

KUPNÍ SMLOUVA

KUPUJÍCÍ

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

zapsaná u Krajského soudu v Brně,

zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581

sp. zn. Pr 287

A

PRODÁVAJÍCÍ

KOBIT, spol. s r.o.

sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6

zapsaná u Městského soudu v Praze

zastoupen Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti

IČO: 447 92 247

sp. zn. C 5528

spolu uzavírají Kupní smlouvu dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku:

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- Účelem smlouvy je dodávka 8 ks továrně nových automobilových podvozků pro zajištění zimní a letní údržby komunikací:
podvozek 4x2 továrního označení DAF FA LF 320 G19 – 2ks,
podvozek 4x4, továrního označení SCANIA P 410 B4x4HA – 3ks,
podvozek 4x4, továrního označení VOLVO FMX D13 44 AWD – 1 ks,
podvozek 6x6 továrního označení VOLVO FMX D13 66R AWD – 2ks,
včetně továrně nových výměnných nástaveb pro zimní údržbu:
sypací nástavba pro podvozek 4x2 továrního označení SYKO 5H – 2ks,
sypací nástavba pro podvozek 4x4 továrního označení SYKO 5H – 4ks,
sypací nástavba pro podvozek 6x6 továrního označení SYKO 8H – 1ks,
sypací nástavba (větší poměr solanky) pro podvozek 6x6 továrního označení EPOKE SIRIUS COMBI AST – 1ks,
a letní údržbu:
nosič kontejnerů pro podvozek 4x2 továrního označení HNK 10-39-EL – 2 ks,
nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi pro podvozek 4x4 továrního označení SYKO 5H TERMO – 2 ks,
valníková nástavba včetně hydraulického jeřábu pro podvozek 4x4 továrního označení FASSI F110B.1.22 – 1 ks,
valníková nástavba včetně hydraulického jeřábu pro podvozek 6x6 továrního označení FASSI F110B.1.22 – 1 ks,
sklápěcí nástavba pro podvozek 4x4 továrního označení S18 – 2 ks,
nástavba pro tlakové čištění kanalizací pro podvozek 6x6 továrního označení FEKO 9 KOMBI – 1 ks,
výměnný nosič nástaveb pro podvozek 4x4 – 4 ks a pro podvozek 6x6 – 2 ks,
sněhová radlice typ A továrního označení FM 36/9 – 4 ks,
sněhová radlice typ B továrního označení LLV 35 K – 1 ks,
sněhová radlice typ C továrního označení LLV 35 S – 1 ks a
sněhová radlice typ D továrního označení SPTR TN 34 – 2 ks(dále jen zboží).
- Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakostí dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.
- Zbožím je 8 ks továrně nových automobilových podvozků včetně výměnných nástaveb pro zajištění zimní a letní údržby komunikací, technická specifikace je přílohou č. 1 této smlouvy.

II. DODACÍ PODMÍNKY

- Kupujícímu bude zboží dodáno:

sestava automobilového podvozku včetně letních nástaveb nejpozději do 15. 5. 2021
(průběžné plnění možné)

nástavby pro zimní údržbu komunikací včetně sněhových radlic nejpozději do 15. 10. 2021
(průběžné plnění možné)

Dřívější plnění je možné.

Místem plnění je provozovna prodávajícího Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

2. Přesný termín dodání zboží je prodávající povinen sdělit prokazatelně oprávněnému zástupci kupujícího panu [REDACTED] minimálně pět pracovních dnů předem. Termín předání zboží bude stanoven tak, aby připadal na pracovní den od 7:00 do 14:00 hod.
3. Zboží bude předáno oprávněnému zástupci kupujícího v místě plnění na základě písemného protokolu. Přechod vlastnictví na kupujícího nastává okamžikem podpisu písemného protokolu o předání a převzetí zboží mezi prodávajícím a kupujícím. Prodávající je povinen předat při předání zboží kupujícímu veškeré doklady potřebné k užívání zboží (2 x návod k obsluze a údržbě podvozku i nástavby, 2 x katalog náhradních dílů výměnných nástaveb, záruční podmínky, záruční listy, servisní knížky apod.).
5. Prodávající se tímto zavazuje provést komplexní zaškolení pracovníků kupujících. Z provedeného zaškolení pracovníků kupujícího sepiše prodávající protokol, který zástupci prodávajícího a kupujícího podepíší.

III. KUPNÍ CENA

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran za 8 ks továrně nových automobilových podvozků včetně výměnných nástaveb pro zimní a letní údržby komunikací celkem 46 432 734,- Kč bez DPH, tj. 56 183 608,- Kč včetně DPH.

Jednotkové ceny jednotlivých zařízení:

Položka	Cena bez DPH
Nosič nástaveb DAF FA LF 320 G19 4x2	2 240 419 Kč
Nosič nástaveb VOLVO FMX D13 44 AWD	3 337 598 Kč
Nosič nástaveb SCANIA P 410 B4x4HA	3 367 824 Kč
Nosič nástaveb VOLVO FMX D13 66R AWD	3 554 548 Kč
Nosič kontejnerů HNK 10-39-EL	482 135 Kč
Nosič kontejnerů NKH 14T-450	548 600 Kč
Kontejner vanový pro 4x2	83 345 Kč
Kontejner valníkový pro 4x2	87 565 Kč
Kontejner vanový pro 6x6	90 730 Kč
Kontejner valníkový pro 6x6	93 895 Kč
Sypačová nástavba SYKO 5H	938 950 Kč
Sypačová nástavba SYKO 8H	1 002 250 Kč
Nástavba SYKO 5H TERMO	928 400 Kč
Nástavba EPOKE SIRIUS COMBI	1 345 125 Kč
Třístranná sklápěcí korba S18	495 850 Kč
Nástavba FEKO 9 KOMBI	2 954 000 Kč
Sněhová radlice A - FM 36/9	338 655 Kč
Sněhová radlice B - LLV 35 K	390 350 Kč
Sněhová radlice C - LLV 35 S	332 325 Kč
Sněhová radlice D - SPTR TN 34	221 550 Kč
Valník s hydraulickým jeřábem FASSI F110B.1.22 pro 6x6	1 360 950 Kč
Valník s hydraulickým jeřábem FASSI F110B.1.22 pro 4x4	1 339 850 Kč

Cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího včetně dopravy, zaškolení a předpokládaných cenových vlivů.

2. Ke kupní ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty. Prodávající odpovídá za správné určení sazby DPH.
3. Kupní cena bude placena na základě faktury s náležitostmi daňového dokladu. Pro každé jednotlivé vozidlo a každou nástavbu a radlice bude vystavena samostatná faktura nebo bude jeho cena uvedena na samostatném řádku faktury.
4. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury kupujícímu. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den předání zboží kupujícímu. Faktura bude doručena elektronicky na adresu [REDAKCE].
5. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
6. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu k opravě. Prodávající je povinen fakturu vystavit novou a doručit ji kupujícímu.
7. Zálohové platby se nesjednávají.

IV. ZÁRUKY A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Prodávající poskytuje záruku na jakost zboží v délce 24 měsíců (dle podmínek viz příloha č.2 této smlouvy).
2. V případě zjištění jakýchkoliv vad zboží (skrytých vad či záručních vad) je kupující neprodleně o tomto zjištění písemně informovat prodávajícího. Prodávající je povinen bez zbytečných odkladů zahájit šetření a reklamační řízení.
3. Kupující písemně oznámí prodávajícímu zjištěné vady zboží. Kupující umožní prodávajícímu prohlídku vadného zboží. Kupující v rámci uplatněné záruky může požadovat buď opravu zboží nebo vrácení zboží v případě takové vady nebo souboru vad, které ohroží funkčnost zboží či bezpečnost provozování zboží, a dále v případě opakované reklamace zboží.
O způsobu řešení zjištěných vad rozhoduje kupující.
V případě, že kupující zvolí řešení reklamace formou opravy zboží, je prodávající povinen provést opravu a předat opravené zboží kupujícímu do 30 dnů od oznámení vady kupujícím a určení způsobu řešení. Odvoz zboží do místa opravy a z místa opravy zpět do areálu kupujícího zajišťuje prodávající na své náklady.
V případě, že kupující zvolí způsob řešení reklamace zboží vrácením, je povinen prodávající zboží převzít v místě provozovny kupujícího nejpozději do 14 dnů od doručení reklamačního dopisu a v této lhůtě vrátit kupujícímu část kupní ceny ve výši ceny konkrétního vozidla. Nebezpečí škod vráceného zboží přechází na prodávajícího dnem převzetí od kupujícího nejpozději 14 den od doručení reklamačního dopisu.
4. Bude-li prodávající v prodlení s dodávkou zboží nebo jeho části je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý i jen započatý kalendářní den prodlení.
5. Bude-li kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.
6. V případě prodlení s řešením uplatněných vad zboží dle čl. IV, odst. 3 této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč za každý i jen započatý den prodlení.
7. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.
8. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

V. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:
 - prodlení prodávajícího s plněním o více než 30 kalendářních dnů;

- v případě zahájení insolvenčního řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů vůči prodávajícímu, úpadku prodávajícího, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
- k opravě a předání zboží kupujícímu na základě reklamace nedošlo do 30 dnů (čl. IV odst. 3 této smlouvy), může-li kupující vrátit prodávajícímu zboží ve stavu v jakém ho převzal (neplatí pro opotřebení způsobené běžným provozem a vadu, pro kterou nárok na odstoupení kupujícímu vznikl);
- v souladu s ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Prodávající je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:

- úpadku kupujícího ve smyslu §3 zák.č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
- prodlení kupujícího s převzetím zboží, ačkoliv byl prodávajícím písemně vyzván, o více než kalendářních 60 dnů.

Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Smluvní strana, jejíž porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy bylo důvodem pro odstoupení od této smlouvy, nemá nárok na úhradu náhrady škody, která jí odstoupením od smlouvy vznikla.

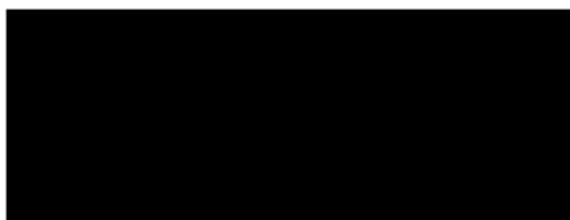
3. Ukončením smlouvy nezanikají vzájemná sankční ujednání.

VI. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

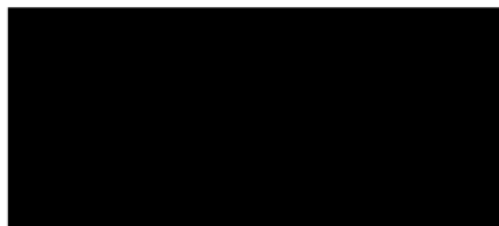
1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou dodatku.
2. Odmítne-li některá ze smluvních stran převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, má se za to, že písemnost doručena byla.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1.
4. Prodávající souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele kupujícího.
5. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí kupující. Prodávající označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá, která nepodléhají zveřejnění: -
6. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2, § 2090, § 2091, § 2123 a §2562 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
8. Nedílné součásti této smlouvy jsou přílohy
 1. technická specifikace
 2. podmínky záručního a pozáručního servisu

V Jičíně, dne

V Brně, dne 08-10-2020



Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti



Ing. Zdeněk Komůrka
ředitel SÚS JMK

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technická specifikace automobilového podvozku a výměnných nástaveb:

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x2:

- sypačová nástavba – chemik (v provedení kontejner)
- nosič kontejnerů
- sněhová radlice – typ D

Podvozek DAF FA LF 320 G19

- automobilový podvozek 4x2 v provedení jako nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 18 t s pohonem 4x2,
- pohon zadní nápravy s mechanickou uzávěrkou diferenciálu
- nosnost přední nápravy 7500 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě – na střeše kabiny
- zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací min. EURO VI s výkonem 239 kW, kroutící moment 1200 Nm
- manuální převodovka
- počet rychlostních stupňů vpřed 9
- motorová brzda

Hydraulické obvody:

- pro nástavby pracující za jízdy 4 okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje a s možností odlehčení okruhu při provozu bez zátěže
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nástavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysrávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery (dle jednotlivých středisek)
- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče
- hydraulické okruhy řešeny tak, aby bylo následně možné na vozidle provozovat:
 - zametací kartáč (přetáčeč) – osazení na desku DIN
 - lištu (přetáčeč) – osazení na desku DIN
 - kropící nástavbu – v provedení kontejner

Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení

- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přidavných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přidavných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno světly pro denní svícení
- vozidlo vybaveno bočním pozičním osvětlením (doporučeno v LED provedení)
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení VNL 024LU AaCaA 1092 - rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1092 mm, výška 100 mm).
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy LED A 38-MS26-SM R65 (12 LED diod v každém světle – rozměry svítidel (š x v x h) mm: 132 x 49 x 19 mm).
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý nebo šedý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS a systémem pro sledování hladiny paliva v nádrži – systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru
- sedačka řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 80 A
- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šipky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

Další podmínky dodávky závazné pro všechny vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány - voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor (možnost zobrazení min. 2 kamer) pro zobrazení obrazu z kamer na jednotlivých nástavbách - umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatel

Základní požadavky na nástavbu - nosiče kontejnerů - osazena na podvozku 4x2

Nosič kontejnerů HNK 10-39-EL

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- řešení jako pevná nástavba
- nakládací výkon nosiče 10 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 900 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce cca 3 300 až cca 4 500 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- Kontejnery:
 - podvozek – oblast Jih a Západ:
 - **2 ks valníkového kontejneru**
 - kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
 - bočnice kontejneru 3 mm
 - podlaha kontejneru 5 mm
 - rozměry ložné plochy kontejneru:
 - délka 4200 mm (délka kontejneru přizpůsobena podvozku vozidla)
 - šířka 2200 mm
 - šířka kontejneru přizpůsobena tak, aby v případě otevření bočnic byly kolmo k podvozku vozidla (bočnice se nesmí opírat o blatník zadní nápravy)
 - šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
 - výška bočnic 600 mm (od podlahy kontejneru)
 - 4 sklopné a snadno demontovatelné bočnice
 - sklopné a snadno demontovatelné zadní čelo
 - panty bočnic a zadního čela řešeny tak, aby bočnice a zadní čelo bylo možné demontovat pouze ve vodorovné poloze. Bočnice a zadní čelo nesmí jít z kontejneru demontovat v jiné poloze.
 - vyjímatelné boční a zadní sloupky (umožňující snadnou nakládku kontejneru)
 - výška oka kontejneru 1 570 mm (přizpůsobeno nosiči kontejnerů)
 - šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
 - kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
 - barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
 - kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok pro připoutání přepravované mechanizace (detaily poskytne zadavatel při realizaci kontejneru)
 - podvozek – oblast Západ, Jih:
 - **2 ks vanového kontejneru**
 - kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
 - boky kontejneru 3 mm

- podlaha kontejneru 5 mm
- zadní jednodílné čelo zavěšené v horních závěsech, spodní zajištění čela (sklopka)
- zadní čelo vybaveno řetízky včetně zajištění (omezení otevření zadního čela – vysypávání materiálu do speciálních stavebních strojů)
- v rámu zadního čela osazena dvojdílná vrata, otevírané kolem svislých závěsů do stran včetně zajištění v otevřené poloze
- výška bočnic 600 mm (ode dna kontejneru)
- rozměry ložné plochy kontejneru:
 - délka 4200 mm
 - šířka 2200 mm
 - šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
 - výška oka kontejneru 1 570 mm
 - šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
- úkos mezi podlahou a bokem (bočnicemi) kontejneru 45°
- kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
- barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
- kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok v podlaze pro připoutání přepravované mechanizace, 4 ks ok v horní části bočnic (2 ks levá a 2 ks pravá bočnice), (detaily poskytne zadavatel při realizaci kontejneru)

Všechny kontejnery budou dodány bez reklamních polepů na bočnicích a zadním čele.

Základní požadavky sypacovou nástavbu pro podvozek 4x2 – v provedení pro nosič kontejnerů:

Sypací nástavba SYKO 5H

- nástavba továrně nová
- nástavba řešena jako výměnná nástavba pro hákový nosič kontejnerů
 - výška oka kontejneru 1 570 mm (přizpůsobeno nosiči kontejnerů)
 - šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
 - kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání / nakládání)
- sypací nástavba pro posyp chemickým materiálem (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 5 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu naplně
- jištění čerpadla při nedostatku solanky
- řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0 – 100%
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování 50 - 250 g/m²
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
 - dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny

požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)

- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 4 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení rozmetadla a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x4:

- oblast Sever: podvozek 4x4
sypačová nástavba – chemik
výměnný nosič nástaveb
nástavba pro převoz a aplikaci teplé obalované směsi
sněhová radlice – typ B
- oblast Střed: podvozek 4x4
sypačová nástavba – chemik
výměnný nosič nástaveb
nástavba pro převoz a aplikaci teplé obalované směsi
sněhová radlice – typ A
- oblast Střed: podvozek 4x4
sypačová nástavba – chemik
výměnný nosič nástaveb
sklápěcí nástavba
sněhová radlice – typ A
- oblast Západ: podvozek 4x4
sypačová nástavba – chemik
výměnný nosič nástaveb
sklápěcí nástavba
valníková nástavba včetně hydraulického jeřábu
sněhová radlice – typ A

Základní požadavky na automobilový podvozek 4x4:

Podvozek VOLVO FMX D13 44R AWD – 1ks

Podvozek SCANIA P410 B4x4HA – 3 ks

- automobilový podvozek 4x4 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 18 t s pohonem 4x4,
- pohon přední nápravy odřaditelný. Přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy.
- musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejich uzavírání pod zatížením)
- nosnost přední nápravy 9 000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven systémem pro rychlou výměnu nástaveb
 - nosič výměnných nástaveb osazen na rámu podvozku
 - aretace, zvedání a spouštění pomocí 4 ks hydraulických pístnic
 - ovládání pomocí dálkového ovládání (možnost i přes kabel)
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- zakrytí motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)
- podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
- maximální výška vozidla včetně přídatného osvětlení 3 250 mm

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO VI s výkonem 315 kW Volvo, 302 kW Scania, kroutící moment 2142 Nm Volvo, 2150 Nm Scania
- automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- počet rychlostních stupňů vpřed 12
- motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

Hydraulické obvody:

- pro nástavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysrávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojky) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery (dle jednotlivých středisek)
- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení

- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení VNL 024LU AaCaA 1092 - rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1092 mm, výška 100 mm).
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy LED A 38-MS26-SM R65 (12 LED diod v každém světle – rozměry svítidel (š x v x h) mm: 132 x 49 x 19 mm).
- barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
- rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
- příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
- klimatizační jednotka
- vozidlo vybaveno novým systémem GPS a systémem pro sledování hladiny paliva v nádrži – systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru
- provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla
- sedadla řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
- kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK)
- autorádio
- vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
- vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
- vozidlo vybaveno min. systémem ABS
- sklopný volant
- alternátor 110 A Volvo, 100 A Scania
- v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypankové nástavby, sněhové radlice a světelné šípky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
- vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

Další podmínky dodávky závazné pro všechny vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypankové nástavby provozovány - voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor (možnost zobrazení min. 2 kamer) pro zobrazení obrazu z kamer na jednotlivých nástavbách - umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatel

Základní požadavky na sypacovou nástavbu pro podvozek 4x4:

Sypací nástavba SYKO 5H

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp chemickým mat. (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 5 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- nástavba vybavena rozmetadlem umístěným mezi nápravami vozidla
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
- jistič čerpadla při nedostatku solanky
- řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0 – 100%
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, předního a zadního rozmetadla a solankového čerpadla
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování 50 - 250 g/m²
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min. 3 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi

Nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi SYKO 5H TERMO

- továrně nová nástavba pro přepravu a výdej teplé obalované směsi
- výměnná nástavba s pohonem od hydraulického systému vozidla
- nástavba pro přepravu a aplikaci teplé obalované směsi osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozků (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba s dvojitým pláštěm vybavena izolací pro udržení teploty živice směsi včetně izolované odklápací střechy (pevná kovová konstrukce s izolací)
- ovládání (sklápění) střechy řešeno hydraulicky
- kapacita zásobníku dle nosnosti podvozků (objem nástavby cca 5m³)
- vynášení materiálu řešeno dvěma šneky o průměru 320 mm s regulací
- výkon vynášecích šneků pro obalovanou směs: 0,2 m³/min - 0,8 m³/min (dle otáček motoru)
- ovládání nástavby (výsypu a šneků) z pracovního prostoru na zádi nástavby
- nástavba vybavena čelistovou výpustí pro výdej obalované směsi – ovládání z místa obsluhy na nástavbě
- pod vyústěním šnekového dopravníku (čelistovou výpustí) v zadní části vozidla umístěn stavitelný skluz a pracovní sklopný stůl (možnost snadné demontáže skluzu a stolu)
- provedení nástavby umožňující co nejdelší udržení teploty přepravované směsi s možností ohřevu plynovým hořákem (nádrž na LPG) s možností regulace
- nástavba vybavena přídatnou nádrží na vodu o objemu 320 l (výpust' samospádem)
- nástavba vybavena vyhřívanou (plynový hořák) nádrží na asfaltovou emulzi o objemu 800 l
- nástavba vybavena zubovým čerpadlem na emulzi
- nástavba vybavena ruční rozstřikovací lištou pro aplikaci asfaltové emulze včetně hadice s dosahem 5 m
- nástavba vybavena samostatným ručním plynovým hořákem
- nástavba vybavena samostatným vzduchovým okruhem na vyčištění výtlučků
- nástavba vybavena kamerou a monitorem pro sledování prostoru za vozidlem
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- držáky pro přepravu přechodného dopravního značení k označení pracoviště
- (4 ks, délka sloupku 2 m, 4 ks gumových podstavců)
- nástavba vybavena uzamykatelným boxem pro uložení pracovních pomůcek (doporučené minimální rozměry – délka 1 200 mm, výška 480 mm, hloubka 500 mm)

- nástavba vybavena dorozumívacím zařízením (zvuková signalizace do kabiny od obsluhy)
- nástavba řešena tak, aby ji bylo možné (po doplnění rozmetadla) využívat také v zimním období pro posyp inertním materiálem (ovládání z místa řidiče)
- propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
- nástavba opatřena reflexním značením dle platných předpisů (obrysy nástavby)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem

- valníková nástavba včetně hydraulického nakládacího jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- dva hydraulické výsuvy, dosah 7.1 m
- na konci výložníku zdvih 1310 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení 410°
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání - lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon 4915 mm
- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání
- možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídatná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k nakládacímu jeřábu:
 - dvojice podložek pod podpěry
 - podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimálně na přední a zadní straně podpěr
 - rotátor s nosností 4,5 t
 - drapák na sypké hmoty:
 - objem 95 l
 - hmotnost 130 kg
 - rovné břity – nakládka sypkých hmot
 - pracovní koš:
 - pro 2 osoby
 - hliníkový
 - nosnost 200 kg

Valníková nástavba

- ložná plocha:
 - délka: 4000 mm (délka ložné plochy přizpůsobena podvozku)
 - šířka: 2550 mm
- ocelový rám – podélné nosníky
- podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
- okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks

- aluminiové bočnice vysoké 400 mm dělené, eloxované
- zvýšené ocelové přední čelo na 600 mm s kotevními prvky 1 + 1
- odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
- ochranný lem proti VZV
- reflexní označení, výstražné tabulky
- barevné provedení RAL 2011 (mimo aluminiové části valníkové nástavby)
- nástavba vybavena sadou odstavných stojanů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 4x4 – třístranný sklápěč

- nástavba třístranného sklápěče bude osazena na automobilovém podvozku 4x4, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- rám nástavby: svařenec za studena lisovaných profilů, materiál ocelový plech
- podlaha nástavby: rovná, ocelový plech 5 mm
- zadní čelo: rovné, ocelový plech 3 mm, výška čela 600 mm
- přední čelo: vybaveno kšiltem (ochrannou stříškou), ocelový plech 3 mm
- bočnice nástavby: bez středového sloupku, spodní zavěšení (otevírání dolů), ocelový plech 3 mm a výška bočnic 600 mm
- nástavba provedena v barvě RAL 2011
- nástavba upravena pro odstavení na odstavné nohy
- objem nástavby cca 6,5 – 7 m³
- krycí plachta (oranžové barvy RAL 2011) včetně vhodného systému (ručního) navíjení plachty – při přepravě sypaných materiálů

Základní požadavky na automobilový podvozek 6x6:

Podvozek VOLVO FMX D13 66R AWD

oblast Střed: podvozek 6x6
sypačová nástavba – chemik (zvýšený poměr solanky)
výměnný nosič nástaveb
nástavba pro tlakové čištění kanalizací
sněhová radlice – typ A

oblast Jih: podvozek 6x6
sypačová nástavba – chemik
výměnný nosič nástaveb
nosič kontejnerů
valníková nástavba včetně hydraulického jeřábu
sněhová radlice – typ C

- automobilový podvozek 6x6 v provedení jako univerzální nosič výměnných nástaveb a přídatných zařízení
- celková hmotnost 26 t
- pohon přední nápravy odřaditelný
- přiřazení pohonu přední nápravy musí umožňovat za jízdy
- musí umožňovat uzavření osových diferenciálů (není podmínkou jejich uzavírání pod zatížením)

- nosnost přední nápravy 9000 kg pro provoz se sněhovým pluhem
- vzduchem odpružená zadní náprava s regulací (vozidlo je neustále vyrovnáváno a je zajištěna stálá symetrie posypu)
- podvozek vybaven přední upínací deskou dle DIN 76 060 pro montáž sněhového pluhu případně dalších přídatných zařízení
- podvozek vybaven systémem pro rychlou výměnu nástaveb
 - nosič výměnných nástaveb osazen na rámu podvozku
 - aretace, zvedání a spouštění pomocí 4 ks hydraulických pístnic
 - ovládání pomocí dálkového ovládání (možnost i přes kabel)
- podvozek vybaven samočinným závěsem pro přívěs
- náhon z vozidla pro hydrauliku musí být nezávislý na řazení (spojce) a vybaven takovým zakončením, aby hydraulické čerpadlo bylo připojeno bez použití kardanu
- Sání vzduchu s účinnou ochranou proti vniknutí sněhu při zimní údržbě (např. vytažené za kabinou nahoru)
- zakrytování motoru pro lepší ochranu při zimní údržbě, kryty z boku (v podběžích kol)
- podvozek vybaven parkovací brzdou na všech nápravách vozidla
- maximální výška vozidla včetně přídatného osvětlení 3 250 mm

Motor a převodovka:

- vznětový s přímým vstřikem paliva splňující limity exhalací EURO VI s výkonem 315 kW, kroutící moment 2142 Nm
- automatická převodovka nebo převodovka s automatizovaným řazením
- počet rychlostních stupňů vpřed 12
- motorová brzda s možností ovládání brzdovým pedálem

Hydraulické obvody:

- pro nastavby pracující za jízdy minimálně čtyři okruhy
- jeden okruh silový pro pohon nástaveb (cca 25 – 35 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) s možností průtočného množství oleje
- druhý a třetí a čtvrtý okruh pro ovládání polohování radlice a přídatných zařízení s možností plynulé regulace přítlaku/nadlehčování (výkon cca 3 kW při otáčkách motoru 1 000 ot/min.) + zpětná větev do nádrže, uvedené parametry musí být dosaženy při otáčkách motoru v rozmezí 1 000 – 1 400 ot/min.,
- hydraulické obvody musí být (při zachování požadovaných parametrů) kompatibilní s nastavbami od různých výrobců (sypač, kropice, vysrávkou souprava, samosběrný zametač, sklápěcí korba atd.) s vývody (rychlospojkami) u upínací desky (pro ovládání radlice) a za kabinou resp. na zadní části vozidla (pro pohon nástaveb)
- hydraulický okruh manipulační pro obsluhu výměnného systému nástaveb případně nosiče kontejnerů a aktivní kontejnery
- společná hydraulická nádrž pro všechny hydraulické okruhy vybavená teploměrem, hladinoměrem a indikací minimální hladiny oleje s optickou signalizací v kabině řidiče

Další podmínky (podvozek):

- vozidlo bude vybaveno schváleným přídatným osvětlením s integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěným pod čelním sklem, které vyloučí současný provoz základního a přídatného osvětlení
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných světel (potkávací/dálková) včetně integrovanými ukazateli směru pro provoz se sněhovou radlicí v pracovní i přepravní poloze umístěnými na kabině vozidla
- vozidlo bude dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světel umístěných na střeše vozidla
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční osvětlení v provedení LED
- vozidlo bude vybaveno předními světlomety do mlhy
- vozidlo bude vybaveno zvláštním výstražným zařízením oranžové barvy v LED provedení VNL 024LU AaCaA 1092 - rohové moduly + dvojice přímých LED modulů) včetně dokladu o

- homologaci a schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích. Šířka 1092 mm, výška 100 mm).
- pod čelním sklem umístěna dvojice LED výstražných světel oranžové barvy LED A 38-MS26-SM R65 (12 LED diod v každém světle – rozměry svítidel (š x v x h) mm: 132 x 49 x 19 mm).
 - barevné provedení: kabina vozidla (RAL 2011), rám černý
 - rám podvozku ošetřen účinným prostředkem proti korozi
 - příprava elektroinstalace pro zapojení 12 V
 - elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
 - vytápění kabiny vozidla nezávisle na chodu motoru
 - klimatizační jednotka
 - vozidlo vybaveno novým systémem GPS a systémem pro sledování hladiny paliva v nádrži – systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., Praha, kontakt na zástupce dodavatele: [REDAKCE] Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru
 - provedení kabiny řešeno tak, aby byla možná přeprava tří osob (1 + 2) včetně zápisu do technického průkazu vozidla
 - sedadla řidiče vzduchově odpružená a el. vyhřívaná
 - kabina v komunálním provedení (digitální tachograf VDO Siemens + el. rychloměr včetně počítače Mh – zachování kompatibility systému v rámci SÚS JMK)
 - autorádio
 - vozidlo vybaveno integrovanou sadou pro bezdrátové připojení mobilního telefonu včetně ovládacích prvků na volantu
 - vozidlo vybaveno akustickou zpátečkou
 - vozidlo vybaveno min. systémem ABS
 - sklopný volant
 - alternátor 110 A
 - v kabině vozidla umístěny držáky ovládacích panelů sypačové nástavby, sněhové radlice a světelné šípky, aby tyto bylo možno snadno a bezpečně ovládat z pracovního místa řidiče
 - vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis do TP vozidla

Další podmínky dodávky závazné pro všechny vozidla, která jsou předmětem dodávky:

- propojení nástaveb s ovládacími panely v kabině řidiče řešit pomocí zásuvky/zásuvek (zásuvky odolné vůči povětrnostním vlivům a podmínkám, ve kterých jsou sypačové nástavby provozovány - voda, chemický posypový materiál atd.) umístěných za kabinou vozidla.
- uchazeč uvede do nabídky další možnosti doplňkové výbavy mimo zadavatelem požadované včetně ceny za jednotlivé doplňky
- uchazeč v nabídce uvede výrobce včetně přesného typového označení výstražného světelného zařízení oranžové barvy umístěného na kabině podvozku a digitálního tachografu
- uchazeč uvede do nabídky základní výbavu vozidla
- uchazeč uvede do nabídky seznam autorizovaných servisních míst na území Jihomoravského kraje
- zadavatel požaduje poskytnout minimálně 24 měsíční záruční lhůtu na dodané zboží. Vztahuje se jak na automobilový podvozek, tak na jednotlivé nástavby
- v kabině vozidla umístěn monitor (možnost zobrazení min. 2 kamer) pro zobrazení obrazu z kamer na jednotlivých nástavbách - umístění monitoru v kabině vozidla bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6:

Nástavba sypače EPOKOE SIRIUS COMBI AST

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp chemickými materiály (sůl, zkráplená sůl)

- kapacita zásobníku 5 m³ + nádrže na 6880 l solanky v dělení dvě postranní a přední nádrž(e) s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- Základní režimy použití:
 - chemický materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30%
 - inertní materiál bez solanky a se solankou - variabilní poměr v rozmezí 10–30%
 - postřik solankou
 - posyp suchým materiálem zároveň zkrápění ze spodního trubkového rozmetadla
 - možnost posypu na místě při zastaveném vozidle
- Regulace posypové dávky v rozmezí 5 - 60 g/m² pro chemický materiál, 30 - 240 g/m² pro inertní materiál, 10 - 40 ml/m² pro postřik solankou
- Systém vynášení posypu, který bude zajišťovat rovnoměrné vyprazdňování sypače po celé délce nástavby tak, aby v průběhu vyprazdňování nedocházelo k hnutí materiálu dozadu, tzn. posunu těžiště vzad a nadlehčování přední nápravy.
- Vynášení posypového materiálu dvěma šneky nebo transportním nezatíženým pasem
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
- pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
- v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyroběno z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla
- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (4 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)

- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na sypačovou nástavbu pro podvozek 6x6:

Sypací nástavba SYKO 8H

- nástavba továrně nová
- sypací nástavba pro posyp chemickým materiálem (sůl, zkrápěná sůl) a inertním materiálem (písek, drť)
- kapacita zásobníku 8 m³ s přihlédnutím na užitečné zatížení podvozku
- pohon zajištěn od hydraulického okruhu podvozku
- vynášení posypového materiálu dvěma šneky
- nástavba vybavena zadním rozmetadlem
- pro zajištění maximální trakce při zimní údržbě bude nástavba vybavena předním mezinápravovým rozmetadlem případně podmetacími řetězy na zadní nápravě nabídnutého vozidla
- v případě použití předního rozmetadla požadujeme režimy posypu: jen předním rozmetadlem, jen zadním rozmetadlem, oběma rozmetadly současně.
- nástavba sypače bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešení jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3)
- nádrže opatřeny vodoznakem pro kontrolu stavu náplně
- jistič čerpadla při nedostatku solanky
- řízený výdej solanky – nastavitelný poměr v rozmezí 0 – 100%
- nástavba vybavena snímačem otáček pro automatickou zpětnovazební regulaci nastavení parametrů – šneků, rozmetadla a solankového čerpadla
- nástavbu vybavit zařízením, které zabrání přetečení nádrží při plnění solankou
- celý solankový okruh z plastu
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – v případě použití inertního materiálu možnost dávkování 200 g/m²
- odklopná střecha nad zásobníkem, ochranná síta
- dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
- výstražná světelná šipka v LED provedení (levá, pravá, kříž) ovládané z pracovního místa řidiče. 13 ks výstražných LED světel o průměru 200 mm v provedení odpovídající normě ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla. Zadavatelem doporučený typ světelné šipky: SŠ13 LED
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu.
- vnitřní prostor nástavby (zásobník) a prostor pro vynášení posypového materiálu v nerez provedení (vyrobena z nerezové oceli)
- účinná ochrana proti korozi
- barevné provedení – oranžová (RAL 2011)
- schopnost pracovat v rozmezí jízdních rychlostí cca 5 – 60 km / hod.
- možnost plynulého nastavení šířky posypu v rozsahu 2 - 8 m ovládané z kabiny vozidla
- možnost změny symetrie posypového obrazce z ovládacího panelu v kabině vozidla

- grafický ovládací panel v českém jazyce
- možnost uživatelského nastavení předvolby režimu posypu (min 3 nastavitelné programy)
- LED pracovní osvětlení obou rozmetadel a násypky
- ovládání z kabiny řidiče, indikace (kontrola) posypu
- ovládací panel sypače vybavený rozhraním RS 232 a CAN pro přenos dat – propojitelný se systémem GPS - archivace údajů (ujeté km, vysypané množství, spotřeba solanky)
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 –

nosič kontejnerů NKH 14T-450

- továrně nová nástavba
- provedení teleskopický jednoramenný hákový
- nástavba nosiče kontejnerů bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- nakládací výkon nosiče 14 t
- pohon nástavby zajištěn z hydraulického okruhu automobilového podvozku (vozidlo je již vybaveno komunální hydraulikou)
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm
- výška háku 1 570 mm se zajišťovací gravitační západkou
- teleskopický výsun 900 mm
- bezúdržbové uložení teleskopu
- provedení nosiče umožňující manipulaci s kontejnery o délce cca 3 300 až cca 4 500 mm
- nosič vybaven hydraulickým jištěním kontejneru s výstražnou signalizací (nezajištěného kontejneru)
- ovládací panel nosiče umístěn v kabině podvozku (umístění/uchycení ovládacího panelu řešeno tak, aby bylo zabráněno volnému pohybu v kabině během jízdy)
- ovládací panel vybaven jištěním chybné operace při obsluze nosiče
- nosič vybaven osvětlením pracovního prostoru mechanismu – dvojice pracovních LED světlometů umístěných na pomocném rámu za kabinou nebo na zadní stěně kabiny podvozku, ovládání osvětlení z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem
- hydraulický okruh nosiče umožňující použití aktivních kontejnerů

Kontejnery:

- podvozek – oblast Jih:
- 1 ks valníkového kontejneru
 - kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
 - bočnice kontejneru 3 mm
 - podlaha kontejneru 5 mm
 - rozměry ložné plochy kontejneru:
 - délka 4800 mm (délka kontejneru přizpůsobena podvozku)
 - šířka 2200 mm
 - šířka kontejneru přizpůsobena tak, aby v případě otevření bočnic byly kolmo k podvozku vozidla (bočnice se nesmí opírat o blatník zadní nápravy)
 - šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
 - výška bočnic 600 mm (od podlahy kontejneru)
 - 4 sklopné a snadno demontovatelné bočnice
 - sklopné a snadno demontovatelné zadní čelo

- panty bočnic a zadního čela řešeny tak, aby bočnice a zadní čelo bylo možné demontovat pouze ve vodorovné poloze. Bočnice a zadní čelo nesmí jít z kontejneru demontovat v jiné poloze.
- vyjímatelné boční a zadní sloupky (umožňující snadnou nakládku kontejneru)
- výška oka kontejneru 1 570 mm (přizpůsobeno nosiči kontejnerů)
- šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
- kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
- barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
- kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok pro připoutání přepravované mechanizace (detaily poskytne zadavatel při realizaci kontejneru)
- 1 ks vanového kontejneru
 - kontejner vyroben z hraněných ocelových plechů
 - boky kontejneru 3 mm
 - podlaha kontejneru 5 mm
 - zadní čelo řešeno jako – dvojdílná vrata včetně zajištění v otevřené poloze
 - výška bočnic 600 mm (ode dna kontejneru)
 - rozměry ložné plochy kontejneru:
 - délka 4800 mm (délka kontejneru přizpůsobena podvozku)
 - šířka 2200 mm
 - šířka kontejneru nesmí překročit 2 550 mm
 - výška oka kontejneru 1 570 mm
 - šířka podélníků kontejneru 1 060 mm
 - úkos mezi podlahou a bokem (bočnicemi) kontejneru 45°
 - kontejner vybaven ocelovými rolnami s mazničkami (snadná manipulace s kontejnerem při jeho skládání/nakládání)
 - barevné provedení kontejneru – oranžová RAL 2011
 - kontejner vybaven 6 ks (2 vzadu, 2 uprostřed, 2 vpředu) zapuštěných ok v podlaze pro připoutání přepravované mechanizace, 4 ks ok v horní části bočnic (2 ks levá a 2 ks pravá bočnice), (detaily poskytne zadavatel při realizaci kontejneru)

Všechny kontejnery budou dodány bez reklamních polepů na bočnicích a zadním čele.

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – valníková nástavba s hydraulickým nakládacím jeřábem FASSI F110B.1.22

- valníková nástavba včetně hydraulického nakládacího jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydraulicky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešen jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- dva hydraulické výsuvy, dosah 7,1 m
- na konci výložníku zdvih 1310 kg
- základna litinová
- rozsah otáčení 410°
- sloup a systém otoče vybaven centrálním mazáním
- dálkové rádiové ovládání - lineární, 6ti funkční, proporcionální
- hydraulický výsuv podpěr, rozpon 4915 mm
- výsuv podpěr ovládaný z dálkového ovládání
- hydraulické naklápění podpěr o 180°
- hydraulické naklápění podpěr ovládané z rádiového ovládání

- možnost zalomení sklopného ramene až o 15° do záporné polohy
- vývody hydrauliky na konec ramene pro dvě přídatná zařízení (rotátor + drapák)
- pokročilé monitorování podpěr a stability, až v šesti úrovních, pracovní tlak závisí na poloze podpěr
- příslušenství k nakládacímu jeřábu:
 - dvojice podložek pod podpěry
 - podpěry vybaveny LED výstražnými světly – tyto musí být umístěny minimálně na přední a zadní straně podpěr
 - rotátor s nosností 4,5 t
 - drapák na sypké hmoty:
 - objem 95 l
 - hmotnost 130kg
 - rovné břity – nakládka sypkých hmot
 - pracovní koš:
 - min. pro dvě osoby
 - hliníkový
 - nosnost 200 kg

Valníková nástavba

- ložná plocha:
 - délka: 4500 mm (délka ložné plochy přizpůsobena podvozku)
 - šířka: 2550 mm
- ocelový rám – podélné nosníky
- podlaha kryta ocelovým plechem tl. 4 mm
- okrajové C profily s kotevními oky 3 + 3 ks
- aluminiové bočnice vysoké 400 mm dělené, eloxované
- zvýšené ocelové přední čelo na 600 mm s kotevními prvky 1 + 1
- odnímatelné a výklopné středové a zadní sloupky
- ochranný lem proti VZV
- reflexní označení, výstražné tabulky
- barevné provedení RAL 2011 (mimo aluminiové části valníkové nástavby)
- nástavba vybavena sadou odstavných stojanů
- nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Základní požadavky na výměnnou nástavbu pro podvozek 6x6 – nástavba pro tlakové čištění kanalizací s odsáváním

Nástavba FEKO 9 KOMBI

- továrně nová nástavba
- nástavba řešena jako sklopná – snadné vyprázdnění (čištění)
- výměnná pracovní nástavba využívající k části pohonu stávající komunální hydrauliku vozidla
- nástavba jeřábu bude osazena na automobilovém podvozku 6x6, který je vybaven nosičem pracovních nástaveb jako další výměnná nástavba na nosič nástaveb
- uchycení nástavby – hydraulický výměnný systém podvozku (montáž a demontáž nástavby nosiče na podvozek řešena pomocí hydrauliky 4 ks hydraulických pístů včetně hydrauliky ovládaných zámků - zajištění nástavby na podvozku)
- řešeno jako výměnná nástavba s odstavením na nohy (4 ks odstavných nohou – součástí dodávky)
- odstavné nohy – součástí dodávky
- barevné provedení nástavby – oranžová RAL 2011
- **Nádrž**
 - ocelová nádrž s celkovým objemem 9 m³ (dle nosnosti vozidla)
 - kalová část ca 6 mc (dle nosnosti vozidla)
 - výztužné prstence – lepší odolnost v oblasti podtlaku tanku
 - materiál konstrukční ocel třídy 11, síla stěny minimálně 6mm

- **sklopný tank**
- pojistné prvky sacího okruhu a cisterny
- pomocný rám s pružným uložením na třech bodech
- uvnitř nádrže demontovatelný přejezd pro umožnění pohodlnějšího čištění
- stavoznak 3x s vnitřní ochranou proti úletům pevných částic - proti poškození
- ve spodní části zadního čela výstup 6"
- druhý otvor pro odpouštění a sání 4"
- zadní otvírací víko s mechanickými zámky
- mechanickou podpěrou zadního víka
- speciální těsnění zadního víka – odolné olejům i kyselinám.
- ochrana zadní části vozidla pod uzávěry, provedení nerez – rozšířený

- **Vývěva**
 - automatické mazání
 - sací výkon 882 m³/hod volného vzduchu
 - počítadlo motohodin vývěvy
 - čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládáním
 - trojitá ochrana vývěvy proti přesátí

- **Sací příslušenství - výložník:**
 - vrchní teleskopický výložník
 - průměr průchodu výložníku a hadice 4"
 - výsuv 1350 mm
 - otoč 260°
 - kyv ramene 3800 mm
 - dálkové ovládání s kabelem délky 9 m

- **Vodní část**
 - integrovaná do hlavního tanku
 - objem 3 m³
 - velkoobjemový nátok na filtr čerpadla
 - revizní otvor s přístupem přes pomocný žebřík

- **Vysokotlaké čerpadlo**
 - pístové
 - o výkonu – 122 litrů za minutu při 160 bar
 - filtr s nerez sítím
 - kompletní prvky ochrany vysokotlakého čerpadla
 - pneumaticky ovládaný regulační ventil
 - pneumaticky řízený regulační ventil s plynulým stavěním tlaku vody
 - signalizace a vypnutí čerpadla při nedostatku vody

- **Rozvod vody – příslušenství**
 - proluk vody vzduchem přes dělič
 - vysokotlaká puška s nástavcem a tryskou
 - C hadice pro plnění vody od tanku
 - klíč na plnicí hadici

- **Vysokotlaké vodní navijáky**
 - velký naviják
 - umístěn na zadním víku
 - hydraulické otáčení s reverzací a stavitelnou rychlostí odvíjení
 - pneumatické ovládání zajištěné polohy
 - automatické navádění hadice
 - 3/4" hadice
 - délka hadice 60 m
 - malý naviják

- ruční, ruční otáčení a navádění hadice
- mechanické zajištění polohy navijáku
- 1/2" hadice
- délka hadice 40 m

- **Pohon nástavby**
 - kompletně hydraulický včetně rozvodů, nádrže, chlazení s čerpadel
 - řízení otáček – VÝKONU ze zadního panelu !

- **Měřicí místa**
 - manometr tlaku a vakua
 - počítadlo motohodin vakuokompresoru a vysokotlaku

- **Pneumatický okruh nástavby**
 - regulátor tlaku vzduchu s přimazáváním pneumatických pohonů

- **Příslušenství pro ovládání nástavby**
 - ovládací skříň v nerez obalu

- **Další příslušenství nástavby – součást dodávky**
 - hadicová vana vlevo otevřená pro přepravu hadic, provedení nerez, odvod vody
 - manipulační rameno, pro uvolňování poklopů a vpustí do cca 400 kg, umístění v zadní části vozidla, hydraulický výsuv ramene s ovládáním, závěsné řetězy
 - boční konzole – háky – rozšířená kapacita pro převoz až 30m hadice DN 100 (4")
 - hadicová skříň vpravo uzamykatelná na příslušenství a pomocný materiál v délce min. 3 m, provedení nerez, odvod vody, leštěná čelní dvířka
 - hliníkový výsuvný žebřík cca 3,2- 3,4m pro obsluhu různých jímek
 - dvojice výstražných světel oranžové barvy v LED provedení (12 V) umístěným v zadní části nástavby. Technické parametry výstražného světla - světlo oranžové barvy, s min. 12 LED diodami, průměr majáku min. 180 mm, čirý kryt (ne oranžový), homologace dle EHK R65 TA1, EMC homologace, osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR. (všechny požadované homologace a osvědčení o schválení Ministerstvem dopravy ČR doložit v kopii do nabídky) (doporučený typ majáku VMLC 024L-3M)
 - zadní přenosný reflektor se závěsem a 16 m kabelu, automatická cívka
 - značení tanku a jednotky podle platných norem včetně reflexní fólie
 - vývod s kohoutem na mytí rukou
 - 3x sací hadice DN 100 s kulovými koncovkami
 - 1x pevný sací nástavec délky cca 3m, DN 100
 - 2x 2 čisticí hlavy 3/4" a 1/2" (standardní, prorážecí - trojúhelníková)
 - 1x sada naváděcích prvků pro ochranu vysokotlaké hadice při práci přes vrchní vstup vozovky – vrchní a spodní vedení
 - propojení (elektroinstalace) nástavby a podvozku řešeno pomocí konektorů umístěných na kabině podvozku
 - nástavba vybavena barevnou kamerou pro sledování provozu za vozidlem (monitor umístěn v kabině vozidla) – umístění kamery na nástavbě bude před montáží odsouhlaseno s objednatelem

Technické parametry dodávky – typ A

1 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 6x6 – oblast Střed)

3 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 4x4 – oblast Střed a Západ)

Sněhová radlice FM 36 / 9

- celková šířka vlastního pluhu (délka stíracího břitu) 3600 mm
- šířka pracovního záběru pluhu v plném natočení 3050 mm

- výška sněhového pluhu 1160 mm
- štít pluhu – ocelový
- vlastní břit pluhu rozdělen na 9 samostatně odpružených segmentů
- pluh vybaven gumovými břity
- celková hmotnost pluhu do 1 200 kg
- pluh v barevném provedení RAL 2011
- osazení pluhu na desku DIN 76 060 vel. 3/5
- pohon pluhu zajištěn od hydraulického okruhu podvozku (nosiče)
- hydraulické zvedání, spouštění a přetáčení na levou a pravou stranu
- ovládání pluhu z pracovního místa řidiče (obsluhy)
- provoz pluhu – pevná a plovoucí poloha
- pluh vybaven horním plastovým, hydraulicky plynule polohovatelným dílem, pro usměrňování odvodu sněhu
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu, (nepřipouští se jednoduché pryžové provedení)
- systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky
- pluh vybaven bočními chodníkovými nárazníky
- pluh vybaven pojistkou pro zajištění v transportní poloze
- pluh vybaven reflexním šrafováním
- pluh vybaven výstražným osvětlením LED 24 V (bílé světlo zepředu, červené zezadu)
- pluh vybaven výstražnými praporky (červená barva)
- pluh vybaven systémem hydromechanického nadlehčování
- pluh vybaven výškově stavitelnými pojezdovými koly bez vzdušnic
- pluh vybaven stojany pro odstavení radlice
- pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Technické parametry dodávky – typ B

1 ks sněhový pluh křídlo s podklápěným břitem (pro podvozek 4x4 – oblast Sever)

Sněhová radlice LLV 35 K

- vlastní pluh tvaru křídla
- celková délka břitu 3500 mm
- šířka pracovního záběru 2975 mm
- vlastní pluh ocelový vyztužený trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry
- hmotnost sněhového pluhu 1100 kg
- výška pluhu vlevo 650 mm, vpravo 1655 mm
- upínací deska DIN 76 060 vel. 3/5
- hydraulické zvedání a spouštění
- hydraulické přetáčení vlevo/vpravo v rozsahu $\pm 32^\circ$
- systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol
- příčný náklon sněhové radlice pro kopírování sklonu vozovky $\pm 7,5^\circ$
- změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu 7 až 45°
- základní břit ocelový kvality xar 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou
- druhý hydraulicky podklápěný břit vulkolanový, zapojitelný během jízdy vozidla
- systém ochrany bočních nárazů pomocí bočního dorazu a pojistného přepouštěcího ventilu
- zajištění pluhu při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy a návrat pomocí

- dusíkového akumulátoru nebo jiného obdobného zařízení
- zajištění pluhu ve zvednuté přepravní poloze pojistkou s mechanicky ovládaným uzavíracím kohoutem
- oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici
- robustní plastová zábrana proti úletu sněhu na kabinu (zadavatel nepřipouští jednoduché pryžové provedení)
- sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně
- výstražné červené praporky
- výstražné poziční LED osvětlení 24 V
- radlice se připojuje na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně tzv. mezíkusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Technické parametry dodávky – typ C

1 ks sněhový pluh těžký se segmentovým břitem (pro podvozek 6x6 – oblast Jih)

Sněhová radlice LLV 35 S

- robustní segmentová sněhová radlice pro těžší nasazení
- ocelová radlice s délkou břitu 3500 mm
- šířka pracovního záběru 2870 mm
- výška vlastní radlice s břitem uprostřed a vlevo 1125 mm (měřeno bez plastové polohovací PVC záštity a držáků praporku a osvětlení)
- plynulé navýšení pravé části tělesa radlice pro lepší odvod sněhu
- celková hmotnost radlice 1167 kg
- ocelová radlice dělená na 3 jednotlivé odpružené segmenty, které se při nárazu na překážku nezávisle na sobě vyklápí a po překonání překážky se opět automaticky vrátí do výchozí pozice
- systém odpružení pomocí ocelových vinutých pružin
- ochrana radlice proti nárazu na obrubník ocelovými nárazníky
- systém ochrany proti bočním rázům
- systém upnutí do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
- systém mechanické změny tuhosti (tvrdosti) vyklopení jednotlivých segmentů.
- hydraulické přetáčení (vlevo/vpravo) v rozsahu $\pm 35^\circ$
- hydraulický zvedací/spouštěcí mechanismus
- transportní pojistka
- centrální výkyvný systém pro sledování příčného sklonu profilu vozovky v rozsahu $\pm 7,5^\circ$
- systémem opěrných pojezdových kol s výškovou regulací a blatníky
- výškově stavitelné odstavné nohy
- stírací břit guma
- pryžová záštita proti úletu sněhu doplněná o horní přestavitelnou PVC záštitu k zamezení úletu sněhu s ocelovým rámem a plastovou výplní
- systém osvětlení LED
- zvýrazňující LED osvětlení vnější levé obrysové hrany radlice zepředu bílé, zezadu červené
- výstražné praporky
- výstražné šrafování
- výstražné bezpečnostní piktogramy
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
- pluh dodán včetně tzv. mezíkusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

Technické parametry dodávky – typ D

2 ks sněhový pluh lehký se segmentovým břítem (pro podvozek 4x2 – oblast Jih a Západ)

Sněhová radlice SPTR TN 34

- těleso pluhu ocelové, s děleným odpruženým segmentovým břítem, zajištěným vinutými ocelovými pružinami
- boční chodníkové nárazníky
- gumový břit
- výstražné praporky
- výstražné bíločervené šrafování
- hydraulické přetáčení vlevo/vpravo
- hydraulické spouštění- zvedání
- transportní pojistka / kulový kohout/
- pryžová záštita proti úletu sněhu,
- upnutí do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
- délka břitu pluhu 3400 mm
- pracovní záběr v plném natočení pluhu 2785 mm
- příčný výkyv vlastní radlice pro snadné kopírování nerovností
- výška vlastní radlice s břítem 950 mm
- hmotnost pluhu 600 kg
- systém automatického udržování radlice ve vodorovné poloze v transportní pozici
- možnost mechanického přestavení nájezdového úhlu pro použití různých materiálů stíracího břitu
- červenobílé poziční osvětlení LED
- pár výškově stavitelných pojezdových kol
- barva oranžová RAL 2011
- pluh dodán včetně el. zásuvky kompatibilní se el. zásuvkou na podvozku (ovládání pluhu, komunikace s GPS ve vozidle)
- pluh dodán včetně tzv. mezikusu (prodloužení upínací desky v případě, že osazení pluhu nebude z důvodu zajištění plnohodnotné funkčnosti postačovat pouze na upínací desku podvozku)

PŘÍLOHA Č. 2: PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

U každého vozidla 2x

Záruční i pozáruční servis zajišťuje:

Vozidla SCANIA

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Servis Brno; Hájecká 14, 618 00 Brno

SCANIA CZECH REPUBLIC s.r.o.
Servis Vizovice; Vizovice Razov, 763 12 Vizovice

Vozidla VOLVO

Volvo Group Truck Center Popůvky; Vintrovna 211/15, 664 41 Popůvky u Brna

Vozidla DAF

TRUCK Trade, Evropská 677, 664 42 Modřice u Brna

Nástavby KOBIT a dovybavení vozidel

KOBIT, spol. s r.o., Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín

Nástavby FORMAL

FORMAL trading s.r.o., Měřůtky 80, 767 01 Lutopecny

Nástavby a hydraulické jeřáby EverLift

EverLift spol. s r.o., Hněvotín 444, Olomouc 783 47,

Sněhové radlice

MTM Tech. s.r.o. středisko Veselice, Vavřinec-Veselice 84, 679 13 Sloup v Moravském krasu

Nástavba EPOKE

Unikont Group s.r.o., Služeb 609, 108 00 Praha 10 - Malešice

Cena záručního servisu

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

Vozidlo DAF

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1.rok nebo po 1000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 14 000 Kč + DPH (X1 Y1)

2.rok nebo po 2000 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 19 000 Kč + DPH (X Y2 G D)

Vozidlo SCANIA

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

6. měsíců nebo 150 Mth nebo 10 000 km – servisní prohlídka R – 9 500,- Kč

12.měsíců nebo po 900 Mth nebo 30 000 km – servisní prohlídka S – cena 18 000,- Kč + DPH

24 měsíců nebo po 1 800 Mth nebo 60 000 km – servisní prohlídka L – cena 37 500,- Kč + DPH

Vozidlo VOLVO

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1. po 6 měsících (kontroly, mazání, příp. doplnění provoz. náplní) - 10 000,- Kč + DPH

2. po 1. roce (kontroly, předepsané výměny olejů a filtrů, atd...) - 40 000,- Kč + DPH

3. po 18 měsících (kontroly, mazání, příp. doplnění provoz. náplní) - 10 000,- Kč + DPH

4. po 2. roce (kontroly, předepsané výměny olejů a filtrů, atd...) - 40 000,- Kč + DPH

Komunální hydraulika

1. rok

Kč bez DPH

1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)-filtry

2 670,00

2. prohlídka po 1 roce používání - filtry

1970,00

3. prohlídka po 2. roce používání - olej, filtr

11 350,00

Nástavby řady SYKO

1. rok

Kč bez DPH

1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)

2 370,00

2. prohlídka po 1 roce používání

4 913,00

3. prohlídka po 2. roce používání

3 350,00

Nástavba FEKO

Celkem

1. rok

Kč bez DPH

1. prohlídka po 50MH (1-3 měsíce používání)

3 650,00

2. prohlídka po 1 roce používání

3 650,00

3. prohlídka po 2. roce používání

3 650,00

Nástavba sypače EPOKE

1. rok

Kč bez DPH

1. prohlídka po 1 roce používání

10 000,00

2. prohlídka po 2. roce používání

10 000,00

Sněhové radlice

Kč bez DPH

1. prohlídka po 1 roce používání

900,00

2. prohlídka po 2 roce používání

900,00

Hydraulický jeřáb

Cena údržby (dle návodu k obsluze a údržbě)

1.rok nebo po 40 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 650 Kč + DPH

2.rok nebo po 500 Mth provozu – servisní prohlídka – cena 650 Kč + DPH

Ceny uvedeny v Kč bez DPH

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Poskytnutá záruka kryje veškeré závady, které nevznikly v rozporu s ustanovením příslušného návodu k obsluze a údržbě.

Záruka se poskytuje za podmínek, že kupující dodržuje veškeré pokyny, uvedené výrobcem v návodu k obsluze, týkající se především předepsaných servisních prohlídek (jsou-li předepsány), údržeb a zacházení se strojem (zařízením).

Záruka nezahrnuje náhradu nákladů spojených s:

- přirozeným opotřebením dílů, funkčních celků a součástí vzniklého provozem stroje (zařízení);
- dalšími díly příslušejícími do běžné údržby stroje (zařízení).

Výrobce neodpovídá za:

- poškození vzniklá následkem přírodních jevů (krupobití, záplav, prudkých dešťů, atd.) či jinou událostí (požár);
- poškození vzniklá v důsledku přepravy (s výjimkou přepravy prodávajícím nebo jím určené osoby);
- vady vzniklé krádeží, požárem či jinou přírodní katastrofou nebo dopravní nehodou, pokud nebyla prokazatelně způsobena výrobní vadou;
- vady zvláštních výbav dodaných nebo montovaných po prodeji stroje (zařízení) neautorizovanou servisní dílnou.