



ODŮVODNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

„II/385 Tišnov – Hradčany - Čebín“

I. VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

DLE ZÁKONA 137/2006 SB. O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ
(DÁLE JEN „ZÁKON“)

Předmět zakázky	Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce silnice II/385 v úsecích: Tišnov – Hradčany (km 35,682-37,158), Hradčany průtah (I. Stavba, km 37,158-37,368), Hradčany-Čebín (km 38,038-38,898), Hradčany-Čebín most 385-008 (km 38,898 – 39,235), Most 385-008 – Čebín (km 39,235-40,465), III/37913 Čebín, (km 0,000-0,658 včetně křižovatky) a III/37913 Čebín, extravilán, (km 0,748-1,775). Technologie úpravy je navržena dle diagnostického průzkumu vozovky a na jednotlivých úsecích se liší. Obecně se jedná o výměnu asfaltových vrstev s celkovým zesílením konstrukce a sanací poruch a rekonstrukce mostů. Předmětem zakázky jsou i související geodetické a projekční práce.
Klasifikace zakázky (CPV)	45000000-7 Stavební práce 45233000-9 Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace 71250000-5 Architektonické, technické a zeměměřičské služby 71320000-7 Technické projektování
Druh veřejné zakázky	Stavební práce
Druh zadávacího řízení	Otevřené
Předpokládaná hodnota	87. 500. 000,- Kč bez DPH

II. ODŮVODNĚNÍ ÚČELNOSTI VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky podle § 2 vyhlášky	
Veřejný zadavatel popíše změny a) v popisu potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny, b) v popisu předmětu veřejné zakázky, c) vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele, d) v předpokládaném termínu splnění veřejné zakázky oproti skutečnostem uvedeným podle §1	a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny: Primární potřebou zadavatele je zkvalitnění života obyvatel žijících v dotčených obcích a snížení znečištění životního prostředí. Potřebou zadavatele je na pozemní komunikaci, která je předmětem veřejné zakázky: 1. zlepšit dopravní situaci; 2. zlepšit stavební, dopravně technický stav a bezpečnostní parametry daných úseků komunikace a bezpečnostní parametry předmětné části komunikace. 3. snížit dopad užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele. b) popis předmětu veřejné zakázky: Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce silnice II/385 v úsecích: Tišnov – Hradčany (km 35,682-37,158), Hradčany průtah (I. Stavba, km 37,158-37,368), Hradčany-Čebín (km 38,038-38,898), Hradčany-Čebín most 385-008 (km



	38,898 – 39,235), Most 385-008 – Čebín (km 39,235-40,465), III/37913 Čebín, (km 0,000-0,658 včetně křižovatky) a III/37913 Čebín, extravilán, (km 0,748-1,775). Technologie úpravy je navržena dle diagnostického průzkumu vozovky a na jednotlivých úsecích se liší. Obecně se jedná o výměnu asfaltových vrstev s celkovým zesílením konstrukce a sanací poruch a rekonstrukce mostů. Předmětem zakázky jsou i související geodetické a projekční práce. c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele: Potřeby zadavatele budou naplněny tím, že rekonstrukce bude provedena a její výsledek bude odpovídat českým technickým normám. d) předpokládaný termín dokončení stavby: 30. 06. 2015. e) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky: 31. 07. 2015.
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.	V případě nerealizace veřejné zakázky by docházelo k: 1. Zhoršování dopravní situace. 2. Zhoršování stavebního, dopravně technického stavu, bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace a zvyšování rizika dopravních nehod. 3. Zhoršování kvality života obyvatel v dotčené oblasti.
Veřejný zadavatel může vymezit varianty naplnění potřeby a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky	Alternativou rekonstrukce jsou dílčí opravy, či položení „koberce“; alternativní naplnění cílů je vzhledem k okolnostem (velké množství poruch krytu, únosnosti apod.) nevhodné.
Veřejný zadavatel může vymezit, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle	Veřejná zakázka naplní plánované cíle na pozemní komunikaci II/385. Dojde k: 1. Zlepšení dopravní situace v dané oblasti. 2. Výraznému zlepšení stavebního a dopravně technického stavu a bezpečnostních parametrů daného úseku komunikace. 3. Snížení dopadu užívání komunikace v daném úseku na životní prostředí a obyvatele (zejména hluku a emisí).
Zadavatel může uvést další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky.	

III. ODŮVODNĚNÍ PŘIMĚŘENOSTI POŽADAVKŮ NA TECHNICKÉ KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA STAVEBNÍ PRÁCE PODLE §3 ODS. 3 VYHLÁŠKY

Veřejný zadavatel odůvodní přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady ve vztahu k předmětu veřejné zakázky a k rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky.

Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu stavebních prací, ze kterého bude vyplývat, že finanční hodnota uvedených stavebních prací je v souhrnu minimálně dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky)	není požadováno
---	-----------------



Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení seznamu techniků nebo technických útvarů (zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje předložení seznamu více než tří techniků nebo technických útvarů)	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavků na předložení osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci dodavatele nebo vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace stavebních prací. (Zadavatel povinně vyplní, pokud požaduje osvědčení o odborné kvalifikaci delší než 5 let)	není požadováno
Odůvodnění požadavku na předložení přehledu průměrného ročního počtu zaměstnanců dodavatele nebo jiných osob podílejících se na plnění zakázek podobného charakteru a počtu vedoucích zaměstnanců dodavatele nebo osob v obdobném postavení.	není požadováno
Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů či pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici.	není požadováno

IV. ODŮVODNĚNÍ VYMEZENÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK VEŘEJNÉ ZAKÁZKY PODLE §5 VYHLÁŠKY

Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v platném znění	Technické podmínky jsou navrženy s ohledem na Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy v účinném znění, současné platné závazné technické normy vztahující se k příslušným materiálům a činnostem; s ohledem na současný stav poznání a s ohledem na zajištění bezpečnosti při realizaci veřejné zakázky. U pozemních komunikací je nutno zajistit ochranu veřejných zájmů, bezpečnost dopravy, nezbytnou jednotnost parametrů, spolehlivost, životnost a jakost díla.

V. ODŮVODNĚNÍ STANOVENÍ ZÁKLADNÍCH A DÍLČÍCH HODNOTÍCÍCH KRITÉRIÍ PODLE §6 VYHLÁŠKY.

Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Nejnižší nabídková cena	Základní hodnotící kritérium nejnižší nabídková cena bylo zvoleno z důvodu, že veškeré technické a obchodní podmínky veřejné zakázky jsou předepsány zadavatelem a



	není tedy důvod používat vícekritériální hodnocení. Nabídky budou hodnoceny tak, že se seřadí vzestupně dle výše nabídkové ceny, přičemž jako první v pořadí se umístí (a tedy bude vyhodnocena jako nejvhodnější) nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.
--	---

VI. ODŮVODNĚNÍ OBCHODNÍCH PODMÍNEK

Obchodní podmínka	Odůvodnění obchodní podmínky
Splatnost faktur je stanovena na 60 dní.	Splatnost faktur je stanovena s ohledem na lhůty proplácení prostředků poskytovatelem dotace. Účelem delší splatnosti faktur je eliminovat riziko spojené se situací, kdy by zadavatel nebyl schopen dostát svým závazkům a dostal by se do prodlení s uhrazením faktur. Jedná se o projekt spolufinancovaný z prostředků EU. SÚS JMK jako příjemce dotace nemá dosud zajištěno předfinancování, s výjimkou povinného spolufinancování a nezpůsobilých nákladů, neboť je projednávána možnost zajištění prostřednictvím rozpočtu SFDI. Do uzavření smlouvy se SFDI a vypracování metodiky není způsob a proces předfinancování pevně nastaven. Investiční akce realizované zadavatelem s podporou prostředků EU jsou většinou investice většího rozsahu, tudíž proces kontroly je u každé faktury zdlouhavější a časově náročnější, než se předpokládá u drobných investičních akcí a oprav.

V Brně, dne 10. 2. 2014

v z. Ing. Martina Ferechová
WALLET s.r.o.