
ROZHODNUTÍ O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

III/4155 HRUŠOVNY NAD JEVIŠOVKOU, ŽEL. ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS JMK

Zadavatel veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 127 odst. 2 písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

ROZHODUJE

**o zrušení veřejné zakázky na stavební práce „III/4155 Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st.,
přestupní uzel IDS JMK“.**

Odůvodnění:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje jako zadavatel zahájila dne 3.9.2020 zadávací řízení na podlimitní veřejnou zakázku na stavební práce uveřejněním výzvy k podání nabídky na profilu zadavatele. Lhůta pro podání nabídek skončila dne 21.9.2020. Z důvodu opakovaných požadavků na vysvětlení či doplnění nabídky účastníka, jehož nabídka se po hodnocení nabídek umístila jako první v pořadí, bylo rozhodnuto o výběru dne 15.10.2020. Jedním z účastníků zadávacího řízení byla podána dne 30.10.2020 námitka proti úkonu zadavatele, a to proti rozhodnutí o výběru dodavatele.

Zadavatel stavbu III/4155 Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st., přestupní uzel IDS JMK zařadil do své žádosti o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen SFDI) na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů v roce 2020. Rozpis projektů včetně stavby III/4155 Hrušovany nad Jevišovkou, žel. st., přestupní uzel IDS JMK byl schválen k financování z rozpočtu SFDI. Na financování z rozpočtu SFDI byla s fondem uzavřena smlouva dne 17.9.2020. Podle podmínek smlouvy lze financovat pouze stavební práce realizované a vyfakturované v roce 2020.

Zadavatel plánoval realizaci a financování stavby takto, v roce 2020 realizací objízdných tras, točny autobusu a přeložky vodovodu. K financování této části stavby zajistil zadavatel finanční prostředky ze SFDI. Zbylou část stavby v roce 2021 plánoval zadavatel hradit z prostředků od svého zřizovatele. V době zahájení zadávacího řízení při obvyklém průběhu zadávacího řízení byla realizace objízdných tras, točny autobusu a přeložky vodovodu v roce 2020 reálná. Vzhledem k délce zadávacího řízení však již není reálně možné stavbu v částech popsanych výše v roce 2020 realizovat, tzn. že zadavatel přišel o část zdroje financování stavby a v současné době nemá zajištěny finanční prostředky na realizaci stavby.

Vzhledem k popsanému ruší zadavatel zadávací řízení z důvodu, že v průběhu zadávacího řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval.

V Brně dne 6.11.2020

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO
IČO: 709 32 581*


Ing. Zdeněk Komůrka
ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje