

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo – Diagnostika vozovky pro zpracování PD III/4133 Mor. Krumlov - nádraží

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IMOS Brno, a.s.

sídlem Olomoucká 174, 627 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 253 22 257
sp. zn. B 2211

silniční vývoj, na základě pověření ze dne 10. 6. 2019

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. VII. odst. 3. smlouvy o dílo – Diagnostika vozovky pro zpracování PD III/4133 Mor. Krumlov – nádraží, uzavřené dne 2. 10. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění změny ceny díla:

Objednatel a zhotovitel se dohodli že, nebudou realizovány položky: č. 7. rozbor asf. směsi v počtu 2 ks a č. 8 rozbor podložní zeminy v počtu 2 ks, jelikož by byla jejich realizace (vzhledem k povaze předmětného úseku) neúčelná a neekonomická.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na změně čl. III. odst. 1 smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Odměna za plnění dle této smlouvy:

Cena celkem bez DPH

53 167,00 Kč bez DPH

dále se tímto dodatkem obě smluvní strany dohodly na změně přílohy č. 2 smlouvy (Rozsah diagnostiky a PAU vozovky), která se mění a je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

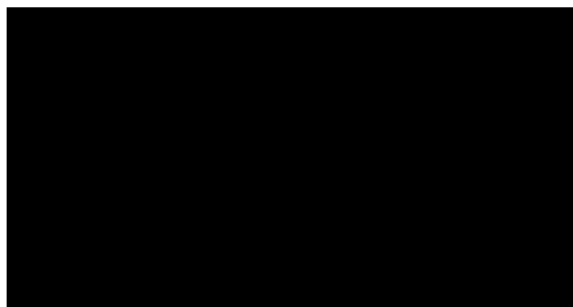
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

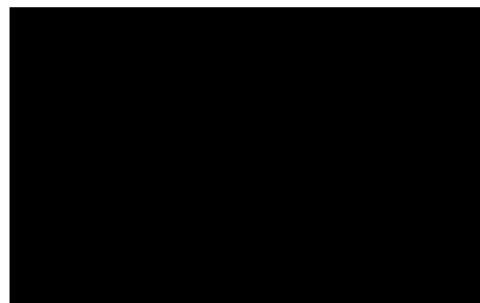
Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaná příloha č. 1 – Rozsah diagnostiky a PAU vozovky.

V Brně, dne 18. 11. 2020

V Brně, dne 23. 11. 2020



IMOS Brno, a.s.



Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

Rozsah diagnostiky a PAU vozovky

III/4133 Mor. Krumlov - nádraží

Rozsah diagnostiky vozovky

Pol.	Název položky	Jedn.	Výměra	Cena/Jedn. (Kč)	Cena celkem (Kč)
1.	Vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	3,467	1 000,00	3 467,00
2.	Fotodokumentace	kpl.	1	500,00	500,00
3.	Rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	60	260,00	15 600,00
4.	Jádrový vývrt	ks	4	900,00	3 600,00
5.	Vrtaná sonda	ks	2	1 800,00	3 600,00
6.	Kopaná sonda	ks	2	2 100,00	4 200,00
7.	Rozbor podložní zeminy	ks	2	1 400,00	2 800,00
8.	Vyhodnocení množství polyaromatických uhlovodíků - PAU	ks	6	2 400,00	14 400,00
9.	Vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	4 000,00	4 000,00
10.	Dopravní zabezpečení (vč. zajištění potřebných povolení)	kpl.	1	1 000,00	1 000,00
Cena celkem bez DPH (Kč)					53 167,00

Pozn.:

sil. III/4133 - délka úseku 2567 m, z toho cca 1035 m je dlážděný povrch

sil. III/15252 - délka úseku 900 m (objízdna trasa)