



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.1.2021 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 36 až 46

spisová značka zadavatele: **JMKVAD0620**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2020-045607**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

Zadavatel v příloze 8 Zadávací dokumentace stanovil předpokládané zahájení plnění na 12. 12. 2021. Dále je stanovené pevné ukončení smlouvy na 30. 9. 2030, a současně, že zahájení provozu se může posunout v závislosti na podpisu smlouvy, avšak vždy je zachována minimální devítiměsíční lhůta na přípravu zahájení plnění smlouvy.

Délka smlouvy se tak může pohybovat v závislosti na okamžiku uzavření smlouvy. Uchazeč si dovoluje podotknout, že délka smlouvy je naprosto zásadní parametr pro výpočet nabídkové ceny. Nabídková cena je tak přímo závislá na počtu km, které v průběhu plnění smlouvy dopravce ujede. Uchazeč přitom nemá plně ve své moci možnost ovlivnit datum podpisu smlouvy, které bude vždy dominantně záviset na objednateli a jeho interních procesech. Zadavatel tak má možnost, kterou může smlouvu zkrátit tak, že může případnou nabídku Uchazeče uvrhnout do ekonomické nerovnováhy. Zadavatel může namítnout, že Uchazeč má možnost zkrátit devítiměsíční lhůtu dohodou se Zadavatelem. Bohužel ale v současné době je devítiměsíční lhůta naprosto minimální pro kvalitní přípravu plnění, a tudíž zde není prostor pro případné zkracování tak, aby Uchazeč provozoval dopravu po předpokládanou délku.

Délka plnění má také vliv na další ukazatele, jako je např. požadované průměrné stáří autobusů. Každý měsíc, o který bude smlouva kratší tak významně ovlivňuje úvahy o využití vozového parku. Uchazeč musí uvažovat o tom, jaký podíl nových a ojetých vozidel využije, a pokud nemá garantovanou délku smlouvy, tak může velmi obtížně namodelovat složení fleetu a spočítat nabídkovou cenu.

Uchazeč se domnívá, že takto nadefinovaný počátek a konec smlouvy je proto netransparentní a umožňuje naprosto odlišné přístupy jednotlivých uchazečů. Zadavatel se tak dostává do situace, kdy obdrží vzájemně neporovnatelné nabídky.

Uchazeč žádá o změnu Zadávací dokumentace tak, aby byla přesně definována délka plnění smlouvy, která nebude závislá na okamžiku podpisu smlouvy nebo zahájení plnění smlouvy.

Odpověď:

Zadavatel trvá na zadávacích podmínkách. Zadavatel zadávací podmínky stanovil s ohledem na své potřeby a podmínky v Jihomoravském kraji. Zadavatel požaduje pevný konec zejména z organizačních a dopravních důvodů. Zadavatel za účelem co nejširší hospodářské soutěže rozdělil území Jihomoravského kraje na značné množství částí, což s sebou na druhou stranu přináší organizační a dopravně organizační komplikace, pro které dle zadavatele není možné připustit, aby za běžných okolností mohly doby plnění smluv v jednotlivých oblastech končit ve zcela odlišných termínech. Zadavatel je navíc přesvědčen, že dopravce může toto riziko zohlednit v nabídkové ceně, když navíc dle zkušeností zadavatele se jedná obvykle o zcela minimální

prodloužení zadávacího řízení. Zároveň jsou dle zadavatele nabídky jednotlivých účastníků porovnatelné, protože všichni naceňují cenu dopravního výkonu a pro porovnatelnost nabídek není rozhodující, jakou míru rizika si ten který dodavatel nacení. Zadavatel na závěr poznamenává, že podmínky jsou pro všechny dodavatele stejné.

PODPIS

Jihomoravský kraj

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

(elektronicky podepsáno)