



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

20.1.2021 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 36 až 46

spisová značka zadavatele: **JMKVAD0620**

eid. číslo veřejné zakázky: **Z2020-045607**

(dále jen „*veřejná zakázka*“)

ZADAVATEL:

Jihomoravský kraj

se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

(dále jen „*zadavatel*“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „*zástupce*“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon*“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

V zadávací dokumentaci v Příloze č. 3: Technické a provozní standardy, oddíl III Standard vozidel IDS JMK v bodě 3.6 zadavatel uvádí:

Vozidla zařazená do Doplněk standardu V (velký autobus) a K (klasický autobus) a vozidla DPMB musí být ve standardu IDS 1 vybavena nejméně třemi dveřmi určenými pro výstup i nástup cestujících. Kloubová vozidla musí mít nejméně čtyři dveře pro výstup i nástup cestujících. U vozidel s rokem výroby 2009 a výše musí být všechny dveře dvojkřídlé. Dvě z nich musí mít šířku minimálně 1200 mm, zbývající mohou mít šířku minimálně 800 mm.

Dotaz

S ohledem na otevření soutěže co nejširšímu počtu uchazečů žádáme zadavatele o připuštění nabídky vozidel s jednokřídlými třetími dveřmi o šířce minimálně 800 mm.

Tato koncepce vozidla je kvalitativně přinejmenším srovnatelná s požadavkem zadavatele. Otevírací časy a trajektorie jednokřídlých dveří šířky 800 mm jsou srovnatelné s dvoukřídlými dveřmi 1200 mm. Naopak oproti dvoukřídlým dveřím mají jednokřídlé dveře nižší provozní náklady díky snížení počtu ovladačů. Vozidlo s jednokřídlými třetími dveřmi o šířce 800 mm bylo v období 12/2019 – 1/2020 úspěšně testováno v provozu Dopravním podnikem města Brna, a to bez připomínek z řad řidičů i cestujících. Vozidla této koncepce jsou opakovaně a dlouhodobě používána v řadě českých i evropských měst, např. v Praze, Karlových Varech, Přerově, Táboře, Českých Budějovicích, Bacau, Reykjavíku a dalších.

Odpověď:

Zadavatel trvá na zadávacích podmínkách. Vozidla provozovaná ve standardu IDS 1 jsou určena pro provoz na typicky městské lince, u níž je zapotřebí zajistit rychlou výměnu cestujících a co nejrychlejší otevření a zavření dveří. Třídveřové autobusy se dvěma křídly byly na této lince nasazovány až dosud, zadavatel tak navazuje na takto nastavený standard. Zadavatel je rovněž toho názoru, že tento požadavek nikterak neovlivňuje otevřenost soutěže.

PODPIS

Jihomoravský kraj
v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
(elektronicky podepsáno)