

## **B.2 PLÁN BOZP**

k dokumentaci pro provádění stavby

### **II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54**

---

**Stavebník - investor stavby:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno

**Zhotovitel dokumentace – zodpovědný projektant:**

PP projekt Hodonín s.r.o., 696 67 Radějov 269, provozovna: Dobrovolského 3971/5a, 695 01 Hodonín

Červenec 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>B.2</b>
------------

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

## Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

#### 1. údaje o stavbě

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3,  
Veveří, 602 00 Brno

Název stavby: „II/432 Kyjov Boršovská – kříž s I/54“.

Místo stavby: Stavba na pozemcích p. č. :

k.ú. Kyjov:

2474/35, 2474/36, 2474/37, 2474/40, 2474/42, 2474/43, 2474/44, 2474/45, 2474/75, 4069/1, 4069/10, 4069/11, 4069/12, 4069/13, 4069/14, 4069/15, 4069/16, 4069/17, 4069/18, 4069/19, 4069/2, 4069/22, 4069/23, 4069/25, 4069/26, 4069/27, 4069/28, 4069/29, 4069/3, 4069/30, 4069/31, 4069/32, 4069/33, 4069/34, 4069/35, 4069/36, 4069/37, 4069/38, 4069/39, 4069/4, 4069/40, 4069/41, 4069/42, 4069/43, 4069/44, 4069/45, 4069/46, 4069/47, 4069/48, 4069/49, 4069/5, 4069/50, 4069/51, 4069/52, 4069/53, 4069/55, 4069/6, 4069/7, 4069/8, 4069/9, 4070/1, 4070/10, 4070/11, 4070/12, 4070/13, 4070/14, 4070/15, 4070/16, 4070/17, 4070/18, 4070/19, 4070/2, 4070/20, 4070/21, 4070/22, 4070/23, 4070/24, 4070/25, 4070/26, 4070/27, 4070/28, 4070/29, 4070/3, 4070/30, 4070/47, 4070/48, 4070/49, 4070/5, 4070/50, 4070/51, 4070/52, 4070/53, 4070/54, 4070/55, 4070/56, 4070/57, 4070/58, 4070/59, 4070/6, 4070/60, 4070/61, 4070/62, 4070/63, 4070/7, 4070/8, 4070/9, 4071/1, 4071/2, 4071/3, 4071/4, 4071/5, 4071/6, 4072/14, 4072/15, 4072/2, 4072/22, 4072/23

k.ú. Boršov:

100/1, 169/8, 361/10, 361/11, 361/12, 361/13, 361/14, 361/15, 361/16, 361/17, 361/18, 361/19, 361/20, 361/21, 361/22, 361/23, 361/24, 361/25, 361/26, 361/28, 361/31, 361/32, 361/33, 361/34, 361/35, 361/36, 361/37, 361/4, 361/5, 361/6, 361/7, 361/8, 361/9, 362, 371/1, 371/10, 371/11, 371/12, 371/13, 371/14, 371/15, 371/16, 371/17, 371/2, 371/3, 371/4, 371/5, 371/6, 371/7, 371/8, 371/9, 374/1, 408/2, 431/1, 431/2, 431/3, 444/1, 444/3, 457/7, 69/1, 70/1, 71, 72, 73, 91/1

k.ú. Netčice:

129/3, 144/4, 145/10, 145/11, 145/6, 145/7, 156/19, 156/20, 156/21, 156/22, 156/23, 156/24, 156/25, 156/26, 156/27, 156/28, 156/31, 156/32, 156/33, 156/56, 156/6, 156/63, 156/64, 156/65, 161/29, 161/31, 161/32, 161/33, 161/34, 161/35, 161/36, 161/37, 161/38, 161/39, 161/40, 161/41, 161/42, 161/43, 161/44, 161/45, 161/46, 161/47, 161/48, 161/49, 161/5, 161/53, 161/55, 161/56,

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

161/57, 161/58, 161/59, 161/6, 161/77, 161/79, 841/10, 841/11, 841/12, 841/13, 841/21, 841/22, 841/23, 841/24, 841/25, 841/26, 841/27, 841/28, 841/29, 841/30, 841/31, 841/33, 841/34, 841/35, 841/36, 841/37, 841/4, 841/5, 841/6, 841/7, 841/8, 841/9

Koordinátor BOZP : ve fázi přípravy: ing. Miroslav Matyáš, 696 51 Kostelec 46, IČ 49941950  
email : [info@bozp-levne.cz](mailto:info@bozp-levne.cz)

Charakter stavby : Změna dokončené stavby.

Jedná se souvislou úpravu a obnovu krytových vrstev vozovky a krajnic silnice II/432 v úseku km 48,110 (začátek obce Boršov) – 50,990 (styková křižovatka se silnicí I/54) se zachováním nivelety stávající vozovky, resp. úprava výškového vedení do  $\pm 30$  mm. Součástí je lokální sanace a oprava v místech síťových trhlin a plošných deformací zejména při okraji vozovky s výměnou všech konstrukčních vrstev vozovky s případnou sanací aktivní zóny zemní pláně v místech s nízkými moduly pružnosti podloží. Současně bude provedena výměna 64 ks uličních vpustí a oprava okrajového dvouřádku z žulových kostek. V místech sanací v intravilánové části bude provedena výměna silničních obrub a předlažba přilehlého chodníku. Bude provedena v celé délce opravovaného úseku obnova vodorovného dopravního značení. Celková délka opravy je 2880 m.

Stavba neklade zvláštní požadavky na koordinaci, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce, frézování vozovky
- konstrukce komunikace, sanace trhlin, výměna vpustí a obrub
- pokládka obrusné vrstvy
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Účel užívání stavby : účel užívání se nemění

Základní předpoklady výstavby :

Není předpoklad na etapizaci výstavby. Termíny budou upřesněny zadavatelem stavby.

Vnější vazby stavby na okolí :

Vlastní stavební činnost, nemůže způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů před výjezdem na veřejnou komunikaci.

Vlastní provoz stavby nebude vykazovat žádné vlivy na půdní prostředí a bude mít jen minimální vliv na ovzduší. Nedojde k zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě a během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby nelze

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území. Stavba neobsahuje zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví, nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů. Vzniklé odpady budou do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám skladovány ve vyhrazených prostorech a v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny, zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Zhotovitel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to i při jejich skladování. Dále je zhotovitel povinen na své náklady provést odstranění odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby na staveništi. Staveniště musí být po skončení výstavby uvedeno do původního nebo dohodnutého stavu. Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a na okolní stavby.

#### Negativní vlivy během realizace stavby:

Během realizace stavby dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby a hlavně s ohledem na zvýšení intenzity dopravy v okolí stavby. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu, kropením při bouracích pracích apod. Vybraný dodavatel stavby zpracuje, doloží a s investorem, uživatele a případně hygienikem odsouhlasí uvažovaný způsob výstavby tak, aby byly negativní vlivy stavby maximálně eliminovány.

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. Zeleň v blízkosti staveniště bude chráněna proti poškození viz. projektová dokumentace. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby negativní dopad na okolí byl maximálně omezen. Komunikace budou průběžně čištěny a udržovány.

#### Vlivy způsobené užíváním a provozem zařízení

Negativní vlivy na životní prostředí budou minimální. Jsou navrženy pouze materiály s atesty bez škodlivých vlivů na okolní prostředí, splňující požadavky hygienických norem. V případě technických a technologických zařízení bude zabezpečena ochrana proti hluku a vibracím. Nejsou uvažována média, která by poškozovala ozónovou vrstvu Země. Kvalita prostředí a ochrana pracovníků proti negativním vlivům bude v nových částech výrazně vyšší než v částech stávajících. Budou zde dodržovány standardní hygienické režimy. Znečištění ovzduší vyvolané provozem stavby bude minimální. S ohledem na rozsah stavby a konfiguraci území jako celku nedojde k ovlivnění klimatických charakteristik.

#### Řešení ochrany okolí

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na faunu, flóru resp. ekosystémy. V areálu stavby ani v jeho blízkém okolí nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin či živočichů. Nebudou dotčena žádná chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Podzemní voda ani jiné vodní zdroje nebudou ohroženy.

#### Vliv stavby na odtokové poměry v okolí

Odtokové poměry na stavbě nebudou ohrožovat okolí.

#### [2.odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící pro zpracování plánu](#)

Pro zpracování plánu bylo využito projektové dokumentace, prohlídka plochy, konzultace s projektantem, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

Přehled právních předpisů :

Činnosti uvedené v tomto plánu se budou řídit dle níže uvedených závazných zákonů, nařízení, norem a předpisů v platném znění

Zákon č.262/2006 Sb.- Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně – právních vztazích

NV č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

NV č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

NV č. 201/2010Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV č. 495/2001Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

NV č. 378/2001Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, pro jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat tento plán.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zadavatel stavby prohlašuje, že byl řádně seznámen s uvedenými zákony, které se vztahují ke stavbě : Stavba „II/432 Kyjov Boršovská – křiž s I/54“.

### 3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel projektové dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

Hlavní projektant : Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825,  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**B) Situační výkres stavby – samostatná příloha bude dodán po výběru zhotovitele stavby v plánu BOZP při realizaci .**

### **C) Obsah plánu**

- 1. Rozhodnutí týkající se stavby o podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci o podmínkách k jejímu provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů na jejichž základě byla stavba povolena, označení příslušného stavebního úřadu.**

Bude dodáno při realizaci.

Podmínky vyplývající z rozhodnutí stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a podmínky vyplývající ze stanovisek nebo vyjádření správců technické infrastruktury z hlediska BOZP : Stanoviska dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci a budou respektovány jejich požadavky.

**Práce v ochranných pásmech sítí dle zákona 458/2000 Sb. a vyjádření správců sítí.**

### **2. Postupy prací :**

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

#### **a) oplocení stavby, prostory pro skladování materiálu**

Staveniště bude ohrazeno. Včetně všech vzniklých zemních otvorů na staveništi. Staveniště bude vymezeno a ohrazeno mobilními zábranami s vodící linií (např. vodorovnou trubkou mobilní zábrany) ve výšce 100÷250mm nad úroveň pochůzných ploch. Trasy pro pěší po dobu výstavby budou vyznačeny a ohrazeny mobilními zábranami (ocel. rámy se svislou výplní celkové výšky 1200mm, s vodorovnou příčlí 100÷250mm nad úroveň pochůzných plochy), provizorní umělé vodící linie budou vyznačeny lepicí reliéfní páskou.

Materiál bude skladován v co nejmenší možné míře dle koordinačního výkresu v závislosti na uvolněných prostorách a bude snaha ho ihned zabudovat. Na staveništi budou umístěny mobilní kontejnery na pozemcích investora, jejichž přesná poloha bude dohodnuta mezi investorem a dodavatelem stavby. Veškerý vybouraný odpad a nové stavební hmoty budou kontinuálně odváženy, resp. dováženy na staveniště. Užitková i pitná voda bude v průběhu stavby dovážena,. Případné lokální výkopy, rýhy, skládky materiálu apod. budou zabezpečeny proti vstupu (překryty, ohrazeny mobilními zábranami). Zhotovitel stavby zajistí ostrahu staveniště, aby nemohlo dojít ke zcizení, odstranění nebo porušení zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, stejně jako tzv. třetí osoby, nebudou mít na staveniště přístup. Zařízení staveniště bude umístěno na vhodném pozemku investora. Bude se jednat o umístění mobilní skladovací buňky a mobilního WC. Vjezd na staveniště bude označen příslušným přechodným dopravním značením po celou dobu výstavby.

#### **Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu**

Výstavba bude probíhat na pozemcích investora. Místo výstavby nebude napojeno na energie. V případě potřeby bude použita elektrocentrála dodavatele.

Odvodnění staveniště bude vsakem do okolí komunikace. Pro výstavbu nebude vybudována prozatímní staveništní komunikace. Před zahájením výstavby bude okolí staveniště ochráněno proti poškození (stávající silniční obruby, šachty inženýrských sítí apod. Každá osoba vstupující do místa stavby je povinná dodržovat bezpečnostní předpisy týkající se vstupu/vjezdu a pohybu osob. Z důvodu zajištění bezpečnosti, jsou zvýšené nároky na dodržování bezpečnosti na dopravních komunikacích. Po dohodě se zhotovitelem bude snaha materiál na stavbu ihned zabudovat do stavby a neskladovat jej. Vlastní stavební činnost, která bude probíhat, nemůže způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani do podzemních či povrchových vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů před výjezdem na komunikaci.

Stavební činnost a zvláště stavební mechanismy nesmí svou hlučností rušit okolí. V případě překročení hygienické normy je nutné realizovat opatření (postavení protihlukové stěny, omezení stavební činnosti v určitých časových intervalech, použití jiných stavebních mechanismů apod.) tak, aby nebyly normy překročeny.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Bezpečnostní značení u vjezdu a vstupů na staveniště	Bezp. a informační značení u ohroženého prostoru	Místo poskytnutí první pomoci
    	      	

Staveniště je zápisem o předání a převzetí (NV č. 591/2006 Sb., § 2. odst. 3) předáno zhotoviteli a je tedy jeho pracovištěm. Zhotovitel může dále dílčí pracoviště předat zápisem a předání a převzetí dalším podzhotovitelům (subdodavatelům).

Všichni zhotovitelé, ať už právnické nebo podnikající fyzické osoby, jsou odpovědní za zajištění BOZP při výkonu všech svých činností v souladu s právními předpisy ČR na svých pracovištích a pro všechny své pracovníky (zaměstnance). Pokud je pro činnost vykonávanou pracovníky zhotovitele vyžadována právními předpisy ČR zvláštní způsobilost, odbornost nebo kvalifikace (dále jen způsobilost), je povinností zhotovitele zajistit, aby každou takovou činnost vykonávali pouze pracovníci (zaměstnanci), kteří tuto odbornou způsobilost mají.

#### **b) zajištění osvětlení pracovišť a stavenišť :**

pracoviště nebude osvětleno vzhledem k tomu, že stavební činnost bude probíhat ve dne.

#### **c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození :**

Před zahájením zemních prací musí být všechna podzemní vedení vytyčena jejich správci! Poloha vedení musí být v terénu trvale vyznačena po celou dobu stavby. Vedení musí být zabezpečena proti poškození. Před zahájením strojních výkopů bude poloha vytyčených podzemních sítí ověřena kopanými sondami.

Dále musí být dodrženy podmínky práce v ochranných pásmech všech vedení, i podzemních VN a NN.

Při realizaci musí být splněny podmínky stavebního povolení, požadavky dotčených orgánů, organizací a správců sítí.

#### **d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

Ing. Miroslav Matyáš	Projektová příprava	7 strana z 36
----------------------	---------------------	---------------



<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Všechna elektrická zařízení, která budou používána pracovníky hl. zhotovitele stavby a jeho subdodavatelů budou mít platnou elektrickou revizi dle ČSN 331600 ed.2 a budou používána v souladu s návodem k použití. Při používání otevřeného ohně při pálicích a natavovacích pracích bude postupováno dle vyhlášky č. 87/2000 Sb. V případě svařování v místech se zvýšeným požárním nebezpečím bude nutno vystavit zadavatelem příkaz ke svařování a zajistit zhotovitelem minimální požární dohled 8 hod popř. po dohodě zajistí zadavatel stavby. V případě mimořádné události bude postupováno dle havarijního plánu stavby umístěného na buňce hl. zhotovitele s vyznačením krizových čísel, která je nutno volat v případě havarijní situace (požár, výbuch, živelná pohroma, únik médií – voda, plyn, číslo ohlašovna požáru, tel. hl. stavbyvedoucí). V havarijním plánu bude stanoven postup zvládnutí havarijní situace v době pracovního klidu. Při používání otevřeného ohně zejména při natavování bude mít zhotovitel v blízkosti pracoviště 2 ks RHP práškový a stanoví nejprve před zahájením prací podmínky požární bezpečnosti.

#### **e) zajištění komunikace na staveništi, podjíždění vedení, prozatímní rozvody čerpání vody**

##### Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Průjezd pro vozidla vyšších váhových tříd musí být podrobněji projednán s investorem, aby nedošlo k porušení inženýrských sítí či vlastní vozovky. Stávající příjezdové komunikace budou pravidelně čištěny případně chráněny proti poškození těžkými mechanismy. Po skončení prací bude dotčené území uvedeno do původního stavu (vyspravení zpevněných ploch a vyčištění včetně zatravnění neztvrzených ploch porušených stavbou). Vše bude podrobně řešeno vybranou stavební firmou v součinnosti s investorem. **Přechodné dopravní značení** související s výstavbou bude provedeno dle TP 66 II. vydání – Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Zajistí zhotovitel.

##### Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Není řešeno – bude popřípadě upřesněno

##### Noční osvětlení

Bude provedeno v případě nutnosti v průběhu prací, zejména osvětlení oplocení.

#### **f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, konkretizace opatření**

Vzhledem k situování stavby budou negativní vlivy výstavby omezeny na přijatelné minimum.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

Během realizace stavby dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby a hlavně s ohledem na zvýšení intenzity dopravy v okolí stavby. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu, klopením při bouracích pracích apod.

Vybraný dodavatel stavby zpracuje, doloží a s investorem odsouhlasí uvažovaný způsob výstavby tak, aby byly negativní vlivy stavby maximálně eliminovány.

Staveniště bude ohrazeno a zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. Zeleň v blízkosti staveniště bude chráněna proti poškození. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby negativní dopad na okolí byl maximálně omezen. Komunikace budou průběžně čistěny a udržovány.

V oblasti ochrany životního prostředí bude při realizaci všech činností na staveništi postupováno s maximální šetrností k životnímu prostředí a budou dodrženy příslušné zákonné předpisy:

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (obecně)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska § 31 Označování obalů a výrobků s regulovanými látkami a další povinnosti
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zejména § 7 a § 8 o ochraně a kácení dřevin
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku, (např. u stavebních strojů)

Je třeba provést opatření, kterými se minimalizují dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (prachotěsné přepážky atd.)

Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a bude vedena evidence o nakládání s odpady podle § 39, tato evidence bude součástí dokumentace předkládané k rozhodnutí o užívání stavby. Speciální pozornost bude věnována vzniku nebezpečného odpadu (všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady :

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Název skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>1701</b>	<b>Beton, cihly, tašky, keramika</b>			
170101	Beton	O	95	Recyklace
170102	Cihly	O	0	
170103	Tašky a keramické výrobky	O	0	
170106*	Směsi - Nebezpečné látky	N	0	
170107	Směsi - neuvedené pod č. 170106	O	0	
<b>1702</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>			

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

170201	Dřevo	O	0	
170202	Sklo	O	0	
170203	Plasty	O	0	
<b>1703</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	246,5	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	14.979	Recyklace
<b>1704</b>	<b>Kovy</b>			
170405	Železo, ocel	O	0	
<b>1705</b>	<b>Zemina, kamenivo</b>			
170504	Výkopová zemina jiná než v 170505	O	2.585	
<b>1706</b>	<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>			
170601*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0	
170605*	Stavební materiály obsahující azbest	N	0	
<b>1709</b>	<b>Jiné odpady ze staveb</b>			
170904	Smíšené odpady ze staveb a demolic jiné než v 170901-03	O	0	
<b>15</b>	<b>Odpadové obaly</b>			
150101	Obaly z papíru a lepenky	O	0	
150102	Obaly z plastů	O	0	
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
200301	Směsný komunální odpad	O	2	
Odpady celkem			<b>927</b>	

#### Protipovodňová opatření

Vzhledem k faktu, že se daná lokalita nachází mimo záplavová území, není nutné protipovodňová opatření navrhovat.

#### Ostatní účinky

V místě budovy nehrozí sesuvy půdy, které by ohrožovaly stavbu.

V místě stavby není poddolované území. Území je bez zdrojů nerostů

#### Ochrana před hlukem

Hluk vznikající při samotné výstavbě není posuzován. Vybraný dodavatel stavby bude maximálním možným způsobem minimalizovat hluk na staveništi užitím vhodných technologií a respektovat požadavky uživatelů okolních dotčených objektů.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

### **g) svislá a vodorovná doprava materiálu, skladování materiálu**

Pro zabezpečení vertikální dopravy pro stavbu je uvažováno s použitím vozidel se zvedacím zařízením vhodných parametrů na korbě.

Vodorovná doprava bude realizována vozidly do areálu stavby poté vyložení pomocí zdvihadel na vozidlech a doprava do příslušných pracovišť a ručně a dále na místo zabudování. Snaha bude materiál ihned zabudovávat a neskladovat jej. V případě skladování bude materiál uložen na místo po dohodě se zadavatelem stavby a bude oplocen a bude to vyznačeno v situačním výkresu stavby.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná. Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe. Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje. Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m. Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu. Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu. Nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů. Prvky a dílce

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.

**h) postupy pro zemní práce – zajištění výkopů, riziko zasypání (druh pažení, šířka výkopu, sklon svahu, technologie ukládání sítí, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.**

Bude vyměněno celkem 64 ks dešťových vpustí. Bude vyřezán otvor o rozměrech 1,83x1,83 m, stávající vpust bude vybourána a osazena bude nová sestava z dílců TBV-50 na podkladní vrstvy ze štěrku 0/32 tl. 100 mm a betonu C12/15 X0 tl. 100 mm včetně mříže 500/500 D400 a kalového koše. Součástí dešťových vpustí bude také přípojka z trub PVC KG DN150 SN8 včetně přípojovacích tvarovek s napojením na stávající přípojku. Vpust bude obsypána štěrku 0/32 se zhutněním po vrstvách. Budou doplněny podkladní vrstvy kompletní konstrukce vozovky kolem vpustí. Při výměně vpustě na hraně vozovky v návaznosti na stávající chodník bude rozebrána dlažba chodníku v délce 3,0 m na šířku stávajícího chodníku včetně přilehlé obruby a po výměně vpustí zpětně osazena obruba včetně podkladní vrstvy ŠD tl. 200 mm a osazena dlažba chodníku do lože DK 4/8 tl. 50 mm. Silniční obruba 150/250/1000 bude uložena do lože s opěrou z betonu C 25/30 tl. 150 mm.

Usazování vpustí, propustků, šachet, odlučovačů ropných látek:

1. Zaměstnanci vstoupí do výkopu. BOZP - Nevstupovat do nezapažené části výkopu (je-li pažení vyžadováno). K sestupu a výstupu nepoužívat konstrukci pažení (použít např. žebřík).
2. Zbudování lože z: násypu, betonu, který je: míchán na stavbě; Dno nesmí být zaplaveno vodou. V případě neúnosného podloží se dno vyztuží stěrkovou vrstvou nebo geotextilií.
3. Poté se vázacími prostředky (lany, řetězy) přichytí usazovaný prvek ke zdvihadlu a spustí se do výkopu a usadí. **BOZP - Vizuální kontrola vázacích prostředků. Nepohybovat se pod břemenem, používat vodící lano (popř. lat').**

Usazovaný prvek z prefabrikovaného betonu skládající se z více částí. Do výkopu se spouštějí a usazují další části prvku. **BOZP – zaměstnanci nesmějí být pod břemenem, proto musí jít ve výkopu dále od šachty nebo opustí výkop.**

Pažící systém pro výkopy nad 1,3 m hloubky.

Montáž pažícího systému:

1. Vizuální kontrola všech částí pažícího systému, vázacích prostředků (např. řetězů).
2. Vazači připevní desku pažení ke zdvihadlu vázacím prostředkem (použijí výrobcem dané úchyty). Zdvihadlem se první deska položí na zem (vodící vzpěry jsou vzhůru k obloze). **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem, používat vodící lano (popř. lat').**
3. Rozpěry se vsadí do vodících vzpěr, poté se zasunou dva zásuvné čepy do vyvrtaných děrách ve vodících vzpěrách. Nad hlavovými deskami vzpěr se rozpěry pojistí pružnými závlačkami.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

- Po namontování všech rozpěr se zdvihadlem zvedne horní deska a usadí se na první ležící desku. Obě desky se spojí čepy a zajistí. **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem, používat vodící lano (popř. lat'). Pozor na přiskřípnutí prstů.**
- Rozpěrami se nastaví pažící box na šířku výkopu.
- Zdvihadlem se pažící box postaví na břity a spodní rozpěry se roztáhnout o dalších 5 cm.

Vsazení pažícího boxu do soudržné zeminy:

- Vykopání výkopu. **BOZP – Zaměstnanci se nepohybují v nebezpečném prostoru stroje.**
- Vazači připevní box ke zdvihadlu vázacím prostředkem (použijí výrobcem dané úchyty). Zdvihadlem se box vsadí do předem vykopaného výkopu. **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem, používat vodící lano (popř. lat').**
- Zaměstnanci rozpěrami rozšíří šířku boxu tak, aby se desky boxu přitlačily ke stěně výkopu. **BOZP - Nevstupovat do nezapažené části výkopu. K sestupu a výstupu nepožívat konstrukci boxu (použít např. žebřík).**
- Mezery mezi deskou boxu a stěnou výkopu se přispou zemínou.

Vsazení boxu do nesoudržné zeminy:

- Vykopání výkopu max. do hloubky 1,25 m. **BOZP – Zaměstnanci se nepohybují v nebezp. prostoru stroje.**
- Je vhodné nasadit na desky boxu ochranné rámy. Vazači připevní box ke zdvihadlu vázacím prostředkem (použijí výrobcem dané úchyty). Zdvihadlem se box vsadí do předem vykopaného výkopu. **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem. Používat vodící lano (popř. lat').**
- Výkop pod pažícím jednotkou je strojně střídavě vyhlubován a jednotka je zatlačena do požadované hloubky. Pokud hloubka výkopu překročí výšku boxu, bude se výška pažení zvyšovat nástavnými boxy.

Zpětné dobývání boxu:

- Zaměstnanci stočí rozpěry tak, aby se šířka boxu snížila a desky boxu přestaly tláčit na stěny výkopu. **BOZP - Nevstupovat do nepažené části výkopu. K sestupu a výstupu nepožívat konstrukci boxu (použít žebřík).**
- Vazači připevní box ke zdvihadlu vázacím prostředkem (použijí výrobcem dané úchyty). Do výkopu se nasype maximálně 500 mm násypu. Zdvihadlem se zvedne box o výšku násypové vrstvy. Zaměstnanci zhutní vrstvu násypu pomocí vibračních pěchů. **BOZP – K sestupu a výstupu nepoužívat konstrukci boxu (použít např. žebřík). Spouštět vibrační pěch do výkopu zdvihadlem nebo ručně na laně (maximálně 50 kg na osobu).**
- Bod 2 se opakuje, dokud není pažící jednotka vytažena ze zeminy. Pokračuje v zasypání a v hutnění.
- Pažící box se uloží na předem určené místo na staveništi. **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem. Používat vodící lano (popř. lat').**

Demontáž pažícího boxu:

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Před odvozem pažícího systému se provede demontáž v obráceném sledu jako montáž. Při každé demontáži musí být pažící box očištěn od zeminy. Závity rozpěr bude třeba dle potřeby namazat olejem. Šroubové závitové rozpěry je nezbytné stočit na minimum. **BOZP – Nepohybovat se pod břemenem. Pozor na přiskřípnutí prstů. Používat vodící lano (popř. lat').**

**- Boxy se převážejí ve svislé poloze, břity vzhůru, připoutány ke korbě vozu kurty. Velké boxy jsou nadměrné břemeno. Max. 2ks na sobě. Vždy kontrolovat podjezdové výšky po celé trase.**

#### **Pouze pro pažení výkopu v soudržné zemině!**

Union pažení, které se bude do výkopu postupně vkládat, se rozeprou rozpěrami. Šířka takto prováděného výkopu bude minimálně 100 cm.

Práce ve výkopu se bude provádět pouze mezi pažnicemi.

Před započítím zemních prací je nutno požádat správce všech dotčených sítí o jejich přesné vytyčení v terénu. Při stavebních pracích je nutno respektovat podmínky stanovené ve vyjádření jednotlivých dotčených stran.

Výkopy budou prováděny strojně, v ochranném pásmu podzemních vedení ručně. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb. BOZP při stavebních pracích. Okraje výkopu budou zajištěny proti pádu osob. V noci musí být výkop osvětlen dle potřeby.

V průběhu prací musí být zajištěno čerpání případných srážkových vod z otevřeného výkopu, neboť při podmáčení stěn výkopu by mohlo dojít k jejich sesutí. Zemina, která bude zpětně použita pro zásyp rýhy, bude uložena podél výkopu. Suť získána bouráním bude odvezena na skládku. Sejmuta ornice a přebytečná zemina budou znovu použity při provádění terénních úprav.

Obecně využití dle konkrétního pracoviště :

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárazka u podlahy slouží zároveň jako zárazka pro slepeckou hůl. Bude dořešeno v průběhu výstavby zápisem do SD nebo z kontrolního dne.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.

V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření :

- a) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna
- b) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení

Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené výkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.



<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

Nejmenší světlná šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu. Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.

#### Stroje na zemní práce

Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací. Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.

Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy. Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.

Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.

Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno :

- roztloukat horninu dnem lopaty,
- roztloukat horninu dnem lopaty,

Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

### Obecné požadavky na obsluhu strojů.

Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek. Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění. Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami. Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy. Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů. Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

### Přeprava strojů

Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise. Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla, musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.

Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje. Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.

Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny. Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

#### **ch)Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitro staveništních komunikací a dočasných objektů ZS.

V případě překopu chodníků při realizaci přeložek kabelů a přípojek sítí technické infrastruktury budou přes rýhu osazeny provizorní lávky pro pěší v provedení umožňujícím pohyb osob s omezenou schopností pohybu a zrakově postižených.

Zabrání vstupů bude v dostatečném předstihu řešeno s uživatelem a zapracováno do harmonogramu prací.

#### **i) postupy pro bourací a rekonstrukční práce**

Bude provedena výměna stávajících silničních obrub v místech lokálních sanací v intravilánové části v úseku km 0,679 06 – 0,840 00 a v místech výměny uličních vpustí. Podél lokální sanace bude provedeno rozebrání přilehlého chodníku z betonové dlažby a zpětné předláždění do nového lože z DK 4/8 tl. 50 mm. Silniční obruba 150/250/1000 bude uložena do lože s opěrou z betonu C

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

25/30 tl. 150 mm. Na základě požadavku investora nebudou pracovní spáry překryty geomříží. V rámci opravy celého úseku bude vybourán stávající dvouřádek z žulové kostky a bude osazen nový dvouřádek z žulové kostky drobné do lože z betonu C25/30 tl. 150 mm s vyplněním spár cementovou maltou.

Bourání bude prováděno pomocí stroje a ručních bouracích kladiv.

Bourání musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

Stálý dozor podle předchozího bodu dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.

Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bouraného prostoru jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen. Ohrožený prostor musí být vymezen oplocením o výšce nejméně 1,1 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

**j) BOZP zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

Kladení obrub, kladení žlabů:

Příprava podkladu – odkop dle projektové dokumentace, hutnění .

Rozměření ploch. Polohové a výškové vyznačení pomocí tyčí (např. výztuže) a provázku. BOZP – Hrozí poranění o zapíchnutou výztuž – vyznačit ji sprejem, páskou nebo nasadit klobouček.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

Hrozí zakopnutí o provázek – natáhnout provázek krátce před pokládkou obrub a nenechávat ho natažený pokud nebude nikdo na pracovišti.

Zhotovené podkladní vrstvy z kamenné drtě (tl. min. 50 mm) a její hutnění.

Osazení prvku do bet. lože (80 – 100 mm) s dilatační spárou (max. 10 mm, v obloucích 15 mm).

BOZP – při manipulaci s obrubou zaměstnanci použijí kleště na obrubu.

Úpravy délky obruby pomocí pily na beton s diamantovým kotoučem, popř. úhlovou bruskou.

OOPP – pracovní oděv, rukavice, chrániče sluchu, ochranné brýle nebo štít.

Beton ošetřovat v závislosti na počasí. Vysoké teploty – zakrýt tkaninou, fólií, popř. kropit, mlžit v krátkých intervalech.

#### Pokládka dlažby:

1. Zhotovení ložní vrstvy z drobného kameniva, uhlazení pomocí dřevěných nebo ocelových latí. Nehutnit.
2. Následuje pokládka dlažby od nejnižšího místa. Porušené prvky je třeba vyměnit.
3. Zkracování dlažby pomocí pákových, příp. hydraulických lámaček nebo stolní pily na beton.  
OOPP – použít chrániče očí, při řezání chrániče sluchu, v prašném prostředí roušku.
4. Po položení dlažby se pomocí koštěte zasypou spáry křemičitým pískem. Plocha se zhutní v podélném a příčném směru vibrační deskou nejlépe s plastovým návlekm. OOPP – použít chrániče sluchu a antivibrační rukavice.

Následuje druhé zasypání a vyplnění spár křemičitým pískem.

- Vedoucí pracovník seznámí pracovníky s pracovištěm, podmínkami práce na tomto pracovišti, tímto pracovním postupem, použitými OOPP.
- Ruční přenášení obruby na vzdálenost větší 20 m použít např. kolečka, do 20 m použít kleště.
- Pokládat břemeno přes dřep s rovnými zády => zapojení síly celého svalstva trupu, ne jen zad.
- Není-li možné sundat obrubu z palety kleštěmi, zaměstnanci tak učiní ručně, použijí rukavice, budou dbát zvýšené opatrnosti na prsty, břemeno položí s rovnými zády do vzdálenosti kratší než dva metry.
- Zvýšená opatrnost kvůli ostrým hranám prefabrikátů, vždy používat pracovní rukavice.
- Při manipulaci s břemeny se zaměstnanci nepohybují pod zdviženým břemenem.
- Pracovní četa je minimálně dvoučlenná.

#### Dlaždičské práce – chodníky a ostatní dlážděné části

Bezpečnostní pokyny :

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

- správné a pevné uchopení materiálu;
- používání vhodných manipulačních pomůcek (kleští, svěrek apod.);
- používání OOPP (rukavice);
- dodržování zásad bezpečného a zdraví neohrožujícího způsobu manipulace, pokud možno v poloze bez ohnutých zad;
- břemeno držet blízko těla, zvedání neprovádět trhavými pohyby apod.; pokud možno časově omezit práce (určit přestávky) ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, kterými jsou hluboký předklon, poloha v kleče ;
- vhodná volba pracovního postupu, použití vhodného nářadí a pomůcek;
- používání - nákolének, chráničů kolen;

#### Pokládka živice

1. Před započítím pokládky provede stavbyvedoucí kontrolu stavu a únosnosti podkladu. Pro zajištění dokonalého spojení s podkladem bude použit infiltrační nebo spojovací postřík.
2. Požadovaná asfaltová směs se sype do násypky finišeru, který klade směs v požadovaném množství a tloušťce na podklad.
3. Pokládka méně dostupných míst bude provedena smykovým nakladačem, případně mini dumperem.

V těsné blízkosti za finišerem je nový povrch pojížděn sestavou vibračních válců, které položenou směs hutní na požadovanou míru zhutnění. Kolem poklopů a šachet bude provedeno hutnění a dorovnání asf. vrstvy vibračními deskami.

- Vedoucí pracovník seznámí pracovníky s pracovištěm, podmínkami práce na tomto pracovišti, tímto pracovním postupem, použitými OOPP.
- Je zakázáno ručně manipulovat s břemeny těžšími než 30 kg na jednu osobu.
- Pokládat břemeno přes dřep s rovnými zády => zapojení síly celého svalstva trupu, ne jen zad.
- Dbát pozor na dopravní prostředky a stavební stroje; nevstupovat do jízdne dráhy, používat oděv s reflexními prvky.
- Používat přidělení OOPP.
- Pracovní četa je minimálně dvoučlenná.
- Pozor na zaměstnance a další osoby na staveništi – nebezpečí zachycení, přejetí.
- Před couváním se přesvědčit, že nikdo není za strojem, couvat jen se zařazenou rychlostí.
- Během pokládky provádí vedoucí pokládkové čety dohled nad pohybem osob mezi násypkou finišeru a nákladním automobilem a mezi lištou finišeru a hutnicími prostředky.
- Při činnostech u kterých může dojít ke styku s horkou asfaltovou směsí, budou pracovníci vybaveni pracovní obuví, pracovním oblekem, pracovními rukavicemi, pokrývkou hlavy. A budou dodržovat pitný režim.
- Manipulace s krycím (přejezdových) plechem šachet - Krycí plech se nejdříve nadzvedne krumpáčem nebo zednickou lžicí do výšky cca 100 mm a podloží se prokládkou o tloušťce cca

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

50 mm, mezi betonový prstýnek a krycí plech. Až poté bude možné manipulovat s krycím plechem ručně.

### Udržovací práce

Na vykonávání údržby se budou vztahovat stejné požadavky BOZP jako na staveništi viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Údržba zařízení, pracovišť, budov zahrnuje technická, administrativní a manažerská opatření, která je mají zachovat ve stavu, v němž mohou vykonávat požadovanou funkci, či je navrátit do takového stavu a chránit je před poruchami nebo znehodnocením.

K činnostem v oblasti údržby patří prohlídky, zkoušky, měření, výměna, úprava, oprava, zjišťování poruch, nahrazení dílů a servis.

### **k) další skutečnosti ovlivňující průběh stavby z hlediska BOZP na stavbě**

- Práce lze zahájit až po jejich předchozím projednání s příslušným zástupcem HLAVNÍHO ZHOTOVITELE nebo pověřeným zástupcem vedení stavby. Předmětem projednání musí být vymezení rozsahu práce, pracovního prostoru a přístupových cest na pracoviště. Zvláštní důraz musí být kladen na otázky BOZP, které je nutno konkretizovat s ohledem na specifická rizika stavby a dodržovat v souvislosti s pracovní činností ostatních dodavatelů. Toto je nedílnou součástí procesu předání a převzetí pracoviště.
- O tomto projednání je proveden zápis alespoň ve formě záznamu do stavebního deníku. Ujednání potvrdí svými podpisy zodpovědný zástupce dodavatele a hlavního zhotovitele. Tito zástupci jsou rovněž zodpovědní za seznámení všech dalších zúčastněných osob s obsahem ujednání.
- Pracovníci zhotovitele a jeho subdodavatelské firmy jsou povinny používat při práci ochranné pracovní prostředky a pomůcky na základě identifikovaných rizik provozované činnosti.
- Všichni zhotovitelé a jejich zaměstnanci musí být vybaveni pracovním oděvem, na kterém je viditelně vyznačen název jejich firmy.
- Zaměstnanci zhotovitele se mohou zdržovat jen na těch pracovištích a provozních prostorách, kde plní své pracovní povinnosti a kde byli poučeni o bezpečnosti práce a možnostech vzniku úrazu. Při vstupu na toto pracoviště, do sociálních zařízení apod. mohou používat jen komunikací, které jim byly určeny hlavním zhotovitelem.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

- Každý vzniklý pracovní úraz zaměstnance zhotovitele je nutno neprodleně ohlásit hlavnímu stavbyvedoucímu, aby zástupce hlavního zhotovitele měl možnost zúčastnit se vyšetřování příčin a okolností úrazu. Každý vzniklý pracovní úraz, popřípadě úraz laické veřejnosti je nutno nahlásit rovněž hlavnímu stavbyvedoucímu a ten poté kontaktuje i koordinátora. Záznam o úrazu sepisuje zhotovitel, který má písemně předáno stavenišť, hlavní zhotovitel si vyhrazuje právo svého vyjádření k záznamu a na vyšetřování spolupracuje i koordinátor BOZP.
- **Zhotovitel bere na vědomí zákaz:**
  - **požívání alkoholických nápojů na pracovišti,**
  - **vstupu na pracoviště pod vlivem alkoholu,**
  - **vnášení alkoholických nápojů na pracoviště,**
  - **užívání a vstupu pod vlivem návykových látek na pracoviště.**
- Porušení uvedeného zákazu zaměstnanci zhotovitele je vždy závažné porušení smluvních podmínek a je důvodem udělení zákazu vstupu na pracoviště. Dodržování zákazu je ověřováno pomocí dechové zkoušky, již jsou zaměstnanci zhotovitele povinni se podrobit. Dechovou zkoušku jsou oprávněni vyžadovat kontrolní orgány objednatele, kterým je koordinátor BOZP na staveništi a zhotovitelé odsouhlasením tohoto plánu souhlasí s jejich určením. Kontrolovaný zaměstnanec má možnost podrobit se následnému lékařskému vyšetření na obsah alkoholu v krvi (moči), kterou může provádět pouze lékař nebo odborný zdravotnický pracovník.

Minimální požadavky na vybavení OOPP používaných na staveništi jsou:

- ochranná přilba (stárí do pěti let),
- pevná obuv s tuhou špičkou (s podrážkou opatřenou vložkou proti propíchnutí)
- jednoduché pětiprsté pracovní rukavice,
- pracovní oděv
- reflexní vesta, u svářečů a dalších profesí, kde dochází ke styku se zdrojem zapálení (broušení,

práce s otevřeným ohněm, a další) reflexní vesta nebo reflexní kříž v nehořlavém provedení

Při bourání, řezání, broušení, apod. je povinností pracovníků používat též ochranné brýle nebo ochranný štít a pokud bude práce vykonávána v prašném prostředí, tak i ochranu dýchacích orgánů (respirátor).



<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Pracovníci jsou povinni nosit rukavice všude tam, kde existuje nebezpečí styku s chemikáliemi, horkými nebo studenými povrchy nebo materiály a jako ochranu proti pořezání, odření či jiným mechanickým rizikům.

Dodavatelé zajišťující práce pro zhotovitele používají vlastní OOPP s obdobnými či přesahujícími parametry stanovenými tímto plánem.

Za vybavení a používání OOPP, vyplývajících z rizika stavby i z rizika prováděných prací odpovídají vedoucí zaměstnanci jednotlivých pracovních skupin.

**Základní povinnosti všech osob:**

- Osobám, které na stavbě nebudou provádět práci, je vstup na staveniště zakázán
  - Osobám, které na staveništi provádí dozor, kontroly, popřípadě servis, se zde mohou pohybovat pouze s vědomím osoby odpovědné za vedení stavby (stavbyvedoucího) nebo jeho odpovědného zástupce a to za doprovodu pověřené osoby. Pokud hlavní zhotovitel neurčí jinak, je za pověřenou osobu tímto plánem považován hlavní stavbyvedoucí.
  - Každá osoba před vstupem na staveniště je povinna seznámit se s částmi plánu BOZP, které se týkají důvodu a míst jejího pobytu na staveništi.
  - Prokazatelné seznámení musí být uvedenou osobou podepsáno. Seznámení zajistí hlavní zhotovitel. Doklad o provedeném seznámení je povinna uložit do dokumentace BOZP stavby jeho odpovědná osoba.
  - Každá osoba musí být vybavena a použít předepsané a pro její činnosti na staveništi požadované OOPP, které ji chrání před všemi riziky.
  - Ze staveniště může být stavbyvedoucím, zástupcem investora nebo koordinátorem BOZP vykázána každá osoba, která poruší jakékoliv z přijatých nebo platných pravidel k zajištění BOZP
  - Vyloučení této osoby musí být provedeno - zadokumentováno zápisem ve stavebním deníku, který bude obsahovat jméno, firmu, datum, čas a důvody, pro které byla uvedená osoba vykázána ze staveniště. Dále bude připojeno jméno, funkce a podpis osoby, která provedla její vykázání
- provozem ohrožovat bezpečnost osob konajících činnost na staveništi, najíždět do bezprostřední blízkosti vjezdů a vstupů do objektu.

Evidence a pohyb osob na staveništi

Povinnosti zhotovitelů a koordinátora BOZP

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

- Hlavní zhotovitel je povinen zajistit, že každý zhotovitel stavby koordinátorovi BOZP nejpozději 5 dnů před zahájením prací předá jmenný seznam zaměstnanců a dalších osob, které budou na staveništi působit
- Hlavní zhotovitel na základě tohoto seznamu připraví prohlášení zhotovitele, že všichni zaměstnanci byli seznámeni s aktuálním plánem BOZP a spolu s plánem BOZP jej doručí zhotoviteli k seznámení. Dále předá seznam těchto zaměstnanců dodavatele stavbyvedoucímu, který jej předá osobě odpovědné za evidenci osob na pracovišti.
- Zaměstnanci, který není uveden na seznamu předaném zhotovitelem, nesmí být umožněn vstup na staveniště

#### Způsob evidence osob přítomných na staveništi

- Způsob evidence osob na staveništi je v kompetenci hlavního zhotovitele, který je povinen evidenci osob přítomných na staveništi vést.

#### Návštěvy na staveništi

- Návštěvy se na staveništi mohou pohybovat pouze v doprovodu odpovědné osoby hlavního zhotovitele. Před vstupem na staveniště musí být návštěva prokazatelně seznámena s riziky, která se mohou v době její přítomnosti na staveništi vyskytovat a musí být vybavena vhodnými OOPP. Za seznámení návštěvy s riziky a vybavení OOPP odpovídá odpovědná osoba zhotovitele.

#### Seznámení s plánem BOZP

##### Způsob seznámení zhotovitelů s plánem BOZP

- Každý zhotovitel stavby musí být seznámen s plánem BOZP. Toto seznámení musí být provedeno před započítím prací zhotovitele a provádí jej odpovědná osoba hlavního zhotovitele.
- Každý zhotovitel stavby musí být seznámen s aktualizovanými částmi plánu BOZP bez zbytečného odkladu odpovědnou osobou hlavního zhotovitele
- Zhotovitel provede seznámení svých pracovníků, kteří se budou na staveništi pohybovat s plánem BOZP.
- Každá osoba podílející se na zhotovení díla musí být seznámena s plánem BOZP v rozsahu, který se týká jeho činnosti na stavbě. Toto seznámení je nutno provést před prvním vstupním vstupem osoby na pracoviště stavby.
- Odpovědnost za seznámení osob na staveništi s plánem BOZP je v kompetenci hlavního zhotovitele.

#### Zamezení prací při neseznámení zhotovitele s plánem BOZP

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

- Osoby, které nebudou seznámeny s pravidly zajištění BOZP na této stavbě v rozsahu potřebném pro výkon její práce a bezpečný pohyb po pracovišti, jsou brány za osoby NEPOVOLANÉ a jako takovým je jim vstup na staveniště zakázán.
- Dodržení tohoto zákazu bude zajišťovat hlavní zhotovitel prostřednictvím osoby stavbyvedoucího
- Výtisk plánu BOZP včetně příloh bude trvale uložen u hlavního stavbyvedoucího a bude dosažitelný všem osobám, které se na realizaci tohoto díla podílejí

#### Sankční postihy

- Všechny osoby vyskytující se na stavbě jsou povinny podržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, dbát příkazů nadřízených a pracovat tak, aby neohrožovaly zdraví své ani ostatních pracovníků!
- Pro udělení sankčních postihů platí: sankce dle platné smlouvy mezi zadavatelem a hlavním zhotovitelem.

Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo objednatele na náhradu škody vůči zhotoviteli. Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky zhotovitele k požití alkohol. nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, je povinen zhotovitel dotčeného pracovníka okamžitě ze stavby odvolat. Pro případ jeho nepřítomnosti má toto právo koordinátor na staveništi nebo technik BOZP objednatele. Pracovníci zhotovitele jsou povinni podrobit se na žádost objednatele dechové zkoušce na přítomnost alkoholu za účasti (nebo na pokyn pomocí telefonu) oprávněného zástupce zhotovitele nebo dle domluvy.

#### Použité zkratky

OOPP – osobní ochranné pracovní prostředky  
OSVČ – osoba samostatně výdělečně činná (živnostník)  
HZ – hlavní zhotovitel  
SBD - subdodavatel

#### Závěr

Tento plán je zpracován na základě informací poskytnutých zadavatelem v době jeho zpracování a bude případně aktualizována na základě dalších informací ( zápisy KD, zápis ve stavebním deníku, aktualizace plánu BOZP, zápisy z kontrolní prohlídky stavby). Povinností všech vedoucích zaměstnanců všech zhotovitelů provádějících práce na uvedeném staveništi je prokazatelně seznámit podřízené zaměstnance (OSVČ) s tímto dokumentem a zajistit jeho dodržování.

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

## Přílohy

Matice odpovědnosti

Řád staveniště

Seznámení s podmínkami dotčené stavby, s plánem BOZP

Čestné prohlášení

Formulář pro návštěvníky stavby

Rozdělovník

Harmonogram výstavby – bude upřesněno po výběru zhotovitele

Koordinační situační výkres

Rizika předpokládaná koordinátorem – volná příloha

MATICE ODPOVĚDNOSTI – Zajištění BOZP a PO						
		Činnost	VEDOUcí STAVBY	KOORDINÁTOR BOZP	MISTR	VEDOUcí SBD ORGANIZACÍ
PŘÍPRAVA PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ	1	Zjištění požadavků na BOZP dle platných zákonů a předpisů	x	x		
	2	Zjištění požadavků investora na BOZP a PO	x	x		
	3	Sestavení plánu BOZP		x		
	4	Projednání a schválení „Plánu BOZP“		x		
	5	Seznámení (proškolení) s „plánem BOZP“ pracovníky zhotovitele a SBD	x	x	x	x
	6	Zajištění požadavků investora na BOZP na pracovníky SBD	x		x	x
	7	Kontrola provedení školení BOZP SBD	x		x	
	8	Vypracování technologických postupů (včetně BOZP a vyhodnocení rizik)			x	x
	9	Předání seznamu SBD pro práce na staveništi	x	x		

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

VSTUP NA STAVENIŠTĚ	10	Kontrola technologického postupu z hlediska BOZP, souhlas se zahájením prací	x	x			
	11	Zajištění povolení ke vstupu pro osoby a mechanizaci	x		x		
	12	Zabezpečení školení osob před vstupem na staveniště	x		x		
	13	Kontrola odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků	x		x	x	
	14	Kontrola vybavenosti pracovníků OOPP (přilba, rukavice, brýle, reflexní vesta, pracovní obuv a boty . . . ) v souladu s bezpečnost. předpisy a plánem BOZP	x		x	x	
	15	Kontrola platnosti osvědčení pro mechanizaci (TK, revize strojů, nářadí)	x		x	x	
	16	Denní evidence pracovníků na stavbě	x		x	x	
PREVENCE A KONTR. ČIN.	17	Vedení stavebního deníku	x		x		
	18	Kontrola stavu BOZP na staveništi	x	x	x	x	
	19	Hlášení pro objednatele o stavu BOZP (úraz, havárie)	x		x		
	20	Kontrola elektrických zařízení, zajištění revizí	x		x	x	
	21	Kontrola stavu požární ochrany		x	x		
	22	Denní vizuální kontrola stavu lešení, žebříků, vyhrazená zařízení			x		
	23	Zastavení práce v případě ohrožení	x	x	x	x	x
	24	Poskytnutí první pomoci	x	x	x	x	x

PREVENCE A KONTROLNÍ ČINNOST	25	Hlášení úrazů, nehod, mimořádných událostí koordinátorovi BOZP a objednateli	x		x		
	26	Zodpovědnost za dodržování pravidel BOZP na celém staveništi	x	x	x	x	x
	27	Kontrola odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků	x		x	x	
	28	Kontrola zabezpečení staveniště, oplocení, vstupů na staveniště	x	x	x		
	29	Zodpovědnost za zajištění hlavních přístupových cest na celém staveništi a přístupů na pracoviště, základní osvětlení staveniště provizorních rozvodů elektro a vody a jejich přípojek, koordinace činností SBD při souběhu prací a na jednom pracovišti	x		x		
	30	Pořádek na staveništi, likvidace odpadů a evidence odpadů	x		x		
	31	Úklid jednotlivých pracovišť	x		x	x	x
	32	Řešení drobných přestupků proti pravidlům BOZP	x	x	x	x	
	33	Řešení opakovaných nebo závažných přestupků (sankce)	x	x	x		

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

# **ŘÁD STAVENIŠTĚ**

## **STAVBA :**

**Stavba : „II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

## **ÚČEL A CÍLE**

Vymezení povinností všech osob vykonávajících jakoukoliv činnost na staveništi, zakázané činnosti a další požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany na staveništi a předcházet tak všem nežádoucím jevům, úrazům, haváriím a požárům.

## **ROZSAH PLATNOSTI**

Tento dokument je závazný pro všechny osoby, které vstupují na staveniště.

## **SYSTÉM ŘÍZENÍ BOZP – ODPOVĚDNOST, PRÁVA A POVINNOSTI**

Za dodržování všech zásad, pravidel a zákonů v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany jsou přímo odpovědní příslušní vedoucí zaměstnanci. Všechny osoby na staveništi mají povinnost neohrozit jakoukoliv činností sám sebe ani jinou osobu.

## **VSTUP NA STAVENIŠTĚ**

Vstupovat na staveniště jsou oprávněny pouze osoby, které:

- zde provádí činnosti související se stavbou,
- jsou seznámeny s Plánem BOZP, s riziky možného ohrožení zaměstnanců při výkonu práce,
- používají stanovené OOPP, ochranná přilba, reflexní vesta, bezpečná obuv.
- jsou řádně zaevidovány (povinnost všech ohlásit svou přítomnost vedoucímu stavby),
- nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.

Další osoby smí vstoupit na staveniště pouze v doprovodu vedoucího stavby nebo jím určené osoby a musí být vybaveny minimálně těmito funkčními OOPP: ochranná přilba, reflexní vesta, bezpečná obuv.

## **ZAKÁZANÉ ČINNOSTI**

Na staveništi je zakázáno:

- pracovat na zařízení, které nesplňuje požadované předpoklady pro výkon bezpečné práce,
- požívat alkoholické nápoje nebo jiné návykové látky,
- provádět práce bez zabezpečení BOZP a použití OOPP.

## **TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ**

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

Veškerá technická zařízení, nářadí a vybavení pracoviště musí být bez závad, mít náležitou dokumentaci, odpovídat technickým požadavkům a mít v řádném termínu provedeny požadované kontroly a revize.

**PRACOVNÍ ÚRAZ, 1. POMOC – místo pro poskytnutí je označeno v dosahu staveniště – stavební buňka – hlavní stavbyvedoucí**

V případě úrazu musí být zraněnému poskytnuta 1. pomoc – příslušný vedoucí zaměstnanec zajistí materiál i dostatečný počet proškolených osob pro poskytnutí 1. pomoci na svém pracovišti

tel. č. pro přivolání rychlé lékařské pomoci **155**, (hasiči **150**, policie... **158**)

Každý pracovní úraz musí být nahlášen vedoucímu zraněného, vedoucímu stavby a koordinátorovi BOZP.

**POŽÁRNÍ OCHRANA**

Každý je povinen počínat si tak, aby nezpůsobil požár. Vždy musí zůstat volné únikové cesty, nouzové východy, přístupy k uzávěrům vody, plynu a topení. Hydranty, hasicí přístroje a další věcné prostředky a požárně bezpečnostní zařízení musí být funkční, mít platnou revizi a musí být přístupné. Vedoucí zaměstnanci mají zabezpečení dostatečný počet hasících prostředků na převzatém pracovišti vzhledem k prováděným činnostem nejméně však 1 ks práškový RHP umístěný v buňce u hl. stavbyvedoucího.

Vypracoval: Ing. Miroslav Matyáš  
V Kyjově 14.7.2020

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.</b>	

## Záznamový formulář

Níže uvedení vedoucí pracovníci byli seznámeni s podmínkami dotčené stavby: vstupy na staveniště a jeho hranicemi, s hlavními uzávěry plynu, vody, el.energie, s nebezpečnými místy, únikovými cestami, tříděnými skládkami, rozmístěním strojů a zařízení.

Umístění staveništního rozvaděče.

Dále prohlašuji, že s tímto dokumentem (plánem BOZP pro stavbu) se seznámím a zajistím seznámení všech dotčených osob (zaměstnanců a spolupracujících osob např. OSVČ) zhotovitele, kterého zastupuji včetně rizik předpokládaných koordinátorem.

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (nebo investor)	Kontakt (telefon) + (e- mail)	Datum	Podpis



<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (nebo investor)	Kontakt (telefon) + (e- mail)	Datum	Podpis

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>kříž. s I/54“.</b>	

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele (nebo investor)	Kontakt (telefon) + (e- mail)	Datum	Podpis

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

### PROHLÁŠENÍ ZHOTOVITELE

Název stavby:	
Název zhotovitele:	
Adresa:	
Tel.:	E-mail:
IČO:	
Odpovědný zástupce zhotovitele:	
Datum zahájení prací:	
Předpokládaný datum dokončení prací:	

Výše uvedený odpovědný zaměstnanec zhotovitele prohlašuje, že:

1. Všichni zaměstnanci a pracovníci zhotovitele, nacházející se na stavbě, mají platnou zdravotní způsobilost pro výkon práce na stavbě.
2. Všichni zaměstnanci a pracovníci zhotovitele, nacházející se na stavbě, mají platné školení z právních a ostatních předpisů z BOZP a PO.
3. Všichni zaměstnanci a pracovníci zhotovitele, nacházející se na stavbě, mají pro svoji činnost platná odborná školení (např. svářeči, jeřábníci, vazači atd.)
4. Všichni zaměstnanci a pracovníci zhotovitele, nacházející se na stavbě, jsou vybaveni OOPP odpovídající rizikům prováděných činností zejména ochrannou přilbou, pracovní obuv a pracovní oděv apod., a při provádění prací s rizikem pádu z výšky nebo do hloubky OOPP proti pádu a mají povinnost je řádně používat OOPP.
5. Všichni pracovníci zhotovitele mají platná pracovní povolení pro místo výkonu práce
6. Vyhrazená zařízení, technologická zařízení, náradí a jiné prostředky pro výkon práce zhotovitele, nacházející se na stavbě, mají platné revize, zkoušky a kontroly.
7. Nepřipustí, aby práce byly prováděny bez provedeného prokazatelného seznámení zaměstnanců a pracovníků, nacházející se na stavbě, s uspořádáním a rozsahem staveniště,

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

s jejich pracovištěm na stavbě, s hodnocením rizik vyplývajících z pracovních činností na stavbě, s technologickými nebo pracovními postupy, které budou na jmenované stavbě vykonávat

8. V případě mimořádné události bude postupovat v souladu s havarijním plánem stavby, požární poplachovou směrnicí, evakuačním plánem, traumatologickým plánem a dopravně provozním řádem, které jsou k dispozici u stavbyvedoucího, s jeho příkazy (dle situace) do příjezdu záchranných složek.

Přílohou tohoto prohlášení je jmenovitý seznam zaměstnanců a pracovníků zhotovitele. Zhotovitel prohlašuje, že seznam níže uvedený, je úplný a aktuální.

V ..... dne .....

.....  
podpis odpovědného zástupce  
zhotovitele

\_\_\_\_\_  
\* Pracovníkem je osoba, která je se zhotovitelem ve smluvním vztahu nebo pro něj, s jeho vědomím, vykonává činnost na stavbě

<b>Pol.</b>	<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Datum narození</b>	<b>Profesní zařazení</b>
...	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....
...	.....	.....	.....

<b>Plán BOZP</b>	<b>Projektová příprava</b>	V Kyjově 14.7.2020
Zpracoval: Ing. Miroslav Matyáš Koordinátor BOZP na staveništi IČ 49941950	<b>Stavba :</b> <b>„II/432 Kyjov, Boršovská –</b> <b>křiž. s I/54“.</b>	

**Seznámení se základními povinnostmi v oblasti BOZP a PO pro návštěvníky stavby, kteří se s naším vědomím zdržují na staveništi.**

**Návštěvník stavby je povinen zejména :**

- Pohybovat se po areálu staveniště pouze určenými cestami a se zvýšenou pozorností na nebezpečí z prováděné činnosti
- Dodržovat bezpečnostní značení a řídit se signály a pokyny odpovědných osob
- Při vykonání činnosti nebo účelu návštěvy se pohybovat pouze v prostorách vymezených vedením stavby nebo určenou doprovodnou osobou
- Nevstupovat do prostor s rizikem pádu bez odpovídajícího zajištění proti pádu
- Dodržovat zákaz manipulace se strojními, elektrickými a jinými technickými zařízeními, pokud tato činnost není předmětem návštěvy
- Používat OOPP – zejména ochrannou přilbu reflexní vestu a pracovní obuv
- Řídit se požárními poplachovými směrnicemi a v případě nežádoucí události také pokyny odpovědné osoby
- Dodržovat zákaz vstupu na pracoviště pod vlivem alkoholu a omamných látek a tyto v době návštěvy stavby nepožívat

<b>Datum</b>	<b>Jméno návštěvníka</b>	<b>Důvod návštěvy</b>	<b>Podpis</b>	<b>Seznámení provedl</b>

Rozdělovník :

1. Investor
2. Hl. zhotovitel

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Ruční čištění komunikací	* najetí vozidla na pracovníka; * sražení pracovníka či naražení vozidla na pracovníka provádějícího čištění na komunikaci za plného silničního provozu;	2	3	1	6	* používání OOPP - výstražného oděvu s vysokou viditelností (fluorescenční barvy žluté, oranžové) popř. jen vesty; * pracovat (zametát, čistit, odstraňovat zeminu apod.) v protisměru tak, aby pracovník viděl na protijedoucí vozidla; * pracovní úsek čištěné komunikace označit dopravní značkou "Práce na silnici" umístěnou např. na ručním vozíku na odpad; * doprovází-li pracovníky vozidlo musí mít v činnosti výstražný majáček k upozornění jedoucích vozidel na práci na silnici; * při čištění křižovatek a frekventovaných ulic a komunikací zajistit dozor zkušenějším pracovníkem; * práci za snížené viditelnosti, v mlze apod. vůbec nevykonávat, není-li vyhnutí používat OOPP doplněné odrazkami, výstražnými světly, stálý dozor apod. ; * označení ručního vozíku odrazkami;
Ruční čištění komunikací	* zasažení osoby (spolupracovníka, chodce, občana) pohybem nářadí;	1	1	1	1	* dostatečné rozestupy mezi pracovníky, sledování provozu;
Ruční čištění komunikací	* pořežání ruky při sběru skleněných střepů	2	2	1	4	* používání OOPP (rukavice odolné proti proříznutí); * používání vhodných pracovních pomůcek pro sbírání odpadu;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnice a zadního čela; * zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;	3	2	1	6	* při otvírání bočnice stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zranění nohou (nebo jiné části těla) při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny * pád z vozidla nebo stroje při provádění čištění nebo údržby na zvýšených místech;	3	3	1	9	* pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.); * používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla	2	3	1	6	* vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam a podobných nebezpečných míst
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla	2	3	1	6	* správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; * zajištění volných průjezdů;
Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu), - náraz vozidla na překážku, - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení nebo sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci;	2	3	1	6	* oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz příslušné skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí; * dodržování pracovního režimu;
Jednoduché a dvojité žebříky	* pad žebříku i s pracovníkem po ztrátě stability žebříku při použití žebříku pro práci;	3	3	1	9	* žebříky používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí; * při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu; * po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak; * žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet; * sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za přičlemy musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m; * žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby přičle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání;</li> <li>* chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku;</li> <li>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</li> <li>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných i kovových žebříků;</li> <li>* horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání;</li> <li>* provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* u přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností</li> <li>* skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu;</li> <li>* pojezdové žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu;</li> <li>* přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat;</li> </ul> <p>Zakázané manipulace při práci na žebříku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* používání nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí;</li> <li>* používání poškozených žebříků;</li> <li>* po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba;</li> <li>* žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.</li> <li>* nebezpečně a nadměrně se vyklánět (tj. vychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku,</li> <li>* vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 15 kg;</li> <li>* pracovat na jednoduchém žebříku ve vzdálenosti chodidel blíže než 0,8 m od jeho konce a na dvojitém žebříku blíže než 0,5 m od jeho konce;</li> <li>* vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod.;</li> <li>* dodržovat zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku;</li> <li>* nepoužívat přenosné žebříky o délce větší než 12 m;</li> </ul>
Jednoduché a dvojité žebříky	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování;</li> <li>* pád pracovníka ze žebříku v důsledku nadměrného vychýlení ze žebříku, při postavení žebříku na nerovný podklad a opěru; při přetížení a nerovnoměrném zatížení žebříku;</li> </ul>	3	3	1	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>* žebříky používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí;</li> <li>* při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu;</li> <li>* po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak;</li> <li>* žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet;</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za přičlemy musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m;</li> <li>* žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití;</li> <li>* přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby přičle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání;</li> <li>* chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku;</li> <li>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</li> <li>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných i kovových žebříků;</li> <li>* horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání;</li> <li>* provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* u přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností</li> <li>* skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu;</li> <li>* pojízdné žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu;</li> <li>* přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat;</li> </ul> <p>Zakázané manipulace při práci na žebříku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* používání nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí;</li> <li>* používání poškozených žebříků;</li> <li>* po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba;</li> <li>* žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.</li> <li>* nebezpečně a nadměrně se vyklánět (tj. vychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku,</li> <li>* vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 15 kg;</li> <li>* pracovat na jednoduchém žebříku ve vzdálenosti chodidel blíže než 0,8 m od jeho konce a na dvojitém žebříku blíže než 0,5 m od jeho konce;</li> <li>* vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod.;</li> <li>* dodržovat zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku;</li> <li>* nepoužívat přenosné žebříky o délce větší než 12 m;</li> </ul>
Jednoduché a dvojité žebříky	* větší nároky na zajištění stability hliníkových žebříků s malou hmotností (většími nároky na bezpečné používání nežli žebříky dřevěné);	4	3	1	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>* žebříky používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí;</li> <li>* při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu;</li> <li>* po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak;</li> <li>* žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem</li> </ul>



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<p>přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet;</p> <p>* sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m;</p> <p>* žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití;</p> <p>* přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</p> <p>* na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce;</p> <p>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</p> <p>* zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání;</p> <p>* chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku;</p> <p>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</p> <p>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných i kovových žebříků;</p> <p>* horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci;</p> <p>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</p> <p>* závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání;</p> <p>* provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</p> <p>* u přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností</p> <p>* skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu;</p> <p>* pojízdné žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu;</p> <p>* přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat;</p> <p><b>Zakázané manipulace při práci na žebříku:</b></p> <p>* používání nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí;</p> <p>* používání poškozených žebříků;</p> <p>* po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba;</p> <p>* žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.</p> <p>* nebezpečně a nadměrně se vyklánět (tj. vychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku,</p> <p>* vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 15 kg;</p> <p>* pracovat na jednoduchém žebříku ve vzdálenosti chodidel blíže než 0,8 m od jeho konce a na dvojitém žebříku blíže než 0,5 m od jeho konce;</p> <p>* vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod.;</p> <p>* dodržovat zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku;</p> <p>* nepoužívat přenosné žebříky o délce větší než 12 m;</p>
Jednoduché a dvojité žebříky	* převrácení žebříku jinou osobou, najetí na žebřík projíždějícím vozidlem apod.;	2	3	1	6	<p>* zajištění případně ohrazení prostoru kolem paty žebříku;</p> <p>* bezpečnostní označení žebříku (červenobílou barvou, terčíky apod);</p>
Jednoduché a dvojité	* prasknutí, zlomení příčle dřevěných	3	3	1	9	* udržovat žebříky v řádném technickém stavu;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

žebříky	žebříků s následným pádem pracovníka;					<ul style="list-style-type: none"> <li>* poškozené žebříky odstranit z pracoviště;</li> <li>* nepoužívat poškozené žebříky;</li> <li>* nepracovat nad sebou a nevystupovat ani nesestupovat po žebříku více osob současně;</li> <li>* nevynášet ani nesnášet břemeno o hmotnosti nad 15 kg,</li> <li>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</li> <li>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků;</li> </ul>
Dvojité žebříky	rozjetí postranic a pád dvojitého žebříku;	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* opatření dvojitých žebříků zajišťovacími řetízky, táhly apod. proti rozevření;</li> <li>* žebříky používat jen pro krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití jednoduchého nářadí;</li> <li>* při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu;</li> <li>* po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak;</li> <li>* žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet;</li> <li>* sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za přičlemy musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m;</li> <li>* žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití;</li> <li>* přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby přičle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání;</li> <li>* chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku;</li> <li>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</li> <li>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných i kovových žebříků;</li> <li>* horní konec spolehlivě opřít o vrchní postranice, popř. žebřík připevnit ke stabilní konstrukci;</li> <li>* při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky;</li> <li>* závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání;</li> <li>* provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup;</li> <li>* u přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností</li> <li>* skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu;</li> <li>* pojezdové žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu;</li> <li>* přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 m nelze používat;</li> </ul> <p>Zakázané manipulace při práci na žebříku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* používání nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí;</li> <li>* používání poškozených žebříků;</li> <li>* po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<p>současně více než jedna osoba;</p> <p>* žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.</p> <p>* nebezpečně a nadměrně se vyklánět (tj. vychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku,</p> <p>* vynášet a snášet břemeno hmotnosti nad 15 kg;</p> <p>* pracovat na jednoduchém žebříku ve vzdálenosti chodidel blíže než 0,8 m od jeho konce a na dvojitým žebříku blíže než 0,5 m od jeho konce;</p> <p>* vystupovat na žebřík s poškozenou a nevhodnou a znečištěnou obuví, s dlouhými tkaničkami apod.;</p> <p>* dodržovat zákaz nebezpečného vyklánění ze žebříku do strany a také práce pracovníka příliš blízko horního konce žebříku, kdy dochází ke snížení stability žebříku;</p> <p>* nepoužívat přenosné žebříky o délce větší než 12 m;</p>
Dvojité žebříky	podjetí dvojitého žebříku, pád pracovníka	1	1	1	1	* neopírat dvojitý žebřík, nepoužívat tento žebřík jako žebřík opěrný;
Viceditlné žebříky	pád kovového viceditlného žebříku s osobou;	1	1	1	1	<p>* žebříky sestavovat a vysouvat jen do délky uvedené výrobcem v návodu k použití;</p> <p>* dle potřeby delší žebříky zajišťovat proti prohnutí (např. pomocí opěrných tyčí);</p> <p>* u posuvných žebříků dbát na volnou pohyblivost vodících částí a na zapadnutí zajišťovacích prvků;</p> <p>* správné spojení a upevnění násuvných přípojí a dílů žebříku;</p> <p>* větší nároky na zajištění stability hliníkových žebříků s malou hmotností (nežli u žebříků dřevěných);</p> <p>* udržování žebříků;</p> <p>* nepoužívání deformovaných a poškozených žebříků;</p> <p>* nepoužívat žebříky s poškozenými částmi a zajišťujícími prvky;</p> <p>* nepracovat na žebříku více osobami nad sebou a nevystupovat a nesestupovat po žebříku více osobám;</p> <p>* nebezpečně a nadměrně se nevyklánět (tj. nevychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku;</p> <p>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</p> <p>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků;</p>
Viceditlné žebříky	nadměrné nebezpečné prohnutí kovového viceditlného žebříku;	1	1	1	1	<p>* žebříky sestavovat a vysouvat jen do délky uvedené výrobcem v návodu k použití;</p> <p>* dle potřeby delší žebříky zajišťovat proti prohnutí (např. pomocí opěrných tyčí);</p> <p>* u posuvných žebříků dbát na volnou pohyblivost vodících částí a na zapadnutí zajišťovacích prvků;</p> <p>* správné spojení a upevnění násuvných přípojí a dílů žebříku;</p> <p>* větší nároky na zajištění stability hliníkových žebříků s malou hmotností (nežli u žebříků dřevěných);</p> <p>* udržování žebříků, nepoužívání deformovaných a poškozených žebříků;</p> <p>* nepoužívat žebříky s poškozenými částmi a zajišťujícími prvky;</p> <p>* nepřetěžovat žebřík nepracovat na žebříku více osobami nad sebou a nevystupovat a nesestupovat po žebříku více osobám;</p> <p>* nebezpečně a nadměrně se nevyklánět (tj. nevychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku;</p> <p>* před každým použitím žebříku provádět vizuální prohlídky žebříku (provádí pracovník užívající žebřík);</p> <p>* pravidelné prohlídky, nepřetěžování žebříku, řádné skladování dřevěných žebříků;</p>
Bourání a rekonstrukce	* pád a zřícení bouraného zdiva nebo konstrukčních částí objektů na pracovníky;	2	3	1	6	<p>* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu;</p> <p>* při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů;</p> <p>* rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukce</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním přiček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
Bourání a rekonstrukce	* neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřízení konstrukce;	1	4	1	4	* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu; * při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním přiček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
Bourání a rekonstrukce	* zřícení části objektu nebo konstrukce po narušení nebo vybourání nosné zdi, pilíře nebo jiné nosné nebo podpěrné konstrukce (po ztrátě stability a nosnosti nosné konstrukce); * rizika spojená se strukturální integritou v případě demontáže, bourání většího rozsahu nebo demolice;	2	4	1	8	* průzkum bouraného nebo rekonstruovaného objektu, stanovení technologického postupu; * při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí, vyloučit uvolňování a zeslabení nosných zdí a pilířů; * rekonstrukce a bourání při kterém dochází ke změně konstrukční bezpečnosti objektu a při strojním bourání práce provádět pod stálým dozorem odpovědného pracovníka; * před bouráním přiček a zdí pod vodorovnými konstrukcemi ověřit, zda nemají nosnou funkci;
Bourání a rekonstrukce	* pád materiálu nebo části konstrukce na osobu;	2	3	1	6	* vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.); * určení a zajištění vstupu, výstupu, sestupu a vjezdu do bouraného objektu, udržování komunikací; * zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním; * dodržení stanoveného pracovního nebo technologického postupu; * při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy nejsou-li zatíženy; * ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů; * dodržovat správný postup při ručním bourání svislých zdí a to odbourávání zdiva po menších vrstvách shora dolů; * řezání ocelových konstrukcí správným způsobem dle pracovního nebo technologického postupu tak, aby nedošlo k pádu oddělené konstrukce nebo prvku na pracovníka;
Bourání a rekonstrukce	* zasažení pracovníka nebo i cizí osoby pádem materiálu z výšky (nebezpečné je zejména zranění hlavy);	2	4	1	8	* vyloučení nebo omezení práce nad sebou; * opatření proti pádu materiálu z výšky, ohrazení prostoru pod místy práce ve výšce; * používání ochranné přilby proti zranění hlavy;
Bourání a rekonstrukce	* propadnutí pracovníka podlahou, stropem, střechou a jinými narušenými částmi starých a poškozených objektů;	2	3	1	6	* vyloučit vstup pracovníků na neúnosnou podlahu, strop, střechu a jinou konstrukci; * podle potřeby zřídit a používat pomocné pracovní podlahy (dle potřeby provést vyztužení a podepření) a lešení v kombinaci s prostředky osobního zajištění apod. při práci a pohybu pracovníků po těchto neúnosných konstrukcích a pochůzných plochách; * materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů vybouraným materiálem; * průběžně zajišťovat včasný úklid vybouraného materiálu;
Bourání a rekonstrukce	* pád pracovníků z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu a nezajištěnými otvory v podlahách při ručním bourání a manipulaci s materiálem;	2	3	1	6	* zajištění volných okrajů bouraného objektu ochrannou konstrukcí popř. použití osobního zajištění zejména při ručním bourání střeš, obvodových zdí, stropů apod.;
Bourání a rekonstrukce	* propíchnutí, pořezání chodidla např. hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, pořezání sklem a pod.;	2	2	1	4	* včasné odstraňování vybouraných částí s ostrými hranami, používání OOP (pracovní obuv s pevnou podrážkou);
Bourání a rekonstrukce	* prašnost;	3	2	1	6	* provedení opatření zabráňujícího nadměrnému prášení (např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť spouštět uzavřeným shozem až do místa uložení); * používání OOPP (ochranných masek - respirátorů);

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád, naražení různých částí těla po pádu v prostorech staveniště; * podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracovních schůdcích, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlahách;	4	3	1	12	* bezpečný stav povrchu podlah uvnitř stavených objektů, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací; * udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a bez zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením apod.; * vedení pohyblivých přívodu a el. kabelů mimo komunikace; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * používání OOPP (vhodná pracovní obuv); * zajištění dostatečného el.osvětlení v noci, za snížené viditelnosti (v suterénních prostorech, sklepech, místnostech bez oken a denního osvětlení, v kanálech apod.);
Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorech stavby;	3	2	1	6	* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů, vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, kabelů (např. ve vstupních prostorech, na chodbách apod.);
Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* uklouznutí při chůzi po terénu, blátivých zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorech;	4	3	1	12	* vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků ; * jejich čištění a udržování zejména v zimním období a za deštivého počasí; * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp;
Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi;	2	2	1	4	* včasný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi (části bednění, vybouraný materiál s hřebíky apod.); * používání OOPP (pracovní obuv s pevnou podrážkou);
Staveniště, pracoviště , podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád do hloubky (do výkopů, prohlubní, uklouznutí při chůzi po svazích apod.);	2	3	1	6	* opatření volných okrajů výkopů, přechodových lávek, a můstků zábradlím příp. nápadnou překážkou; * používání OOPP (pracovní obuv s protiskluznou úpravou); * zvýšená opatrnost a soustředěnost zejména v zimě a za deště; * zřízení pomocných stupňů pro nutnou chůzi po svahu; * volba vhodné trasy při chůzi po svahu, připustit chůzi jen při dodrž. max. přípustného sklonu svahu, násypu;
Nebezpečné otvory a jámy	* pády osob do prohlubní, šachet, kanálů, otvorů, jam; * propadnutí nedostatečně pevnými a únosnými poklopy a překrytím otvorů; * propadnutí neúnosnými prvky a konstrukcemi umístěnými na pochůzných plochách staveniště;	2	3	1	6	* zabezpečení nebezpečných prohlubní, otvorů apod.(o velikosti více než 25 cm) dostatečně únosnými poklopy, překrytím, nápadnou překážkou nebo pevným zábradlím; * poklopy zajištěné proti horizontálnímu posunutí;
Vstupy, schodiště, rampy, výstupové žebříky - pohyb osob po stavbě	* pády pracovníků při vstupu do objektu, při vystupování (méně při sestupování), ze schodů a žebříků; * uklouznutí při výstupu a sestupu po rampách;	3	3	1	9	* zřízení bezpečných vstupů do stavebních objektů o šířce min. 75 cm, opatřených oboustranným zábradlím při výšce nad 1,5 m na terénu; * přednostní zřizování trvalých schodišť tak, aby je bylo možno požívat již v průběhu provádění stavby, případně prozatímních dřevěných schodišť, omezení používání žebříků k výstupům do pater objektu; * rovný a nepoškozený povrch podest a schodišťových stupňů; * udržování volného prostoru zajišťujícího bezpečný průchod po schodech, rampě; * vybavení šikmé rampy protiskluzovými lištami, zárážkami a podobnými prvky a to při sklonu rampy 1 : 3 ve vzdálenosti 45 cm od sebe, při sklonu 1 : 4 - 50 cm a při sklonu 1 : 5 - 55 cm od sebe; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodech, resp. příčlích při výstupu po žebříku;
Vstupy, schodiště, rampy, výstupové žebříky - pohyb osob po stavbě	* šikmé našlápnutí na hranu schodišťového stupně; * uklouznutí;	2	3	1	6	* udržování nekluzkých povrchů, správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí zejména při snížených adhezních podmínkách za mokra, námrazy, vlivem znečištění obuvi; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzové, nepoškozené obuvi; * očištění obuvi před výstupem na žebřík;
Výstupy a sestupy	* pád pracovníka při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce;	2	3	1	6	* k místům práce ve výšce zajistit bezpečný přístup (žebříky, schodiště, rampy a pod.);
Působení povětrnostních a	* prochladnutí pracovníka v zimním období při práci na venkovních	2	2	1	4	* poskytnutí OOPP proti chladu a dešti (vlhkosti); * podávání teplých nápojů;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

přírodních vlivů	nechráněných prostranstvích;					* přestávky v práci v teplé místnosti;
Působení povětrnostních a přírodních vlivů	* přehřátí, úpal v letním období;	2	2	1	4	* poskytování chladných nápojů; * přestávky v práci; * používání OOPP (přikrývky hlavy);
Působení povětrnostních a přírodních vlivů	* oslnění; * zánět spojivek;	1	2	1	2	* použití slunečních brýlí, zástěn apod.;
Úpravy povrchů stěn a stropů	* práce v nefyziologických polohách, v kleče, poškození zdraví - pohybového aparátu; * práce v nepřírozené poloze těla nebo jeho částí, vynucené polohy;	2	3	1	6	* zdravotní způsobilost, pracovní lékařská péče, preventivní prohlídky; * bezpečnostní přestávky v teplém prostředí; * používání OOPP k ochraně kolen;
Polyuretany	* nebezpečné vlastnosti polyuretanů způsobují jejich tvrdidla tvořená izokyanáty (tvrdidla jsou plně polymerována, ale přesto obsahují určité množství volného izokyanátu, jehož výpary způsobují podráždění dutiny ústní, nosní sliznice, hltanu a hrtanu, způsobují kašel, žaludeční obtíže, dýchací obtíže a průduškové astma; dále dráždí pokožku a oční sliznici); * ve zvýšených koncentracích způsobuje izokyanát slzení a záněty spojivek; * ve stavebnictví se používají jako lité podlahové povlaky, izolační prostředky, plnicí a těsnící hmoty, základní hmoty pro další úpravy a jako lepidla;	2	2	1	4	* zabránění přímého kontaktu s látkou; * používání vhodných OOPP; * izokyanátové astma je vždy spojeno se změnou zaměstnání, neboť každé další sebemenší podráždění způsobuje stále větší obtíže;
Izolační práce	* pád břemene, vysmeknutí a vyklouznutí břemene z rukou; * naražení břemene na pracovníka při manipulaci s rolemi asfaltových pásů a jiným materiálem při provádění izolací;	1	1	1	1	* správné způsoby ruční manipulace; * správné uchopení břemene; * kontrola stavu uchopovacích prvků před manipulací; * používání vhodných manipulačních pomůcek (pásů, popruhů, manipulačních kleští, svěrek apod.); * pevné uchopení břemene, využití uchopovacích otvorů, držadel; * nepoužívat nevhodné, poškozené a opotřebované pomůcky; * zajištění materiálu rotačního tvaru (balíků - rolí lepenek - pásů) proti rozvalení po odpáskování na paletě apod.; * ukládání materiálu na zpevněný, urovnaný, únosný a rovný podklad;
Izolační práce	* pád břemene při vykládce a nakládce na osobu;	1	1	1	1	* vyloučení přítomnosti osob nepodílejících se na nakládce a vykládce; * při manipulaci s kusovým materiálem (rolemi hydroizolačních pásů) zajistit fixaci materiálů přepravovaných v prostých paletách; * pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení; * nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; * nemanipulovat dopravními prostředky s břemeny po odstranění upevnění nebo ukotvení břemen; * při otevírání bočnic musí otevírající pracovník zabezpečit, aby jimi ani uvolněným nákladem nemohl být nikdo zasažen; * používat vhodné prostředky pro zavěšení a uchopení břemen;
Izolační práce	* zřícení stohu rolí lepenky (balíků) po ztrátě stability;	1	1	1	1	* zajištění materiálu rotačního tvaru proti rozvalení po odpáskování na paletě apod.; * ukládání materiálu na zpevněný, urovnaný, únosný a rovný podklad; * správné upevnění břemene, vyloučení, labilní polohy a nesprávného způsobu odběru břemene;
Izolační práce	* uklouznutí při chůzi po terénu;	1	1	1	1	* úprava pochůzných ploch tak, aby byly bez komunikačních překážek a aby nebyly kluzké; * čištění a udržování komunikací a přístupových cest na staveništi; * používání správné a vhodné pracovní obuvi; * uplatňování přísl. požadavků v PD; * kontrola před zahájením prací na staveništi; * kontrolní činnost v průběhu stavby;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Izolátérské práce	* propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi;	1	1	1	1	* včasné úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi; * vhodná pracovní obuv s pevnou podrážkou * kontrolní činnost v průběhu stavby;
Izolátérské práce - hydroizolace - provádění povlakových krytin z asfaltových pásů	* vznícení natavovaného pásu nebo jiných hořlavých látek;	1	1	1	1	* určit způsob a délku ohřevu, postavení plamene dle druhu prací a izolačního materiálu; * tepelný výkon a délka pracovního plamene se řídí pracovním přetlakem PB dle typu přístroje na PB; * zabránit sklouznutí, pádu či stržení přístroje na PB (natavovacího zařízení) hmotností hadice; * zabránění náhodnému otevření přívodu plynu; * zabránění uhašení či stržení plamene vlivem povětrnostních podmínek; * zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze, přičemž hubice musí směřovat do volného prostoru; * při natavování izolačních materiálů (např. polyetylen v kombinaci se živice) hořák zapalovat ve směru větru do otevřeného prostoru, ve kterém se nevyskytují hořlavé materiály, páry hořlavých kapalin nebo hořlavý plyn;
Izolátérské práce - hydroizolace spodní stavby, izolační práce ve výkopech	* pád zaměstnanců, pracovníků stavby nebo osob do hloubky na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám;	1	1	1	1	* zajistit okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m; * přes přechod hlubší než 0,5 m zřídit přechod, nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, při hloubce výkopu nad 1,5 m po obou stranách; * při ruční přepravě zeminy pro zárys výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, při okraji výkopu zřídit pevnou zarážku zabraňující sjetí kolečka do výkopu; * vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, musí být přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření; * práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena; * bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí;
Izolátérské práce - hydroizolace spodní stavby, izolační práce ve výkopech	* pád pracovníka do výkopu při sestupu a výstupu do výkopu; * pád pracovníka ze žebříku;	1	1	1	1	* zřízení žebříků (popř. ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup oprávněných pracovníků do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí; * nepoužívat poškozené žebříky; * poškozené žebříky odstranit z pracoviště; * nepracovat na žebříku více osobami nad sebou a nevystupovat a nesestupovat po žebříku více osobám současně; * nebezpečně a nadměrně se nevyklánět (tj. nevychylovat těžiště těla) mimo osu žebříku, * nevynášet a nesnášet po žebříku břemena o hmotnosti nad 15 kg; * k zajištění stability žebříků zabezpečovat proti posunutí postavení jednoduchého žebříku ve sklonu do 2,5 : 1; * zajištění dostatečně dlouhého žebříku tak, aby žebřík používaný pro výstup přesahoval výstupní úroveň (podlahu, plošinu o 1,1 m (přesah mohou nahradit pevná madla, části konstrukce za kterou se lze spolehlivě uchopit);
Izolátérské práce - ochranné hydroizolační nátěry	* požár, výbuch;	1	1	1	1	* seznámit pracovníky provádějící práce s asfaltovými laky a tmely s vlastnostmi používaných látek a s jejich bezpečným zacházením; * obaly s asfaltovými laky a tmely s organickými rozpouštědly nezahřívat přímým ohněm; * pracovní prostor včetně přilehlého okolí v případě užití asfaltovými laků a tmelů s hořlavými rozpouštědly, jejichž páry mohou tvořit výbušnou směs, musí být vymezen (označit bezpečnostními značkami) a příslušně vybaven (zábranami, hasicím přístrojem apod.); * nebezpečný pracovní prostor určí a vymezí odpovědný pracovník; * před započetím prací seznámit s termínem zahájení práce všechny osoby v objektu, kde se tyto práce budou provádět a musí být poučeny o bezpečném chování během těchto prací; * při práci s uvedenými asfaltovými výrobky v uzavřených nedostatečně větratelných prostorech po celou dobu izolačních prací s asfaltovými laky a tmely a nezbytnou dobu po ukončení prací v pracovním prostoru odpojit elektrický proud, plyn; dodržovat zákaz přerušovat větrání a zákaz manipulace s otevřeným ohněm (kouření, svařování, topení lokálními topidly apod.); * pokud se práce provádějí v prostorech bez denního osvětlení nebo není-li denní osvětlení dostatečné, zabezpečit bezpečné umělé osvětlení se svítidlem (svítidly) určené pro nevybušném prostředí;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						* obaly v nichž skladují nebo přepravují asfaltové výrobky opatřit nápisem upozorňujícím na jejich obsah s udáním třídy nebezpečnosti, např. "Nebezpečí ohně - hořlavá kapalina II. třídy nebezpečnosti";
Izolátérské práce - ochranné hydroizolační nátěry	* únik nebezpečné látky, ohrožení životního prostředí;	1	1	1	1	* asfaltové laky a tmely ukládat jen v obalech pro ně určených; * plně přepravní obaly s jedním otvorem ukládat otvorem nahoru a zaručit těsnost uzavíracího otvoru; * prázdné nevyčištěné obaly neukládat otvorem dolů; * zbytky asfaltových laků, tmelů a použitých materiálů se musí uskládkovat a likvidovat předem stanoveným způsobem podle pracovního nebo technologického postupu;
Izolátérské práce - ochranné hydroizolační nátěry	* požár, výbuch; (bod vzplanutí asfaltového laku je 310 C, teplota vznícení je 2550 C, spodní mez výbušnosti je 0,6 % a horní mez výbušnosti je 7,6 % obj.) Podle druhu použité živice a účelu použití se vyrábějí a dodávají různé druhy asfaltových izolačních laků jako např.: * asfaltový izolační lak penetrační (např. Penetral ALP); * asfaltový izolační lak penetrační speciální (např. ALP-S); * asfaltový izolační lak normální (např. Renolak ALN); * asfaltový izolační lak (např. ALT);	1	1	1	1	* dodržovat zákaz ohřevu asfaltových laků přímo v obalu (sudu) otevřeným plamenem (např. propan butanovým); * při zpracování asfaltových laků dbát na to, aby nebyl v blízkosti otevřený oheň, dodržován zákaz kouření; * skladovat v dobře uzavřených obalech; * dodržovat podmínky BOZP a PO dle návodu výrobců nebo dodavatelů vztahujících se k požární bezpečnosti asfaltových výrobků a informace uvedených v bezpečnostních listech; * vyloučit přítomnost nepovolných osob v místě práce;
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	* působení výparů na dýchací cesty (výpary uvolňující se při aplikaci Ceilcote 380 Primer mohou ovlivňovat chuť a vůni potravin nebo jiných produktů);	1	1	1	1	* provádí-li se aplikace v uzavřených prostorech, je třeba zajistit dostatečnou ventilaci, pokud výpary styrenu překročí koncentraci 20 ppm, je třeba použít ochranu masku (respirátor); * aplikace v uzavřených prostorech je třeba provádět min. v počtu dvou pracovníků a zabezpečit nepřetržitou ventilaci v průběhu vytvrzování nátěru, aby se minimalizovala koncentrace styrenových par (limit je 1,1%);
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	* podráždění očí, sliznice, pokožky při kontaktu;	1	1	1	1	* při práci s přípravkem je nutno zabránit přímému kontaktu kůže s materiálem vhodným pracovním oděvem, rukavicemi a chránit oči pomocí vhodných ochranných brýlí;
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	* požár, popálení;	1	1	1	1	* složky Ceilcote 380 Primer jsou hořlavé, proto je třeba možné zdroje vznícení udržovat ve vzdálenosti min. 15 m od místa aplikace; * při práci se musí používat nářadí a zařízení, které nevyvolává vznik jisker; * prázdné kontejnery se zbytky materiálu se mohou vznítit a vyvolat explozi; * pryskyřici je třeba skladovat odděleně od tvrdidla; * rozpouštědla a tvrdidla skladovat v chladných místnostech, kde nejsou žádné možné zdroje vznícení; * Hardener No. 2 musí být skladován při teplotě nižší než 37 °C, aby se zabránilo rozkladu organického peroxidu obsaženého v tvrdidle; (max. teplota vzhledem k ochraně před vznícením je 60 °C);
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	* požár, popálení;	1	1	1	1	* složka A je hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti, jejíž hořlavost je podstatně snížena plnivem; hasí se speciální pěnou nebo prášky A-B-C-D-E nebo B-C-E; * složka B je kvalifikována jako "žiravina" a působí jako silná alkálie. Je hořlavinou III. třídy;
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	- podráždění očí, sliznice, pokožky při kontaktu První pomoc - při vniknutí do oka vymýt proudem čisté vody nebo borovou vodou a neprodleně vyhledat lékaře. * při kontaminaci pokožky setřít kompozici nebo složku buničinou nebo toaletním papírem, umýt mycí pastou nebo mýdlem. Zasažené místo sterilizovat (např. Septonexem), neaplikovat žádné masti nebo krémy; * při požití dát postiženému vypít cca 0,5 l vlažné vody a vyvolat zvracení, ne však později než po 5 až 15 minutách, dále vypít cca 0,5 l 3% kyseliny citrónové a vyhledat lékaře; * při nadýchání par složky B přerušit	1	1	1	1	* před započetím práce ošetřit pokožku ochranným krémem na ruce (např. Indulona); * pokožku potřísněnou složkou A umyjeme mycí pastou (Solsapon, Solvina, Solvex apod.) a řádně opláchneme vodou, nepoužíváme organická rozpouštědla; * složka B je kvalifikována jako "žiravina" a působí jako silná alkálie, výpary tvrdidla při vyšší koncentraci dráždí pokožku a leptají sliznici, z pokožky se umývá jako složka A; * v průběhu práce je nutno dodržovat podmínky dané příslušnou ČSN; * používat stanovené bezpečné postupy; * používat OOPP; * při práci s kompozicí a jejími složkami není dovoleno jíst, pít a kouřit; * po skončení práce je nutno dobře umýt pokožku a ošetřit reparačním krémem (např. Indulona, Herbalona); * bližší údaje jsou uvedeny v Bezpečnostním listu výrobku;



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	práci a odebrat se na čerstvý vzduch; * oděv znečištěný některou ze složek nebo jejich směsí svléci a vyměnit;					
Izolátérské práce - hydroizolační nátěr	* působení výparů na dýchací cesty (z toxikologického hlediska je velmi slabě jedovatá až nejedovatá, DL50 je 57 g/kg živé váhy)	1	1	1	1	* zajistit dokonalé větrání pracoviště (především v době míchání); * používat OOPP;
Izolátérské práce - hydroizolační fólie	* působení výparů na dýchací cesty - při svařování horkým vzduchem vznikají exhalace, které jsou při vysokých koncentracích zdraví škodlivé; * vdechování par THF má za následek pocit závratě, bolesti hlavy a celkovou nevolnost; tyto symptomy ale rychle mizí na čerstvém vzduchu;	1	1	1	1	* v případě svařování v uzavřeném prostoru zajistit dokonalé odvětrávání tohoto prostoru;
Izolátérské práce - hydroizolační fólie	* požár, popálení;	1	1	1	1	* při manipulaci s tetrahydrofuranem (THF) a zálivkovou hmotou (roztok PVC a přísad v THF) dodržovat příslušné protipožární zásady (THF je hořlavina I. třídy), * skladování pouze ve vhodném, náležitě upraveném a označeném skladu hořavin; * dodržovat zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm při práci; * zákaz používání v uzavřených prostorách; * hořící THF hasit kromě běžných hasicích přístrojů i velkým množstvím vody;
Izolátérské práce - hydroizolační fólie	* popálení pracovníka;	1	1	1	1	* při používání nářadí dodržovat zejména pokyny výrobce těchto přístrojů; * ruční elektrický horkovzdušný svařovací přístroj s plochou hubicí šířky 40 mm a 20 mm (např. typ LEISTER TRIAC); * horkovzdušný pojízdný svařovací automat (např. typ LEISTER VARIANT pro PVC-P nebo LEISTER X-92, X-84 a Twiny pro PE-HD i PVC-P); * svařovací přístroj s horkým klínem - především pro fólie z PE-HD; * extruzní svařovací přístroj - jen pro fólie z PE-HD;
Izolátérské práce - hydroizolační fólie	* kontakt s tetrahydrofuranem (THF); * při potřísnění pokožky tetrahydrofuranem (THF) dochází k jejímu podráždění;	1	1	1	1	* důkladné opláchnutí postiženého místa vodou; * pokud vnikne tetrahydrofuran (THF) do oka, musí být hojně vyplachováno vodou po dobu 10 až 15 minut a poté je nutno vyhledat očního lékaře; * při požití THF ihned vyvolat zvracení a v každém případě neprodleně přivolat lékaře;
Izolátérské práce - hydroizolační fólie	* uklouznutí a pád osoby na pochůzně ploše;	1	1	1	1	* izolatéři pracující s PVC fóliemi musí být předem poučeni, že mokré povrch fólie je značně kluzký a vyžaduje zvýšenou opatrnost při přecházení po položené fólii (i po ranní rose) - nebezpečí úrazu při pádu!
Izolátérské práce - natavování, spojování povrchů asfaltových pásů	* vznik a šíření požáru nebo výbuchu s následným požárem působením částic nekovových materiálů, které odkapávají a hoří; * vznícení natavovaného materiálu nebo jiných hořlavých látek;	1	1	1	1	* před zahájením používání hořáků na PB (natavování ap.) stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů příp. předem písemně stanovit požárně bezpečnostní opatření, pro práce se živici stanovit v technologickém nebo pracovním postupu opatření k zajištění BOZP a PO při jednotlivých pracovních úkonech; * je-li práce s agregátem BP vyhodnocena jako požárně nebezpečná dodržovat protipožární opatření; * PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce; * odběr PB z tlakové nádoby v plynné fázi možný jen tehdy, je-li láhev ve svislé (stojaté) poloze, uzávěrem nahoru; * při natavování izolačních materiálů zapalovat hořák ve směru větru do otevřeného prostoru, ve kterém se nevyskytují hořlavé materiály, páry hořlavých kapalin nebo hořlavý plyn; * stanovit způsob a délku ohřevu, určit postavení plamene; * zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze, přičemž hubice směřuje do volného prostoru; * zabránit sklouznutí, pádu, zasypání, stržení natavovacího zařízení vahou hadice nebo náhodnému otevření přívodu plynu, uhašení či stržení plamene vlivem povětrnostních podmínek; * dodržovat zákaz pokládání lahvi do ležaté polohy a jakékoliv urychlování vypařování PB v lahvích zahříváním; * po skončení práce s ručním hořákem před uložením soupravy hořák

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<p>nechat vychladnout, popř. jej umístit ve zvláštním držáku umístěném od ventilu tlakové lahve v bezpečné vzdálenosti určené výrobcem;</p> <p>* po skončení práce tlakovou láhev, hadice a hořák odstranit z pracoviště a uložit na předem stanovené místo;</p> <p>* po skončení nahřívání vyžadujícího zvláštní požární bezpečnostní opatření se v rámci požárního dohledu zkontroluje požární bezpečnost svářečského pracoviště i přilehlých prostorů a zajistí se požární dohled ve stanovených intervalech (nejkratší doba požárního dohledu je 8 hodin);</p>
Izolátérské práce - natavování, spojování povrchů asfaltových pásů	<p>* únik PB;</p> <p>* výbuch, požár, popálení;</p>	1	1	1	1	<p>* před výměnou lahve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru;</p> <p>* při výměně lahvi PB zkontrolovat stav těsnění, hadic a hořáků PB; po dotažení přípojovací hadice otevřít lahvový ventil a provést zkoušku těsnosti spojů mezi hrdlem lahve a regulátorem příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu);</p> <p>* po každé výměně lahvi a hadice a při podezření z úniku PB provádět kontrolu těsnosti;</p> <p>* těsnost regulátoru, spojů a uzavíracích armatur se kontroluje detektorem, sprejem nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem (v místě netěsnosti se tvoří bubliny);</p> <p>* volit délku hadic co nejkratší;</p> <p>* hadice spojovat hadicovými sponami (nikoliv drátem);</p> <p>* při užívání natavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání;</p> <p>* nepoužívat popraskaných a netěsných hadic, nepoužívat zařízení v případě netěsnosti, poškození zařízení a je-li poškozen pracovní manometr nebo jiná část redukčního ventilu;</p> <p>* zajišťovat čištění, seřizování a servis natavovacích zařízení na PB;</p> <p>* opravy provádět odborně, používat jen vhodného těsnícího materiálu;</p> <p>* neponechávat zapálený hořák bez dozoru;</p> <p>* neumísťovat lahve PB do nevětraných uzavřených prostor a do prostor veřejně přístupných;</p> <p>* podle potřeby chránit provozní i zásobní lahve před přímým slunečním zářením či jiným zdrojem tepla (teplota povrchu lahve nemá překročit 40 °C);</p> <p>* dopravu a manipulaci s lahvemi provádět opatrně tak, aby láhev a příslušenství byly chráněny proti nárazu a poškození;</p> <p>* při podezření z úniku PB provést kontrolu těsnosti hadic a spojů;</p> <p>* při zjištění úniku PB v uzavřené místnosti nebo v jiných nevětraných prostorech zajistit, aby v místnosti nebyl otevřený oheň a jiné zdroje zapálení a vyvětrat postižené místnosti i přilehlé prostory;</p> <p>* kontrola a údržba spojů mezi láhvovým ventilem a regulátorem tlaku;</p> <p>* v případě požáru lahve pokud možno přemístit na volné, požárem neohrožené místo, v opačném případě je nutné evakuovat nejbližší okolí a informovat hasiče o přítomnosti lahvi v prostorech zasažených nebo ohrožených požárem;</p>
Izolátérské práce - hydroizolace střeš z modifikovaných asfaltových pásů	<p>* pád pracovníka při výstupu na střechu k místu vlastního výkonu práce na střeše;</p>	1	1	1	1	<p>* zajištění bezpečného přístupu na střechu pomocí komunikačních prostředků (pracovních podlah, lávek, plošin, schodů, žebříků apod.);</p>
Natavovací hořáky, přístroje a agregáty na PROPAN-BUTAN, (kovová tlaková láhev)	<p>* únik PB, výbuch, požár, popálení;</p>	1	4	1	4	<p>* při výměně lahvi PB zkontrolovat stav těsnění, hadic a hořáků PB;</p> <p>* po dotažení přípojovací hadice otevřít lahvový ventil a provést zkoušku těsnosti spojů mezi hrdlem lahve a regulátorem příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu);</p> <p>* po každé výměně lahvi a hadice a při podezření z úniku PB provádět kontrolu těsnosti; netěsnosti se vyhledávají natíráním nerozebíratelných spojů pěnотvorným prostředkem (roztok saponátu nebo mýdla ve vodě apod.), v místě netěsnosti se tvoří bubliny, netěsnosti lze též vyhledávat sprejem nebo vhodným detekčním přístrojem;</p> <p>* volit délku hadic co nejkratší; hadice spojovat hadicovými sponami (nikoliv drátem);</p> <p>* při užívání natavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání;</p> <p>* nepoužívat poškozeného zařízení ani popraskaných a netěsných hadic;</p> <p>* zajišťovat čištění, seřizování a servis natavovacích zařízení na PB;</p> <p>* opravy provádět odborně, používat jen vhodného těsnícího materiálu;</p> <p>* neponechávat zapálený hořák bez dozoru;</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* je-li práce s agregátem BP vyhodnocena jako požárně nebezpečná dodržovat protipožární opatření;</li> <li>* neumísťoval lahve PB do nevětraných uzavřených prostor, do prostor veřejně přístupných;</li> <li>* podle potřeby chránit provozní i zásobní lahve před přímým slunečním zářením (na střeších) a jiným zdrojem tepla (teplota povrchu láhve nemá překročit 400 °C);</li> <li>* dopravu a manipulaci s lahvemi provádět opatrně tak, aby láhev a příslušenství byly chráněny proti nárazu a poškození;</li> <li>* PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce (např. nesmí být používány k vytápění šaten a jiných místností);</li> <li>* při zjištění úniku PB v uzavřené místnosti nebo v jiných nevětraných prostorech zajistit, aby v místnosti nebyl otevřený oheň a jiné zdroje zapálení, a vyvětrat postižené místnosti i přilehlé prostory;</li> </ul>
Natavovací hořáky, přístroje a agregáty na PROPAN-BUTAN, (kovová tlaková láhev)	* popálení při zapalování hořáku;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při zapalování hořáku zachovávat potřebnou opatrnost, řídit se návodem k používání;</li> <li>* při práci používat OOPP (vhodný pracovní oděv, pevnou uzavřenou obuv, kožené rukavice, OOPP k ochraně očí a další dle zhodnocení rizik);</li> </ul>
Natavovací hořáky, přístroje a agregáty na PROPAN-BUTAN, (kovová tlaková láhev)	* působení výparů a kouře; * ohrožení dýchacích cest výpary a kouři vznikajícími při natavování asfaltových pásů a jiných hmot;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zajištění řádného větrání a výměny vzduchu;</li> <li>* stanovení a dodržování přestávek;</li> <li>* použití OOPP k ochraně dýchadel;</li> </ul>
Natavovací hořáky, přístroje a agregáty na propan-butan	* únik PB, výbuch, požár, popálení; * omrzliny při kontaktu (dotyku) ruky osoby s pláštěm láhve;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při výměně lahví PB zkontrolovat stav těsnění, hadic a hořáků PB; po dotažení přípojovací hadice otevřít lahvový ventil a provést zkoušku těsnosti spojů mezi hrdlem lahve a regulátorem příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu);</li> <li>* po každé výměně lahví a hadice a při podezření z úniku PB provádět kontrolu těsnosti; netěsnosti se vyhledávají natíráním nerozebíratelných spojů pěnотvorným prostředkem (roztok saponátu nebo mýdla ve vodě apod.), v místě netěsnosti se tvoří bubliny, netěsnosti lze též vyhledávat sprejem nebo vhodným detekčním přístrojem;</li> <li>* volit délku hadic co nejkratší; hadice spojovat hadicovými sponami (nikoliv drátem);</li> <li>* při užívání nastavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání a údržbu;</li> <li>* nepoužívat poškozeného zařízení PB ani popraskaných a netěsných hadic;</li> <li>* zajišťovat čištění, seřizování a servis natavovacích zařízení na PB; opravy provádět odborně, používat jen vhodného těsnícího materiálu;</li> <li>* při práci používat OOPP - vhodný pracovní oděv, pevnou uzavřenou obuv, kožené rukavice, OOPP k ochraně očí;</li> <li>* neponechávat zapálený hořák bez dozoru;</li> <li>* je-li práce s agregátem BP zařazena jako požárně nebezpečná činnost dodržovat protipožární opatření;</li> <li>* neumísťoval lahve PB do nevětraných uzavřených prostor, do prostor veřejně přístupných;</li> <li>* podle potřeby chránit provozní i zásobní lahve před přímým slunečním zářením (na střeších) a jiným zdrojem tepla (teplota povrchu láhve nemá překročit 400 °C);</li> <li>* dopravu a manipulaci s lahvemi provádět opatrně tak, aby láhev a příslušenství byly chráněny proti nárazu a poškození;</li> <li>* PB agregáty i jednotlivé hořáky používat pouze k určenému účelu podle návodu výrobce (např. nesmí být používány k vytápění šaten a jiných místností);</li> <li>* při zjištění úniku PB v uzavřené místnosti nebo v jiných nevětraných prostorech zajistit, aby v místnosti nebyl otevřený oheň a jiné zdroje zapálení, a vyvětrat postižené místnosti i přilehlé prostory;</li> <li>* před zahájením používání hořáků na PB (natavování ap.) stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů příp. předem písemně stanovit požárně bezpečnostní opatření;</li> </ul>
Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech - dopravní nehody v areálu firmy;	3	3	1	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>* seznámení řidičů s interními předpisy pro vnitrozávodní dopravu (jsou-li zpracovány) a s návodem k obsluze vozidla;</li> <li>* respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost apod.);</li> <li>* obeznámit se s méně obvyklými rozměry at' vozidla, nákladu, či</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						dopravních cest;
Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* přiřazení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor, do vrat, při couvání apod.; * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel; * naražení vozidla na pevnou konstrukci - škody na vozidle;	2	3	1	6	* křídla vrat zajistit v potřebné poloze; * dodržovat bezpečnostní vzdálenost 500 mm až 600 mm vlevo i vpravo; * používat indikátory šířky vozidla; * bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů až do výšky očí sedícího řidiče; * při couvání zajistit, by bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem; * zvýšená pozornost v prostoru vrátnic - vjezdů (u brány), v prostorech expedice atd.;
Oplocení	* pád, zřícení oplocení a zasažení osoby;	1	2	1	2	* správné konstrukční provedení oplocení; (založení podezdívky - pokud možno v nezámrazné hloubce, správná volba délky pole (vzdálenost sloupků), výšky oplocení atd.) dle funkce, druhu namáhání a materiálu oplocení; * udržování oplocení;
Oplocení	* vyčnívající ostré části - píchnutí;	1	2	1	2	* oprava oplocení, odstranění vyčnívajících drátků apod.; * nepoužívat jako nástavbu oplocení ostnatý drát;
Oplocení	* pohyb brány - zasažení osoby;	1	2	1	2	* zajištění brány v otevřené poloze proti samovolnému zavření; * udržování ocelových konstrukcí brány, včetně závěsů v řádném stavu; * snadná ovladatelnost křídel brány;
Odstavné a parkovací plochy	* náraz vozidla na osobu, přejetí osoby;	1	3	1	3	* správná volba, umístění a návrh odstavného a parkovacího stání dle příslušné normy, která stanoví parametry na příjezdni a výjezdni komunikace, způsob řazení, velikost, a rozměry stání, poloměry oblouků a šířky pruhů při jízdě vozidel po kružnicové dráze, rozměry oblouků při jízdě vozidel, velikost stání a šířky komunikací mezi stáními; * příčný sklon odstavných a parkovacích stání do 5%; * podélný sklon stání do 3 %; * v případě, že jsou stání řešená jako parkovací pásy podél komunikací, může být příčný sklon stání v závislosti na podélném sklonu komunikace až 9 %, u parkovacích pruhů podélný sklon stání nesmí překročit 6 %; * zachovávat pravostranný provoz i na příjezdni a výjezdni komunikaci; * jednotlivá odstavná a parkovací stání vyznačit příslušnými vodorovnými dopravními značkami; * u povrchů, kde nelze aplikovat vodorovné značení jednotlivých stání, vyznačit typ stání dopravní značkou, popř. označit šířku stání na přilehlé obrubníky; * podle potřeby vyznačit přechody pro pěší; * udržování sjízdnosti v zimním období;
Odstavné a parkovací plochy	* uklouznutí, pád osoby;	2	2	1	4	* odvod dešťové vody; * udržování schůdnosti zejména v zimním období;
Venkovní komunikace a pracoviště	* kolize zaměstnanců - chodců s automobilovým provozem;	1	3	1	3	* vhodné řešení vnitrozávodní dopravy, zřízení nejlépe oddělených chodníků, popř. i cest pro jízdní kola; * zřízení zábradlí, oddělujících zábran jsou-li hlavní vchody a východy z výrobních hal apod. umístěny naproti vozovkám a na jiných exponovaných místech, zřízení zábradlí je-li stoupání chodníku větší než 1 : 12 (8,3 %); * dopravní značení dle potřeb provozu a ohrožení osob; * podle potřeby vyznačit přechody pro pěší;
Venkovní komunikace a pracoviště	* pád osoby do hloubky;	1	3	1	3	* zřízení zábradlí na volných okrajích chodníků vedoucích po mostech podél vodotečí, vodních nádrží apod., s hladkými zpevněnými stěnami o vnějším sklonu větším než 1 : 2,5 nebo s přirozenými břehy o sklonu větším než 1 : 1;
Venkovní komunikace a pracoviště	* uklouznutí, zakopnutí a pád osob na venkovních vodorovných pochůzných plochách;	2	2	1	4	* včasné odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp k zabránění uklouznutí a pádu osob při pohybu na venkovních komunikacích v zimním období; * odvodnění chodníků a pochůzných ploch tak, aby se na nich nezdržovala voda (nebezpečí zamrznutí); * zvláštní protiskluzová úprava šikmých chodníků ve sklonu 1 : 8 až 1 : 12; * rovný, drsný, bezprašný povrch chodníků a vozovek; * úprava poklopů šachet, prohlubní tak, aby byly v stejné úrovni s přilehlým chodníkem, vozovkou, dostatečně únosné apod.;
Venkovní komunikace a pracoviště	* náraz dopravního prostředku na překážku;	1	2	1	2	* zjištění dostatečně širokých a vysokých podjezdů a průjezdů; * označení překážek (sloupů, stožárů, základových patek nosných

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí, ramp apod. v blízkosti komunikací bezpečnostním označením (žlutočerným nebo bíločerveným šrafováním);
Elektrická zařízení	* úraz el. proudem přímým nebo nepřímým dotykem; * obnažení živých částí, snížení izolačních vlastností, zkrat způsobený vodivým předmětem;	1	3	1	3	* preventivní údržba el. zařízení, revize, odstraňování závad; * včasné odborné opravy poškozených el. zařízení (zásuvek, zástrček, pohyblivých přívodů apod.); * vedení pohyblivých přívodů mimo průchody a komunikace; * šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami; * neobsluhovat el. přístroje a zařízení mokřima rukama; * seznámit se s návodem k použití; * před každým použitím vizuální kontrola stavu zařízení; * neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny; * provoz a udržování el. spotřebičů dle návodu; * nepoužívání poškozených pohyblivých přívodů; zákaz jejich vedení přes ostré hrany, namáhání na tah apod.; * kontroly a revize elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely (jde o elektrická svítidla, elektrická zařízení informační techniky, přístroje spotřební elektroniky, pohyblivé přívody a šňůrová vedení, elektrické a elektronické měřicí přístroje, ostatní elektrické spotřebiče podobného charakteru);  (viz též knihovna "Elektrická zařízení - úraz el. proudem")
Atmosférická elektřina (blesk)	* zasažení bleskem (ohrožení atmosférickou elektřinou); * smrt v případě přímého zásahu člověka hlavním vůdčím jiskrovým výbojem; * nebezpečí při zasažení vedlejším jiskrovým výbojem: - popáleniny všech stupňů; - ochrnutí nervového systému; - šok, zástava dechu; - požár po zapálení hořlavých a snadno zápalných látek (energií blesku) - přeskok úderu blesku ze svodu na větší kovové plochy nebo hmoty * zranění vzniklá nepřímým účinkem blesku v jeho blízkosti např. ožehnutím, ozářením intenzivním ultrafialovým zářením odhozením nebo poškozením organismu vzduchovou vlnou, ohlušením, případně též zemním proudem (krokovým napětím) rozptýleným kolem místa svodu při výboji blesku;	1	4	1	4	* vodivé spojení vhodně a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiných svodičů atmosférického napětí (na administrativních a provozních budovách a kovových konstrukcích); * udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);  (viz též knihovna "Elektrická zařízení - Atmosférická elektřina")
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád a propadnutí materiálu, předmětů z podlahy, plošiny, lávky, ocelových roštů a jiných zvýšených komunikací, konstrukcí a jejich částí;	2	3	1	6	* opatření volných okrajů podlah ochrannou (okopovou) lištou, zarážkou o výšce min. 100 mm; * ochrana materiálu a předmětů proti pádu; * ochrana prostoru pod místy práce proti ohrožení padajícími předměty (ohrazením, vyloučením vstupu osob, střežením ap.);
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* propadnutí osoby podlahou, poklopem, podlahovým roštem, střešním oknem apod.;	1	4	1	4	* opatření zvýšených podlah nosnými poklopy, rošty, zajištěnými proti posunutí, zvrtnutí a jinému. nežádoucímu pohybu; * udržování podlahových prvků, výměna neúnosných a poškozených prvků (zkorodovaných roštů, poklopů, nahnílených fošen a dřevěných částí poklopů apod.); * udržování bezpečného stavu pracovních ploch a přístupových komunikací (svislých ocel. žebříků);
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* práce a pohyb pracovníků po střeše, šlápnutí na poškozenou, neúnosnou část střechy, pohyb osob v blízkosti okapu resp. jiného volného okraje střechy s následkem pádu ze střechy nebo propadnutí střechou - neúnosnou střešní krytinou (např. z vlnitých azbestocementových, plechových aj. desek) ;	2	4	1	8	* zajištění bezpečného pohybu po střeše, (dostatečná únosnost střechy, zábradlí); * určení vhodných kotvicích bodů pro použití prostředků osobního zajištění (bezpečnostních postrojů); * při práci na neúnosné střešní krytině ochrana proti propadnutí;
Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád osoby při provádění údržby a oprav a jiných činností při nichž je pracovník vystaven nebezpečí pádu tj. na jakýchkoliv zvýšených místech	2	3	1	6	* zajištění bezpečného přístupu k místům práce ve výšce, zřízení manipulačních plošin, lávek, schůdků s plošinou; * opatření volných okrajů střeš. teras, ochozů, plošin, lávek apod. ochranným prvkem (zábradlím, atikovou nebo parapetní zdí popř.

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	práce a pohybu osob, včetně prací na střeších (kontrolní činnost, drobná údržba např. odstraňování sněhu atd.); * pád osob při čištění osvětlovacích těles u stropu budovy, haly;					jiným ochranným prvkem; * používání prostředků osobního zajištění při pracích na částech budov a objektů, kde není zřízena ochrana proti pádu z výšky, např. při pracích na střeších; * používání žebříků, přenosných plošin, pracovních plošin; * nevystupovat po zábradlí nebo jiných konstrukcích;
Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, pád osoby na rovině; * zakopnutí, podvrtnutí nohy naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy;	3	2	1	6	* odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, elektrických kabelů, vodorovných prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * nelze-li pevné překážky odstranit použít náběhové klíny nebo bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování); * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením;
Podlahy, komunikace - pohyb osob	* uklouznutí, podvrtnutí nohy, naražení a pád osoby na podlaze pracovního stanoviště obslužné plošiny, pracovních schůdků apod. na horizontálních komunikacích, schodištích, rampách, lávkách, plošinách, vyrovnávacích můstcích apod.; * uklouznutí při chůzi po mokřích (v umývárkách, koupelnách, při vystupování z vany) zamaštěných v (kuchyních) podlahách; (při chůzi nebo pracovních činnostech); * uklouznutí na podlaze např. za vchodovými vstupními dveřmi;	2	2	1	4	* rovný a tvrdý stav povrchu podlah a komunikací, bez nerovností, výmolů, udržování, čištění a úklid podlah, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.; * vhodná pracovní obuv, v umývárkách použití rohoží; * čištění pochůzných ploch, včasné odstranění nečistot (zvyšujících kluzkost, zejména mastnotu), včasný úklid, vytírání podlah do sucha za použití vhodných čistících odmašťovacích prostředků apod.; * vyspádování povrchu podlah k odvádění vody provozních kapalin tak, aby se na ní v mokřích provozech nezdržovala kapalina (voda); * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; * zdrsňování pochůzných ploch v případě jejich vyhlazení přirozeným opotřebením, či nevhodností vlastního materiálu povrchu; * dodatečná protiskluzová úprava povrchů podlah; podle potřeby používání protiskluzné obuvi (jemné profilové podrážky mají lepší protiskluzové vlastnosti než podrážky s hrubými profily) popř. obuvi s měkkí podrážkou;
Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zúžené průchody, naražení a zachycení pracovníka o pevné konstrukce, stroje apod.;	1	1	1	1	* správné rozmístění strojů, stacionárních i přemístitelných zařízení tak, aby byly dodrženy min. šířky komunikací, průchodů, obslužných prostorů apod.;
Podlahy, komunikace - pohyb osob	* ztížená evakuace a pohyb osob únikovými cestami v případě nebezpečí;	1	3	1	3	* vhodná trasa, počet, rozmístění a rozměry únikových cest, trvalé udržování volných únikových cest a nouzových východů; * otevírání vrat a dveří na únikových cestách ve směru úniku (směrem ven); * označení určených únikových cest a nouzových východů; * dveře a vrata ovládaná mechanickou silou vybavena zřetelným, dobře rozpoznatelným a lehce přístupným nouzovým vypínacím zařízením s výjimkou případů, kdy se při poruše napájení samy automaticky otevrou, musí umožňovat ruční otevření;
Schody a žebříkové výstupy - pohyb osob	* pád osoby při sestupování (méně při nastupování) ze schodů (zejména kovových), z pevných ocelových žebříků a stupadel zajišťujících komunikační spojení ze zvýšenými plošinami, lávkami apod. konstrukcí; * šikmé nesprávné našlápnutí na hranu;	3	2	1	6	* rovný, nekluzký a nepoškozený povrch schodišťových stupňů a podest; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodištích a svislých ocelových žebřících; * správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí, zvýšená opatnost při snížení adhezních podmínek za mokra, námrazy, vlivem zablácené obuvi apod.; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzné obuvi (jemně profilované podrážky mají lepší protiskluzové vlastnosti než podrážky s hrubými profily) popř. obuvi s měkkí podrážkou; * očištění obuvi před výstupem na žebřík * označení prvního a posledního schodišťového stupně; * protiskluzné obložení prošlapaných a opotřebovaných hran schodišťových stupňů, nahrazení ocelových schodišť vhodnějšími povrchy nášlapných povrchů schodišťových stupňů, zajištění dostatečné hloubky nášlapné plochy * správné našlapování na přičle a jiné výstupové prvky, možnost použití záchytného prvku (madla) pro přidržení na konci žebříku při vystupování;
Hydraulická ruka HR 3001	* zřícení, pád vozidla po ztrátě stability;	2	3	1	6	* zajištění stability dvěma hydraulickými podpěrami apod. prvky, v dostatečné vzdálenosti od okrajů výkopů a jiných nebezpečných míst, dostatečná únosnost podkladu; popř. úprava a vyztužení podkladu, v případě měkkého terénu podložení podpěr vhodnou podložkou (fošna, hranol); * stojí-li vozidlo na svahu vyrovnat příčný sklon položením podpěry na nižší straně tak, aby podélný i příčný sklon nebyl větší než 30;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* nepřetěžování HR, dodržování max. nosnosti v závislosti na vyložení, dle zatěžovacího diagramu;</li> <li>* zabrzdění podvozku vozidla ruční parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pohybu;</li> <li>* vyloučení bočního zatížení výložníku;</li> </ul>
Hydraulická ruka HR 3001	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem;</li> <li>* přiřazení a přitlačení pracovníka zhroupnutým břemenem k pevné konstrukci;</li> <li>* přiřazení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad;</li> <li>* přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu);</li> <li>* vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, lešenářské trubky apod. tyčového materiálu) z úvazku;</li> </ul>	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zavěšování břemen na HR a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kompetentní osoby s odbornou kvalifikací;</li> <li>* správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene;</li> <li>* dodržování zákazu zdržovat se mimo prostor možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií);</li> <li>* výložník s hákem umístit nad těžiště nakládaného břemene k vyloučení zhrounutí břemene;</li> <li>* břemena těžší než 1 800 kg zvedat z levé strany vozidla na oku pro břemena 3 000 kg;</li> <li>* vysunutí třetí části výložníku možno jen s břemeny do hmotnosti 1 200 kg;</li> <li>* dodržování zákazu zvedat břemena šikmým tahem, břemena přimrzlá, přetěžovat HR (dle vyložení)</li> <li>* nezávadné vázací prostředky;</li> </ul>
Hydraulická ruka HR 3001	* pád a převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* uložení břemene na rovný, tvrdý podklad;</li> <li>* použití dostatečně únosných a stejně vysokých prokladů a podložek;</li> <li>* zajištění svislosti uloženého břemene zejména při stohování;</li> <li>* fixace břemene na vozidle proti nežádoucímu pohybu;</li> </ul>
Hydraulická ruka HR 3001	* přiřazení osoby břemenem k bočním vozidlům;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování dostatečného odstupu pracovníka od břemene a od bočnice (zadního čela);</li> <li>* břemeno spouštět opatrně a pomalu;</li> </ul>
Hydraulická ruka HR 3001	* pád osoby při výstupu a sestupu na ložnou plochu vozidla;	3	2	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* k výstupu a sestupu použít žebříků a jiných prvků a zařízení (stupadel, nášlapných prvků, madel apod.);</li> <li>* udržování přístupových prvků a zařízení v řádném stavu;</li> </ul>
Hydraulická ruka HR 3001	* zasažení osoby el. proudem - nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením (zpravidla 22 kV);	2	4	1	8	* vyloučení přiblížení výložníku HR k nebezpečné blízkosti venkovního el. vedení;
Ruční manipulace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád osoby při chůzi a přenášení břemen ve skladovacích prostorách, po zakopnutí o překážku, uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy;</li> <li>* zranění rukou po nárazu na podlahu při pádu;</li> <li>* naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty;</li> </ul>	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* manipulační plochy udržovat čisté, rovné (bez zmrazků, bláta, olejových skvrn, dřev apod.), odstraňovat kluznost venkovních ploch v zimním období (odstraňování sněhu, námrazy, protiskluzový posyp);</li> <li>* udržovat podlahy skladovacích ploch, uliček a komunikací v řádném stavu, poškozené povrchy neprodleně opravit;</li> <li>* rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor,</li> <li>* pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklopy, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)</li> </ul>
Ruční manipulace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád břemene na pracovníka, zasažení pracovníka pádem břemene, pohybujícím se břemenem;</li> <li>* pád skladovaného a manipulovaného materiálu na pracovníka, zasažení pracovníka materiálem v důsledku ztráty stability stohované manipulační jednotky (stohu, hranice) a kusového materiálu;</li> </ul>	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem, zejména nezdržovat se v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene;</li> <li>* dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespodu nebo ze strany stohu;</li> <li>* dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu;</li> <li>* při přemísťování břemen vysokozdviznými vozíky, popřípadě jinými zdvihacími manipulačními zařízeními vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v pásmu jeho možného pádu; nepřecházet pod zdviženým břemenem;</li> <li>* nepřidržovat břemeno v průběhu manipulačních prací vysokozdvizným vozíkem;</li> <li>Dále je nutno respektovat mezinárodní manipulační značky vyjadřující správný a bezpečný způsob manipulace např.: "TĚŽIŠTĚ", "NEPOUŽÍVAT HÁKŮ", "MÍSTO ZAVĚŠENÍ", "HMOTNOST LIMIT STOHOVÁNÍ", "OMEZENÍ POČTU VRSTEV VE STOHU", "NESTOHOVAT";</li> </ul>
Ruční manipulace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád, převržení, sesunutí kusového materiálu na osobu;</li> <li>* nežádoucí změna polohy materiálu (pád, sesutí, posunutí, sklopení,</li> </ul>	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zajištění stabilní polohy materiálu, jeho uložení na širší plochu;</li> <li>* zajištění materiálu vhodnými pomůckami, které vyloučí sesunutí nebo pád a převržení;</li> <li>* při ručním ukládání kusového materiálu pravidelných tvarů jej</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	skutální apod. kusového materiálu);					skladovat jen do výše ramen popř. hlavy (max. výše 2 m), při zajištění jeho stability provázáním; * zajištění kusového materiálu podložkami, zážkami, opěrami, stojany, klíny, provázáním zejména materiálu skladovaného nastojato, na užších hranách, trubek, rour, svazků a kotoučů apod.; * pomůcky musí být dobře uchopitelné, upravené, seřízené podle hmotnosti břemene, resp. podle jeho tvaru a velikosti;
Ruční manipulace	* pád břemene na nohu, naražení břemenem; * zhmoždění a naražení rukou a nohou při vysmeknutí a vyklouznutí břemene z ruky;	2	2	1	4	* před zahájením manipulace zkontrolovat stav (pevnost, soudržnost, fixaci) přepravních obalů; * správné způsoby ruční manipulace; * správné uchopení břemene; * zajištění pevného uchopení břemen, použití uchopovacích otvorů, držadel; * kontrola stavu uchopovacích prvků před manipulací; * použití držadel apod. pomůcek usnadňujících uchopení;
Ruční manipulace	* přiskřípnutí prstů, přiražení ruky pracovníka;	2	2	1	4	* předměty, které na sebe při skladování těsně doléhají a nemají části umožňující bezpečné uchopení (oka, držadla apod.) ukládat na podkladech. (jako podkladů nepoužívat kulatiny); * při ruční manipulaci s těžšími předměty používat vhodných pomůcek, ručního nářadí (např. kolečkových zvedáků);
Ruční manipulace	* přetížení a namožení; * natržení nebo natažení svalů a šlach paží následkem fyzického přetížení a nepřiměřené námahy; * natržení svalů a šlach při náhlých prudkých pohybech prochládlých nerozhýbaných svalů, zejména spojených s vysokým zatížením; * vznik tříselné nebo stehenní kýly při prudkém zvednutí břemene u manipulujících, kteří mají měkké břišní svalstvo a nedostatečnou pevnost tříselných vazů, při doprovodném zvýšení nitrobršního a nitrohručního tlaku v důsledku zadržetí dechu a nadměrného zatížení vaziva při prudkém zvedání;	2	3	1	6	* informace pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace s břemeny, zejména o hmotnosti břemene, a o těžišti na nejtěžší straně, je-li hmotnost břemene rozložena nerovnoměrně; * výcvik a školení pracovníků o správných způsobech a postupech manipulace; * správné způsoby ruční manipulace; * nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu 50 kg; * při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku) a v případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat; * vybavení pracoviště vhodnými pracovními pomůckami např. sochory, páčidla, samosvornými a jinými kleštěmi, stojany, seřizovatelnými popruhy, vozíky, přepravky, koše, klece, polohovadla, válečky, skluzy apod.;
Ruční manipulace	* poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze; Poškození páteře může nastat zejména v případech je-li břemeno: - příliš těžké nebo příliš velké; - neskladné nebo obtížně uchopitelné; - nestabilní, nebo jeho obsah má tendenci se přemisťovat; - umístěné v takové poloze, že je třeba je držet či s ním manipulovat daleko od těla, s nakláněním či vytáčením trupu, - je pravděpodobné, že díky jeho obrysům a nebo konzistenci může způsobit pracovníkům úraz, zejména v případě srážky. Riziko poškození páteře, může nastat je-li fyzická námaha: - přílišná, - dosahována pouze otáčením trupu, - je pravděpodobné, že bude mít za následek prudký pohyb břemene, - vykonávána tělem v nestabilní pozici * poranění kloubů prudkým nekoordinovaným pohybem; * postupné k poškození kosterního aparátu, svalů, vazů i cév; * akutní nebo chronické poranění kostry, projevující se lumboischiatickými bolestmi v křížové části páteře (často následkem zvedání břemen s ohnutými zády)	2	3	1	6	* výcvik a školení pracovníků o správných způsobech a postupech manipulace; * dodržování zásad bezpečného a zdraví nezávadného způsobu manipulace, pokud možno v poloze bez ohnutých zad; * správné pohyby při manipulaci, (např. břemeno držet blízko těla, zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad; apod.); * zajištění dostatečného prostoru, zejména ve vertikálním směru; * zajistit aby podlaha nebo opora nohou byla stabilní; * udržování rovné a nekluzné podlahy; * používání vhodné pracovní obuvi; * zajišťovat manipulaci v bezpečné pracovní výšce; a vhodné úrovni a umožnit, aby pracovník mohl zaujmout správnou polohu v bezpečné výšce; * zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře; * pokud možno vyloučit činnost při které pracovník nemůže změnit pracovní tempo;
Ruční manipulace	* pád břemene na pracovníka, přiražení	3	2	1	6	* zajištění pohybové koordinace řízením manipulačních prací



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	rukou a nohou k úložné ploše; * přiřazení břemenem v případě, kdy pracovník ponechá končetinu pod břemenem nebo mezi částmi břemene, mezi břemenem a pevnou překážkou, při posouvání a válení břemene (přiřazení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemene); * ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu;					určeným pracovníkem v případě manipulace s břemenem více pracovníky současně; * používání vhodných manipulačních pomůcek (pásů, popruhů, vodících lišt, manipulačních kleští, svěrek, přísavek, podsvuných válečků, kolečkových zvedáků atd.); * zajištění pevného uchopení břemen, využití uchopovacích otvorů, držadel; * kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; * dodržování zákazu používání nevhodných, poškozených a opotřebovaných pomůcek; * pokládání těžších předmětů bez manipulačních pomůcek na podložky (proklady) vysoké alespoň 30 mm tak, aby mezi břemenem a úložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů resp. vytažení ruky (prstů), aby nedocházelo ke skřípnutí nebo přiřazení rukou k úložné ploše a podkladu; * připravit předem podklady (použít podložek, prokladů);
Ruční manipulace	* pořežání rukou, píchnutí, bodnutí, odření; * zranění o povrch břemene v důsledku bodnutí či pořežání, o hrany, otřepy, hřebíky, páskovací plech, poškozený obal, třísky apod.;	2	2	1	4	* úprava břemene, odstranění hřebíků, ostrých hrotů, hran; * úprava břemene, odstranění ostrých hrotů, hran a jiných nebezpečných částí; * vyloučení manipulace s poškozenými obaly, s naštipnutými prkny apod.;
Ruční manipulace	* provádění manipulačních prací v prostorově stísněných prostorech; * přiřazení prstů, ruky, lokte apod.;	2	2	1	4	* zajištění dostatečného manipulačního prostoru, udržování pořádku, odklizení odpadu; * při ukládání břemen připravit předem podklady (použít podložek, prokladů o výšce min. 3 cm);
Ruční manipulace při skladování	* pád břemene na pracovníka, přiřazení rukou a nohou k úložné ploše; * přiřazení břemenem v případě, kdy pracovník ponechá končetinu pod břemenem nebo mezi částmi břemene, mezi břemenem a pevnou překážkou, při posouvání a válení břemene (přiřazení břemenem vzniká nejčastěji při svislém ukládání břemene); * ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu;	3	2	1	6	* zajištění pohybové koordinace řízením manipulačních prací určeným pracovníkem v případě manipulace s břemenem více pracovníky současně; * používání vhodných manipulačních pomůcek (pásů, popruhů, vodících lišt, manipulačních kleští, svěrek, přísavek, podsvuných válečků atd.); * zajištění pevného uchopení břemen, využití uchopovacích otvorů, držadel; * kontrola stavu břemene, příp. jeho zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; * dodržování zákazu používání nevhodných, poškozených a opotřebovaných pomůcek; * pokládání těžších předmětů bez manipulačních pomůcek na podložky (proklady) vysoké alespoň 30 mm tak, aby mezi břemenem a úložnou plochou zůstala bezpečnostní mezera pro vsunutí prstů resp. vytažení ruky (prstů), aby nedocházelo ke skřípnutí nebo přiřazení rukou k úložné ploše a podkladu; * připravit předem podklady (použít podložek, prokladů);
Ruční manipulace při skladování	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, zranění rukou při uklouznutí, klopýtnutí; * naražení a pád pracovníka na dopravní prostředek, na manipulační zařízení, na uložené předměty;	2	2	1	4	* rovný, nevytlučený a nekluzký povrch podlah, komunikací, ložných ploch vozidel, manipulačních prostor; * pořádek na pracovišti, odstranění vyčnívajících překážek (např. vyčnívající poklady, víka, rohože, stupně, prahy, hadice, kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.);
	* pád osoby na povrch rampy, uklouznutí;	1	2	1	2	* povrch ramp musí být rovný v protiskluzovém provedení, jeho udržování v řádném stavu;
Ruční manipulace - manipulační prostory	* pád osoby z rampy;	3	3	1	9	* rampy musí prostorově vyhovovat druhu používaných mechanismů a frekvenci provozu; * dostatečné osvětlení ramp (přirozené nebo umělé); * rampy vyšší než 0,5 m, které současně slouží jako komunikace pro pěší, jsou proti pádu osob vybaveny z volných stran snímatelným zábradlím (pokud by zábradlí bránilo provozu rampy při nakládání a vykládání materiálu s nízkým nebo omezeným přístupem, nemusí se zábradlí zřizovat, ale na možnost neúmyslného pádu osob se musí upozornit bezpečnostními značkami a také označením volného okraje pochůzných ploch nebo vyznačením bezpečnostního pásu na okraji pochůzných ploch ve vzdálenosti 0,5 m od okraje rampy. * volné okraje ramp opatřit bezpečnostním značením (černožlutým šrafováním - nátěrem, fólií atp.); * zvýšená opatrnost osob provádějících manipulační práce v blízkosti okraje rampy (nakládka a vykládka);

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Ruční manipulace - manipulační prostory	* pád, sklouznutí lyžiny, pád osoby;	3	3	1	9	* lyžiny užívané pro vykládání materiálu nemají větší sklon než 30 ° od vodorovné roviny; * nosníky lyžin spolehlivě upevněny na dopravním prostředku např. pomocí háků;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* uklouznutí, klopýtnutí podvrtnutí nohy na manipulačních a ložných plochách;	2	2	1	4	* upravit a udržovat podlahové plochy ložného prostoru tak, aby nebyly kluzké; * vhodná pracovní obuv;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* vysmeknutí a vyklouznutí břemene z rukou a následný pád břemene na nohu;	2	2	1	4	* využívat v maximálně možné míře paletizace a kontejnerizace; * používat vhodnou pracovní obuv; * dodržovat správné pracovní postupy a uchopení břemene;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* naražení, přiražení, přiskřípnutí prstů k úložné ploše; * přiražení končetiny k okolním předmětům, konstrukcím, bočnicím vozidel při zvedání a ukládání břemen;	2	2	1	4	* nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; * přednostně používat vozidla vybavená zdvižnými zadními čely hydraulickými zdvihadly (rukama) a jinými vhodnými manipulačními zařízeními,
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přiražení ruky, naražení hlavy bočnicí nebo zadním čelem při jejich otevírání případně i zavírání;	2	2	1	4	* udržovat mechanismy a uzavírací elementy bočnic a zadního čela vozidel v řádném stavu;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* pád břemene na pracovníka při zvedání a ukládání břemene v případě sesutí břemene v důsledku jeho vadného upevnění, labilní polohy nebo nesprávného způsobu odběru, po posunutí převážených břemen během jejich dopravy atd.	2	3	1	6	* vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebírání materiálu zajišťující jeho stabilitu; * vyloučení přítomnosti osob nepodílejících se na vykládce a nakládce; * při manipulaci s kusovým materiálem zajistit fixaci materiálů přepravovaných v prostých paletách; * výšky stohů nákladů přepravovaných na dopravních prostředcích volit v závislosti na druhu, tvaru, rozměrech a hmotnosti manipulační jednotky, na druhu a provedení manipulačních zařízení a dopravních prostředků, nosnosti dopravních prostředků, palet a kontejnerů, na ložné výšce dopr. prostředků, na způsobu ložení a na uspořádání manipulační jednotky; * k umožnění fixace a upnutí přepravovaných břemen na vozidlech a jiných dopravních prostředcích nutno používat upevňovací prostředky jako např. upínací pásy s napínací ráčnou a stahovací popruhy z polyesterových pásů s ráčnou, a bezp. hákem s karabinou; * při nakládání a vykládání vozidel má být ložná plocha pokud možno vodorovná, zejména pokud se provádí ruční nakládka nebo vykládka břemen s vyšším těžištěm (např. stojany s materiálem apod.); * pořadí vykládaných břemen a materiálu na ložné ploše volit tak, aby nedocházelo k jednostrannému odpružení náprav a tím k nebezpečnému naklonění ložné plochy dopravního prostředku a možnému převržení nebo sesutí nákladu;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* pád břemene, předmětu, materiálu při vykládce a nakládce na pracovníka/osobu;	2	3	1	6	* vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebírání materiálu zajišťující jeho stabilitu; * kusový materiál při nakládání, vykládání a jiné manipulaci v případě potřeby zabezpečit vhodnými pomůckami a prostředky, které vyloučí sesunutí nebo pád či převržení tohoto materiálu; * pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení, * nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; * nemanipulovat dopravními prostředky s břemeny po odstranění upevnění nebo ukotvení břemen; * lyžiny nesmějí mít větší sklon než 30° od vodorovné roviny; * nosníky lyžin upevňovat na dopravním prostředku pomocí háků či jiného spolehlivého upevňovacího zařízení;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* sesutí břemen a pád při odebírání předmětů z ložných ploch dopravních prostředků a jejich pád na osobu;	2	3	1	6	* při otevírání bočnic, klanic a zadního čela musí otvírající pracovník zabezpečit, aby jimi nebo uvolněným nákladem nemohl být nikdo zasažen; * těžké předměty se nemají opírat o bočnice ani zadní čelo, vysoké předměty musí zajišťovat proti ztrátě stability; * používat vhodné prostředky pro zavěšení a uchopení břemen tak, aby bylo vyloučeno nebo maximálně omezeno vypadávání materiálů; * ložné operace provádět pokud možno na rampách;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* vymrštění shozeného materiálu a zasažení pracovníka;	2	3	1	6	* dlouhé a pružné předměty (tyčový hutní materiál, nesvazkované trubky apod.) při vykládání neházet na zem nebo podlahu, aby jejich případným vymrštěním nedošlo ke zranění osob v blízkosti prováděné manipulace;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* pád pracovníka při výstupu a sestupu na dopravní prostředek;	2	2	1	4	* k umožnění bezpečného výstupu na ložnou plochu vozidla (respektive k sestupu) používat žebříku či jiného rovnocenného zařízení; * nepohybovat se zbytečně u samého okraje ložné plochy vozidla;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přejetí, naražení, přitlačení osoby dopravním prostředkem;	1	3	1	3	* k zajištění bezpečného couvání, otáčení apod. nebezpečných pohybů vozidel, kdy je řidič vozidla zpravidla naváděn paží poučenou osobou (např. závozníkem) se musí používat předem stanovené signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou;
Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přetížení a namožení v důsledku intenzivnějšího zvedání, přemísťování a manipulace s břemeny (namožení, natržení nebo natažení svalů a šlach rukou, někdy i poškození kosterního aparátu, vznik tříselné nebo stehenní kýly, výrony v kloubech a namožení svalů);	1	3	1	3	* nakládací a vykládací práce se musí provádět s potřebným počtem zaměstnanců, případně četami, za použití vhodných technických prostředků; * dodržovat hmotnostní limit 50 kg na jednoho pracovníka; * správné manipulační postupy a technika práce;
Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád, naražení různých částí těla po nastalém pádu osoby (při pohybu na venkovních komunikacích a prostorách);	4	2	1	8	* zajištění bezpečného stavu povrchu venkovních cest vstupů do výrobních objektů a skladovacích prostorů a jiných frekventovaných míst; * udržování, čištění a úklid podlah, komunikací a všech pochůzných ploch na venkovních skladovacích prostorách a skládkách materiálu; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez zastavování materiálem, provozním zařízením; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;
Venkovní komunikace a venkovní prostory	* uklouznutí a pád osoby při chůzi po zasněžených, zejména namrzlých cestách a na venkovních pochůzných prostorách;	2	3	1	6	* čištění a udržování venkovních cest v zimním období, odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp (zajišťování vlastními prostředky); * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;
Venkovní komunikace a venkovní prostory	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách cest;	2	2	1	4	* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, dále hadic a el. kabelů; * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;
Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád manipulovaného břemene (manipulační jednotky) nebo jeho části; * pád pracovníka při odebrání materiálu ze stohu;	2	3	1	6	* nesnižovat stabilitu stohu, hranice; * zajišťovat materiál po odstranění fixačních prostředků (drátu, pásky, fólie apod.) proti pádu; * neopírat materiál, předměty, zařízení, žebříky apod. o stohované manipulační jednotky; * vyloučení přítomnosti osob v pásmu možného pádu břemen manipulovaných jeřábem, motorovým vysoko zdvižným vozíkem apod.; * používání ochranné přilby v prostorách stohovaných manipulačních jednotek ve výšce nad 2 m;
Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád osoby z výšky, ze stohované manipulační jednotky; * pád pracovníka při odebrání materiálu ze stohu;	2	3	1	6	* dodržovat zákaz vystupovat a lézt po stozích, nastohovaných paletách a jiných manipulačních jednotkách; * používat vhodného prostředku ke zvýšení místa práce při nutných činnostech na stohu (hranici) bez narušení jeho stability; * neopírat žebřík o stohované manipulační jednotky; * zvýšená opatrnost při vstupu na horní část skládky (např. za účelem zavěšení nebo odvěšení vázacího prostředku); * pokud je nabírání (ruční odebrání) umožněno z nastohovaných jednotek, musí být prováděno bezpečně, např. z manipulační plošiny, ze žebříků, schůdků apod.;
Stohování materiálu	* sesutí stohovaných palet nebo jiných manipulačních jednotek; * pád, zřícení stohovaných palet nebo jiných manipulačních jednotek;	2	3	1	6	* udržování povrchu ploch ke stohování palet a nástaveb včetně uliček v řádném stavu, zejména rovnosti; * manipulační jednotky ukládat do příslušných předem určených skladovacích zón; * ložené prosté palety stohovat jen jsou-li loženy materiálem, který snese bezpečné stohování a zaručuje vytvoření stabilního stohu; * neopírat palety apod. o sebe; * palety a nástavby ložit rovnoměrně tak, aby ložený materiál (výrobky) nepřesahoval vnější půdorysné rozměry; * materiál ložit tak, aby nezasahoval do nabíracích otvorů ani při nastohování; * materiál, ložený na palety a do palet a nástaveb fixovat tak, aby bylo zabráněno zranění osob pádem uvolněného materiálu; * dodržování zákazu stohovat palety a nástavby se znečištěnou (zablácenou, se zmrazky apod.) opěrnou plochou a se znečištěnými místy styku;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* stohy palet nebo nástaveb vytvářet z ložených nebo prázdných palet, a nástaveb nebo spodní vrstvy stohu z ložených a horní vrstvy z prázdných palet nebo nástaveb;</li> <li>* pro každý druh a typ manipulačních jednotek stanovit stohovací výšku, případně max. počet vrstev;</li> <li>* při stohování palet, nástaveb na palety, ukládacích beden a kontejnerů nepřekračovat jejich stanovenou stohovací nosnost a stohovací výšku;</li> <li>* vytvářet stohy a hranice tak, aby byly stabilní, nikoliv jednostranně nakloněny od kolmice k ploše stohování; hrozí-li nebezpečí jejich sesunutí nebo zřícení jejich neprodlené bezpečné zajištění nebo rozebrání;</li> </ul>
Stohování materiálu	* prochladnutí v zimním období při práci na venkovních nechráněných prostranstvích;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* poskytnutí OOPP proti chladu a dešti (vlhkosti);</li> <li>* podávání teplých nápojů;</li> <li>* přestávky v práci v teplé místnosti;</li> </ul>
Stohování materiálu	* přehřátí, úpal v letním období;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* poskytování chladných nápojů;</li> <li>* používání ochranné příkrývky hlavy;</li> <li>* přestávky v práci;</li> </ul>
Stohování materiálu	* oslnění; * zánět spojivek;	1	2	1	2	* použití slunečních brýlí;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* úrazy následkem zasažení pracovníků el. proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části el. zařízení např. při obsluze a činnostech na el. zařízeních pracovníky seznámenými a poučenými, úlek při průchodu el. proudy tělem postiženého, následně pád z výšky apod.;	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>** vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím;</li> <li>* zabránění neodborných zásahů do el. instalace;</li> <li>* udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky a odstraňování závad);</li> <li>* nepřibližovat se k el. zařízení, nevyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení;</li> <li>* vypínání el. zařízení na staveništi po ukončení pracovní doby (požární nebezpečí) a dodržování provozních podmínek nepřetržitě provozovaným topidlům a zdrojům el. vytápění;</li> </ul>
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podmínek, zvláště jako:</li> <li>- výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí (např. dřívě nulování, zemnění);</li> <li>- neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným) vyplývající z příslušných předpisů;</li> <li>- vadné funkce el. výstroje (výzbroje), chybějící jištění el. výstroje, (výzbroje) např. částí el. zařízení, pracovních strojů apod.;</li> <li>- při nechráněných živých částech např. v otevřeném rozvaděči, poškozené části el. instalace, demontované kryty apod.;</li> <li>- přístupné živé části el. zařízení v důsledku mechanického poškození např. rozvaděče apod.;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření;</li> <li>* respektování bezpečnostních sdělení;</li> <li>* vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím;</li> <li>* odborné připojování a opravy přívodních a prodlužovacích šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovídajících šňůr a kabelů s ochranným vodičem, (vždy provádí elektrikář - pracovník znalý s vyšší kvalifikací);</li> <li>* spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední;</li> <li>* zabránění neodborných zásahů do el. instalace;</li> <li>* udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad);</li> <li>* dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích;</li> <li>* šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívody šňůrami;</li> <li>* před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým přívodem spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny);</li> <li>* vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách;</li> <li>* přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola );</li> <li>* nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení;</li> </ul>
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* dotyk cizích vodivých předmětů (hadic, potrubí, kovových konstrukcí) s el. vodiči při manipulaci, při vztyčování a přemísťování tyčových předmětů	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení;</li> <li>* dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el.</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	(lešení), jednoduchých žebříků, výsuvných žebříků v blízkosti venkovního el. vedení;					vedení vn a vvn;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* nahodilý dotyk s živými nebo neživými částmi elektrických zařízení;	1	1	1	1	* vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím; * provedení opatření pro ochranu před úrazem el. proudem neživých částí ( při kontaktu pracovníků s neživými částmi na nichž je v případě poruchy napětí (napětí na vodivé kostře stroje nebo nářadí); * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky a odstraňování závad); * přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu ( řádná kontrola); * nepřibližovat se k el. zařízení, vyřazovat z funkce ochranu polohou, dodržovat zákaz resp. dodržovat podmínky pro práce v blízkosti el. vedení a zařízení;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* záměna fázového a ochranného vodiče při neodborném připojení přívodního vedení - šňůry * neověření správnosti připojení, při neodborné opravě přívodní šňůry, při použití prodlužovací šňůry bez ochranného vodiče nebo s přerušeným ochranným vodičem, a dále při nerespektování barevného označení vodičů;	1	1	1	1	* odborné připojování a opravy přívodních a prodlužovacích šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovídajících šňůr a kabelů s ochranným vodičem (vždy provádí elektrikář min. § 6 vyhl. č. 50/1978 Sb. tj. pracovník znalý s vyšší kvalifikací); * respektovat barevné označení vodičů; * zabránění neodborných zásahů do el. instalace; * udržování el. kabelů a el. přívodů ( např. proti mechanickému poškození na stavbách, vytržení ze svorek apod.) - pravidelné kontroly prozatímního el. zařízení; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem ( prohlídky, a odstraňování závad); * vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* vytržení přívodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací pracovníky;	1	1	1	1	* spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední; * šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami; * udržování el. kabelů a el. přívodů (např. proti mechanickému poškození na stavbách, vytržení ze svorek apod.) * pravidelné kontroly prozatímního el. zařízení; * šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod.;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* porušení izolace připojených pohyblivých přívodů (prodření, proseknutí a jiné mechanické poškození izolace na holý vodič) následkem toho pak vystavení nebezpečí mechanického poškození (chybné uložení nebo nesprávné používání);	1	1	1	1	* šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami; * dodržovat zákaz vedení el. přívodních kabelů po komunikacích a tam, kde by mohlo dojít k jejich poškození staveništním a jiným zařízením; * udržování el. kabelů a el. přívodů (např. proti mechanickému poškození na stavbách, vytržení ze svorek apod.) - pravidelné kontroly prozatímního el. zařízení; * udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad); * dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovových konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích; * šetrné zacházení s el. přívody pracovníky při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod.;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* poškození, porušení izolace vodičů, kabelů šňůrových vedení;	1	1	1	1	* zvláštní opatření k ochraně el. vedení a bezpečnosti osob dle charakteru pracovní činnosti; * udržování el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize; * pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad); * ochrana před nebezpečným dotykem nebo přiblížením k živým částem el. zařízení před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, před výskytem nebezpečného dotykového napětí, před škodlivým účinkem el. oblouku, před nežádoucím vniknutím cizích předmětů, vody, vlhkosti, plynů, prachů, par do el. zařízení, zejména v místech hořlavých prachů;
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	* nemožnost rychlého vypnutí el. proudu v případě nebezpečí;	1	1	1	1	* vhodné umístění hlavního vypínače, umožnění snadné a bezpečné obsluhy a ovládání;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	<p>* nepřístupný hlavní vypínač prozatímního el. zařízení;</p> <p>* nevhodné umístění hlavního vypínače;</p>					<p>* informování všech zaměstnanců stavby ..... o umístění hlavního el. rozvaděče a vypínače pro celou stavbu;</p> <p>* udržování volného prostoru a přístupu k hl. vypínačům; prostoru před el. rozvaděči a ochrana el. rozvaděčů (před mechanickým poškozením);</p> <p>* vypínání el. zařízení na staveništi po ukončení prac. doby (požární nebezpečí) a dodržování provozních podmínek nepřetržitě provozovaným topidlům a zdrojům el. vytápění (v objektech zařízení staveniště .....v zimním období);</p>
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	<p>* nežádoucí přiblížení osoby k vodičům el. venkovního vedení (i při manipulaci s mechanismy a jinými zařízeními v blízkosti el. zařízení);</p>	1	1	1	1	<p>* dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el. vedení vn a vvn;</p> <p>* práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem za stanovených podmínek, včetně dodržení min. vzdáleností uvedených v předmětných předpisech;</p>
Elektrická zařízení - úraz el. proudem	<p>* zasažení el. proudem při neúmyslném dotyku pracovníků s částmi nízkého i vysokého napětí včetně dotyku s venkovním el. vedením;</p>	1	1	1	1	<p>* dodržovat zákazy činností v ochranných pásmech venkovního el. vedení vn a vvn;</p> <p>* práce v blízkosti el. zařízení provádět pouze v součinnosti s odborníkem za stanovených podmínek, včetně dodržení min. vzdáleností uvedených v předmětných předpisech;</p>
Atmosferická elektřina	<p>* zasažení bleskem (ohrožení atmosférickou elektřinou);</p> <p>* smrt v případě přímého zásahu člověka hlavním vůdčím jiskrovým výbojem;</p> <p>* nebezpečí při zasažení vedlejším jiskrovým výbojem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- popáleniny všech stupňů;</li> <li>- ochrnutí nervového systému;</li> <li>- šok, zástava dechu;</li> <li>- požár po zapálení hořlavých a snadno zápalných látek (energií blesku);</li> <li>- přeskok úderu blesku ze svodu na větší kovové plochy nebo hmoty</li> </ul>	1	1	1	1	<p>* vodivé spojení vhodně a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiskřišť, bleskojistek a jiných svodičů atmosférického napětí na budovách a objektech;</p> <p>* udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);</p>
Statická elektřina	<p>* přímé ohrožení není většinou významné a podstatné, nahromaděné elektrostatické náboje však vytváří potencionální nebezpečí iniciace výbušných koncentrací nebo zapálení par hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých prachů;</p> <p>* při výboji elektrostatického náboje může dojít k mimovolným svalovým reakcím, šoku, pocitům úzkosti a následkem toho k chybné manipulaci, k nečekané reakci, k zakopnutí, k pádu apod.;</p> <p>* elektrické náboje vzniklé fyzikálněchemickými procesy na elektrizovatelných látkách např. třením, odvalováním, mechanických oddělováním, prouděním, vysypáváním, dopravou, změnou skupenství, chemickými procesy nebo náboje převzaté elektrostatickou indukci, náboje získané přímým stykem s jiným nabitým tělesem;</p> <p>* nahromaděné elektrostatické náboje vytváří potencionální nebezpečí iniciace výbušných koncentrací nebo zapálení par hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých prachů;elektrické náboje vzniklé fyzikálněchemickými procesy na elektrizovatelných látkách např. třením, odvalováním, mechanických oddělováním, prouděním, vysypáváním, dopravou, změnou skupenství, chemickými</p>	1	1	1	1	<p>Ochranná opatření spočívají především ve snížení nebo odvádění vzniklých elektrických nábojů, zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* snížení elektrizovatelnosti použitých látek;</li> <li>* zvýšení relativní vlhkosti vzduchu;</li> <li>* použití neutralizátorů;</li> <li>* uzemnění všech vodivých předmětů, na nichž se mohou nahromadit elektrostatické náboje;</li> <li>* elektrostatický svod podlah;</li> <li>* spojení osoby s uzemněním vodičem nebo pomocí vodivé obuvi a podlahy;</li> <li>* používání oblečení, výstroje (deselek, sedadel, nádob, obalů) z omezeně elektrizovatelných materiálů, (dodržování zákazu nošení prádla a oděvů ze syntetických materiálů);</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	procesy nebo náboje převzaté elektrostatickou indukcí, náboje získané přímým stykem s jiným nabitým tělesem;						
Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření	
		P	N	H	R		
Betonářské práce	* pád z výšky při manipulaci s bedněním a jeho částmi, při montáži bednění, a při odbedňování z volných nezajištěných okrajů míst betonářských prací (bednění), pracovních podlah, konstrukčních částí staveb;	3	4	1	12	<p>* vypracování dokumentace složitějších bednění, včetně řešení opatření proti pádu osob (stanovit požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability, pevnosti a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce;</p> <p>* v technických podkladech pro bednění uvádět konkrétní technické požadavky na provedení prozatímních ochranných konstrukcí dle použitého systému bednění na základě statického posouzení (stanovit max. vzdálenost zábradelních sloupků 1,2 m, průřez zábradelních prken - např., tloušťka 25 mm, šířka 130 - 150 mm apod.), stanovit způsob upevnění a ukotvení zábradelních sloupků apod., při respektování normových hodnot;</p> <p>* pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.</p> <p>* volné okraje podlah, lávek apod. zajistit osazením konstrukce ochrany proti pádu (např. dvoutýčové zábradlí se zárazkou u podlahy) vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky; konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových přístupů;</p> <p>* při použití osobního zajištění, určit místo kotvení (úvazu);</p> <p>* žebřík při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr;</p>	
Betonářské práce	* nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové stability a tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí;	2	4	1	8	<p>* pokud je součástí dodávky i projekční řešení konstrukce, předem v rámci odsouhlasování projektu ověřit, zda jsou řešeny požadavky na bednění a ukládání betonové směsi, včetně hutnění);</p> <p>* únosnost podpěrných konstrukcí a bednění doložit statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika;</p> <p>* před započítáním bednicích prací ze systémového bednění zpracovat projekt bednění (případně může provést stavbyvedoucí nebo mistr ve formě náčrtů a výkazu bednicích dílců i spojovacího materiálu);</p> <p>* zajištění dostatečné únosnosti a úhlopříčného ztužení podpěrných konstrukcí bednění (stojky, rámové podpěry) v podélné, příčné i vodorovné rovině;</p> <p>* správné provedení bednění dle dokumentace bednění tak, aby bylo těsné, únosné a prostorově tuhé (dimenze, rozměry, průřez, vzpěrná délka, spojení, vlastní zhotovení - montáž, zavětrování);</p> <p>* před zahájením betonářských prací řádně prohlédnout bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry a zjištěné závady odstranit;</p> <p>* k řízení pracovní činnosti pověřit odpovědnou osobu (např. vedoucího pracovní čtyř tesařů, který je odpovědný za správný postup montáže bednění);</p>	
Betonářské práce	* pád částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka;	2	3	1	6	<p>* bezprostředně před zahájením montáže systémového bednění řádně natřít styčné plochy bednicích dílců s betonem formovým olejem, který zabezpečí nepřilepení betonu k povrchu dílců a při demontáži bednění chrání povrch betonu před poškozením a povrch dílců před jejich nadměrným opotřebením;</p>	

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* podpěrné konstrukce navrhnout a montovat tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí;</li> <li>* vyloučení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru pod místem odbedňovacích prací;</li> <li>* dodržování technologických postupů při odbedňování, nepoškodit spoje bednění, při demontáži bednění postupovat opačně než při jeho montáži;</li> <li>* zajištění bednění a jeho prvků proti pádu ve stadiu demontáže;</li> <li>* odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, zahájit jen na pokyn osoby určené zhotovitelem (mistr, stavbyvedoucí);</li> <li>* součástí bednění se bezprostředně po odbednění ukládat na určená místa;</li> </ul>
Betonářské práce	<ul style="list-style-type: none"> <li>* deformace betonové konstrukce;</li> <li>* snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie;</li> </ul>	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ukládat armaturu dle projektu;</li> <li>* do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována.</li> <li>* přejímka uložené armatury a bednění;</li> <li>* správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů;</li> <li>* odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování);</li> </ul>
Betonové konstrukce	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád osoby v prostorách staveniště, na komunikacích a podlahách, pracovních schůdcích, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlah;</li> <li>* pád pracovníka při přenášení a pokládání základní desky vibrátoru, na které je umístěna pohonná jednotka;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* bezpečný stav povrchu podlah uvnitř objektu, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací;</li> <li>* udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací;</li> <li>* udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením ap.;</li> <li>* včasné odstraňování komunikačních překážek;</li> <li>* vhodná a nepoškozená pracovní obuv (dle vyhodnocení rizik OPPP)</li> <li>* zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;</li> <li>* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, vedení pohyblivých přívodů a el. kabelů mimo komunikace;</li> </ul>
Betonářské práce	* pády osob na rovině a šikmých komunikacích;	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zřízení bezpečných vstupů do stavebních objektů o šířce min. 75 cm, při výšce nad 1,5 m nad terémem vstupy opatřit oboustranným zábradlím;</li> <li>* přednostní zřizování trvalých schodišť;</li> <li>* rovný a nepoškozený povrch podest a schodišťových stupňů;</li> <li>* udržování volného prostoru zajišťujícího bezpečný průchod po schodech, rampě;</li> <li>* vybavení šikmé rampy protiskluznými lištami, zárážkami a podobnými prvky a to při sklonu rampy 1 : 3 ve vzdálenosti 45 cm od sebe, při sklonu 1 : 4 - 50 cm a při sklonu 1 : 5 - 55 cm od sebe;</li> <li>* přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodech, resp. příčlích při výstupu po žebříku;</li> <li>* šikmé rampy při sklonu nad 1 : 3 opatřit po jedné straně zábradlím;</li> </ul>
Betonářské práce	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád osoby na rovině nebo šikmých pojezdových komunikacích po uklouznutí pracovníka při dopravě betonové směsi stavebními kolečkami (zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu);</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pro ruční přepravu betonové směsi zřídit vhodné komunikace;</li> <li>* dodržet min. šířky pojezdových konstrukcí a prvků (lávek, šikmých ramp, nájezdů) tj. 60 cm;</li> <li>* úprava pojezdové plochy, vyrovnání a zpevnění manipulační plochy;</li> <li>* odstranění kluzkosti, dodržování max. přípustného sklonu prozatímních šikmých pojezdových ploch cca 1 : 5;</li> <li>* nepřetěžování koleček, jejich plnění jen cca do 3/4 obsahu korby;</li> <li>* spolehlivé zajištění pojezdových prvků proti pohybu;</li> </ul>
Betonářské práce	* pád osoby z výšky nebo do hloubky při dopravě a ukládání betonové směsi; při přenášení	1	1	1	1	* pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	vibrační hlavice, ponořování a vytahování vibrační hlavice ze zhutňované betonové směsi;					pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí; (nelze-li taková místa zřídit, zajistit ochranu osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu (OOPP proti pádu nebo ochranný koš); * zajištění bezpečného přístupu a pracovních míst (ukládání armatury a betonové směsi), zřízení pomocných pracovních podlah, včetně zajištění proti pádu osob (instalace zábradlí); * bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlí; tyto lávky používat jen pokud je bednění řádně sepnuto a stabilizováno, přičemž volné okraje bednění jsou většinou na straně, kde vyčnívají z objektu, opatřeny ochranným zábradlím * používání pomocných podlah, plošin lávek u bednění ve výšce jen pokud byly tyto ukončeny, vybaveny a vystrojeny; * zamezení přístupu k místům na konstrukcích, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu;
Betonářské práce	* propadnutí osoby pomocnou podlahou;	1	1	1	1	* zajištění jednotlivých prvků podlah proti posunutí a pohybu; * dostatečná dimenze prvků (tloušťka) podlah zajišťující pevnost a únosnost; * výběr vhodného materiálu pro prvky podlah a zábradlí, vyloučení použití nadměrně sukovitého, nahnilého a jinak vadného dřeva; * nepřetěžování podlah materiálem, stavebními kolečky, soustředěním více osob apod. (hmotnost materiálu, zařízení, včetně počtu osob nesmí přesahovat povolené normové nahodilé zatížení podlah); * neseskakovat na podlahy;
Betonářské práce	* úraz el. proudem betonového vibrátoru při zhutňování betonové směsi; * úraz el. proudem - při dotyku osoby s částmi, které se staly živými následkem vadného stavu izolace (nepřímý dotyk), chybějícího nulování, neodpovídajícího stupně ochrany před dotykem, vadné funkce el. výstroje, chybějícího jističe el. výstroje; * styk s napětím vodivých částí při porušení izolace pohyblivého přívodu (prodření, proseknutí a jiné poškození izolace na holý vodič);	1	1	1	1	* el. vibrátory připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo v návodu k obsluze; * motor, bezpečnostní transformátor, izolační transformátor odolné proti střikající vodě (dle typu vibrátoru); motor vibrátoru musí být opatřen třídrátovou uzemněnou zástrčkou, což platí i pro zásuvku a el. přívod; není-li k dispozici třídrátová uzemněná zástrčka, je nutno instalovat uzemněný adaptér za účelem správného uzemnění) * staveništní rozváděče rozváděč s nadproudovou ochranou, ochranným spínačem, zařízením zajišťujícím ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí a zásuvky; * používat el. přívod určený pro vnější prostředí o dostatečném průřezu vodičů; * udržovat nepoškozenou izolaci obvodů napájejícího motoru a ostatních komponentů uvnitř částí, které jsou ponořovány do betonové směsi nebo drženy v ruce; * udržovat vodotěsnost krytů částí obsahující hlavní jistič, kabelového vstupu, hlavice vibrátoru a pružných částí; * před připojením na síť musí být spínač v nulové poloze; * před uvolněním ohebného hřídele odpojovat hnací motor od sítě; * odborné připojování a opravy el. přívodů (kvalifikovaný elektrikář); * při údržbě a opravách vibrátor vždy odpojit od sítě; * šetrné zacházení s el. přívody, udržování el. kabelů a el. přívodů proti mechanickému poškození; * pravidelné kontroly ochrany proti dotykovému napětí; izolačního stavu trať (osobou znalou - elektrikářem), revize el. zařízení;
Betonářské práce	* působení vibrací ponorného vibrátoru při zhutňování betonové směsi;	1	1	1	1	* používat chráněné rukojeti na ohebné hřídeli; * dodržovat podmínky stanovené v návodu k používání (dodržování klidových bezpečnostních přestávek apod.);
Betonářské práce	* poškození vibrátoru, úraz el. proudem;	1	1	1	1	* el. hnací motor vibrátoru připojit na síť až když je ohebný hřídel spojen s hnacím motorem a ponorným vibrátorem; * ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení prováděno jen za chodu vibrátoru; * při přerušení přívodu betonové směsi je vibrátor vypínán;
Betonářské práce	* deformace betonové konstrukce; * snížení a ztráta únosnosti a stability betonové konstrukce, havárie;	1	1	1	1	* v průběhu montáže bednění kontrolovat rovinatost a svislost sestavených dílců, správnost osazení prostupů, dodržení krytí armatury a provedení spojů; * při spínání systémového bednění utěsnit (speciálními ucpávkami) všechny otvory v rámu z lící strany, které nebyly využity pro sepnutí; * správné uložení armatury dle projektu; při manipulaci s

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<p>výztuží s ní musí být zacházeno tak, a použito takových technických prostředků a zařízení, aby nedošlo k trvalému zdeformování výztužných vložek, k porušení svarů a k poškození celých vyztužovacích prvků; výztuž se musí uložit v poloze předepsané v projektové dokumentaci a zajistit tak, aby i během betonování byla zabezpečena její poloha a také tloušťka krycí betonové vrstvy;</p> <p>* do betonových konstrukcí zabudovávat betonářskou ocel předepsané kvality a vlastností v takovém tvarovém zpracování, které odpovídá v rámci příslušných úchylek požadavkům projektové dokumentace; armatura po konečném uložení nesmí být deformována;</p> <p>* vyloučit chůzi osob po bezprostředně uložené výztuži;</p> <p>* přejímka uložené armatury a bednění, v případě zjištění závad je možno konstrukci zabetonovat až po jejich odstranění;</p> <p>* provedenou kontrolu připravenosti k betonáži zapsat do stavebního deníku nebo přísl. formuláře;</p> <p>* správná technologie ukládání betonové směsi, průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi, ochrana čerstvého betonu před působením povětrnostních vlivů;</p> <p>* kontrola průběhu betonáže - provádí se vizuálně i akusticky - kontrola, podpěr, vzpěr a dotažení matic tyčí, které se mohou při hutnění čerstvého betonu odtáčet, při zjištění nebezpečí porušení stability či tuhosti bednění odpovědný pracovník zajistí opatření, která zabrání deformaci bednění. (dle potřeby informovat stavbyvedoucího o vzniklé situaci, který rozhodne o dalším postupu;</p> <p>* při ukládání se betonová směs nesmí volně házet nebo spouštět do větší hloubky než 1,5 m; pracovníci řídící ukládání betonu musí dbát na to, aby v průběhu betonáže nedošlo k posunu nebo poškození betonářské výztuže, kabelů, trubek, kotev a bednění vnějšího i vnitřního (v případě betonáže vylehčených vodorovných nosných konstrukcí);</p> <p>* odbedňovat konstrukce s nosnou funkcí jen na pokyn odpovědného pracovníka (zákaz předčasného odbedňování);</p> <p>* odbedněnou konstrukci ihned zbavit a všech zbytků bednění a tyto zbytky byly co nejdříve odklidit, co nejdříve po odbednění zajistit odsekání veškerých náliťků na konstrukci, provedení projektované úpravy pracovních a dilatačních spár a správné opravení případných hnízd na povrchu betonu;</p>
Práce s ručním nářadím	* úder do ruky, přímáčeknutí, otlaky, zhmožděnin, podlitiny, při nežádoucím kontaktu nářadí (např. kladiva, palice apod.) s rukou pracovníka; * zranění úderem a pádem nářadí působící kinetickou energií (krumpáče, palice, lopaty) - zasažení druhé osoby zdržující se v nebezpečné blízkosti;	3	1	1	3	<p>* praxe, zručnost, zácvik;</p> <p>* používání vhodného druhu typu, velikosti nářadí;</p> <p>* soustředěnost při práci, příp. používání chráničů ruky;</p> <p>* zajištění možnosti výběru vhodného nářadí;</p> <p>* dodržování zákazu používání poškozeného nářadí;</p> <p>* správné používání nářadí (nepoužívat nářadí jako páky);</p> <p>* udržování dostatečné vzdálenosti mezi pracovníky;</p> <p>* zajištění přiměřeného pracovního prostoru;</p>
Práce s ručním nářadím	* úrazy očí (!) odlétnuvší střepinou, drobnou částicí, úlomkem, otřepem apod. (nejčastěji sekáč + kladivo);	2	4	1	8	<p>* používání sekáčů, kladiv a palic bez trhlín a otřepů;</p> <p>* používání OOPP k ochraně zraku;</p> <p>* používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím u sekáčů;</p> <p>* pevné uchycení násady, zajištění proti uvolnění klíny apod.;</p> <p>* hladký tvar úchopové části nářadí, bez prasklin;</p> <p>* udržování suchých a čistých rukojetí a uchopovacích částí;</p> <p>* jejich, ochrana před olejem a mastnotou;</p> <p>* pokud možno vyloučení práce s nářadím nad hlavou vhodným zvyšováním místa práce;</p>
Práce s ručním nářadím	* vyklouznutí nářadí z ruky; * zasažení pracovníka uvolněným nástrojem kladivem, hlavici apod. z násady;	2	2	1	4	<p>* nepoužívání poškozeného nářadí (s uvolněnou násadou, deformovanou pracovní částí apod.);</p> <p>* soustředěnost při práci praxe, zručnost, zácvik;</p>
Ruční vodorovná doprava stavebními kolečky	* pád po uklouznutí pracovníka při dopravě materiálu (zejména v případech, kdy pracovník musí vyvinout sílu s horizontální složkou - např. při tlačení koleček při rozjezdu) - po vyvinutí úsilí;	2	2	1	4	<p>* úprava pojízdné plochy, vyrovnaní a zpevnění manipulační plochy;</p> <p>* odstranění kluzkosti;</p> <p>* dodržování max. přípustného sklonu prozatímních šikmých pojezdových ploch - cca 1 : 5;</p> <p>* nepřetěžování koleček, jejich plnění jen cca do 3/4 obsahu korby;</p>
Ruční vodorovná doprava stavebními kolečky	* pád pracovníka po sjetí koleček mimo pojezdovou trasu - při najíždění na rampu, lyžinu;	1	2	1	2	<p>* dodržování min. šířky pojezdových konstrukcí a prvků (lávek, šikmých ramp, naježdů) tj. 60 cm;</p> <p>* spolehlivé zajištění pojezdových prvků proti pohybu;</p>
Dlaždičské práce,	* pád dlaždice, obrubníku, cihly, betonových	2	2	1	4	* dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

ruční manipulace s materiálem	skruží, kanalizačních vpustí apod.) na nohu; * převržení nestabilně uloženého materiálu (na stojato uloženého obrubníku); * pád břemene na nohu, naražení v důsledku vysmeknutí břemene z rukou;					nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem; * dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespod nebo ze strany stohu; * dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu; * použití pracovní obuvi s vyztuženou špičí;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu;	1	2	1	2	* kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* přiřazení prstů o hranu dlaždice, obrubníku, betonové skruže, kanalizační vpusti apod. při manipulaci a osazování betonových prvků a jiného materiálu; * přiřazení ruky k úložné ploše vykládaného dopr. prostředku;	2	2	1	4	* správné a pevné uchopení materiálu; * používání vhodných manipulačních pomůcek (kleští, svěrek apod.); * používání OOPP (rukavice);
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* přetížení a namožení v důsledku zvedání, přemísťování a manipulaci s břemeny nadměrné hmotnosti a chybného způsobu manipulace;	2	2	1	4	* správné způsoby ruční manipulace; * nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* poškození páteře při dlouhodobějším zvedání a manipulaci s břemeny v nevhodné poloze; * poranění kloubů prudkým nekoordinovaným pohybem;	2	3	1	6	* dodržování zásad bezpečného a zdraví neohrožujícího způsobu manipulace, pokud možno v poloze bez ohnutých zad; * břemeno držet blízko těla, zvedání neprovádět trhavými pohyby apod.;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* dlaždičské práce - pracovními postupy a technologií vynucená nepřírozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž, práce v předklonu, přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalch prováděné subjektivními později nezřídka i trvalými následky; * práce v nepřírozené poloze těla nebo jeho částí, vynucené polohy;	2	2	1	4	* pokud možno časově omezit práce (určit přestávky) ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách, kterými jsou hluboký předklon, poloha v kleče (dlaždičské a obkladačské práce); * vhodná volba pracovního postupu, použití vhodného nářadí a pomůcek; * pracovní lékařská péče, prevence, hodnocení zdravotního stavu;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* otlaky kolen, zranění kolen, kolenního kloubu;	2	2	1	4	* používání - nákolének, chráničů kolen; * pracovní lékařská péče, prevence, hodnocení zdravotního stavu;
Dlaždičské práce, ruční manipulace s materiálem	* zřícení stohu (hranice) kusového materiálu po ztrátě stability, zasažení pracovníka padajícím materiálem;	2	3	1	6	* ukládání materiálu na zpevněný, urovnaný, únosný a rovný podklad; zabránění jednostranného naklonění stohu; * dodržování max. výšky stohu (2 m) při ruční ukládce;
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z výkopu, zavalení po utržení stěny; * pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech pažení; * pád osob (občanů) do výkopu z okrajů stěn výkopu v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti;	2	3	1	6	* zřízení žebříků (popř. šikmých ramp, schodů) pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí; * povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 upravit proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami; * nepoužívat rozpírací systém pažení místo žebříku; * předem určit způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistit označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, stanovit lhůty kontrol tohoto zabezpečení (zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou) * výkopy zajistit překrytím nebo zábradlím; * výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m; * ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m; * zábradlí a zábrany přerušit pouze v místech přechodů nebo přejezdů; * zajištění výkopu plastovou páskou proti pádu osob do výkopu lze proto považovat za dostačující opatření k zabránění pádu osob do výkopu zpravidla jen v případě krátkodobé práce a prací mimo zastavěné území a mimo veřejná prostranství, protože použití této zábrany je vhodné spíše jako prvek krátkodobě vymežující nebo dělící prostor určený pro pohyb

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládána koordinátorem.**

						<p>osob na rovině, zejména z důvodu nižší odolnosti proti působení vnějších sil (přetržení, snadné odstranění apod.);</p> <p>* přes výkopy zřídít přechody dostatečně únosné opatřené zábradlím, včetně zářezky pro slepeckou hůl na obou stranách (zářezka u podlahy slouží zároveň jako zářezka pro slepeckou hůl);</p> <p>* provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesutí materiálu (ze svahu nebo do výkopu);</p> <p>* po dobu přerušení výkopových prací zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost osob u výkopů;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* poškození a narušení podzemních vedení (zasazení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi;	2	4	1	8	<p>* identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením zemních prací, omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek;</p> <p>* obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností;</p> <p>* obnažené potrubí zajistit proti průhybu, vybočení a rozpojení;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* ohrožení až ztráta stability objektů, základů apod. v blízkosti výkopů;	1	4	1	4	<p>* dodržování postupu dle projektu a dodavatelské dokumentace, vykopávka prováděná po částech, včasné prozatímní popř. trvalé zajištění stability objektu;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu;	2	3	1	6	<p>* při práci ve výkopu používat ochrannou přilbu;</p> <p>* zajištění nebo odstranění balvanů, zbytků stavebních konstrukcí ve stěnách výkopu;</p> <p>* nahromaděnou zeminu, materiál a nežádoucí překážky nad výkopem, které by mohly spadnout do výkopu odstranit nebo zajistit;</p> <p>* vyloučit provádění výkopových prací od hl. 1,3 m osamoceným pracovníkem na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* působení vody na bezpečnost výkopu;	1	1	1	1	<p>* jestliže podle PD zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, předem určit rozsah a způsob snížení hladiny vody, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně přijmout opatření proti pádům osob do vody;</p> <p>* výkopy chránit jak před povrchovou vodou, případně i před vodou podzemní. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je důležité odvodnění terénu podél výkopů, popřípadě i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou podstatně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v poměrně krátké době mohou mít vliv na zhoršení podmínek stability stěn výkopu. Prudce klesá soudržnost zemin, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy. Proti nepříznivému působení povrchových vod, které do výkopů přitékají se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy, stružky k odvedení povrchových vod, aby se dešťová voda neshromažďovala za vykpanou zeminou a nevsakovala do terénu v bezprostřední blízkosti výkopů;</p> <p>* odvodňování stavebních jam;</p> <p>* ochrana výkopu stavební jámy jak před povrchovou vodou, tak i před vodou podzemní;</p> <p>* proti působení povrchových vod, které do stavební jámy přitékají se stavební jámu chránit obvodovými příkopy na dně stavební jámy a spádováním ji odvádět do jámek, z nichž se může povrchová voda odčerpávat;</p> <p>* svahy výkopových jam u hlubších výkopů chránit před přítokem povrchové vody lavičkami - bermami;</p> <p>* při hloubení stavební jámy pod úroveň hladiny spodní vody, vodu ze stavební jámy odvádět povrchovým odvodněním;</p> <p>* snižovat úroveň hladiny spodní vody během zemních prací tak, aby voda nedosahovala úrovně dna výkopu stavební jámy;</p> <p>* snižovat hladinu podzemní vody lze i pomocí elektroosmózy,</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<p>kteřá urychluje stahování vody k čerpacím jehlám (katody), mezi nimiž jsou umístěny trubky (anody); účinkem el. proudu se urychluje pohyb vody a snižuje se její hladina;  * hladinu podzemní vody ve stavebních jamách se až do staticky bezpečného zabudování izolace nebo provedení zpětného zásypu udržovat nejméně 0,5 m pod nejnižší položeným bodem základové spáry;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* sesuv svahových výkopů;	1	1	1	1	<p>* sklon svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky;  * přibližné sklon svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky;  * svahovaný výkop (zatímní zajištění stěny výkopu) je vhodný zejména pro výkopy strojně těžných stavebních rýh a jam, u nichž je po obvodu výkopu dostatek volného místa. Stěny svahovaného výkopu se v tomto případě nemusí zajišťovat žádnou dočasnou konstrukcí. Sklon svahu výkopu závisí zejména na úhlu vnitřního tření zeminy. U výkopů jejichž hloubka je větší než 5 m, se ve svahu zřizuje lavička, jejíž nejmenší šířka je 500 mm;  * osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací  a) při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upravit určený sklon stěn svahovaných výkopů;  b) vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti osob;  * zákaz podkopávání svahů;  * vyloučit přítomnost osob na svahu a pod svahem při nepříznivé povětrnostní situaci, při které může být ohrožena stabilita svahu;  * práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesunutí materiálu;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* sklouznutí, sesutí osoby po šikmém svahu výkopu;	1	1	1	1	<p>* při práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesunutí materiálu;  * vyloučit podkopávání svahů;  * pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou jen tehdy, jestliže jsou realizována opatření dle technologického postupu a jsou vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti osob zdržujících se na nižších stupních;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* zavalení pracovníků ve výkopech sesutou zeminou nezajištěné stěny výkopu; * zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech;	1	1	1	1	<p>* v rámci průzkumu staveniště a překážek stavby stanovit třídy hornin, určit rozmístění stavebních výkopů a jam, jejich rozměry, způsob těžení zeminy a současně i navrhnout způsob zajištění stěn výkopů (jam) proti sesutí (druh pažení, sklon svahů výkopů apod.);  * jestliže podle průzkumu zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, předem v PD stanovit způsob a rozsah snížení hladiny vody (odvedením, odčerpáním apod.);  * zajištění stěn výkopů proti při sesutí stěn pažením (zpravidla nelze-li z jakýchkoliv důvodů provádět výkopy se svahovými stěnami) nebo svahováním dle projektu a skutečného stavu, fyzikálně mechanických vlastností zeminy a místních podmínek; (druh pažení a sklon svahů výkopů určuje projektant);  * svislé stěny (boky) ručně kopaných výkopů zajišťovat pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V nesoudržných zeminách, podměčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny i při menších hloubkách;  * pažení stěn výkopu navrhnout a provést tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu;  * vyloučení vstupu pracovníků do strojem vyhloubených výkopů s nezajištěnými stěnami proti sesutí při větší hloubce než 1,3 resp. 1,5 m není-li ochrana pracovníků zajištěna</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<p>ochranným rámem (např. typ ORAV 850), bezpečnostní kleci, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí;</p> <p>* kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, odpovědným pracovníkem;</p> <p>* nevytváření převisů, odstranění kamenů apod. ve stěně;</p> <p>* nezatěžovat stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v PD, ohrožený usmýknutím, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v PD (pažení - systémové - dílcové, roubení s přílohným vodorovným pažením, roubení s pažením do zápor, roubení se spouštěným pažením, roubení s hnaným pažením, popř. štetová stěna ap.);</p> <p>* podle potřeby odvodnění výkopu, resp. terénu podél výkopu;</p> <p>* okraje výkopu nezatěžovat do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu vykpanou zeminou, materiálem ani provozem strojů, není-li zřízeno spolehlivé pažení apod. ;</p> <p>* šířku okraje výkopu nebo jámy ohroženém usmýknutím (hranice smykového klínu) stanoví projekt;</p> <p>* jízda strojem u okraje stěny nezapažených výkopů a po náspu je možná jen tehdy, když vzdálenost podvozku (kol, pásu) je v dostatečné vzdálenosti od okraje stěny (příkopu); tato vzdálenost má být nejméně cca 2 m a přičemž jejich sklon od svislé roviny má být alespoň 1: 1,15 (úhel sklonu stěny od svislé roviny je alespoň 33 °);</p> <p>* při provádění výkopu nevytvářet převisy; převisy, které při rýpání případně vzniknou, neprodleně odstranit;</p> <p>* odstranit kameny, uvolněné zbytky starých základů apod. ze stěny výkopu;</p> <p>* před prvním vstupem osob do výkopu k zahájení prací (zajišťování dna výkopu, betonáž základů, urovnávání násypu pod potrubí, kladení potrubí apod. nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédnout stěn výkopu, pažení a přístupů (provede určený vedoucí zaměstnanec);</p> <p>* vyloučit provádění výkopových prací od hl. 1,3 m osamoceným pracovníkem na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled;</p> <p>* po dobu přerušení výkopových prací zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu pažení, popř. dalších zařízení;</p> <p>* výkopy chránit jak před povrchovou vodou, případně i před vodou podzemní;</p> <p>* spolehlivé upevnění konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykpané zeminy tak, aby neohrožovala stabilitu pažení nebo stěny výkopu; na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno;</p> <p>* správný postup odstraňování pažení;</p> <p>* při ručním odstraňování pažení stěn výkopu postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	* deformace, zřícení systémového pažení a zavalení a udušení pracovníků ve výkopech; * poškození části pažení a ztráta jeho funkce;	1	1	1	1	<p>* v rámci přípravy stavby dodat v předstihu na stavbu dokumentaci pro systémové pažení, popř. další nezbytné požadavky stanovit v technologickém předpise (postupu) pro konkrétní stavbu;</p> <p>* podmínkou použití většiny pažicích systémů je dočasná stabilita nezapažené vykpané rýhy v délkách min 3 až 6 m (dle použitých prvků pažení, pažicích desek apod.) o předpokládané hloubce (zpravidla max. 2 až 6 m dle typu pažicího systému) po dobu osazování a aktivizování pažení;</p> <p>* připravit potřebný počet a druh dílů pažení dle rozměrů a hloubky výkopu;</p> <p>* zkontrolovat stav pažení (zejména šroubů stabilizátorů);</p> <p>* pro ukládání pažicích dílců pověřit zkušeného strojníka (obsluhu rýpadla) s praxí s podkopovou lopatou;</p> <p>* správné sestavování a zabudování pažení (spojování vřeten dvojic sloupů, vytvoření rozpíracích ráhů, rozeprání, stabilizace, zatlačení, ukládání pažicích desek, úplné rozeprání apod. dle druhu zeminy - viz technologický postup);</p> <p>* aktivní rozeprání pažení do zeminy pomocí rozpěrných</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<p>prvků, zpravidla minimálně poloviční silou maximálního aktivního tlaku zeminy;</p> <p>* rozeptění pravidelně kontrolovat a dle potřeby obnovovat (dle typu pažicího systému) - skladby jednotlivých sestavení systémového pažení uvádí výrobci v dokumentaci pažení;</p> <p>* kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu do nezajištěného výkopu;</p> <p>* neupevňovat lana nebo řetězy k rozpíracím trubkám nebo vřetenům;</p> <p>* netlačit lopatou rýpadla na rozpírací systém;</p> <p>* neprovádět zatlačování bez použití tlačných traverz a tlačných hlav;</p> <p>* nepřekračovat normové zatížení (maximální tlakovou sílu v kN udává výrobce) např. nepoužívat pažení Rollbox ve větších hloubkách než 6 m a v prostředí se zemním tlakem větším než 34 MPa;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* pád, zasažení pracovníka manipulovaným, vytahovaným dílcem systémového kovového bednění;</p> <p>* pád materiálu nebo předmětů do výkopu;</p>	1	1	1	1	<p>* zákaz zdržovat se ve výkopu po dobu zatlačování nebo vytahování pažení, po dobu hloubení a zasypávání sekcí pažení, která bezprostředně souvisí se sekcí, kde se pažení zatlačuje nebo vytahuje; * při práci ve výkopu používat ochrannou přilbu;</p> <p>* okraje výkopu nezatěžovat do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu;</p> <p>* zajištění nebo odstranění balvanů, zbytků stavebních konstrukcí ve stěnách výkopu;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* pád zaměstnanců, pracovníků stavby, osob do hloubky na staveništi, kde je zamezen vstup nepovoláným osobám;</p>	1	1	1	1	<p>* zajistit okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m;</p> <p>* přes přechod hlubší než 0,5 m zřídit přechod; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, při hloubce výkopu nad 1,5 m po obou stranách;</p> <p>* při ruční přepravě zeminy pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5 m kolečkem, při okraji výkopu zřídit pevnou zádržku zabráňující sjetí kolečka do výkopu;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* zasažení el. proudem při narušení a poškození el. kabelů a telekomunikačních kabelů;</p>	1	1	1	1	<p>* na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci vytýčit trasy vedení a sítí;</p> <p>* vyžádat si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušného provozovatele podzemního vedení;</p> <p>* použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti el. kabelů projednat s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách stanovených vlastníky nebo provozovateli podzemních vedení;</p> <p>* dodržovat podmínky stanovené v písemném souhlasu při provádění strojních vykopávek (vyžadovat řízení, dozor, během pracovního nasazení stroje sledovat pracovní prostor atd.);</p> <p>* před zahájením zemních prací na terénu vyznačit polohově, popřípadě též výškově, trasy podzemních vedení (kabelů);</p> <p>* s druhy vedení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech před zahájením prací prokazatelně seznámit obsluhu strojů a ostatní osoby, které budou zemní práce provádět;</p> <p>* v ochranných pásmech provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli a za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení strojů ke kabelům;</p> <p>* strojem neprovádět vykopávky bez vytýčení trasy kabelů a bez písemného potvrzení že v uvažovaném prostoru není žádné vedení;</p> <p>* obnažování kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností;</p> <p>* obnažené kabely ve stěně výkopu ihned zajistit proti poškození;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy dochází k výbuchům vytvořené výbušné směsi;</p> <p>* pronikání plynu z narušeného plynového potrubí do kaveren dutých prostor pod úroveň terénu, sklepů objektů neutěsněnými průchody v potrubí, kabelů a jinými otvory; vlivem průchodu</p>	1	1	1	1	<p>* na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci vytýčit trasy vedení a sítí;</p> <p>* vyžádat si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušného provozovatele podzemního vedení;</p> <p>* před zahájením zemních prací na terénu vyznačit polohově, popřípadě též výškově, trasy podzemních vedení;</p> <p>* s druhy vedení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	<p>plynu zeminou dochází k adsorpci odorantu a tím v počátcích úniku plynu i ke ztrátě charakteristického zápachu doprovázejícího únik zemního plynu;</p> <p>* plyn uniklý z podzemního potrubí se šíří ponejvíce cestou nejmenšího odporu, což jsou především dutiny (kanalizace, kolektory, podzemní vedení prostupy do budov, sklepy apod.), ale také trasami relativně čerstvě zasypaných vedení v pískovém loži;</p> <p>* v zimních měsících se promrzlá zemina chová stejně jako asfaltový povrch a plyn se šíří pod promrzlou vrstvou;</p>					<p>provádění zemních prací v těchto pásmech před zahájením prací prokazatelně seznámit obsluhu strojů a ostatní osoby, které budou zemní práce provádět;</p> <p>* v ochranných pásmech vedení provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli;</p> <p>* přijmout nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k těmto vedením;</p> <p>* vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, náležitě zajistit;</p> <p>* strojem neprovádět vykopávky bez vytýčení trasy podzemního vedení (potrubí, kabely) a bez písemného potvrzení že v uvažovaném prostoru není žádné vedení;</p> <p>* použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, projednat s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách stanovených vlastníky nebo provozovateli podzemních vedení.</p> <p>* dodržovat podmínky stanovené v písemném souhlasu při provádění strojních vykopávek (vyžadovat řízení, dozor, během pracovního nasazení stroje sledovat pracovní prostor atd.);</p> <p>* obnažování potrubí provádět ručně se zvýšenou opatrností;</p> <p>* obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu ihned zajistit proti průhybu, vybočení nebo rozpojení;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* otrava, udušení osoby po vstupu do výkopu;</p> <p>* výbuch hořlavých par nebo plynů;</p>	1	1	1	1	<p>* hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů před prvním vstupem osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, zjistit měřením koncentrace plynů a par (provede určený vedoucí zaměstnanec);</p> <p>* vyloučit provádění prací od hl. 1,3 m osamoceným pracovníkem na odlehlých pracovištích;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* naražení osoby o stěny výkopu;</p>	1	1	1	1	<p>* vstupují-li osoby do výkopů se svislými stěnami, tyto výkopy musí mít světlou šířku nejmeně 0,8 m;</p> <p>* rozměry rýh volit tak, aby bylo umožněno bezpečné provedení návazných montážních prací (uložení trubního vedení, umístění tvarovek, armatur, napojení přípojek, provedení spojů, svařování apod.) zohlednit druh prací, (např. zda způsob montáže vyžaduje přítomnost pracovníků mezi potrubím a stěnou výkopu či nikoliv), vnější průměr trubek a potrubí ve výkopu, sklon svahu výkopu, kde se má pracovat apod.;</p> <p>* nejmenší dovolená šířka pracovního prostoru pro zhotovení nátěrových a vložkových izolací zpracovávaných za horka má být 1,2 m;</p> <p>* při výkopu má postupovat proti sklonu stoky a je trvale zajišťovat osu a výškové uložení stoky;</p> <p>* způsoby odvodňování dna výkopu řešit normových požadavků;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* sjetí vozidla do výkopu provedeného na veřejném prostranství;</p>	1	1	1	1	<p>* výkopy, přiléhající k veřejně přístupným pozemním komunikacím nebo zasahující do nich, opatřit příslušnými. dopravními značkami;</p> <p>* v noci a za snížené viditelnosti označit výkopy světelnou značkou nebo světelným signálem na začátku a na konci v čelech, případně podle místních podmínek i v jiných nebezpečných místech;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* pád a převrácení stroje do výkopu po utržení hrany výkopu při provozu stroje a zatížení volného okraje výkopu;</p>	1	1	1	1	<p>* nezatěžovat strojem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín;</p> <p>* vzdálenost stroje od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem stroje;</p>
VÝKOPY STAVEBNÍCH RÝH (PRO KANALIZACI, VODOVOD, PLYNOVOD apod.), STAVEBNÍ JÁMY apod.	<p>* ztráta stability objektů v okolí výkopů poškození blízkých objektů, působením vibrací a otřesů;</p>	1	1	1	1	<p>* v projektové dokumentaci určit způsob zabezpečení staveb v okolí provádění zemních prací;</p> <p>* dodržování postupu dle projektu a dodavatelské dokumentace, vykopávka prováděná po částech, včasné prozatímní popř. trvalé zajištění stability objektu jestliže se při provádění zemních prací nepředvídaně ohrozí stabilita okolních objektů nebo staveb nebo způsobí poruchy některých jejich</p>



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

JÁMY apod.						<p>částí, musí být přijata zhotovitelem neprodleně opatření k zajištění jejich stability.;</p> <p>* stavbu zakládat způsobem odpovídajícím základovým poměrům.;</p> <p>* mechanické zhutňování zeminy a sypaniny zhutňovacími prostředky (válci, pěchy apod.) provádět tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů (jam) ani jiných sousedních objektů;</p> <p>* vibrační stroje používat takovým způsobem aby nehrozilo nebezpečné přenášení vibrací zeminou a způsobení škod na blízkých objektech, výkopech apod.;</p> <p>* hrozí-li nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování pažení, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu;</p>
Výkopy - provádění pažení	<p>* deformace, zřícení pažení a zavalení a udušení pracovníků ve výkopech;</p> <p>* poškození části pažení a ztráta jeho funkce;</p>	2	4	1	8	<p>* připravit potřebný počet a druh dílů pažení dle rozměrů a hloubky výkopu;</p> <p>* zkontrolovat stav pažení (zejména šroubů stabilizátorů);</p> <p>* připravit ocel. trubku pro dotahování a povolování vřeten (dle typu pažení);</p> <p>* pro ukládání pažicích dílců pověřit zkušeného strojníka (obsahu rýpadla) s praxí s podkopovou lopatou;</p> <p>* správné sestavování a zabudování pažení (spojování vřeten dvojic sloupů, vytvoření rozpíracích rámců, rozepření, stabilizace, zatlačení, vkládání pažicích desek, úplné rozepření apod. dle druhu zeminy - viz technologický postup příslušného typu pažení);</p> <p>* kontrola stěn výkopu, pažení před vstupem, vyloučení vstupu do nezajištěného výkopu;</p> <p>* neupevňovat lana nebo řetězy k rozpíracím trubkám nebo vřetenům;</p> <p>* netlačít lopatou rýpadla na rozpírací systém;</p> <p>* neprovádět zatlačování bez použití tlačných traverz a tlačných hlav;</p> <p>* nepoužívat systémové pažení ve větších hloubkách než určuje výrobce a v prostředí se zemním tlakem vyšším než určuje výrobce;</p> <p>* pažení strmých (kolmých) stěn strojně hloubených výkopů se nemá zásadně opozdit o delší dobu, než uvádí příslušná dokumentace;</p>
Výkopy - provádění pažení	<p>* pád, zasažení pracovníka manipulovaným, vytahovaným pažicím dílcem ;</p>	2	3	1	6	<p>* zákaz zdržovat se ve výkopu po dobu zatlačování nebo vytahování pažení, po dobu hloubení a zasypávání sekcí pažení, která bezprostředně souvisí se sekcí, kde se pažení zatlačuje nebo vytahuje;</p>
Výkopy - provádění pažení ROLLBOX	<p>* pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech pažení;</p> <p>* uklouznutí a pád při slézání a vylézání do/z výkopu;</p> <p>* naražení pracovníka při seskakování do výkopu;</p>	2	3	1	6	<p>* nepoužívat rozpírací systém místo žebříku;</p> <p>* k výstupu a sestupu do výkopu používat žebříku, schodiště, rampy apod.;</p>
Udržování staveb	<p>* pád a propadnutí materiálu, předmětů z podlahy, plošiny, lávky, ocelových roštů a jiných zvýšených komunikací, konstrukcí a jejich částí;</p>	2	3	1	6	<p>* opatření volných okrajů podlah ochrannou (okopovou) lištou, zarážkou o výšce min. 100 mm;</p> <p>* ochrana materiálu a předmětů proti pádu;</p> <p>* ochrana prostoru pod místy práce proti ohrožení padajícími předměty (ohrazením, vyloučením vstupu osob, střežením ap.);</p>
Udržování staveb	<p>* propadnutí osoby podlahou, poklopem, podlahovým roštem, střešním oknem apod.;</p>	1	4	1	4	<p>* opatření zvýšených podlah nosnými poklopy, rošty, zajištěnými proti posunutí, zvrtnutí a jinému nežádoucímu pohybu;</p> <p>* udržování podlahových prvků, výměna neúnosných a poškozených prvků (zkorodovaných roštů, poklopů, nahnilých fošen a dřevěných částí poklopů apod.);</p> <p>* udržování bezpečného stavu pracovních ploch a přístupových komunikací (svislých ocelových žebříků);</p>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<p>* sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přímáčeknutí řidiče;</p>	1	1	1	1	<p>* nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín;</p> <p>* vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, tříde a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla;</p> <p>* při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání);</p>
Stavební práce -	<p>* převrácení, ztráta stability rýpadla;</p>	1	1	1	1	<p>* postavení rýpadla na rovném terénu;</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* sjetí rýpadla mimo komunikaci;</li> <li>* náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla;</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových rýpadel je zpravidla 15 ° - 30 %);</li> <li>* stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnnání rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny);</li> <li>* vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.;</li> <li>* správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu);</li> <li>* zajištění volných průjezdů pro pojezd rýpadla;</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla;</li> <li>* zasažení osoby padajícím materiálem, odlátnutým materiálem (kamene, zeminou apod.);</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* vyloučení přítomnosti osob v ohroženém dosahu stroje, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu (ohrožený prostor je zpravidla vymezen max. dosahem pracovního zařízení stroje, zvětšeným o 2 m);</li> <li>* používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje;</li> <li>* vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání;</li> <li>* soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;</li> <li>* nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci se strojem;</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob (řidiče);</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo;</li> <li>* vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla;</li> <li>* je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zasažení osoby přímo lopatou rýpadla, přitlačením osoby k pevné konstrukci při nebezpečném prolévání v nebezpečném dosahu stroje, při nedostatečném výhledu obsluhy stroje;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* uvedení stroje do chodu oznámit zvukovým, případně světelným výstražným znamením;</li> <li>* po výstražném znamení smí obsluha uvést stroj do chodu až tehdy, když všechny osoby opustily ohrožený prostor;</li> <li>* pokud stroj se zvláštním výstražným přerušovaným světelným zařízením oranžové barvy (majákem) pracuje na veřejném prostranství musí mít toto zařízení v činnosti;</li> <li>* během činnosti strojů se nesmí nikdo zdržovat v nebezpečném dosahu stroje ani v ohroženém prostoru před strojem ve směru jízdy, ani mezi tahačem a vlečeným strojem;</li> <li>* pracovníkům je zakázáno vstupovat do pracovního dosahu strojů, do nebezpečných prostorů u horních okrajů výkopů ani pod jeho stěny;</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* přejetí, sražení, naražení osoby (zaměstnance, občana) rýpadlem na pevnou překážku;</li> <li>* přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí rýpadla;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla;</li> <li>* používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje;</li> <li>* zajištění dobrého výhledu z kabiny;</li> <li>* obsluhu svěřit jen kompetentní osobě (s průkazem strojníka);</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla;</li> <li>* pád a podvrtnutí nohou při nastupování do kabiny a sestupování z kabiny;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle;</li> <li>* vstupovat do kabiny rýpadla dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry;</li> <li>* vstupovat do kabiny při přepravní nebo pracovní poloze stroje stupadlech apod.;</li> <li>* udržování výstupových a nášlapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);</li> </ul>
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení vn , vvn;</li> </ul>	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení vn a vvn, dostatečný odstup stroje od vodičů;</li> <li>* identifikace druhu venkovního vedení (velikost uspořádání</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						porcelánových izolátorů, provedení konstrukce stožárů a sloupů, vystrojení stožárů - POZOR! rozpoznání uvedených znaků nemusí být vždy správné); * vyžádat si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu u přísl. provozovatele distribuční soustavy; * dodržovat podmínky stanovené v písemném souhlasu; * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* dopravní nehoda při práci rýpadla za provozu na veřejných komunikacích; * srážka vozidla s rýpadlem (čelní, z boku, ze zadu); * náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla; * sjetí vozidla mimo vozovku; * najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby rýpadlem na komunikaci;	1	1	1	1	* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné dopravní značky apod.); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu; * umístění vodičích tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražného majáčku na rýpadle při práci na komunikacích za silničního provozu; * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku;
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby;	1	1	1	1	* zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);
Stavební práce - Kolová a pásová rýpadla	* pád zeminy a předmětů na malá rýpadla a nakladače;	1	1	1	1	* nepracovat malými rýpadly a nakladači v prostorách s nebezpečím pádu hornin nebo předmětů na stroj;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* přitlačení obsluhy válce k pevné překážce;	1	1	1	1	* při startování se přesvědčit o tom, zda se nemůže dát válec samovolně do pohybu; * při práci ve svahu ovládat válec tak, aby obsluha byla stále nad válcem; * při zpětné jízdě válce vést válec ze strany (aby nedošlo k přitlačení obsluhy mezi oj a překážku);
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* zpětný úder obsluhy klikou při startování válců s dieselmotorem (zranění ruky, obličej apod.);	1	1	1	1	* správný postoj při startování klikou, správné uchopení kliky; * roztáčecí kliku zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů, * kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; * držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* pád obsluhy;	1	1	1	1	* dodržovat zákaz sedat za jízdy válce na řídicí rameno; * při zhutňování nerovného terénu a hrubého materiálu, při přejíždění nerovností, obrubníků apod. zvýšená opatrnost, zaujmout pevný postoj a zpomalit rychlost;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* sjetí válce ze svahu, převrácení stroje, zasažení obsluhy;	1	1	1	1	* dodržování bezpečné vzdálenosti od okrajů svahů a výkopů a příčného i podélného dovoleného sklonu; * nesjíždět ze svahu bez zařazené rychlosti; * při jízdě ze svahu vést válec na vyšší straně, k vrchu svahu; * při jízdě ze svahu nepřetřezovat rychlost u válců, které nemají soukolí s možností přetřezování při zatížení;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* přejetí a zachycení osoby pracovním zařízením válce	1	1	1	1	* vyloučení přítomnosti osob u válce - dodržování bezpečné vzdálenosti válce od pracovníků;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* sjetí, převržení válce a jeho pád při najíždění vlastním pojezdem po najížděcích lyžinách na vozidlo;	1	1	1	1	* dodržování návodu k obsluze; * držadlo podvozku připevnit ve zvednuté poloze k rameni podvozku; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* ohrožení obsluhy působením výfukových plynů (obsahují škodlivé látky, zejména CO);	1	1	1	1	* při provozování válce se spalovacím motorem v uzavřených a nedostatečně větratelných prostorách (tunely, štoly, hluboké výkopy apod.) zajistit přívod zdravotně nezávadného vzduchu;
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válece	* pád válce při nakládání a vykládání pomocí jeřábu;	1	1	1	1	* správné zavěšení válce (závěsné háky vázacích prostředků se zavěsí na příslušných upevňovacích místech otvory na bočnicích válce a oka na řídicím rameni); * dodržování zákazu vstupovat pod zavěšenou vibrační desku a dodržování předpisů pro zavěšování břemene; * volné části válce, tvarovou záperu apod. před manipulací

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<p>zajistit proti pohybu;</p> <p>* naložený válec na vozidle zajistit proti pohybu, odvalení a převrácení;</p>
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válce	* popálení, vznícení hořlavých par, požár výbuch;	1	1	1	1	<p>* neprovozovat válec s motorem v chodu v blízkosti otevřeného ohně a v prostorách s nebezpečím výbuchu;</p> <p>* nekouřit při čerpání paliva a provozu stroje;</p> <p>* nedoplňovat palivo při horkém nebo běžícím motoru a v blízkosti otevřeného ohně;</p> <p>* při doplňování paliva dbát na to, aby nedošlo k rozlití paliva a aby nestékalo na horké části motoru;</p> <p>* po natankování palivovou nádrž spolehlivě a těsně uzavřít víkem;</p> <p>* při odstavení válce kohout přívodu paliva uzavřít (je-li instalován);</p> <p>* kontroly těsnosti palivového systému ( palivové nádrže, hadic, potrubí), poškozené neprodleně vyměnit (nebezpečí exploze);</p> <p>* před přepravou a manipulací s válcem nebo jeho uložením v uzavřených prostorech nutno nechat motor vychladnout;</p>
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válce	* působení vibrací	1	1	1	1	<p>* stanovení a dodržování bezpečnostních přestávek;</p> <p>* udržování válce v dobrém technickém stavu;</p> <p>* při chvění držadla řídicího podvozku seřadit unavený gumokov držadla;</p>
Stavební práce - Zemní práce - Zhutňování - Ručně vedené vibrační válce	* hlučnost;	1	1	1	1	<p>* udržování válce v dobrém technickém stavu;</p> <p>* používání OOPP k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku;</p>
Stavební práce - Zvedání a přemísťování zavěšených břemen	* přiřazení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci; * pád břemene, náraz a zasažení osoby břemenem;	1	1	1	1	<p>* používat hydraulické lopatové rýpadlo k manipulaci s břemeny jen přípouští-li to návod k obsluze, pokud možno s použitím vhodného přídavného zařízení;</p> <p>* zavěšováním břemen pověřovat vazače s odbornou kvalifikací;</p> <p>* správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro obsluhu rýpadla;</p> <p>* správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene;</p> <p>* vyloučit přítomnost osob v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií);</p>
Stavební práce - Zvedání a přemísťování zavěšených břemen	* přejetí pracovníka zajišťujícího přepravované zavěšené břemeno koly rýpadla;	1	1	1	1	<p>* vyloučení přítomnosti pracovníka mezi podvozkem rýpadla a břemenem;</p> <p>* vyloučení přítomnosti pracovníka před rýpadlem ve směru pojezdu;</p> <p>* postavení osoby doprovázející přemísťované břemeno mimo oblast nebezpečí (jít vedle rýpadla), být po celou dobu manipulace v přímém zorném poli řidiče rýpadla;</p> <p>* nenavádět břemeno rukama, k usměrňování výkyvu používat lana, vodící tyče apod. přičemž doprovodná osoba musí být mimo oblast nebezpečí;</p> <p>* rychlost rýpadla se má rovnat rychlosti chůze;</p> <p>* před zahájením manipulačních prací dohodnout signalizaci mezi řidičem a doprovázejícími osobami;</p>
Stavební práce - Zvedání a přemísťování zavěšených břemen	* převrácení rýpadla při zvedání a přemísťování zavěšených břemen;	1	1	1	1	<p>* správný postup při zvedání a pojíždění s břemenem (zejména s ohledem na těžké terénní podmínky a na to, že rýpadlo není vybaveno omezovačem přetížení ani ukazatelem nosnosti v závislosti na vyložení);</p> <p>* vyloučení nadměrného rozhoupání břemene;</p> <p>* nepřetěžování rýpadla, zákaz zvedání břemen a neznámé hmotností;</p> <p>* zajištění rovné pracovní a pojezdové plochy, zabránění nebezpečného náklonu rýpadla;</p>
Automobilové převrácení směsí	* sesunutí a pád domíchávače do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a vyprazdňování betonové směsi na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče;	2	4	1	8	<p>* nezatěžovat vozidlem okraj (hranu) výkopu (smykový klín);</p> <p>* vzdálenost vozidla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, tříde a soudržnosti zatěžované horniny;</p> <p>* míchací buben plnit jen betonovou směsí v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení;</p>
Automobilové převrácení směsí	* převrácení, ztráta stability domíchávače; * sjetí domíchávače mimo komunikaci;	2	4	1	8	<p>* postavení stroje na rovném terénu;</p> <p>* dodržování dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	* náráz domíchávače na překážku, převrácení vozidla;					podélném i příčném směru při pohybu a vyprazdňování směsi na sklonitém terénu dle návodu, poježdění na svahu se sklonem max. 10°; * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; zajištění volných průjezdů;
Automobilové přepravníky směsí	* přejetí osoby koly; * přitlačení osoby domíchávačem k pevné konstrukci;	2	4	1	8	* vyloučení přítomnost osob v dráze pohybujícího se domíchávače; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z ohroženého prostoru; * podle potřeby zajištění další poučené osoby, navádějící řidiče při couvání; * dobrý výhled z kabiny řidiče; * soustředěnost řidiče;
Automobilové přepravníky směsí	* zasažení osob nacházejících se v blízkosti domíchávače vyprazdňovanou betonovou směsí;	2	2	1	4	* stanoviště stroje a obslužné místo musí být přehledné, bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, např. při přejímce a při ukládání betonové směsi;
Automobilové přepravníky směsí	* poškození domíchávače s následným odstraňováním škod způsobujících různá ohrožení pracovníka;	2	2	1	4	* při obsluze nástavby ze zadního panelu mít zastavený motor podvozku; * při plnění nádrže vodou nádrž nejdříve odvzdušnit a pak víko úplně uvolnit a otevřít; * denní čištění vozidla, vypláchnutí bubnu vodou; * při teplotách pod bodem mrazu vypustit vodu z vodní nádrže a potrubí; * míchací buben plnit jen betonovou směsí vhodné konzistence (zpracovatelnosti) v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení;
Automobilové přepravníky směsí	* mnohačetná zranění osoby pracující v bubnu;	1	4	1	4	* při práci uvnitř bubnu zajišťovat dozorem další osoby, která má pod kontrolou ovládací prvky v zadní ovládací skřini, kabina musí být zavřená a nesmí v ní být žádná osoba;
Automobilové přepravníky směsí	* uklouznutí, pád řidiče, podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu domíchávače;	3	2	1	6	* používání bezpečných prvků a zařízení k výstupu; * dodržování zákazu seskakovat z vozidla; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
Automobilové přepravníky směsí	* zachycení a vtažení končetiny, části oděvu řetězovým pohonem míchacího bubnu; * zasažení osoby přetrženým řetězem;	2	2	1	4	* ochrana nebezpečných míst řetězového pohonu krytem; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování provádět dle návodu k používání; * dodržování zakázaných činností např. čištění za chodu;
Automobilové přepravníky směsí	* zranění ruky pohybujícími se částmi motoru a mechanismů nástavby domíchávače;	2	2	1	4	* čištění, mazání, údržbu a opravy provádět jen za klidu a při zastaveném motoru vozidla a nástavby;
Automobilové přepravníky směsí	* zranění ruky při manipulaci s výsypnými žlaby;	3	2	1	6	* při manipulaci s výsypnými žlaby a při práci s betonovou směsí používat ochranné rukavice; * udržování úchopových částí žlabů v řádném stavu;
Automobilové přepravníky směsí	* znehodnocení betonové směsi, snížení pevnosti betonu;	2	3	1	6	* před vyprazdňováním přepravníku provést vizuální kontrolu podmínek vyprazdňování směsi a kontrolu její kvality; * dodržovat max. přípustnou výšku 1,5 m pádu betonové směsi z výšky pro ukládání betonové směsi do bednění apod., * míchací buben plnit jen betonovou směsí vhodné konzistence (zpracovatelnosti);
Automobilové přepravníky směsí	* zachycení žlabem o osobu, ohrožení bezpečnosti silničního provozu;	2	3	1	6	* zajištění výsypných žlabů v přepravní poloze (nástavní žlab se sklopí a zajistí kapotovými uzávěry, výsypné žlaby se natočí k pravému blatníku zajistí se kolíkem, zdvižené tak, aby nezakrývaly obrysové a brzdové světla, klika zdvihacího mechanismu se zajistí v horní poloze; * zajistit volné části vozidla proti samovolnému pohybu;
Automobilové přepravníky směsí	* přitlačení a zachycení osoby domíchávačem a jeho částmi;	1	3	1	3	* vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu vozidla a jeho nástavby při čištění, údržbě a opravách; * vyloučení zbytečného prodlévání osob v blízkosti autodomíchávače;
Čerpadla	* úraz el. proudem - při dotyku osoby s částmi, které se staly živými následkem vadného stavu izolace (nepřímý dotyk), chybějícího nulování, neodpovídajícího stupně ochrany před dotykem,	3	3	1	9	* čerpadlo připojovat pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku a v návodu k používání; * staveništní rozváděče zásadně s nadproudovou ochranou, ochranným spínačem, zařízením zajišťujícím ochranu před

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	vadné funkce el. výstroje, chybějícího jištění el. výstroje; * styk s napětím vodivých částí při porušení izolace pohyblivého přívodu (prodření, proseknutí, průraz apod.);					<p>nebezpečným dotykem neživých částí a zásuvky; * čerpadlo zapojit pouze do zástrčky pro tři linky, s uzemněním (vybavení třetím zemnicím vodičem), před spuštěním čerpadla zkontrolovat zda je dobře uzemněno; * před připojením na síť mít spínač v nulové poloze; * udržování těsnosti (kabelový vstup, spoje, kryty a těsnění); * neprovozovat čerpadlo s volnými nebo chybějícími kryty; * zkontrolovat zda je čerpadlo umístěné tak, aby se při provozu nepřevrátilo, nesjelo, nesklouzlo či nespadlo a zda je výtlačné potrubí/hadice volné a průchodné; * pravidelné kontroly a revize el. zařízení čerpadla; * před prováděním údržby, oprav a čištění čerpadla odpojit vždy čerpadlo od sítě (zdroje napájení); * odborné připojování a opravy el. zařízení čerpadla a napájecího kabelu (kvalifikovaný elektrikář); * při údržbě a opravách vibrátoru čerpadlo odpojit od sítě; * šetrné zacházení s el. kabelem (nepoužívat napájecí kabel k přenášení, spouštění nebo zavěšení čerpadel, nerozpojovat el. kabel vytržením, ochrana el. kabelů proti mechanickému poškození; * nepoužívat poškozených kabelů (s poškozenou, potrhanou izolací apod.) a kabelů nevhodných pro venkovní prostředí; * pravidelné kontroly a revize el. zařízení čerpadla; * v případě zastavení čerpadla (poruchy) odpojit čerpadlo od zdroje napájení, nemanipulovat se zapojeným čerpadlem;  (viz též knihovna "Elektrická zařízení - úraz el. proudem")</p>
Čerpadla	* výbuch, požár, popálení pracovníka;	1	3	1	3	<p>* nepoužívat čerpadla k čerpání hořlavých kapalin; * neprovozovat čerpadlo v blízkosti hořlavých kapalin a v prostorách s možností výskytu hořlavých plynů a par;</p>
Čerpadla	* pořežání ruky o ostré hrany;	2	2	1	4	* opatrnost při čištění oběžného kola;
Čerpadla	* pád pracovníka do hloubky (výkopu, šachty, studny) při přenášení čerpadla a jeho spouštění do vody;	2	3	1	6	<p>* zajištění bezpečného postavení pracovníka manipulujícího s čerpadlem; * ochrana proti pádu pracovníka do hloubky kolektivním nebo osobním zajištěním;</p>
Čerpadla	* pád pracovníka při přenášení a manipulaci s čerpadlem;	2	2	1	4	<p>* zajištění bezpečného stavu pochůzní plochy; * správné držení a přenášení čerpadla;</p>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* převrácení, ztráta/porušení stability nakladače; * sjetí nakladače mimo komunikaci; * náraz nakladače na překážku;	2	4	1	8	<p>* při jízdě s naloženým materiálem mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině; * při pojiždění nakladače s naplněnou lopatou udržovat lopatu nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině; * při jízdě ze svahu nebo do svahu pracovní zařízení rýpadel dát do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržovat co nejnižší nad zemí; * provozování nakladače na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových nakladačů je zpravidla 15 - 30%); * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti pojezdu okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač naklánět z důvodu přetížení lopaty - k zajištění stability ihned snížit zátěž); * zajištění volných průjezdů; * při jízdě ze svahu mít zařazenou příslušnou nižší rychlost, dodržování zákazu jízdy bez zařazené rychlosti;</p>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem; * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagónu, apod.); * zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.);	2	3	1	6	<p>* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; ve vnitřním prostoru vagónu; * dodržovat zákaz přikrývat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače; * případě, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagónů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkovaně informace - signalizaci smluvními znameními poučenou osobou; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje;</p>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>* vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání; použití zvukové signalizace;</li> <li>* nabraný materiál nemá přesahovat obrys lopaty;</li> <li>* soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením nakladače pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo;</li> <li>* nákladní vozidla přistavovat k nakladači tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla;</li> <li>* je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* přejetí, sražení, osob nakladačem; * naražení osoby nakladačem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí nakladače;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při provozu nakladače vyloučit přítomnost osob v nebezpečném pracovním a jízdním prostoru stroje;</li> <li>* používat zvukové znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje;</li> <li>* zajištění dobrého výhledu z kabiny;</li> <li>* startovat a ovládat nakladač jen z místa určeného pro obsluhu;</li> <li>* při opuštění kabiny vypnout motor a zajistit nakladač proti nežádoucímu pohybu způsobem dle návodu k používání (brzdou, klíny, zařazením rychlosti nebo jejich kombinací);</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování do kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu nakladače;	3	2	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na nakladači;</li> <li>* vstupovat do kabiny nakladače v přepravní nebo pracovní poloze stroje po stupadlech apod.;</li> <li>* udržování čistých výstupových a nášlapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* pád osoby, přejetí koly, přitlačení;	2	3	1	6	* dodržovat zákaz přepravy osob na nakladači a pracovním zařízení (přeprava osob povolena jen na pomocném sedadle);
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení nakladače k vodičům venkovního vedení VN, VVN;	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování zákazu pracovat s nakladačem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dodržování dostatečného odstupu;</li> <li>* v případě kontaktu nakladače s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* dopravní nehoda při práci nakladače za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.: - srážka vozidla s nakladačem (čelní, z boku, zezadu); - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla; - sjetí nakladače mimo vozovku; - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby na nakladače na komunikaci;	2	4	1	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné dopravní značky);</li> <li>* označení uzavírek, signalizace, řízení provozu;</li> <li>* umístění vodičích tabulí, dopravních kuželů apod.;</li> <li>* používání výstražného majáčku na nakladači při práci na komunikacích za silničního provozu,</li> <li>* udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu;</li> <li>* organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* říznutí a pořežání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* úder ruky, pichnutí o části stroje;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje, (řemenicí, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.);	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními;</li> <li>* při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování provádět dle návodu k použití;</li> <li>* dodržování zakázaných činností, např. zákaz čištění za chodu;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje;</li> <li>* použití vhodných hadic, spojů, příchytok, upevnění;</li> <li>* správné nastavení pojistných ventilů dle návodu k používání;</li> </ul>
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* nežádoucí rozjetí nakladače a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby;	1	3	1	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>* zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu;</li> <li>* správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* přitlačení a zachycení osoby pohybem částí nakladače; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce;	2	3	1	6	* údržba a čištění provádět jen za klidu a za vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku); * zvýšená opatnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvnými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku;
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* pád pracovního zařízení na pracovníka při výměně pracovního zařízení, opravách a údržbě;	2	2	1	4	* pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít);
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* zachycení osoby pracovní částí nakladače, ohrožení bezpečnosti silničního provozu;	2	3	1	6	* před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba;
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou; * bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují; * neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou, bušení srdce) u řidičů;	2	3	1	6	* výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;
nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* sjetí a pád (převržení) nakladače, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer);	1	4	1	4	* tahač při najíždění nakladače bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem; * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* pád stroje při najíždění a sjíždění (nakládání a vykládání);	2	4	1	8	* přepravní vozidlo (podvalník) při najíždění stroje a při jeho nakládce a vykládce bezpečně zabrzdit a mechanicky zajistit proti nežádoucímu pohybu; kola přepravníku zablokovat, aby nedošlo k jeho nežádoucímu pohybu; * používat dostatečně pevné a vysoké nájezdové rampy; * dodržovat max. přípustný sklon zadních nájezdových můstků dle návodu; * na podvalník najíždí stroj vždy s hnací nápravou vzadu; * najíždět na ložnou plochu pomalu, souměrně v podélné ose podvalníku; * nepřetěžovat zatížení můstků podvalníků podle potřeby můstky podložit vhodnými podpěrami uprostřed obou nosníků každého můstku;
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* nebezpečný pokles podvalníku, naklonění ložné plochy;	2	3	1	6	* nakládání a vykládání podvalníku provádět na vodorovné, tvrdé, rovné a dostatečně ušnosné ploše; * při nakládání přes boční rampu zajistit podepření plošiny na straně nakládání (např. hydraulickými zvedáky); * nepřetěžování náprav podvalníku, podepření podvalníku zadními popř. předními podpěrami; * správná příprava a úprava sklopných nájezdových můstků (spuštění, zajištění, odjištění, sklopení);
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* přejetí, sražení osoby pojízdným strojem; * zasažení osoby při pádu stroje nebo přetržení lana navijáku;	2	4	1	8	* pracovník navádějící pojízdný stroj na dopravní prostředek stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a je v zorném poli řidiče stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje; * vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru v případě uvolnění nebo přetržení lana navijáku, možného pádu stroje (při najíždění stroje na dopravní prostředek a sjíždění z něho);
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* převržení a pád přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucí pohyb stroje a jeho částí během přepravy;	1	3	1	3	* při přepravě stroje na dopravním prostředku umístit pracovní a ostatní zařízení na ložné ploše dopravního prostředku podle návodu k používání, připevnit jej k němu nebo umístit jej v přepravní poloze a mechanicky zajistit proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení (trámy, klíny, popruhy, řetězy, lany); * otoč přepravovaného stroje uvést do předepsané polohy a zajistit; * náklad nesmí přesáhnout přípustné zatížení (na točnici tahače)



**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						<ul style="list-style-type: none"> <li>a na nápravy;</li> <li>* poloha těžiště nákladu musí ležet v podélné ose ložné plochy;</li> <li>* náklad zajištěn proti nežádoucímu pohybu a změně polohy (posunutí, překlopení apod.);</li> <li>* správné seřízení jízdní výšky podvalníku;</li> <li>* před jízdou zkontrolovat řádné a bezpečné uložení, upevnění a zajištění nákladu tj. přepravovaného stroje (povinnost řidiče);</li> <li>* správná funkce vzduchového pérování;</li> <li>* kontrola podvalníku při přestávkách během jízdy (uložení a uchycení nákladu, osvětlení podvalníku, stav a huštění pneu, teplota brzdových bubnů a nábojů kol, stav a dotažení matic;</li> </ul>
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* vyloučení přítomnosti osob v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu);</li> <li>* včasná výměna výdřevy plošiny podvalníku;</li> </ul>
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* přejetí, naražení osoby pohybem přípojného stroje; * sražení, přejetí, přitlačení osoby couvajícím tažným vozidlem;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* přípojný stroj při připojování zabrzděný a bezpečně mechanicky zajištěný proti nežádoucímu pohybu (zakládacími klíny apod.);</li> <li>* řidič dokončí couvání na doraz závěsného zařízení teprve na dohodnuté dorozumívací znamení navádějícího pracovníka; až po dorazu tažný stroj nebo vozidlo zabrzdí;</li> <li>* připojování provádět dle návodu k používání;</li> </ul>
Nakládání a vykládání stavebních strojů na silniční podvalníky	* dopravní nehoda, ohrožení ostatních silničních vozidel pracovním a ostatním zařízením stroje přepravovaným po komunikaci (po vlastní ose);	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* při přepravě strojů na pozemních komunikacích po vlastní ose pracovní a ostatní zařízení zajistit v přepravní poloze mechanicky proti samovolnému pohybu podle návodu k používání stroje;</li> <li>* seznámení řidiče vozidla s výškou, hmotností stroje, zápis do příkazu k jízdě, stanovení a zajištění vhodné trasy, přesun s nebezpečným nadměrným nákladem odsouhlasit s dopravním inspektorátem Policie ČR;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* pád/převrácení pěchovadla; * poškození stroje;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* seznámení s návodem k obsluze, zaučení;</li> <li>* při startování vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru pěchovadla;</li> <li>* při pěchování nepouštět vodící tyč; nevzdalovat se od stroje při chodu naprázdno, při přerušení práce pěchovadlo vypínat;</li> <li>* správně ovládat pěch dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran svahů, výkopů a na navážkách;</li> <li>* nepracovat s pěchem na svazích přesahujících max. přípustný sklon terénu, mít na zřeteli polohu těžiště stroje;</li> <li>* při práci ve svahu musí obsluha stát stranou do svahu;</li> <li>* pěchovadlo odstavovat na únosném a pokud možno vodorovném terénu a zajistit jej proti překlopení;</li> <li>* neodstavovat pěchovadlo na komunikacích, kde by mohlo tvořit překážku;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* zřícení, pád pěchovadla a obsluhy do výkopu;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* dodržování dostatečné vzdálenosti od okrajů svahů a výkopů, zejména u rozbahněných svahů;</li> <li>* trvalé sledování stěn výkopu při provádění zhutňovacích procesů v blízkosti výkopů;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* pád pracovníka obsluhujícího pěchovadlo;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště;</li> <li>* používání OOPP (vhodná a pevná pracovní obuv);</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* naražení, sevření osoby pěchovadlem nebo jeho částí (vodící tyčí, pěchovací nohou);	1	2	1	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>* vyloučit přítomnost jiných osob, zejména dětí v pracovním prostoru pěchovadla;</li> <li>* správné vedení pěchovadla (vést jej tak, aby se zabránilo přitlačení nebo sevření obsluhy mezi pěchovadlo a pevný předmět, zvýšená pozornost při práci ve stísněných prostorech);</li> <li>* používání OOPP (rukavice, pevná pracovní obuv);</li> <li>* sledování okolního provozu;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* hlukost;	3	2	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* používání OOPP proti hluku (chrániče sluchu);</li> <li>* udržování stroje v řádném technickém stavu;</li> <li>* pravidelná údržba; celkové kontroly stroje 1 x za rok - viz návod k používání;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* vibrace působící na ruce a paže;	3	2	1	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>* udržování stroje v řádném technickém stavu, včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace;</li> <li>* pravidelná údržba;</li> <li>* klidové bezpečnostní přestávky dle návodu k používání;</li> </ul>
Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače	* pád pěchovadla při nakládání a vykládání pomocí jeřábu, hydraulické ruky (HR) apod.; * naražení, přiražení, přimáčknutí končetin o	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>* správné zavěšení pěchovadla (jeřábový hák se zavěsí do středu přepravního třmenu);</li> <li>* dodržování zákazu vstupovat pod zavěšené pěchovadlo;</li> </ul>

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	pevnou překážku při jeřábové manipulaci a při manipulaci na ložné ploše přepravního prostředku;					* dodržování předpisů a zásad bezpečnosti práce pro zavěšování břemene; * zajištění pčchovadla na ložné ploše vozidla proti nežádoucímu pohybu;
Vibrační pčchy - pčchovadla - vibrační zhutňovače	* zranění ruky, zasažení pohyblivými částmi motoru (části s rotačním a přímočarým pohybem);	2	2	1	4	* před zahájením provozu zkontrolovat funkci bezpečnostních a ochranných zařízení; * opravu a údržbu provádět za klidu motoru; * po ukončení oprav namontovat zpět ochranná zařízení, správně dotáhnout všechny šroubové spoje;
Vibrační pčchy - pčchovadla - vibrační zhutňovače	* ohrožení obsluhy působením výfukových plynů (obsahují škodlivé látky, zejména CO);	1	2	1	2	* při provozování pčchovala v uzavřených a nedostatečně větratelných prostorách (uzavřené objekty, štoly, hluboké výkopy apod.) zajistit přívod zdravotně nezávadného vzduchu - větrání, odvádění výfukových plynů; * těsnost výfukového potrubí;
Vibrační pčchy - pčchovadla - vibrační zhutňovače	* popálení, vznícení, požár, výbuch;	1	2	1	2	* dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm; * nepřepřlňovat palivovou nádrž, rozlité nebo přeteklé palivo utřít; * pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže; * nádoby s palivem ukládat ve stínu; * udržování motoru v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot); * pravidelně kontrolovat stav palivového systému (zejména stav nádrže, těsnost potrubí a hadic), * poškozené potrubí a hadice včas vyměnit;
Vibrační pčchy - pčchovadla - vibrační zhutňovače	* popáleniny rukou při manipulaci s horkým motorovým olejem;	1	2	1	2	* při výměně oleje starý olej vypouštět do připravené nádoby;
Kolová rýpadla	* sesunutí a pád rýpadla do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a pracovní činnosti na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení přímáčknutí řidiče;	2	4	1	8	* nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín; * vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, tříde a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla; * při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání);
Kolová rýpadla	* převrácení, ztráta stability rýpadla; * sjetí rýpadla mimo komunikaci; * náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla;	2	4	1	8	* postavení rýpadla na rovném terénu; * dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových rýpadel je zpravidla 15 - 30 %); * stabilizace rýpadla stabilizačními podpěrami, případně vyrovnnání rýpadla na nerovném terénu do optimální pracovní polohy (roviny); * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod.; * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi (např. při jízdě ze svahu umístit výložník ve směru jízdy, přiblížit jej ke stroji, jízda ze svahu jen se zařazenou rychlostí, resp. se zařazenou nižší rychlostí, při jízdě do prudšího svahu otočit těžší část stroje, kde je motor směrem do svahu); * zajištění volných průjezdů;
Kolová rýpadla	* zasažení, rozdrčení, přímáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla; * zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kameny, zeminou apod.);	2	3	1	6	* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; * používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;
Kolová rýpadla	* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí apod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob;	2	2	1	4	* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo; * nákladní vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Kolová rýpadla	* přejetí, sražení, naražení osoby rýpadlem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí rýpadla;	2	3	1	6	* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny;
Kolová rýpadla	* pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z kabiny;	3	2	1	6	* používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle; * vstupovat do kabiny rýpadla je dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry; * udržování čistých výstupových a nášlapných míst zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
Kolová rýpadla	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení VN, VVN;	1	4	1	4	* dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dodržovat dostatečný odstup; * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
Kolová rýpadla	* dopravní nehoda při práci rýpadla za nepřerušného provozu na veřejných komunikacích např.: - srážka vozidla s rýpadlem (čelní, z boku, ze zadu); - náraz a najetí vozidla na rýpadlo, převrácení vozidla; - sjetí vozidla mimo vozovku; - najetí, přejetí, zachycení, přiřazení a sražení osoby rýpadlem na komunikaci;	2	4	1	8	* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek na komunikaci (světelné značení, přenosné dopravní značky); * označení uzavírek, signalizace, řízení provozu; * umístění vodičích tabulí, dopravních kuželů apod.; * používání výstražného majáčku na rýpadle při práci na komunikacích za silničního provozu; * udržování bezpečnostního značení a šrafování v řádném stavu; * organizovat práci pokud možno na dobu mimo dopravní špičku;
Kolová rýpadla	* říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje;	2	2	1	4	* správné pracovní postupy dle návodu k používání; * používání OOPP (rukavice); * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * dodržování zakázaných manipulací;
Kolová rýpadla	* zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje (řemenicí, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.);	2	3	1	6	* ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování postupovat dle návodu k obsluze; * dodržování zakázaných činností, např. čištění za chodu;
Kolová rýpadla	* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody;	2	2	1	4	* provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchytů, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu;
Kolová rýpadla	* nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby;	1	3	1	3	* zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);
Kolová rýpadla	* přitlačení a zachycení osoby částí rýpadla; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce;	2	3	1	6	* údržbu a čištění provádět jen za klidu a s vyloučením nežádoucího předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku); * zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvnými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a/nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku;
Kolová rýpadla	* pád pracovního zařízení na pracovníka při opravách a údržbě;	2	2	1	4	* pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít);
Kolová rýpadla	* zachycení osoby výložníkem popř. jinou částí rýpadla, ohrožení bezpečnosti silničního provozu;	2	3	1	6	* před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba;
Kolová rýpadla	* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou; * bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují;	2	3	1	6	* výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

	* neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou, bušení srdce) u řidičů;					
Kolová rýpadla	* přiřazení osoby zhoupanutým břemenem k pevné konstrukci; * pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem;	2	3	1	6	* používat hydraulické lopatové rýpadlo k manipulaci s břemeny jen přípouští-li to návod k obsluze, pokud možno s použitím vhodného přídatného zařízení; * zavěšování břemen pověřovat vazače s odbornou kvalifikací; * dodržovat správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro obsluhu rýpadla; * správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; * zdržovat se mimo prostor možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií);
Kolová rýpadla	* přejetí pracovníka zajišťujícího přepravované zavěšené břemeno koly rýpadla;	2	4	1	8	* vyloučení přítomnosti pracovníka mezi podvozkem rýpadla a břemenem; * vyloučení přítomnosti pracovníka před rýpadlem ve směru pojezdu; * postavení osoby doprovázející přemísťované břemeno mimo oblast nebezpečí (jít vedle rýpadla), být po celou dobu manipulace v přímém zorném poli řidiče rýpadla; * nenavádět břemeno rukama, k usměrňování výkyvu používat lana, vodící tyče apod. přičemž doprovodná osoba musí být mimo oblast nebezpečí; * rychlost rýpadla se má rovnat rychlosti chůze; * před zahájením manipulačních prací dohodnout signalizaci mezi řidičem a doprovázejícími osobami;
Kolová rýpadla	* převrácení rýpadla po ztrátě stability při zvedání a přemísťování zavěšených břemen;	2	4	1	8	* správný postup při zvedání a pojíždění s břemenem, (zejména s ohledem na těžké terénní podmínky a na to, že rýpadlo není vybaveno omezovačem přetížení ani ukazatelem nosnosti v závislosti na vyložení); * vyloučení nadměrného rozhoupání břemene; * nepřetěžování rýpadla, zákaz zvedání břemen o neznámé hmotnosti; * zajištění rovné pracovní a pojezdové plochy, zabránění nebezpečného náklonu rýpadla;
Silniční válce statické a vibrační	* zachycení a sražení osoby pohybující se válcem; * přejetí osoby běhounem; * sražení, naražení a přitlačení osoby na pevnou překážku;	2	3	1	6	* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce; * před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce; * dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; účinné brzdy; * vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čistění, údržbě, opravách; vyjmutí klíčku ze zapalování; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dostatečného výhledu řidiče; * nespustování motoru se zařazeným rychlostním stupněm; * při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdnění, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu;
Silniční válce statické a vibrační	* zřícení válce do výkopu, nebo z násypu; * sesutí stěn výkopu nebo svahu násypu vlivem šíření vibrační zeminou;	2	4	1	8	* správné pracovní postupy, stanovení technologického postupu pro práci válce v blízkosti okraje výkopu; * nepoužívat válce hutničního vibrací na svazích, zářezích, u výkopů, kde je nebezpečí sesutí stěn; * nezatěžování volného okraje nedostatečně zajištěného výkopu nebo násypu válcem; * rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, zvýšenou pozornost věnovat řízení válce při hutnění krajnic; * krajnice nejprve zpevnit statickým zhutňováním a teprve pak vibrací, je-li nutno krajnici hutnit až po okraj nutno najíždět na ni kolmo, pokud možno předním běhounem;
Silniční válce statické a vibrační	* převrácení válce;	2	4	1	8	* dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a práci na sklonitém terénu dle návodu (max. stoupavost u typu VV 110 je 30 %) ; * dodržení správné techniky jízdy;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

						* včasné řazení rychlostního stupně při pohybu válce do svahu a ze svahu; při jízdě ze svahu mít zařazenou nižší rychlost;
Silniční válece statické a vibrační	* uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje;	3	2	1	6	* používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování čistých výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
Silniční válece statické a vibrační	* zavibrování bēhou;u;	1	2	1	2	* nehtutnit s vibrací při dlouhodobějším stání válce s vibrací;
Silniční válece statické a vibrační	* porušení objektů v blízkosti válce hutního vibrací vlivem šíření vibrací a otřesů;	1	3	1	3	* opatření stanovit dle místních podmínek; * zajištění objektu podepřením, vzepřením;
Silniční válece statické a vibrační	* sjetí, převržení válce a jeho pád při nesprávném najíždění na podvalník;	2	4	1	8	* stanovení pracovního postupu a dodržování návodu používání; * nakládání a vykládání provádět k tomu určenými a proškolenými pracovníky; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásma možného pádu;
Silniční válece statické a vibrační	* spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.;	2	2	1	4	* správné pracovní postupy, používání rukavic;
Silniční válece statické a vibrační	* zhmožděny, tržné rány na rukou, udeření, pichnutí o konstrukční části stroje; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje;	2	2	1	4	* dodržování zakázaných manipulací a činností při opravě a údržbě; tyto práce provádět za klidu stroje; * správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * ochrana nebezpečných míst kryty (ochrannými zařízeními); * seřizování apod. za chodu provádět dle návodu k používání;
Silniční válece statické a vibrační	* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody;	2	2	1	4	* udržování hydraulických mechanismů (musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje); * použití vhodných hadic, spojů, příchytek, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů;
Silniční válece statické a vibrační	* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou; * bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují; * neuropsychické potíže u řidičů (nervozita, pocení, chvění rukou, bušení srdce);	3	3	1	9	* výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;
Silniční válece statické a vibrační	* hlučnost (u některých starších typů válců), vibrace;	3	2	1	6	* při práci s válcem obsluha musí používat chrániče sluchu; * údržba válce dle návodu k použití, odborné opravy; * nepracovat s válcem s poškozenými tlumícími prvky;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VPI1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* pád/převrácení/zřícení vibrační desky; * poškození stroje;	2	3	1	6	* správně ovládat vibrační desku dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran násypů, svahů, výkopů a na navážkách; * dostatečný odstup od okrajů výkopů, jam, násypů, hald apod., kde je nebezpečí sesutí/zřícení stěn; * dodržovat max. přípustný sklon svahů (u typů VD je max. stoupavost 40 %); * seznámení s návodem k obsluze, zaučení obsluhy; * před pracovními přestávkami vypnout motor a stroj ustavit tak, aby se nemohl převrátit - vibrační desku odstavovat na vodorovném terénu;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VPI1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* poškození blízkých objektů, výkopů apod. působením vibrací a otřesů (např. přenášených zeminou); * pád vibrační desky;	2	2	1	4	* vibrační desku používat takovým způsobem a na takových pracovištích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací zeminou a způsobení škod na blízkých objektech, výkopech apod.;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VPI1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750,	* zpětný úder obsluhy klikou při startování vibrační desky dieselmotorem;	2	2	1	4	* správný postoj při startování klikou a uchopení kliky; * roztáčecí kliku správně zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů; * kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; * držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla; * startovací zařízení udržováno v dobrém stavu, klika s

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)						otočným držadlem apod.;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* pád pracovníka obsluhujícího vibrační desku;	2	2	1	4	* soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště; * používání OOPP (pevná pracovní obuv);
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* naražení o vibrační desku držadlem;	1	2	1	2	* vyloučit přítomnost jiných osob v nebezpečném pracovním prostoru stroje, vést jej tak, aby se zabránilo přitlačení obsluhy mezi vibrační desku a pevnou překážku; * sledovat okolní provoz; * vibrační desku správně držet a vést tak, aby nedošlo k poranění ruky o pevnou překážku;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* hlučnost;	2	2	1	4	* používání OOPP proti hluku; * udržování stroje v řádném technickém stavu; * pravidelná údržba; * celkové kontroly stroje 1 x za rok;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* vibrace působící na ruce a paže;	3	2	1	6	* udržování stroje v řádném technickém stavu; * včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace; * pravidelná údržba; * klidové bezpečnostní přestávky dle návodu k obsluze (u typu VD 450 dodržovat max. úhmnou dobu za směnu 40 minut);
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* pád vibrační desky při nakládání a vykládání pomocí jeřábu, hydraulické ruky apod.; * naražení, přiražení, přimáčknutí končetin o pevnou překážku při jeřábové manipulaci;	2	2	1	4	* správné zavěšení vibrační desky (vázací prostředky se zavěsí na příslušných upevňovacích místech na ochranném rámu stroje); * dodržování zákazu vstupovat pod zavěšenou vibrační desku a dodržování předpisů pro zavěšování břemene;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* zranění ruky pohyblivými částmi motoru;	2	2	1	4	* neprovozovat stroj bez ochranných zařízení; * opravu a údržbu provádět za klidu motoru;
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* vznícení benzinových par, požár, popálení;	1	2	1	2	* dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm; * včasná výměna netěsných rozvodů paliva (hadice, potrubí) a netěsné (prasklé) nádrže; * nepřepřlňovat palivovou nádrž, rozlité přetékklé palivo utřít; * pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže; * při odstavení motoru kohout přívodu paliva uzavřít (je-li instalován);
Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)	* popáleniny o horký povrch a horkým motorovým olejem;	1	2	1	2	* nedotýkat se motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí; * vyměňovaný starý olej vypouštět do připravené nádoby;

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)						
Ručně vedené vibrační válec	* přitlačení obsluhy válce k pevné překážce;	2	2	1	4	* při startování se přesvědčit o tom, zda se nemůže dát válec samovolně do pohybu; * při práci ve svahu ovládat válec tak, aby obsluha byla stále nad válcem; * při zpětné jízdě válce vést válec ze strany (aby nedošlo k přitlačení obsluhy mezi oj a překážku);
Ručně vedené vibrační válec	* zpětný úder obsluhy klikou při startování válců s dieselmotorem (zranění ruky, obličeje apod.);	2	2	1	4	* správný postoj při startování klikou, správné uchopení kliky; * roztáčecí kliku zavést do roztáčecí objímky resp. roztáčecích ozubů; * kliku protáhnout plnou silou, až motor naskočí; * držet stále rukojeť pevně sevřenou, aby náhle nevyklouzla; * držadlo otočné na klice; * řádný stav startovacího zařízení;
Ručně vedené vibrační válec	* pád obsluhy;	2	2	1	4	* dodržovat zákaz sedat za jízdy válce na řídicí rameno; * při zhutňování nerovného terénu a hrubého materiálu, při přejíždění nerovností, obrubníků apod. zvýšená opatrnost, zaujmout pevný postoj a zpomalit rychlost;
Ručně vedené vibrační válec	* sjetí válce ze svahu, převrácení stroje zasažení obsluhy;	2	2	1	4	* dodržování bezpečné vzdálenosti od okrajů svahů a výkopů a příčného i podélného dovoleného sklonu (u válce VVW 3402 je to max. $20^\circ = 36\%$ , u válce BW 76 C je to max. $28,8^\circ = 55\%$ bez vibrace a $19,3^\circ = 35\%$ s vibrací); * nesjíždět ze svahu bez zařazené rychlosti; * při jízdě ze svahu vést válec na vyšší straně, k vrchu svahu; * při jízdě ze svahu nepřefazovat rychlost u válců, které nemají soukolí s možností přefazování při zatížení;
Ručně vedené vibrační válec	* přejetí a zachycení osoby pracovním zařízením válce;	2	2	1	4	* dodržování bezpečné vzdálenosti válce od pracovníků;
Ručně vedené vibrační válec	* sjetí, převržení válce a jeho pád při najíždění vlastním vozem po najížděcích lyžinách na vozidlo;	2	3	1	6	* dodržování návodu k používání; * držadlo podvozku připevnit ve zvednuté poloze k rameni podvozku; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu;
Ručně vedené vibrační válec	* popálení o horký povrch;	2	2	1	4	* nedotýkat se motoru nebo tlumiče pokud motor běží nebo bezprostředně po jeho vypnutí;
Ručně vedené vibrační válec	* ohrožení obsluhy působením výfukových plynů (obsahují škodlivé látky, zejména CO);	1	3	1	3	* při provozování válce se spalovacím motorem v uzavřených a nedostatečně větratelných prostorech (tunely, štoly, hluboké výkopy apod.) zajistit větrání; * zajistit přívod zdravotně nezávadného vzduchu;
Ručně vedené vibrační válec	* popálení, vznícení hořlavých par, požár, výbuch;	2	3	1	6	* neprovozovat válec s motorem v chodu v blízkosti otevřeného ohně a neprovozovat ho v prostorech s nebezpečím výbuchu; * nekouřit při čerpání paliva i provozu stroje; * nedoplňovat palivo při horkém nebo běžícím motoru a v blízkosti otevřeného ohně; * při doplňování paliva dbát na to, aby nedošlo k rozlití paliva a aby nestékalo na horké části motoru * po natankování palivovou nádrž spolehlivě a těsně uzavřít víkem; * při odstavení válce kohout přívodu paliva uzavřít (je-li instalován); * kontroly těsnosti palivového systému (palivové nádrže, hadic, potrubí), poškozené neprodleně vyměnit (nebezpečí exploze); * před přepravou a manipulací s válcem nebo jeho uložením v uzavřených prostorech nutno nechat motor vychladnout;
Ručně vedené vibrační válec	* zranění končetin otáčejícími se částmi;	2	2	1	4	* údržbářské práce provádět jen při zastavených pohonech, je-li instalována nástrčka k zapalovací svíčke, sejmut ji (kromě případů, kdy nelze údržbářské a seřizovací práce provést bez pohonu); * po ukončení údržbářských prací namontovat zpět ochranná zařízení;
Ručně vedené vibrační válec	* výron vysokotlaké kapaliny, popálení;	2	2	1	4	* před zahájením prací na hydraulických vedeních a před demontáží hydraulických potrubí odstranit v nich tlak; (nebezpečí popálení - olej může dosáhnout teploty až $80^\circ\text{C}$ ), * používat OOPP (ochranné brýle);

**Stavba :**  
**„II/432 Kyjov, Boršovská – křiž. s I/54“.**

**Rizika předpokládaná koordinátorem.**

Ručně vedené vibrační válece	* pád válce při nakládání a vykládání pomocí jeřábu; * naražení, přiražení, přimáčknutí končetin o pevnou překážku při jeřábové manipulaci;	2	3	1	6	* správné zavěšení válce (závěsné háky vázacích prostředků se zavěsí na příslušných upevňovacích místech otvory na bočnicích válce a oka na řídicím rameni; * dodržování zákazu vstupovat pod zavěšenou vibrační desku a dodržování předpisů pro zavěšování břemene; * volné části válce, tvarovou záperu apod. před manipulací zajistit proti pohybu; * naložený válec na vozidle zajistit proti pohybu, odvalení a převrácení;
Ručně vedené vibrační válece	* působení vibrací;	3	2	1	6	* bezpečnostní přestávky, udržování válce v dobrém technickém stavu; * při chvění držadla řídicího podvozku seřadit unavený gumokov držadla;
Ručně vedené vibrační válece	* hluchost;	2	2	1	4	* udržování válce v dobrém technickém stavu; * používání OOPP proti hluku;

Vysvětlivky:

**P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika**

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

**N - Pravděpodobnost následků - závažnost**

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

**H - Názor hodnotitelů**

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

**R - Míra rizika**

- 0 - 3: Bezvýznamné riziko
- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko
- 101 - 125: Nepřijatelné riziko

Zpracoval: 14.7.2020

Miroslav Matyáš

Koordinátor BOZP na staveništi