

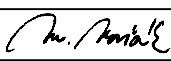




OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY		DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	ZÁSTUPCE INVESTORA	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	EVA ZOUHAROVÁ		
				
INVESTOR: SUS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSP. ORG. KRAJE, ŽEROTÍNHOVO NÁM. 3/5, 601 82 BRNO				
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: ŠLAPANICE	KATASTR: BABICE N. S., BÍLOVICE N. S.		
STAVBA:  <b>III/374 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV. Č. 374-039</b>			DATUM	LISTOPAD 2013
			STUPEŇ	IZ
			ČÍSLO ZAK.	2013427
			ČÍSLO PARÉ:	

ARCH.Č.SÚS JMK

**13/01 - 014**

## **INVESTIČNÍ ZÁMĚR**

Název příspěvkové organizace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje**  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO

Název stavby: **II/374 Adamov - Bílovice, most ev. č. 374-039**

Evidenční číslo: .....

Funkční třídění rozpočtové skladby: .....

Datum zpracování: **15.11.2013**

Zpracovatel: **IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o**  
Vodní 1, 602 00 BRNO  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 080-2  
IČ: 27689328  
Ing. Jiří Janík

Předkládající organizace: **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru: **Rada Jihomoravského kraje**

**Usnesením č. ....**



## **ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<b>1/ Název stavby</b>	<b>II/374 Adamov - Bílovice, most ev. č. 374-039</b>	
<b>2/ Místo stavby</b>	Obec:	Babice nad Svitavou Bílovice nad Svitavou
	Katastrální území:	Babice nad Svitavou Bílovice nad Svitavou
	ORP:	Šlapanice
	Kraj:	Jihomoravský
	Místo :	Silnice č. II/374 Most ev. č. 374-039
	Dotčené parcely:	Dotčené parcely KN podle IZ jsou uvedeny v příloze č. 1.3. Přesně vymezeny budou v záborovém elaborátu, který bude součástí dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR).
<b>3/ Charakter stavby</b>	<b>Rekonstrukce mostu</b>	
<b>4/ Stavebník</b>	<b>Jihomoravský kraj,</b> Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zastoupený <b>Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,</b> <b>příspěvkovou organizace kraje,</b> Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO	
<b>5/ Uživatel</b>	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,</b> <b>příspěvková organizace kraje</b> Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 BRNO IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581	
<b>6/ Vlastník objektu</b>	<b>Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,</b> 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ:CZ70888337 zřizovatel uživatele	

## 7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Jedná se o most situovaný na rozhraní katastrů obcí Babice nad Svitavou a Bílovice nad Svitavou které patří pod město Šlapanice, jakožto obce s rozšířenou působností. Silniční most ev. č. 374-039 (km 41,535) se nachází na tělese pozemní komunikace II/374 v úseku Adamov - Bílovice nad Svitavou, přičemž most převádí tuto komunikaci přes řeku Svitavu (řkm 21,163).

**Stávající silniční most ev. č. 374-039** - Jedná se o třípolový, ocelový, šikmý, most s horní mostovkou, který přemostňuje řeku Svitavu.

Spodní stavba je tvořena dvěma krajními opěrami s navazujícími rovnoběžnými křídly a dvěma mezilehlými podpěrami, které se nachází v korytě řeky Svitavy. Opěra 01 a mezilehlé podpěry jsou zhotoveny z kamenného zdiva s lokálními dobetonávkami (u podpěr navíc provedena cementová omítka) a opěra 04 je zhotovena z prostého betonu zakotvena do skalního masivu. Úložné prahy jsou železobetonové. Opěra 01 je na návodní straně značně rozpadlá, opěra je navíc nebezpečně rozpadlá pod krajním nosníkem, hrozí zde možné proboření, opěra navíc obsahuje spoustu trhlin. Obložení u OP4 z povodní strany se rozpadá, obsahuje vodorovné trhliny. Most má spodní stavbu ve velmi špatném stavu - součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,4$ .

Nosná konstrukce je ocelová. V každém poli mostu (celkem 3 pole) se mění počet válcovaných nosníků taru-I (krajní pole 5ks nosníků, střední pole 11ks nosníků). Mostovka je tvořena příčně uloženými ocelovými mostinami (podlažnicové profily Zores). Na krajních nosnících vlevo jsou přivařeny konzoly z I-profilů tvořících podpůrnou konstrukci dřevěného chodníku. Nosná konstrukce je v pokročilém stádiu koroze. Zkorodovány jsou všechny části ocelové konstrukce. Krajní nosníky vykazují značnou hloubkovou korozi - odlupování plátů koroze. Dřevěné chodníky ale i ocelové konzoly jsou prohnílé a chodník je z tohoto důvodu uzavřen. Most má nosnou konstrukci v havarijním stavu - součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,2$ .

Na mostě je zřízena živičná vozovka šířky 4,00m silně pokrytá trhlínami. Na mostovce není provedena izolace a proto dochází k silnému zatékání do nosné konstrukce. Záchytné a bezpečnostní zařízení je na mostě zastoupeno pouze ocelovými římsami s nedostatečnou výškou a nenormovým třímadlovým ocelovým zábradlím. Zcela zde chybí a zábradelní svodidla. Na chodníkové konzole jsou umístěny dvě chráničky s přípojkami NN.

Koryto řeky Svitavy pod mostem má přirozený charakter. Opevnění svahových kuželů krajních opěr je provedeno z lomového kamene. Mezilehlé pilíře jsou opevněny lomovým kamenem. Mezi opevněními stranových kuželů a křídly jsou dlouhé svislé trhliny, z nichž občas vyrůstá různá vegetace. Opevnění stranového kužele z povodní strany u opěry 01 je podemleté, vytvořily se kaverny.

Most má navíc nevyhovující šířkové uspořádání vozovky - pouze jeden jízdní pruh šířky 4,00m. Směrový motiv osy pozemní komunikace za mostem je též nevyhovující a nepřehledný. Komunikace je zde v protisměrných směrových obloucích o malých poloměrech a omezeným výhledem. Směrový motiv je tak v kombinaci s jednosměrným provozem na mostě velmi nebezpečný. Stav, v jakém se dnes most nachází, představuje velké nebezpečí pro účastníky silničního provozu.

Dle mostní listu je normální zatížitelnost 29 t, výhradní 40 t a výjimečná 227 t. Dle hlavní prohlídky mostu z roku 2013 Stavební stav je **havarijní – VII** (spodní stavba i nosná konstrukce) - součinitel stavebního stavu  $\alpha = 0,2$ .

Podrobný popis aktuálního stavebního stavu mostu je v Hlavní prohlídce mostu z roku 2013 (příloha 4).

## 8/ Popis stavby

Na základě stavebního stavu mostu bylo rozhodnuto o úplné náhradě původní konstrukce novou konstrukcí a přetrasování pozemní komunikace do nové polohy. Výhodou tohoto řešení je skutečnost že po dobu výstavby nové konstrukce mostu, může být na stávajícím mostě a přilehlých úsecích komunikace ponechán alespoň omezený provoz.

Předpokládaná objektová skladba projektu :

**SO 001 - Příprava území** - Tento objekt řeší přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací na hlavních stavebních objektech. Jeho součástí bude kácení stromů, smýcení náletových dřevin, odstranění humózní vrstvy, odstranění ornice, demolice staré opěry původního mostu, odstranění souvrství vozovek na komunikaci II/374 v délce 192,000m a šířce 5,500m, demolice propustku na potoku Skok o délce 8,140m, demolice stávajícího nefunkčního silničního propustku v km 41,432 o předpokládané délce 12,000m, odstranění závory na sjezdu k čerpací stanici VAS.

**SO 002 - Demolice mostu ev.č. 374-039** - Tento objekt řeší demolici stávajícího mostního objektu. Součástí bude demolice mostního svršku, mostního vybavení, nosné konstrukce a celé spodní stavby.

**SO 101 - Komunikace II/374** - Tento objekt řeší komunikaci II/374, která má nově upravené směrové i výškové řešení. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/40 ve směrovém oblouku s rozšířením. Délka řešeného úseku s novou komunikací je 195,740m. Komunikace navazuje na začátku a na konci úseku na přímé. Mezi tyto přímé úseky je vložen směrový oblouk s přechodnicemi o  $R=90,000\text{m}$  s délkou přechodnic  $L=50,000\text{m}$ . Příčný sklon vozovky je v oblouku navržen 5,5%, navázání na stávající příčné sklony na začátku a konci úseku bude provedeno v přechodnicích kde budou umístěny vzestupnice. Výškový motiv vychází výšky hladiny v řece Svitavě  $Q_{100}=236,450$ , 1,000m rezervy a stavební výška mostu 0,898m. Zároveň byl kladen důraz nato aby byl na mostě dodržen minimální podélný spád (1,0 - 4,5%). Niveleta komunikace bude od začátku úseku mírně stoupá ve sklonu 1,5% v oblasti mostu bude umístěn zakružovací výškový oblouk o poloměru oskulační kružnice  $R=1000\text{m}$  a následně bude niveleta klesat ve sklonu 4,5% až se napojí na konec úseku. Vozovka je na novém úseku navržena jako živičná s nestmelenými podkladními vrstvami. Komunikace bude vybavena se směrovými sloupky resp. svodidlem v oblasti mostu a potoka Skok.

**SO 102 - Sjezdy** - Tento objekt řeší napojení stávajících sjezdů na nově trasovanou pozemní komunikaci. Celkem budou upravovány čtyři sjezdy a jedna polí cesta. Sjezdy jsou navrženy v šířce 4,000m a polní cesta v šířce 6,500m. Délky sjezdů 11,680m + 7,680m + 19,660m + 12,830m + 16,100m. Maximální podélný sklon na sjezdu bude 25%. Vozovka bude provedena jako nezpevněná ze šterkodrti a vibrovaného šterku. Pouze u nájezdu na pozemní komunikaci bude provedena zpevněná živičná vozovka šířce 3,000m. Součástí sjezdu k čerpací stanici VAS bude i osazení stávající závory.

**SO 201 - Most ev. č. 374-039** - Tento objekt řeší výstavbu nového silničního mostu přes řeku Svitavu. Most je navržena jako integrovaný polorám s nosnou konstrukcí z předpjatého betonu a hlubinným založením na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Most je navržena jako jednopolevý, masivní betonový, šikmý ( $61,83^\circ$ ) most s horní mostovkou ve směrovém a výškovém oblouku. Šikmá světlost mostu 22,038m vyplývá z požadavku Povodí Moravy na min. zachování světlosti stávajícího mostu. Směrové, výškové a šířkové uspořádání vyplývá z převáděné pozemní komunikace kategorie S7,5/40 (rozšířená) a výšky hladiny v řece  $Q_{100}=236,450+1,000\text{m}$  rezerva.

Opěry budou založeny na velkopřůměrových železobetonových pilotách DN900. Piloty budou vetknuty do železobetonových základových pasů o šířce 2,500m a výšce 1,200m. Během hlubinného zakládání a betonáže základů bude řeka usměrněna pomocí zemních hrázek. Na základových pasech budou vybetonovány železobetonové opěry mostu, které budou provedeny v úklonu 5:1, přičemž u základu budou mít šířku 1,000m a u mostovky 1,500m. U opěry 01 budou



provedena železobetonová dilatovaná mostní křídla se samostatným hlubinným založením. U opěry 02 budou provedena železobetonová zavěšená mostní křídla.

Nosná konstrukce (deska horní příčle) bude zhotovena z dodatečně předpjatého betonu. Délka přemostění bude 25,000m (šikmá světlost 25,000m kolmá světlost 22,038m). Geometrie nosné konstrukce odpovídá prostorovému vedení převáděné komunikace. Půdorysně bude nosná konstrukce ve směrovém oblouku s poloměrem v ose mostu  $R = 90,000\text{m}$ . Výškově leží most ve vrcholovém zakružovacím oblouku o poloměru  $R = 1000\text{m}$ . Podélný spád je tak po délce mostu proměnný, pohybuje se od 1,0% na začátku mostu po 4,5% na konci mostu. Nosná konstrukce bude v příčném směru tvořena deskou s krátkými konzolami. Výška desky bude proměnná, bude se pohybovat od 0,758m v poli po 1,222m v místě vetknutí do opěr. Podélný náběh délky 25,000m tvoří výsek kružnice o poloměru  $R = 142,460\text{m}$ . Šířka dna desky je též proměnná. Stěny desky budou ve spádu 10:1. Horní i dolní povrch nosné konstrukce sleduje jednostranný pravý příčný sklon převáděné komunikace v hodnotě 5,5%. Tloušťka konzol je v příčném směru mostu proměnná, na vnějším okraji nosné konstrukce je 0,270m, v místě vetknutí do desky pak 0,300m.

Na mostě budou dále zřízeny přechodové oblasti s odvodněním pomocí drenáže, železobetonové přechodové desky s ostruhami, odvodňovače izolace, odvodňovače povrchu vozovky, celoplošná izolace z celoplošně natavovaných asfaltových pásů, železobetonové římsy, ochrana izolace z litého asfaltu, živičná vozovka, elastické mostní závěry v místě styku nosné k-ce a přechodových desek, zábradelní svodidla, odláždění břehů koryta řeky kamennou dlažbou do betonu, u každé opěry bude zřízeno revizní schodiště, svahové kužely budou zpevněny pomocí rovinaniny z lomového kamene, na pravé straně za mostem bude zřízen skluz do silničního příkopu.

**SO 202 - Propustek v km 41,441** - Tento objekt řeší výstavbu nového silničního propustku pod komunikací II/374. Propustek bude sloužit k odvedení srážkových vod z levého silničního příkopu. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 600. Propustek bude mít délku 16,094m a bude proveden v podélném spádu 5,0%. Založení propustku bude provedeno na polštáři ze štěrkodrti a železobetonové desce zabraňující podélnému rozjetí propustku. Na vtoku bude propustek opatřen železobetonovou horskou vpustí s oboustranným vtokem o světlém půdorysném rozměru 0,800x1,600m a výšce 2,045m. Na výtoku bude propustek ukončen šikmým čelem, zpevněným dlažbou do betonu ukončenou příčným prahem. Vývar za výtokem bude navíc zpevněn rovinaninou z lomového kamene o délce 1,500m.

**SO 203 - Propustek na sjezdu přes potok Skok** - Tento objekt řeší výstavbu nového propustku, umístěného na sjezdu k čerpací stanici výtlačné kanalizace přes přeložený potok Skok. Propustek je navržen z železobetonových hrdlových trub DN 1200. Propustek bude mít délku 13,260m a bude proveden v podélném spádu 2,5%. Založení propustku bude provedeno na polštáři ze štěrkodrti a železobetonové desce zabraňující podélnému rozjetí propustku. Samotné trouby propustku budou obsypány štěrkodrtí. Na vtoku i výtoku bude propustek ukončen šikmým čelem, zpevněným dlažbou do betonu ukončenou příčným prahem. Před dlažbou bude navíc vždy provedeno zpevnění rovinaninou z lomového kamene o délce 2,000m.

**SO 301 - Přeložka kanalizace** - Tento objekt řeší přeložky odlehčovací kanalizace a výtlačné kanalizace. Přeložka odlehčovací kanalizace DN200PE je vynucená přeložkou potoka Skok a výstavbou nového sjezdu k čerpací stanici. Délka přeložky DN200PE bude 11m a její součástí bude revizní šachta a výústní objekt v potoku Skok. Přeložka výtlačné kanalizace DN100PE je v prvním případě vynucená přeložkou potoka Skok a ve druhém případě výstavbou nového silničního propustku v km 41,441. Délka přeložek DN100PE bude 27+33m a její součástí bude kalník u potoka Skok. Součástí objektu budou výkopy pro pokládku potrubí, pokládka kanalizačního potrubí, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení potrubí.

**SO 302 - Přeložka potoka Skok** - Tento objekt řeší směrovou přeložku potoka Skok, který je situovaný u paty pozemní komunikace. Vzhledem k úpravě směrového motivu pozemní komunikace, je nutný jeho příčný přesun o vzdálenost až 21m. Přeložka potoka bude provedena v

délce 83m v podélném sklonu dna 2,5%. Šířka dna bude 1m, sklony břehů budou 1:1,5 na levé straně a 1:2 na pravé straně (silniční těleso). Potok bude vyústěn do řeky Svitavy výškovým skluzem o výšce 3,600m. Součástí objektu bude provizorní převedení potoka v plastových troubách, odtěžení zeminy v místě budoucího koryta, opevnění dna a části břehů rovnatinou z lomového kamene do výšky 0,650m, resp. 1,500m (u tělesa komunikace).

**SO 401 - Přeložka silového vedení NN - přípojka VAS** - Tento objekt řeší přeložku silového kabelu nízkého napětí, který slouží k napájení blízké čerpací stanice výtlačné kanalizace. Stávající kabel je veden na povodní straně mostu v ocelové chrániče. Před mostem i za mostem kabel dál pokračuje v krajnici pozemní komunikace a u stávajícího propustku na potoku Skok odbočuje k čerpací stanici. Vzhledem k tomu že dojde k demolici stávajícího mostu musí být silové vedení přeloženo. Délka přeložky bude 126m. Přeložka bude provedena před zahájením stavby přeložky potoka a nového mostu. Součástí objektu budou výkopy pro pokládku kabelu, podvrtání řeky Svitavy, instalace kabelu NN, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení kabelu na stávající vedení.

**SO 402 - Přeložka silového vedení NN - přípojka sdružení chatářů** - Tento objekt řeší přeložku přípojky podzemního kabelu nízkého napětí, který je veden k dvanácti chatkám situovaných u řeky Svitavy. Stávající kabel je veden na povodní straně mostu v ocelové chrániče. Před mostem i za mostem kabel dál pokračuje v krajnici pozemní komunikace. Vzhledem k tomu že dojde k demolici stávajícího mostu musí být silové vedení přeloženo. Délka přeložky bude 222m, přičemž samotná přeložka bude rozdělena na dva úseky. První úsek bude proveden před zahájením stavby přeložky potoka a nového mostu. druhý až při výstavbě tělesa pozemní komunikace. Součástí objektu budou výkopy pro pokládku kabelu, podvrtání řeky Svitavy, instalace kabelu NN, obsyp pískem, pokládka ochranné fólie, zásyp zeminou a přepojení kabelu na stávající vedení.

**SO 403 - Přeložka silového vedení VN - E.ON** - Tento objekt řeší přeložku sloupu vysokého napětí, který je situovaný na louce přilehlé k pozemní komunikaci. Vzhledem k úpravě směrového motivu pozemní komunikace a přeložce potoka Skok, je nutný jeho přesun do vzdálenosti cca 4,500m. Součástí objektu bude výstavba nového základu pro sloup VN, osazení betonového sloupu VN, přepojení drátů VN, odstranění stávajícího sloupu VN včetně stávajícího základu.

**SO 701 - Včelín** - Tento objekt řeší přesun stávajícího včelína, který je situovaný na louce přilehlé k pozemní komunikaci. Vzhledem k úpravě směrového motivu pozemní komunikace a přeložce potoka Skok, je nutný jeho přesun do vzdálenosti cca 15m. V rámci objektu bude odstraněno oplocení, budou provedeny nové základy včelína, proveden přesun včelína pomocí auto jeřábu, odstraněny stávající základy a zřízeno nové oplocení okolo včelína v délce 31m.

**SO 801 - Úprava území** - Tento objekt řeší úpravu vlastního území výstavby po dokončení stavebních prací na hlavních stavebních objektech. Součástí objektu bude rozproštění humózní vrstvy, rozproštění ornice, osetí travním semenem a zřízení náhradní výsadby.

**SO 901 - Dopravní značení** - Tento objekt řeší vodorovné a svislé dopravní značení. Součástí objektu bude demontáž stávajícího svislého dopravního značení, zřízení nového definitivního svislého i vodorovného dopravního značení. Přečasná dopravní značení bude součástí organizace výstavby - dopravě inženýrského patření.

**Postup prací:**

- ◆ Příprava území (smýcení dřevin sejmutí humózní vrstvy a ornice)
- ◆ Přesun včelína včetně výstavby nových základů
- ◆ Přeložky inženýrských sítí - 2x vedení NN, 1x přeložka sloupu VN, 1x přeložka kanalizace
- ◆ Dopravní omezení na komunikaci II/374 v oblasti mostu ev. č. 374-039 (jeden jízdní pruh se SS)
- ◆ Přeložka potoka skok

- ◆ Výstavba propustku na sjezdu přes potok Skok
- ◆ Výstavba nového mostu
- ◆ Úplná uzavírka komunikace II/374 v oblasti mostu ev. č. 374-039
- ◆ Demolice stávajícího mostu
- ◆ Demolice stávajícího souvrství vozovek a částečné odstranění silničního tělesa
- ◆ Výstavba nového propustku pod komunikací II/374 v km 41,441
- ◆ Výstavba nového tělesa komunikace a souvrství vozovek
- ◆ Výstavba nových sjezdů
- ◆ Zřízení vodorovného a svislého dopravního značení
- ◆ Uvedení komunikace II/374 v místě mostu do provozu
- ◆ Úprava území (rozprostření humózní vrstvy a osetí travním semene, náhradní výsadba)

## 9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Bude odstraněn most jehož stavební stav je havarijní. Výstavbou nového mostu a přetrasováním přilehlých úseků pozemní komunikace se zajistí zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Dojde ke snížení nákladů na údržbu. Vypuštěním mezilehlých podpěr bude sníženo riziko ucpání mostního otvoru splaveným materiálem při povodni.

## 10/ Náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby v tis. Kč (včetně DPH) 47 292

## 11/ Zdroje financování

Celkové zdroje v tis. Kč (včetně DPH) 47 292

Z toho:

Investiční dotace .....

Investiční fond stavebníka 47 292

Jiné .....

## 12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

### Zásah stavby do území

Stavba svým rozsahem nevyvolá negativní zásahy do území - jedná se o stavbu na plochách vymezených pro tyto účely platným Územním plánem - Bílovice nad Svitavou, (Babice nad Svitavou nemají ÚP-zpracovaný).

### Rozsah a způsob zabezpečení přeložek inženýrských sítí

Výstavbou dojde k dotčení ochranných pásem inženýrských sítí - výtlačná splašková kanalizace, odlehčovací splašková kanalizace, silové vedení NN podzemní, silové vedení VN nadzemní. Jednotlivé dotčené sítě budou přeloženy v rámci stavby. Podmínky pro realizaci jednotlivých přeložek budou součástí jejich vyjádření ke stavbě a SO-přeložky.



## Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je situována na pozemní komunikaci II/374.

## Vliv stavby a provozu na životní prostředí

Vlastní technické řešení (zrušení jednoruhové komunikace na mostě) přispívají ke snížení hlukové a emisní zátěže od automobilové dopravy a tím i ke zlepšení životního prostředí. Žádná další opatření nejsou z hlediska vlivu stavby na životní prostředí nad rámec běžných opatření nutná.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15.05.2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.10.2001. Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Stavba nezasahuje do ochranného hygienického pásma vodního zdroje. Odvedení vod z komunikace je navrženo ve stejném systému jako dosud - budou odvedeny do recipientu. Stavba se vyskytuje v místě stávající dopravní plochy nebo v její těsném sousedství a nemá proto negativní vliv na výši a účinky hluku z dopravy a dalších emisí.

## Zábor zemědělského a lesního půdního fondu

- ◆ Stavbou budou dotčeny pozemky ZPF - cca 439m<sup>2</sup>
- ◆ Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa - cca 953m<sup>2</sup>
- ◆ Stavba bude umístěna na pozemcích Jihomoravského kraje, Státu, Mendelovy univerzity v Brně a soukromých osob. Dojde k výkupům pozemků.

## 13/ Majetkoprávní vztahy

Nový silniční most, přetrasovaná pozemní komunikace, propustek v km 41,441 a dopravní značení bude v majetku Jihomoravského kraje. Ostatní objekty budou ve vlastnictví soukromých subjektů.

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 001	Příprava území	-	-	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 002	Demolice mostu ev. č. 374-039	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 101	Komunikace II/374	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO

SO 102	Sjezdy	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Dle jednotlivých majitelů sjezdů	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 201	Most ev. č. 374-039	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 202	Propustek v km 41,441	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 203	Propustek na sjezdu přes potok Skok	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 301	Přeložka kanalizace	Vodárenská akciová společnost, a.s. Soběšická 820/156 638 01 BRNO	Vodárenská akciová společnost, a.s. Soběšická 820/156 638 01 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 302	Přeložka potoka Skok	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesy České Republiky, s.p. Přemyslova 1106 501 68 HRADEC KRÁLOVÉ	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 401	Přeložka silového vedení NN-přípojka VAS	Vodárenská akciová společnost, a.s. Soběšická 820/156 638 01 BRNO	Vodárenská akciová společnost, a.s. Soběšická 820/156 638 01 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 402	Přeložka silového vedení NN-přípojka sdružení chatařů	Sdružení chatařů	Sdružení chatařů	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 403	Přeložka silového vedení VN-E.ON	E.ON Distribuce Lidická 36 659 44 BRNO	E.ON Distribuce Lidická 36 659 44 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 701	Včelín	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 801	Úprava území	-	-	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO
SO 901	Dopravní značení	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org. kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 BRNO

**Dotčené pozemky na katastrálním území Babice nad Svitavou:****1172, 1199/1, 1200** - Mendelova univerzita v Brně**1182/1** - ČR, Povodí Moravy, s.p.**1197-** Pavlík Zdeněk, Pavlíková Daniela

## **1198/1 - Jihomoravská kraj**

### **Dotčené pozemky na katastrálním území Bílovice nad Svitavou:**

**1127, 1128/1** - Mendelova univerzita v Brně

**1200/1** - Jihomoravská kraj

**1200/16** - ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

**1217/11** - ČR, Povodí Moravy, s.p.

Výpis dotčených a sousedních pozemků na katastrálním území Babice nad Svitavou a k.ú bílovice nad Svitavou jsou uvedeny v příloze 3.1.

## **14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.

Provoz na komunikaci bude zabezpečen svislým a vodorovným dopravním značením. Pro snížení rychlosti v dotčeném úseku silnice II/374 je navrženo doplnění příslušného svislého dopravního značení.

Dojde k rozšíření silnice II/374 - tedy k navýšení ploch k údržbě. Bude třeba dále udržovat nový most a propustek v km 41,441.

## **15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti**

Neřeší

## **16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek**

Výběr zhotovitele stavby bude mít pravidla obchodní soutěže podle platné legislativy.

## **17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ**

V rámci následujících stupňů projektové dokumentace (DUR, DSP) je nutné zpracovat tyto podklady:

- ◆ Provést geodetické zaměření řešené oblasti a přilehlého okolí.
- ◆ Provést vytyčení sítí v terénu a následně je geodeticky zaměřit.
- ◆ Provést inženýrskogeologický průzkum pro nový most a těleso komunikace - 2x vrtaná sonda předpokládané dl. 13m + 2x dynamická penetrace dl. 13m + 3x kopaná sonda na krajnici stávajícího silničního tělesa.
- ◆ Provést dendrologický průzkum.
- ◆ Vypracovat zemědělský elaborát.
- ◆ Vypracovat lesní elaborát.
- ◆ Zajistit sdělení zda záměr stavby podléhá zjišťovacímu řízení (EIA).
- ◆ Posouzení záměru stavby podle §45i (vliv na významnou evropskou lokalitu nebo ptačí oblast).

## **18/ Propočet předpokládaných nákladů akce**

Investiční náklady navrženého řešení jsou stanoveny na základě informací a výměr, jejichž



přesnost odpovídá zadané hloubce zpracování (investiční záměr), v cenové hladině roku 2012.

Vedle stavebních nákladů byly odhadnuty i náklady na všeobecné konstrukce a práce, které jsou určeny k pokrytí následujících výdajů:

- ◆ Inženýrská činnost investora - získání stavebního povolení, výběrové řízení na zhotovitele, kolaudace atd.
- ◆ Kontrolní činnost investora, revize a zkoušky včetně činnosti zodp. geodeta, vybudování vytyčovací sítě
- ◆ Náklady na poplatky - dočasné zábory.
- ◆ Náklady na výkupy pozemků.
- ◆ Inženýrská činnost pro realizaci stavby (DUR, DSP, PDPS).
- ◆ Autorský dozor projektanta
- ◆ Zajištění technického dozoru investora.
- ◆ Náhrada škod.

Předpokládané náklady akce budou upřesněny v dalších stupních, popř. na základě výsledků výběrového řízení.

#### PROPOČET PŘEDPOKLÁDANÝCH NÁKLADŮ AKCE DLE ROZPOČTOVÝCH UKAZATELŮ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (URS-PRAHA)

		STAVBA II/374 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV. Č. 374-039	STAVEBNÍ NÁKLADY CÚ 2012		
Poř. čís.	Číslo objektu	Název objektu	CÚ 2012	DPH [21%]	Cena včetně DPH [Kč]
1	001	Příprava území	1 533 417	322 018	1 855 435
2	002	Demolice mostu ev. č. 374-039	2 032 196	426 761	2 458 957
3	101	Komunikace II/374	5 284 434	1 109 731	6 394 165
4	102	Sjezdy	83 226	17 477	100 703
5	201	Most ev. č. 374-039	19 439 136	4 082 219	23 521 355
6	202	Propustek v km 41,441	652 856	137 100	789 956
7	203	Propustek na sjezdu přes potok Skok	676 260	142 015	818 275
8	301	Přeložka kanalizace	618 372	129 858	748 230
9	302	Přeložka potoka Skok	1 438 888	302 166	1 741 054
10	401	Přeložka silového vedení NN - Přípojka VAS	370 818	77 872	448 690
11	402	Přeložka silového vedení NN - Přípojka sdružení chatařů	653 346	137 203	790 549
12	403	Přeložka silového vedení VN - E.ON	289 440	60 782	350 222
13	701	Včelín	172 938	36 317	209 255
14	801	Úprava území	1 199 220	251 836	1 451 056
15	901	Dopravní značení	154 840	32 516	187 356
16	X.1	Organizace výstavby	1 112 300	233 583	1 345 883
17	X.2	Dopravě inženýrské opatření	972 000	204 120	1 176 120
18	Y.1	Projekt a příprava stavby (DUR, DSP, PDPS, AD)	1 000 000	210 000	1 210 000
19	Y.2	Podklady pro projekční činnost	250 000	52 500	302 500
20	Y.3	Prostředky potřebné k vykoupení pozemků	387 900	81 459	469 359
21	Y.4	Prostředky potřebné k pronajmutí pozemků	212 450	44 615	257 065
22	Y.5	Prostředky potřebné pro činnost investora, TDI, správní poplatky, výběrová řízení	550 000	115 500	665 500
<b>Náklady celkem</b>			<b>39 084 037</b>	<b>8 207 648</b>	<b>47 291 685</b>

Podrobnější rozpis nákladů v příloze 3.1.

## **19/ Seznam příloh:**

### **1/ Doložení umístění stavby**

- 1.1/ Celková situace stavby
- 1.2/ Snímek pozemkové mapy s vyznačenou stavbou
- 1.3/ Zábory pozemků
- 1.4/ Výřezy územních plánů obcí (Bílovice nad Svitavou)

### **2/ Výkresová část**

- 2.1/ Koordinační situace
- 2.2/ SO 101 - Vzorový příčný řez komunikace
- 2.3/ SO 201 - Půdorys mostu
- 2.4/ SO 201 - Podélný řez mostem (řez vedený osou mostu)
- 2.5/ SO 201 - Podélný řez mostem (řez vedený kolmo na osu řeky)
- 2.6/ SO 201 - Příčný řez mostem
- 2.7/ SO 202 - Příčný řez propustkem
- 2.8/ SO 203 - Příčný řez propustkem

### **3/ Související dokumentace**

- 3.1/ Propočet předpokládaných nákladů akce dle rozpočtových ukazatelů stavebních objektů (ÚRS PRAHA)
- 3.2/ Předběžný propočet investičních nákladů akce dle cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni IZ
- 3.3/ Fotodokumentace stávajícího stavu
- 3.4/ Hydrotechnické údaje a posouzení
- 3.5/ Archivní IG sondy

### **4/ Hlavní prohlídka mostu**

### **5/ Doklady o projednání**

V Brně, dne 15.11.2013

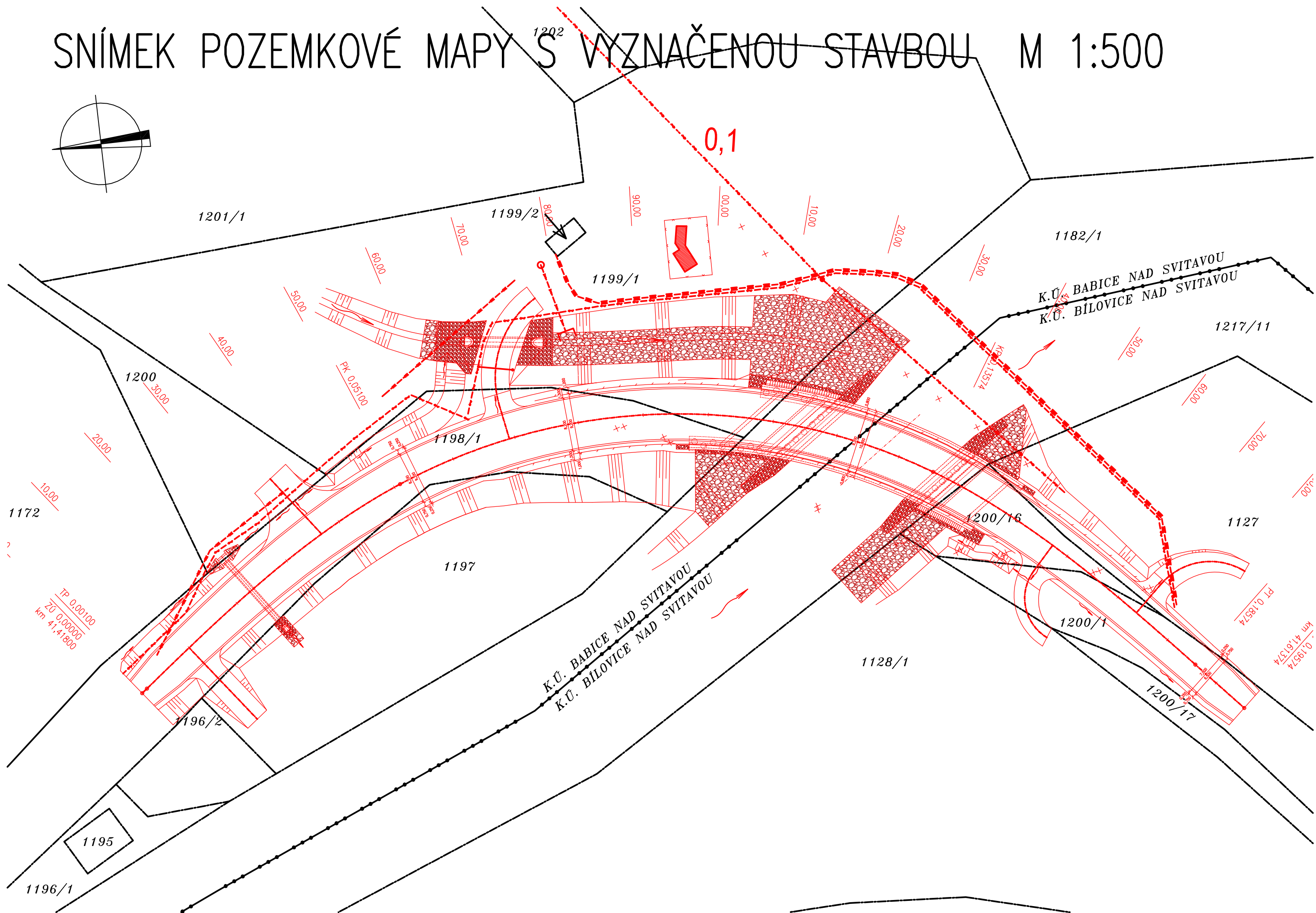
Zpracoval: Ing. Jiří Janík

**PŘÍLOHA Č.1**  
**DOLOŽENÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY**



The map is a detailed topographic representation of a region in the Czech Republic. It features contour lines indicating elevation, with labels such as 280, 300, 350, and 380. The Svitava river is shown flowing through the area, with several tributaries labeled, including 'Čertův žleb', 'Babický p.', and 'Žitavecký p.'. Key locations marked include 'ADAMOV' at the top, 'BÍLOVICE NAD SVITAVOU' in the center, and 'z. Babice nad Svitavou' (village of Babice nad Svitavou) near the bottom center. A specific construction site is highlighted with a red circle and labeled 'II/374' in a red box. This site is located near the confluence of the Svitava river and a road. Other features include 'Dlouhý vrch', 'Nad Ronovem', 'U Skoku', and 'Na Skoku'. Elevation points are marked with numbers like 237.24, 239.69, 379.9, 380.4, 387.6, 249.01, 237.1, 249.01, 237.8, 373.9, and 364.0. A compass rose is located in the bottom right corner, and a scale bar is present in the bottom left corner.





VÝPIS DOTČENÝCH A SOUSEDNÍCH PARCEL

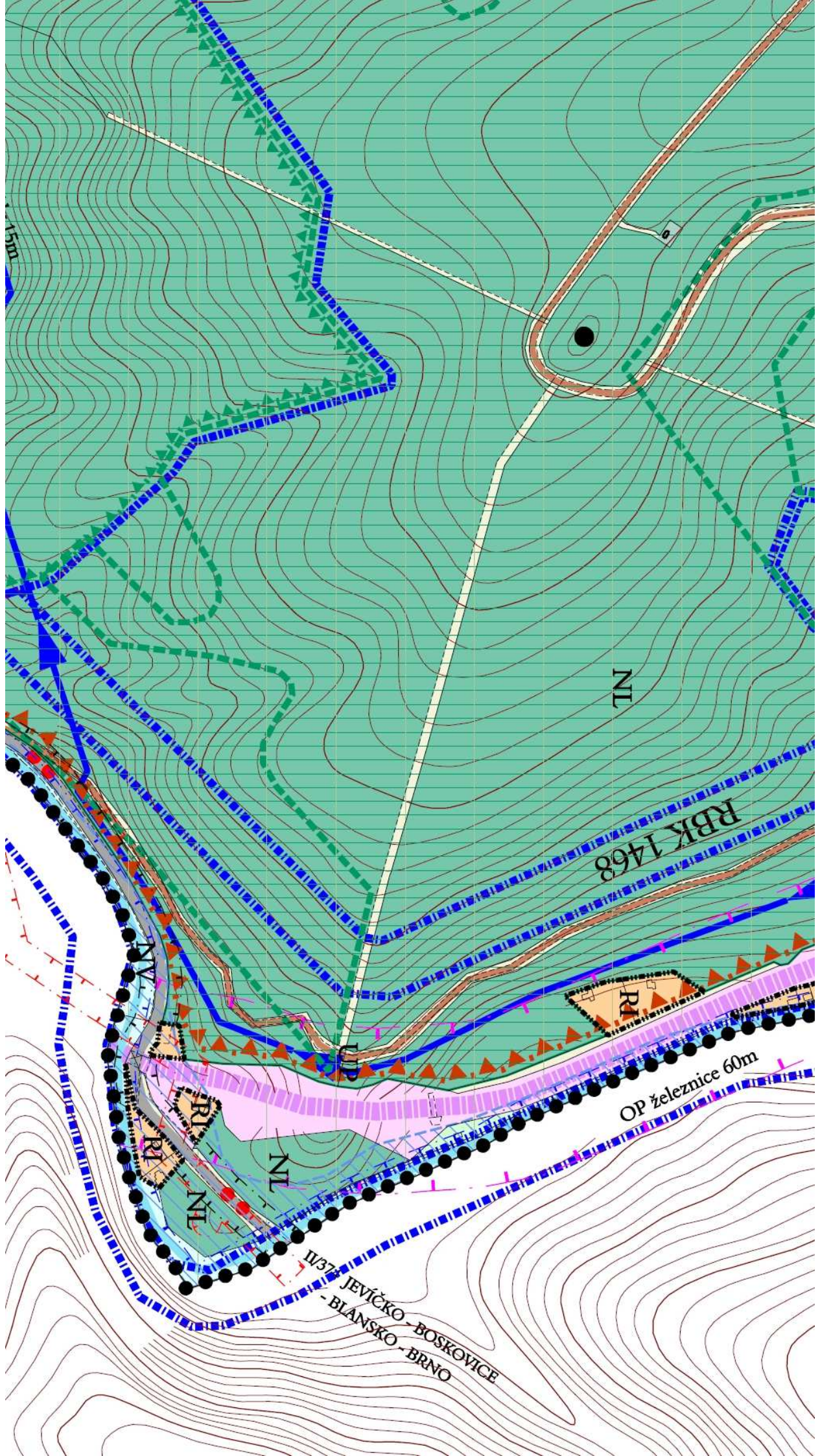
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - BABICE NAD SVITAVOU 600695															
Položka číslo	Parcela číslo		List vlastnictví	Jméno a bydliště vlastníka nemovitosti (nájemce nemovitosti)	Druh pozemku	Výměra [m2]	Zábor [m2]		Dočasný pro JMK Nad 1 rok	Trvalý pro - S výkupem		Dočasný pro - Nad 1 rok	Trvalý pro - Nad 1 rok		Poznámka
							Bez výkupu	S výkupem		Bez výkupu	S výkupem		Bez výkupu	S výkupem	
	KN	ZE													
A01	1172	-	51	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesní pozemek	275714	0	0	0	0	0	0	0	0	PUPFL
A02	1182/1	-	421	Česká republika Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 BRNO	Vodní plocha	12427	0	84	0	628	0	0	0	0	-
A03	1196/2	-	115	Krejčí Miloš Kobylín 387/1 644 00 BRNO	Trvalý travní porost	232	SOUSEDNÍ PARCELA								ZPF
A04	1197	-	938	Pavlík Zdeněk Pavlíková Daniela Botanická 611/34 602 00 BRNO	Trvalý travní porost	1470	0	355	0	84	0	0	0	0	ZPF
A05	1198/1	-	659	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 BRNO	Ostatní plocha	11472	1314	0	0	0	0	0	0	0	-
A06	1199/1	-	51	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Ostatní plocha	4951	0	290	0	2055	0	0	0	0	-
A07	1199/2	-	1	Obec Babice nad Svitavou Babice nad Svitavou 197 664 01 BABICE NAD SVITAVOU	Ostatní plocha	16	SOUSEDNÍ PARCELA								-
A08	1200	-	51	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesní pozemek	13576	0	9	0	249	0	0	0	0	PUPFL
A09	1201/1	-	51	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesní pozemek	874294	SOUSEDNÍ PARCELA								PUPFL
PLOCHA CELKEM							1314	738	0	3024	0	0	0	0	m2

VÝPIS DOTČENÝCH A SOUSEDNÍCH PARCEL

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ - BÍLOVICE NAD SVITAVOU 604551

Položka číslo	Parcela číslo		List vlastnictví	Jméno a bydliště vlastníka nemovitosti (nájemce nemovitosti)	Druh pozemku	Výměra [m2]	Zábor [m2]						Poznámka	
							Trvalý pro JMK		Dočasný pro JMK		Trvalý pro -			
	KN	ZE	Bez výkupu				S výkupem	Nad 1 rok	Do 1 roku	Bez výkupu	S výkupem	Nad 1 rok		Do 1 roku
B01	1127	-	2007	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesní pozemek	2608	0	243	0	264	0	0	0	PUPFL
B02	1128/1	-	2007	Mendelova univerzita v Brně Zemědělská 1665/1 613 00 BRNO	Lesní pozemek	5446	0	0	0	189	0	0	0	PUPFL
B03	1200/1	-	1662	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 601 82 BRNO	Ostatní plocha	786	386	0	0	0	0	0	0	-
B04	1200/16	-	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42 128 00 PRAHA	Ostatní plocha	280	0	280	0	0	0	0	0	-
B05	1200/17	-	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Rašínovo nábřeží 390/42 128 00 PRAHA	Ostatní plocha	149	SOUSEDNÍ PARCELA						-	
B06	1217/11	-	957	Česká republika Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11 602 00 BRNO	Vodní plocha	12455	0	32	0	772	0	0	0	-
PLOCHA CELKEM							386	555	0	1225	0	0	0	m2



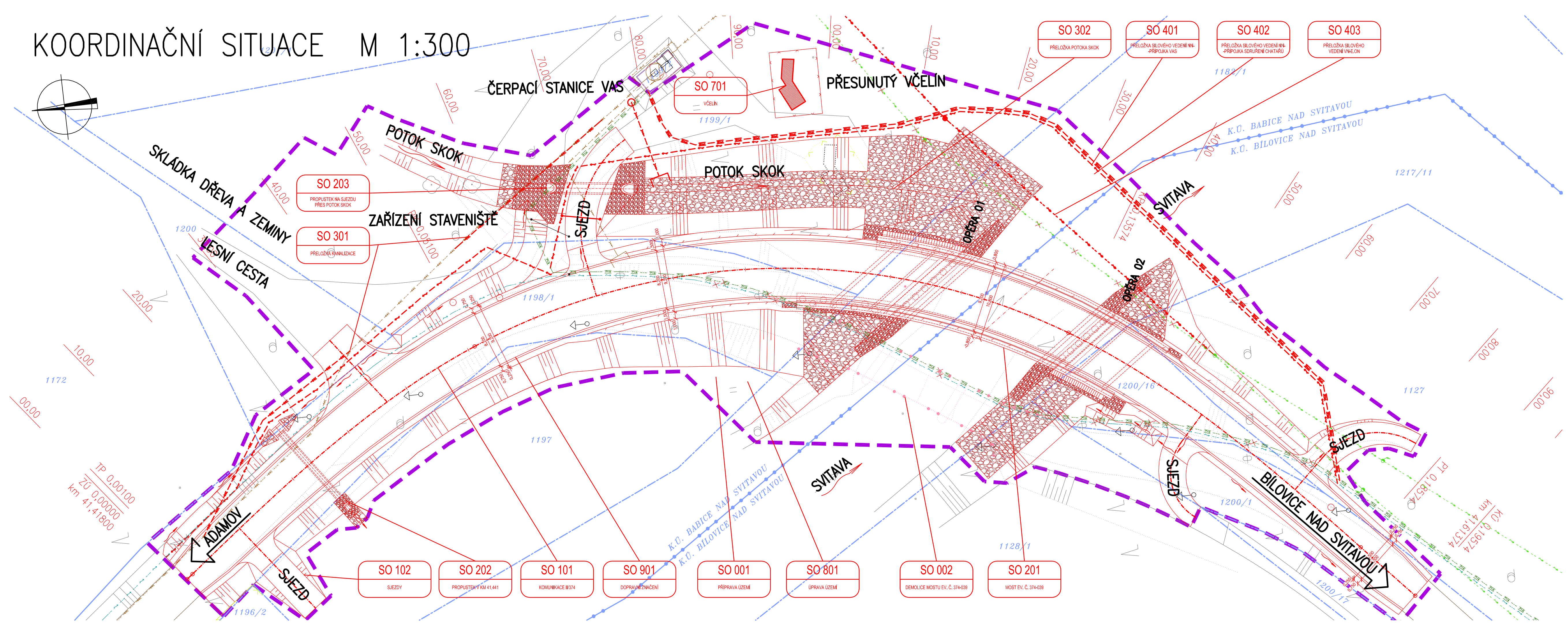




**PŘÍLOHA Č.2**  
**VÝKRESOVÁ ČÁST**



# KOORDINAČNÍ SITUACE M 1:300



## LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ STAVBY (BUDOVY, MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
- STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY (VOZOVKY, CHODNÍKY, DLÁŽDĚNÉ KORYTA, ...)
- STÁVAJÍCÍ PONECHANÉ OPLOCENÍ (DRÁTĚNÉ, KAMENNÉ)
- STÁVAJÍCÍ SVAHY
- STÁVAJÍCÍ SOLITÉRNÍ STROMY S PRŮMĚREM KMENU
- STÁVAJÍCÍ PLOŠNÉ SKUPINY STROMŮ A KEŘŮ
- NOVÉ STAVBY (KOMUNIKACE, MOSTY, ZDI, PROPUSTKY, ...)
- NOVÉ OPLOCENÍ A ZDI (DRÁTĚNÉ, ZDĚNÉ, DŘEVĚNÉ)
- NOVÉ ZEMNÍ TĚLESO
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- ČÍSLO PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- xx/xx
- HRANICE STAVBY

## LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ, NEOVĚŘENÁ, (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE, SPLAŠKOVÁ, VÝTLAČNÁ, NEOVĚŘENÁ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ KANALIZACE, SPLAŠKOVÁ ODLEHČOVACÍ, NEOVĚŘENÁ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NADZEMNÍ (E-ON, DISTRIBUCE, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ, NEOVĚŘENÉ (SVAZ ZAHRÁDKÁŘŮ)
- PŘELOŽKA KANALIZACE, SPLAŠKOVÉ, VÝTLAČNÉ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- PŘELOŽKA KANALIZACE, SPLAŠKOVÉ ODLEHČOVACÍ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ, NADZEMNÍ (E-ON, DISTRIBUCE, a.s.)
- PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ (VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s.)
- PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ NÍZKÉHO NAPĚTÍ, PODZEMNÍ (SVAZ ZAHRÁDKÁŘŮ)

## SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
- SO 002 - DEMOLICE MOSTU EV. Č. 374-039
- SO 101 - KOMUNIKACE II/374
- SO 102 - SJEZDY
- SO 201 - MOST EV. Č. 374-039
- SO 202 - PROPUSTEK V KM 41,441
- SO 203 - PROPUSTEK NA SJEZDU PŘES POTOK SKOK
- SO 301 - PŘELOŽKA KANALIZACE
- SO 302 - PŘELOŽKA POTOKA SKOK
- SO 401 - PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ NN-PŘÍPOJKA VAS
- SO 402 - PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ NN-PŘÍPOJKA SDRUŽENÍ CHATAŘŮ
- SO 403 - PŘELOŽKA SILOVÉHO VEDENÍ VN-E.ON
- SO 701 - VČELÍN
- SO 801 - ÚPRAVA ÚZEMÍ
- SO 901 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

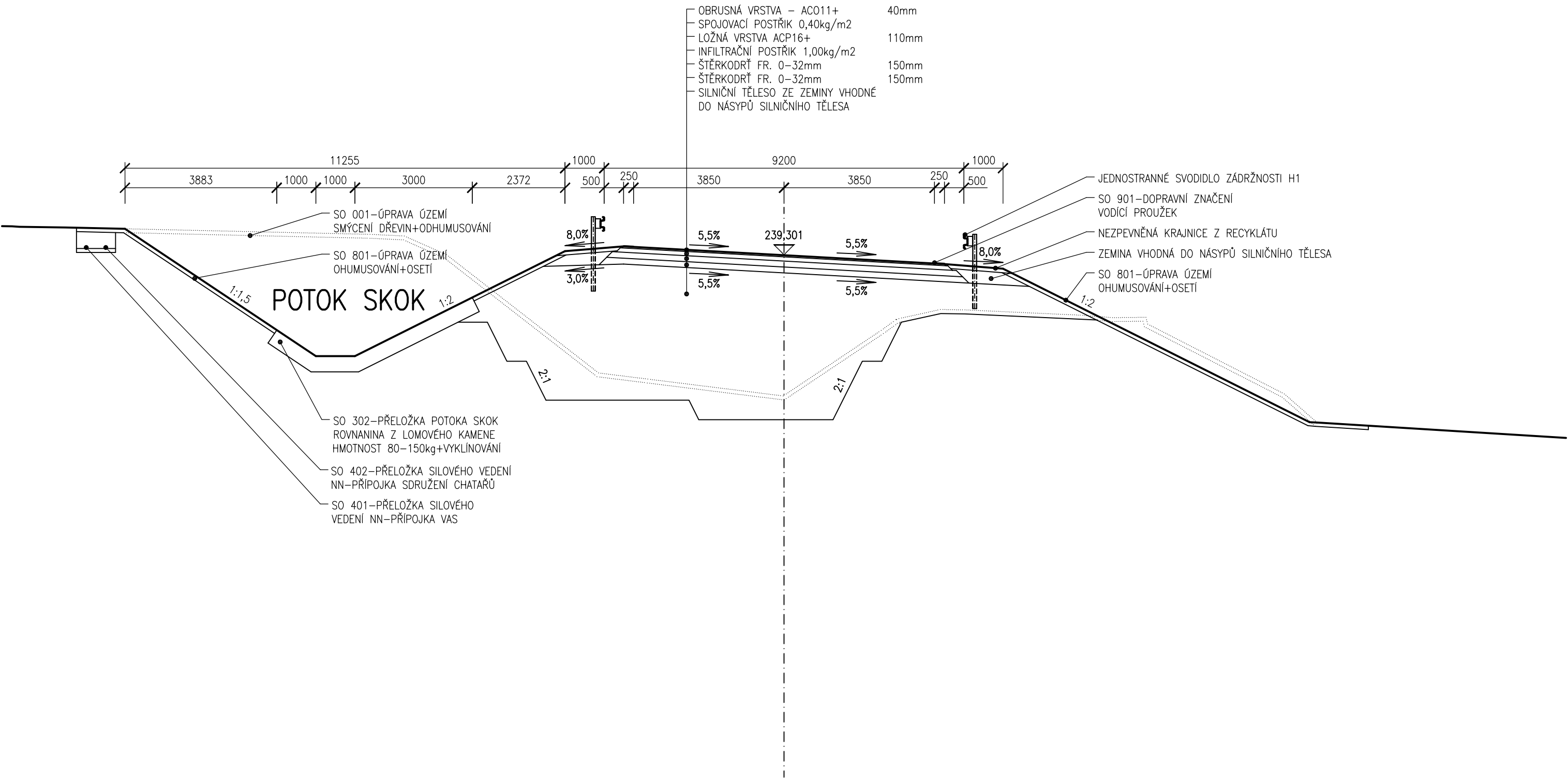


# SO 101–VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE KM 0,090 00

M 1:100

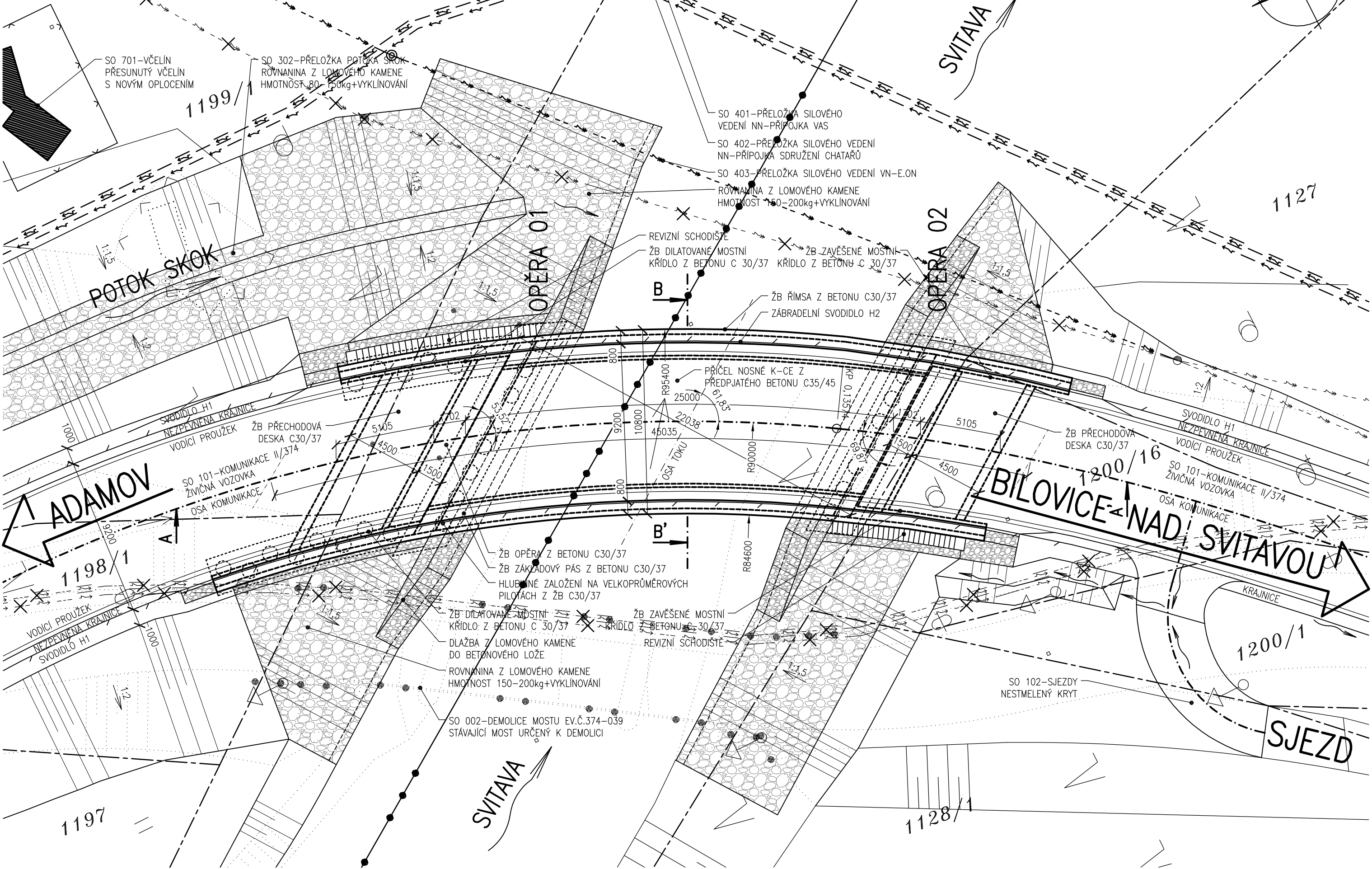
ADAMOV  
▽

BÍLOVICE N. S.  
△

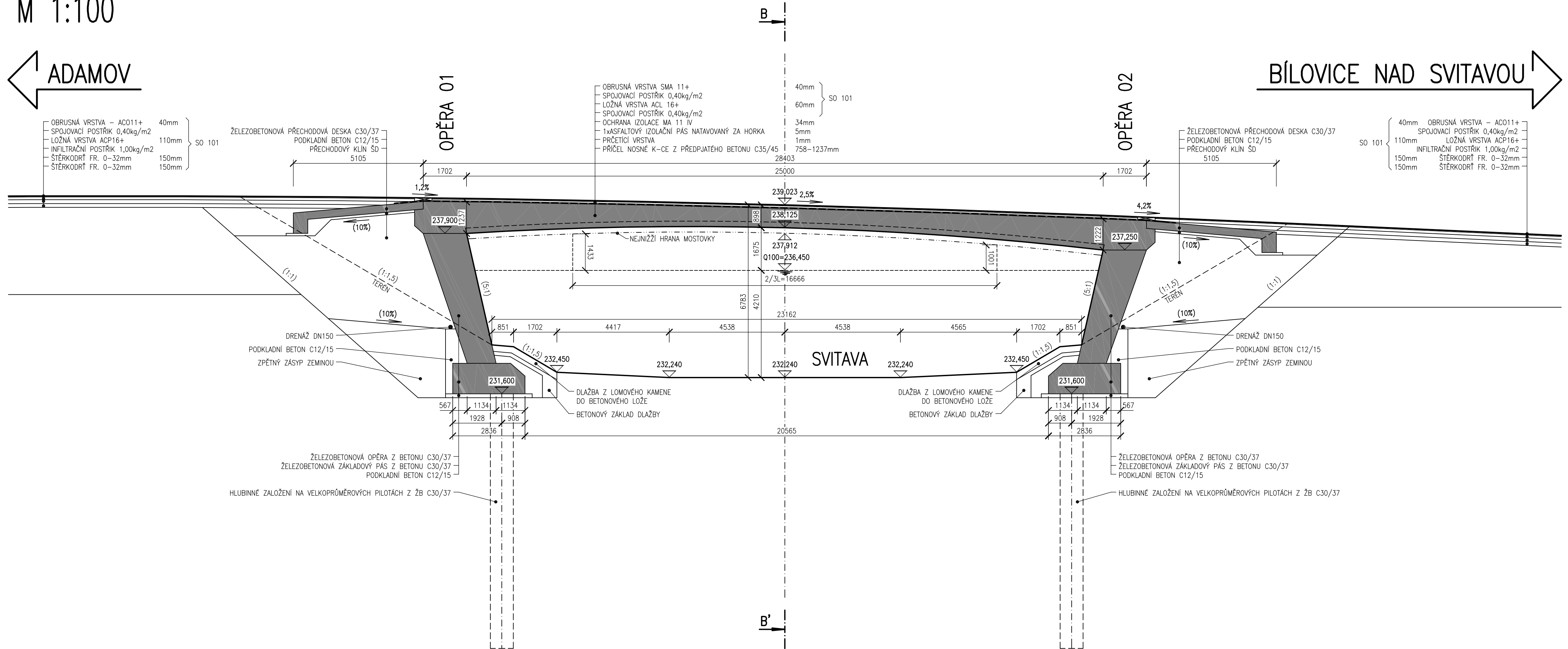




SO 201-PŮDORYS MOSTU M 1:200

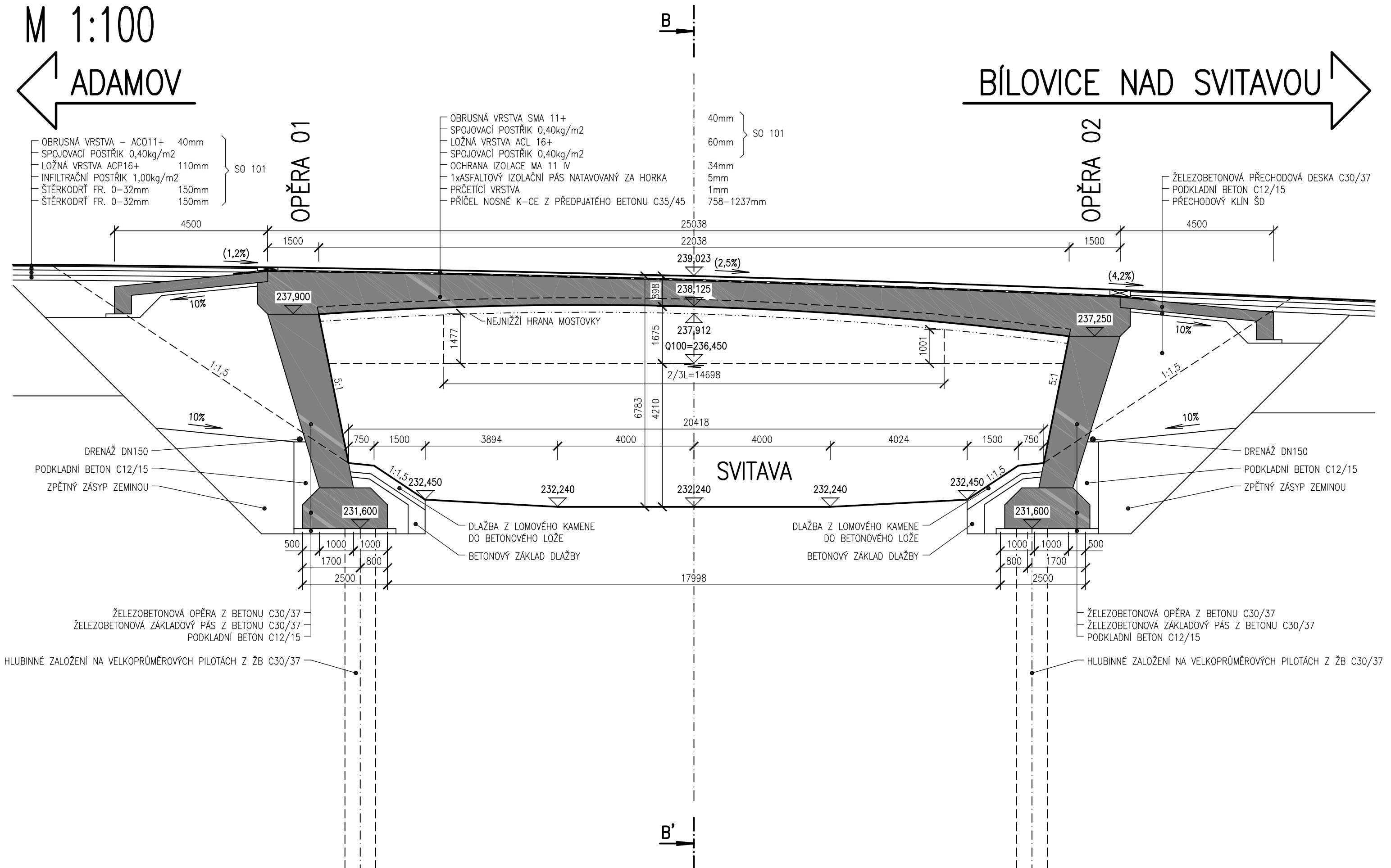


SO 201—PODÉLNÝ ŘEZ MOSTEM (ŘEZ VEDENÝ OSOU MOSTU)  
M 1:100

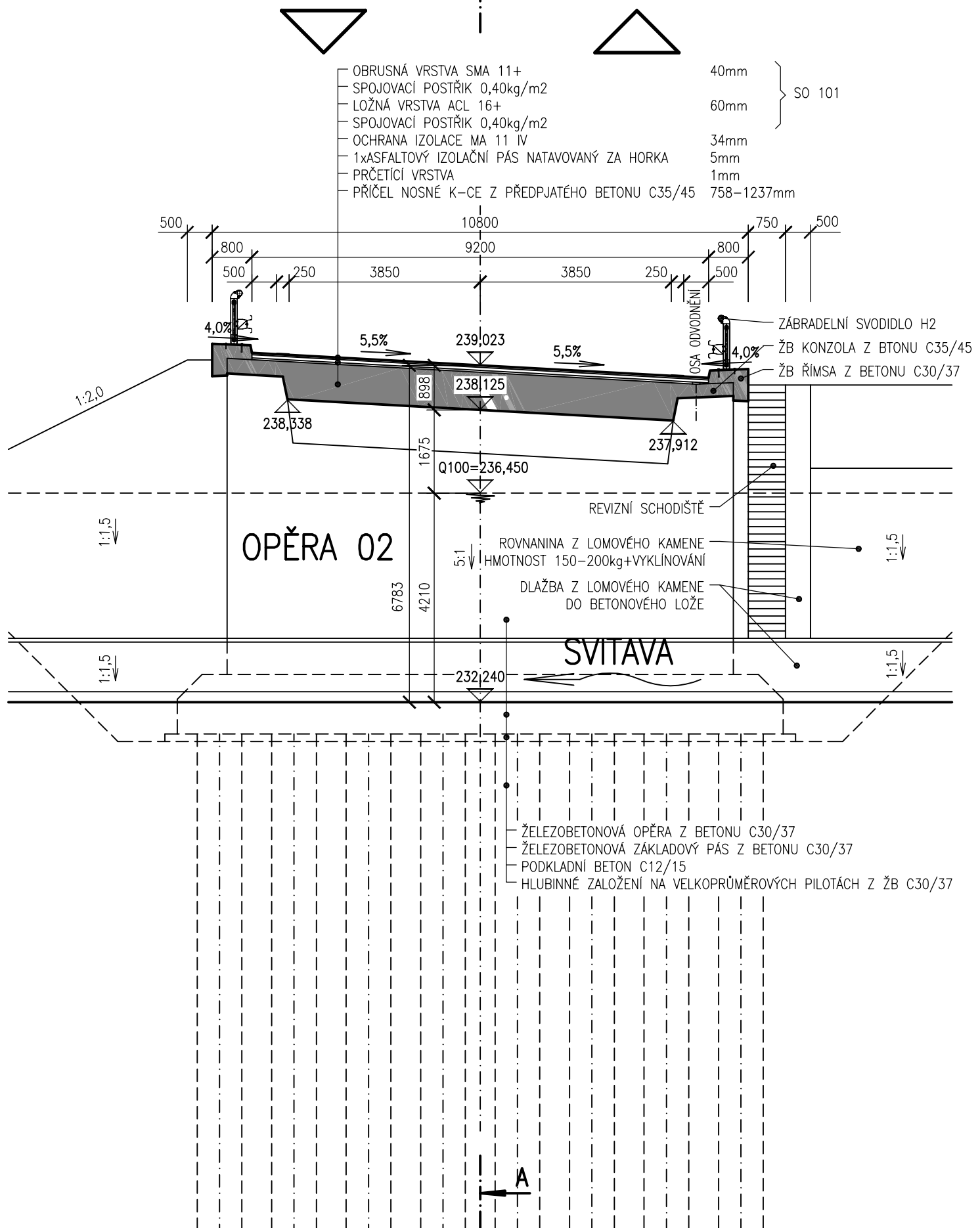


M 1:100

ADAMOV

BÍLOVICE NAD SVITAVOU<sup>1</sup>

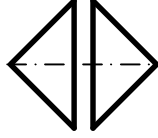
## BÍLOVICE N. S.



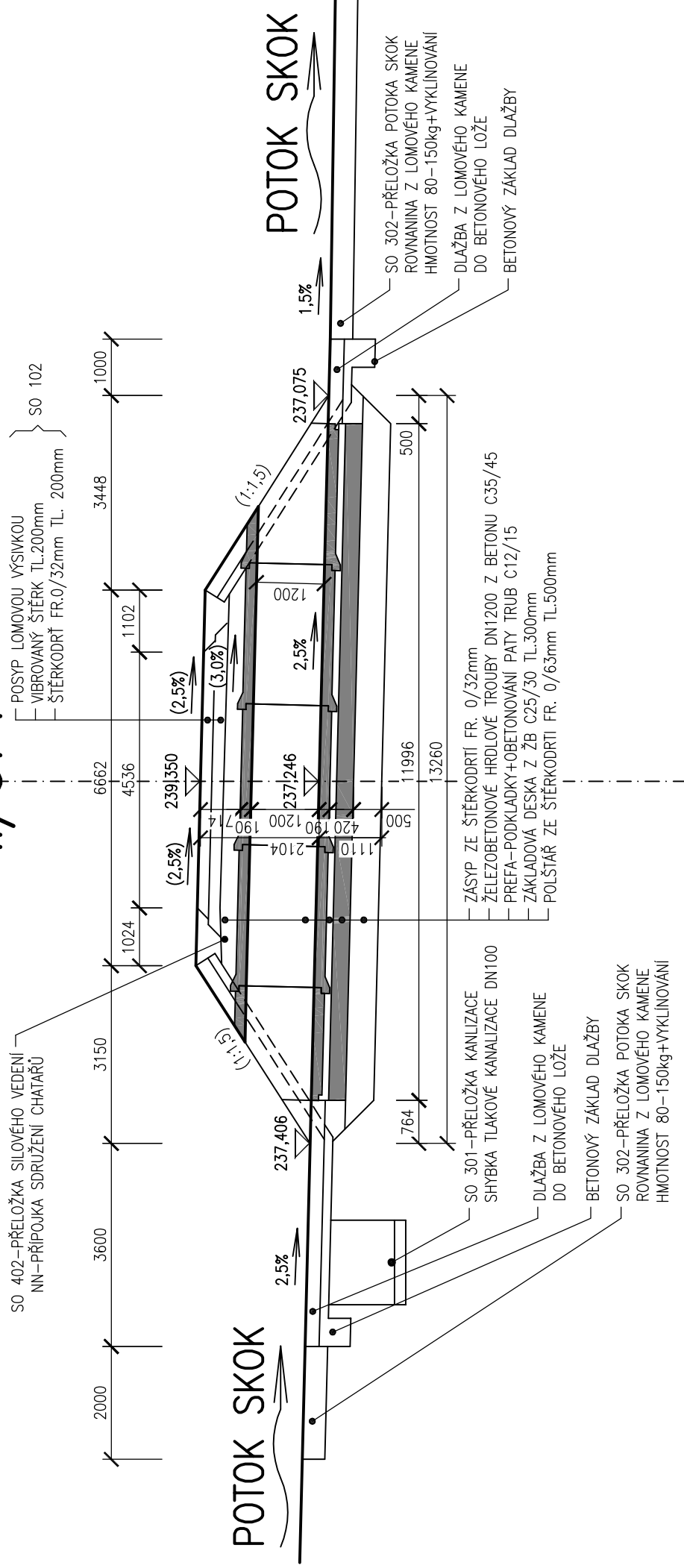
# SO 202-PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM

M 1:100

## ČERPAČÍ STANICE VAS



II/374





**PŘÍLOHA Č.3**  
**SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE**

PROPOČET PŘEDPOKLÁDANÝCH NÁKLADŮ AKCE DLE ROZPOČTOVÝCH UKAZATELŮ STAVEBNÍCH OBJE  
PRAHA)

		STAVBA II/374 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV. Č. 374-039	STAVEBNÍ NÁKLADY CÚ 2012					
Poř. čís.	Číslo objektu	Název objektu	Měrné jednotky	Výměra	Jednotková cena [Kč]	Cena celkem bez DPH [Kč]	DPH [21%]	Cena včetně DPH [Kč]
	000	Objekty přípravy stavby						
1	001	Příprava území	m²	5457	281	1 533 417	322 018	1 855 435
2	002	Demolice mostu ev. č. 374-039	m²	118	17 222	2 032 196	426 761	2 458 957
		Celkem				3 565 613	748 779	4 314 392
	100	Objekty pozemních komunikací						
3	101	Komunikace II/374	m²	1542	3 427	5 284 434	1 109 731	6 394 165
4	102	Sjezdy	m²	291	286	83 226	17 477	100 703
		Celkem				5 367 660	1 127 209	6 494 869
	200	Mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi						
5	201	Most ev. č. 374-039	m²	298	65 232	19 439 136	4 082 219	23 521 355
6	202	Propustek v km 41,441	m	16	41 320	652 856	137 100	789 956
7	203	Propustek na sjezdu přes potok Skok	m	13	51 000	676 260	142 015	818 275
		Celkem				20 768 252	4 361 333	25 129 585
	300	Vodohospodářské objekty						
8	301	Přeložka kanalizace	m	71	8 685	618 372	129 858	748 230
9	302	Přeložka potoka Skok	m	83	17 336	1 438 888	302 166	1 741 054
		Celkem				2 057 260	432 025	2 489 285
	400	Elektro a sdělovací objekty						
10	401	Přeložka silového vedení NN - Připojka VAS	m	126	2 943	370 818	77 872	448 690
11	402	Přeložka silového vedení NN - Připojka sdružení chatařů	m	222	2 943	653 346	137 203	790 549
12	403	Přeložka silového vedení VN - E.ON	m	120	2 412	289 440	60 782	350 222
		Celkem				1 313 604	275 857	1 589 461
	500	Objekty trubních vedení						
		Nevyskytuje se	-	0	0	0	0	0
		Celkem				0	0	0
	600	Objekty podzemních staveb						
		Nevyskytuje se	-	0	0	0	0	0
		Celkem				0	0	0
	650	Objekty drah						
		Nevyskytuje se	-	0	0	0	0	0
		Celkem				0	0	0
	700	Objekty pozemních staveb						
13	701	Včelín	m³	37	4 674	172 938	36 317	209 255
		Celkem				172 938	36 317	209 255
	800	Objekty úpravy území						
14	801	Úprava území	m²	3476	345	1 199 220	251 836	1 451 056
		Celkem				1 199 220	251 836	1 451 056
	900	Volná řada objektů						
15	901	Dopravní značení	m	196	790	154 840	32 516	187 356
		Celkem				154 840	32 516	187 356
	X	Ostatní stavební náklady						
16	X.1	Organizace výstavby	soubor (3,04	1	1 112 300	1 112 300	233 583	1 345 883
17	X.2	Dopravě inženýrské opatření	den	270	3 600	972 000	204 120	1 176 120
		Celkem				2 084 300	437 703	2 522 003
	Y	Ostatní nestavební náklady						
18	Y.1	Projekt a příprava stavby (DUR, DSP, PDPS, AD)	soubor	1	1 000 000	1 000 000	210 000	1 210 000
19	Y.2	Podklady pro projekční činnost (Geodetické zaměření, IG-průzkum, Dendrolog. průzkum)	soubor	1	250 000	250 000	52 500	302 500
20	Y.3	Prostředky potřebné k vykoupení pozemků	m²	1293	300	387 900	81 459	469 359
21	Y.4	Prostředky potřebné k pronajmutí pozemků	m²	4249	50	212 450	44 615	257 065
22	Y.5	Prostředky potřebné pro činnost investora, TDI, správní poplatky, výběrová řízení	soubor	1	550 000	550 000	115 500	665 500
		Celkem				2 400 350	504 074	2 904 424
		Náklady celkem				39 084 037	8 207 648	47 291 685



**II/374 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV. Č. 374-039****PŘEDBĚŽNÝ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ AKCE DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VE STUPNI IZ:****A - Hlavní stavební objekty****A.1 - Komunikace**

<b>SO 101 - KOMUNIKACE II/374</b>						
značka	položka souboru normativů	m.j.	počet m.j.	cena dle def. standardu	expertní úprava ceny dle atributu	cena celkem tis.Kč
A.1.35	Silnice II. třídy (S 7,5) extravilán, novostavba, rovinnaté a pahorkovité území	km	0,151	17 600 000	21 348 800	3223,7
<b>CELKEM</b>						<b>3 223,7</b>

**A.2 - Mosty**

<b>SO 201 - MOST EV. Č. 374-039</b>						
značka	položka	m.j.	počet m.j.	cena dle def. standardu	expertní úprava ceny dle atributu	cena celkem tis.Kč
A.2.10	Mosty silniční S 7,5, novostavba	km	0,045	250 879 200	301 055 040	13547,5
A.2.N	Dlažby a záhozy z lom. kamene pod mostem a u křídel mostu	m2	650,0	2 000	2 000	1300,0
<b>CELKEM</b>						<b>14 847,5</b>

<b>CELKEM ZA HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY</b>	<b>18 071,1</b>
--	-----------------

**B - Ostatní související objekty****B.1 - Všeobecné položky**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.1.1	Všeobecné položky – extravilán	%	6,0	1084,3
B.1.2	Všeobecné položky – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>1 084,3</b>

**B.2 - Přípravné práce**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.2.1	Přípravné práce – extravilán	%	5,0	903,6
B.2.2	Přípravné práce – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>903,6</b>

**B.3 - Vodohospodářské objekty**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.3.1	Vodohospodářské objekty – extravilán	%	6,0	1084,3
B.3.2	Vodohospodářské objekty – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>1 084,3</b>

**B.4 - Inženýrské sítě**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.4.1	Inženýrské sítě – extravilán	%	3,7	668,6
B.4.2	Inženýrské sítě – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>668,6</b>

**II/374 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV. Č. 374-039****PŘEDBĚŽNÝ PROPOČET INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ AKCE DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ VE STUPNI IZ:****B.5 - Zabezpečovací a ochranná opatření**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.5.1	Zabezpečovací a ochranná opatření – extravilán	%	0,0	0,0
B.5.2	Zabezpečovací a ochranná opatření – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>0,0</b>

**B.6 - Technologická zařízení**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.6.1	Technologická zařízení – extravilán	%	0,0	0,0
B.6.2	Technologická zařízení – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>0,0</b>

**B.7 - Úpravy ploch**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.7.1	Úpravy ploch – extravilán	%	5,0	903,6
B.7.2	Úpravy ploch – intravilán	%	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>903,6</b>

**B.8 - Objekty drah**

značka	položka souboru normativů	m.j.	sazba dle definovaného standardu	cena celkem tis.Kč
B.8	Úpravy ploch – extravilán	kč	0,0	0,0
<b>CELKEM</b>				<b>0,0</b>

**CELKEM ZA OSTATNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY****4 644,3****CENA CELKEM**

A. HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY		18071,1
B. OSTATNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY		4644,3
REZERVA 10%		2271,5
CELKEM ZA STAVBU bez DPH		24987,0
DPH	21,00%	5247,3
CELKEM ZA STAVBU s DPH		30234,2

## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.1 - Podhled na komunikaci II/374 po směru staničení, směrem k Bílovicím.



Foto č.2 - Podhled na most ev. č. 374-039 směrem k Bílovicím, po směru staničení.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.3 - Podhled na komunikaci II/374 proti směru staničení, směrem k Adamovu.



Foto č.4 - Podhled na most ev. č. 374-039 směrem k Adamovu, proti směru staničení.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.5 - Pohled na návodní stranu mostu ev. č. 374-039.



Foto č.6 - Pohled na povodní stranu mostu ev. č. 374-039.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.7 - Podhled na inženýrské sítě, umístěné na povodní straně mostu.



Foto č.8 - Podhled na koryto řeky Svitavy, od mostu po směru toku.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**



Foto č.9 - Podhled na mostní opěru původního mostu.



Foto č.10 - Podhled na zanesený propustek na potoku Skok, pod polní cestou.



## **FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU**

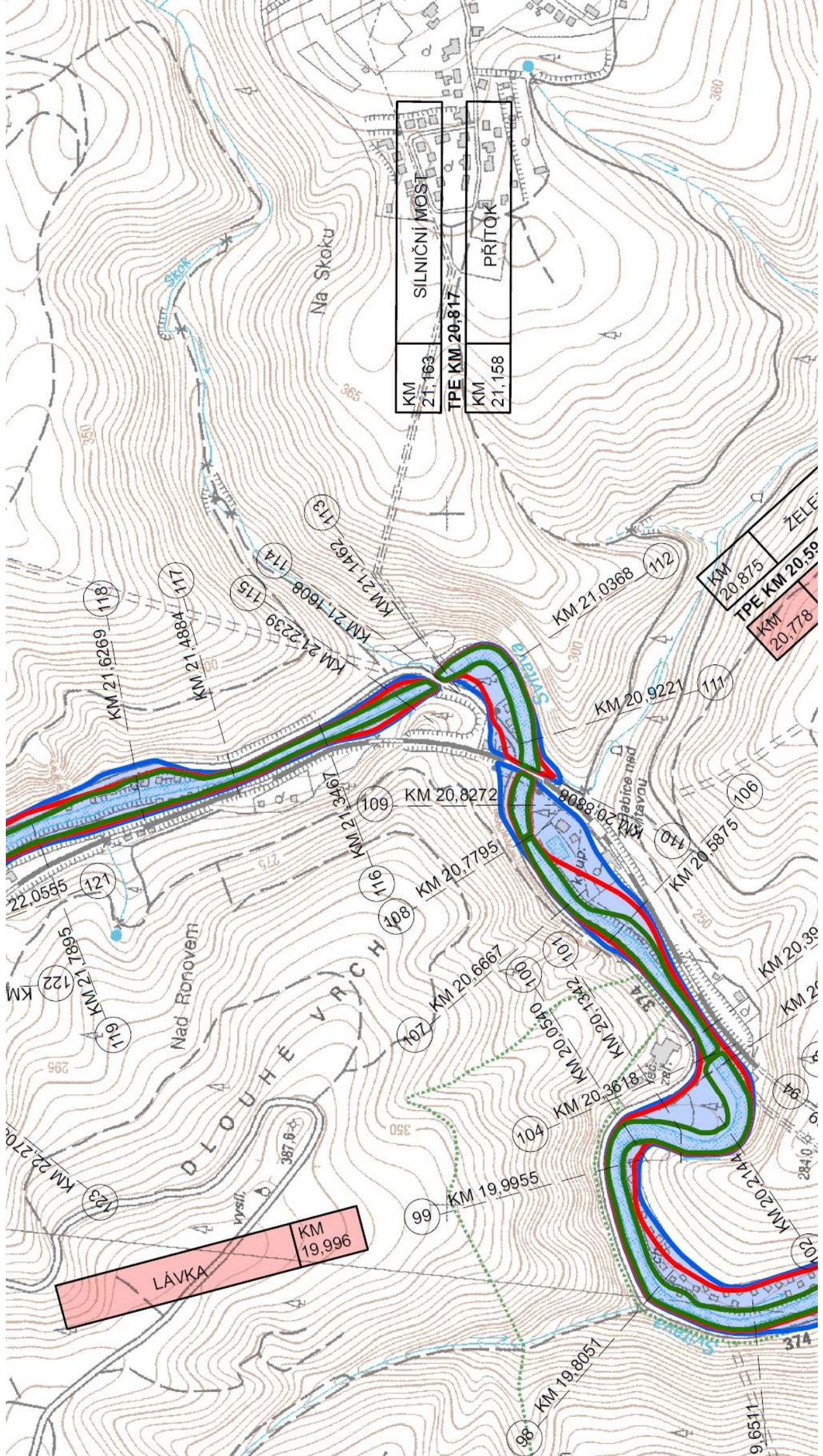


Foto č.11 - Objekt splaškové kanalizace VAS.



Foto č.12 - Včelín umístěný nedaleko silnice.





KM 21,163	SILNIČNÍ MOST
TPE KM 20,817	
KM 21,158	PŘÍTOK

KM 20,875	ŽELEŽNICE
TPE KM 20,59	
KM 20,778	

KM 19,996	LÁVKA
-----------	-------



# ŘEKA SVITAVA HLADINY Q100

LEGENDA :

HLADINA Q100

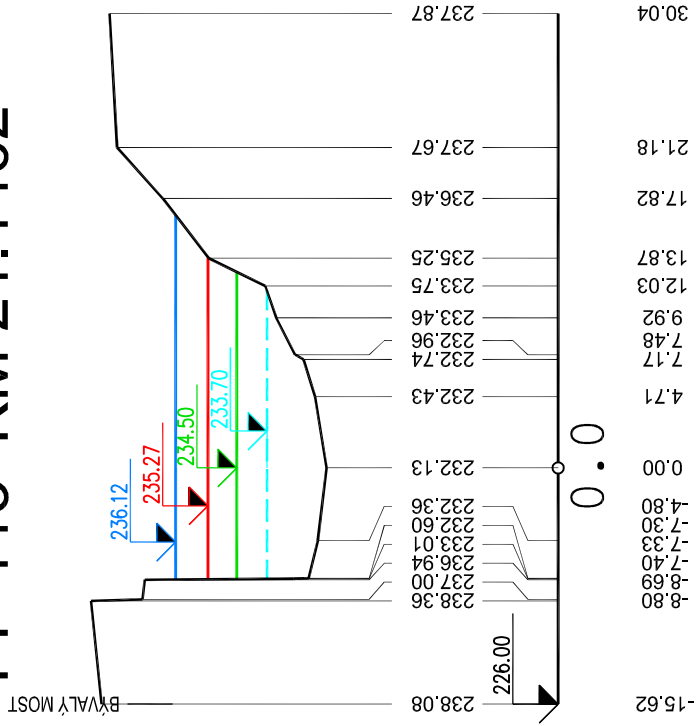
HLADINA Q20

HLADINA Q5

HLADINA Q1

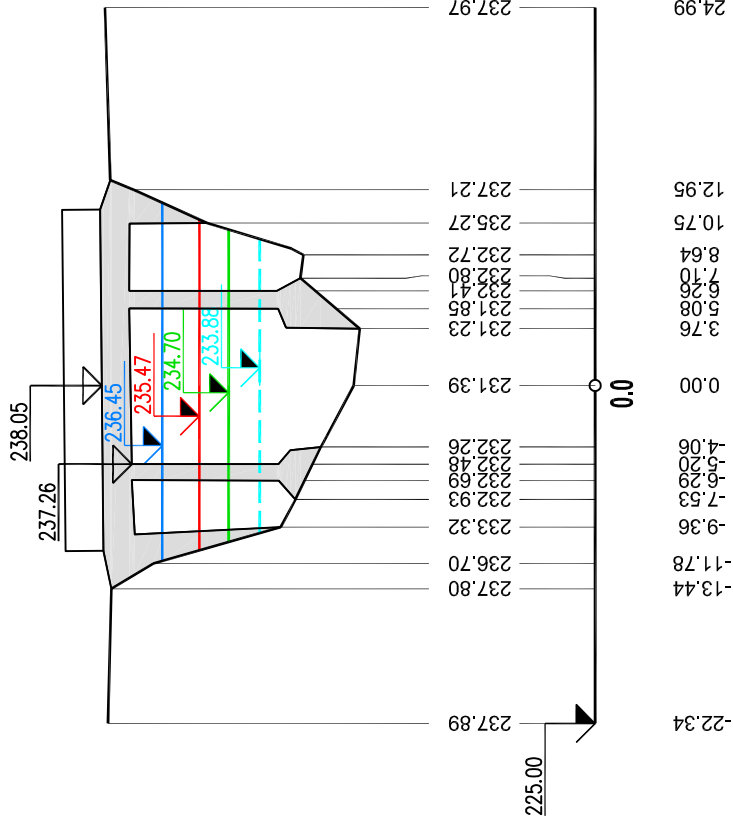
Měřítko 1:500/200

## PF 113 KM 21.1462







## PF 114 KM 21.1608

SILNIČNÍ MOST KM 21,163

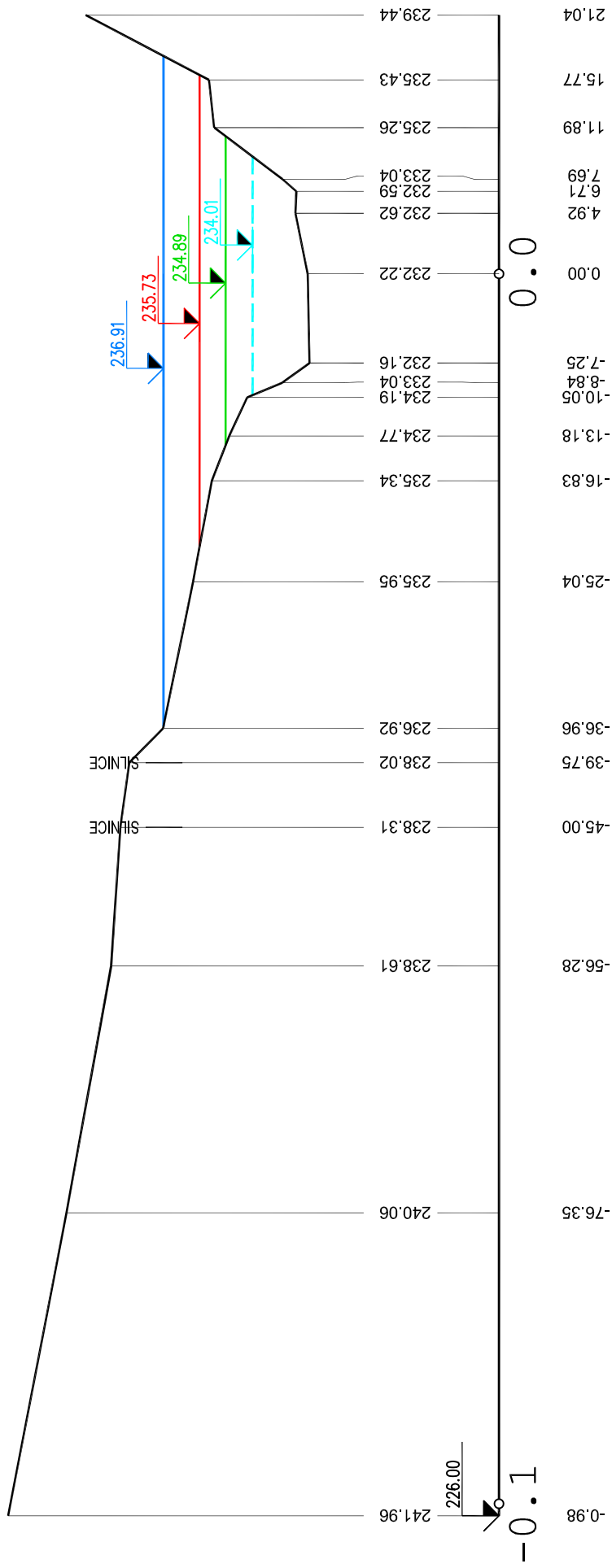


# ŘEKA SVITAVA HLADINY Q100

LEGENDA :	
	HLADINA Q100
	HLADINA Q20
	HLADINA Q5
	HLADINA Q1

Měřítko 1:500/200

PF 115 KM 21.2239









# AgPOL s.r.o. Olomouc

Jungmannova 12, 772 00 Olomouc

## IM-PROJEKT

Babický potok - "Skok"

**Věc: Hydrologické údaje** - silniční propust na II/374

Tok: Babický potok

Hydrologické číslo povodí: **4 - 15 - 02 - 105**

Profil: **silnice**

Plocha povodí (km<sup>2</sup>) **2,95**

Prům.roční výška srážek na povodí v mm: -

M-denní průtoky třída: IV

<b>M</b>	<b>30</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>180</b>	<b>330</b>	<b>355</b>	<b>364</b>
<b>Qmd</b>							

N-leté průtoky třída: IV


<b>N</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
<b>Q<sub>N</sub></b>	0,7	1,0	1,6	2,3	3,2	4,8	6,9

Údaje velkých vod nejsou hodnoty neměnné, nýbrž mohou být měněny podle nových poznatků.

Údaje byly vypracovány pro období 2013. Způsob a rozsah jejich ovlivnění není znám.

Platnost poskytovaných dat je pět let od jejich vydání.

V Olomouci, září 2013

7  AgPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 450, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

*Handwritten signature*

Zpracoval : ing. Lepař

# Hydrotechnický výpočet - Nový stav

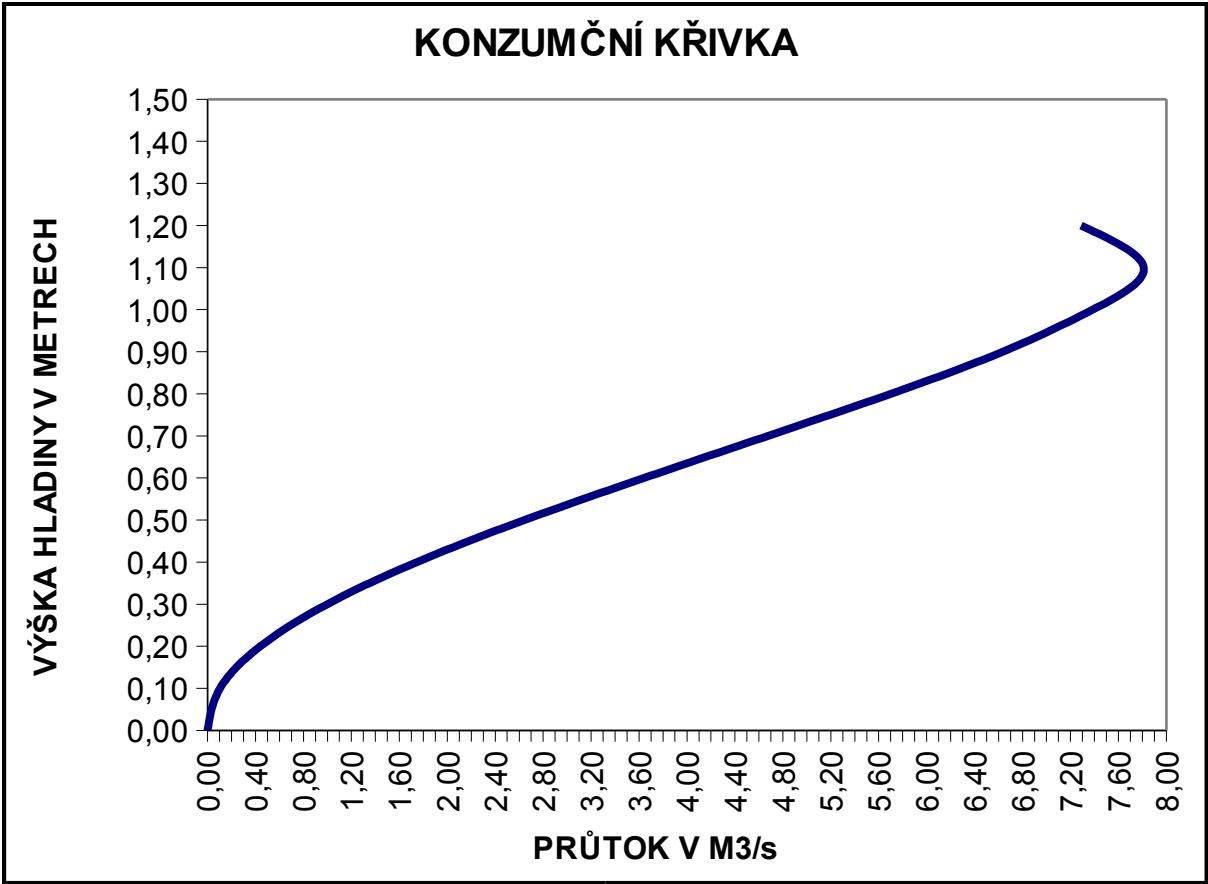
Výpočet podle Maninga.

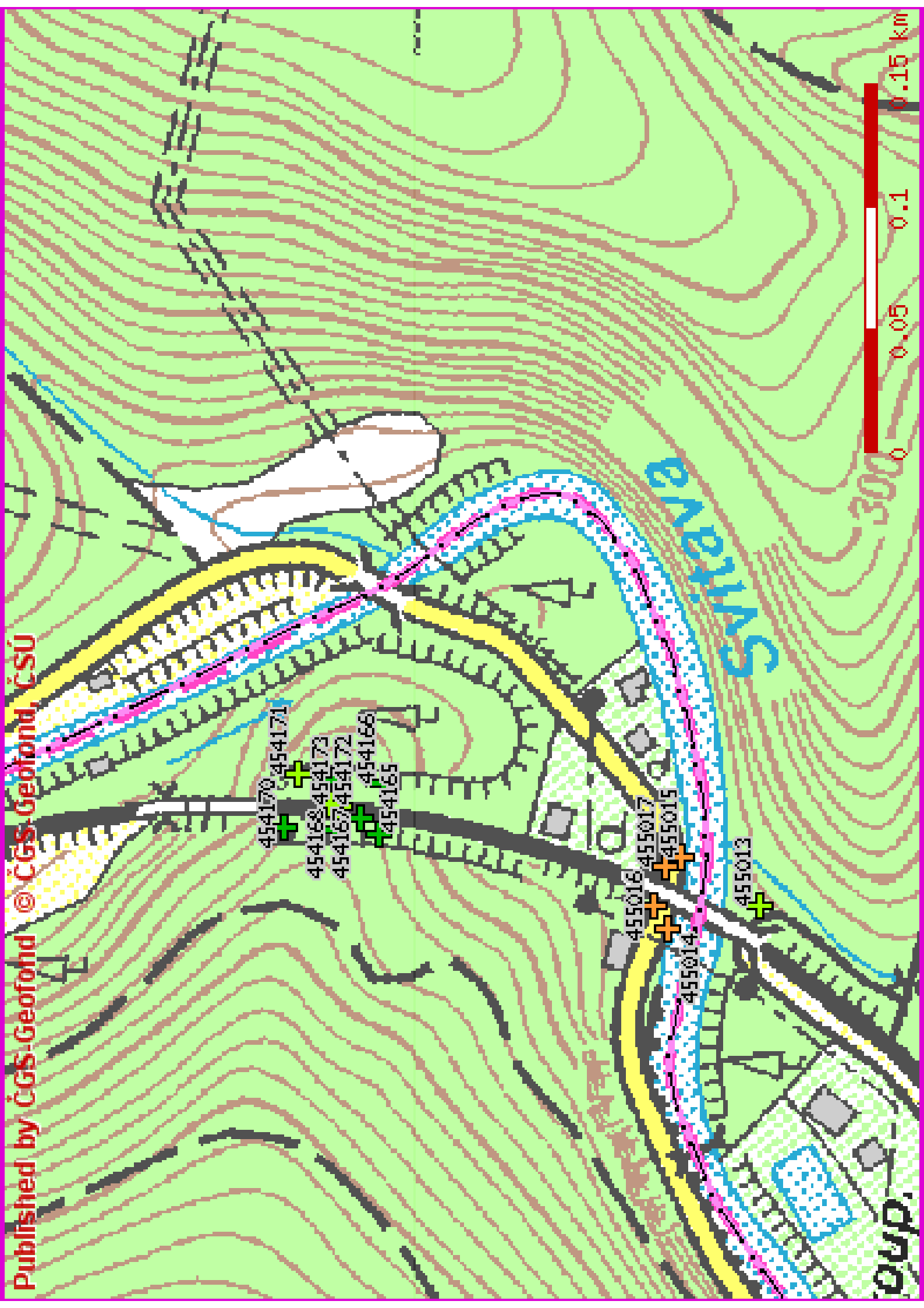
0,011	n	drsnost stěn - beton hlazený ocelovým hladítkem
2,5	l	sklon [%]
0,6	r	vnitřní poloměr propustku
6,9	Q100	[m3/s]

h [m]	r [m]	j [rad]	S [m2]	Os [ m ]	R	n	C	v [m/s]	Q [m3/s]
0,10	0,6	1,17	0,0450	0,7028	0,0640	0,01	57,503	2,3010	0,1036
0,20	0,6	1,68	0,1239	1,0093	0,1228	0,01	64,089	3,5504	0,4399
0,30	0,6	2,09	0,2211	1,2566	0,1760	0,01	68,052	4,5134	0,9979
0,40	0,6	2,46	0,3300	1,4772	0,2234	0,01	70,815	5,2923	1,7465
0,50	0,6	2,81	0,4460	1,6840	0,2649	0,01	72,853	5,9283	2,6443
0,60	0,6	3,14	0,5655	1,8850	0,3000	0,01	74,381	6,4416	3,6426
0,70	0,6	3,47	0,6838	2,0840	0,3281	0,01	75,500	6,8382	4,6760
0,80	0,6	3,82	0,7999	2,2908	0,3492	0,01	76,287	7,1278	5,7018
0,90	0,6	4,19	0,9090	2,5114	0,3620	0,01	76,745	7,3004	6,6361
1,00	0,6	4,60	1,0064	2,7587	0,3648	0,01	76,846	7,3389	7,3861
1,10	0,6	5,11	1,0856	3,0652	0,3542	0,01	76,467	7,1954	7,8114
1,20	0,6	6,28	1,1310	3,7680	0,3002	0,01	74,387	6,4437	7,2877

h - výška hladiny toku  
j - středový úhel  
S - průřezová plocha toku  
Os - omočený obvod  
R - hydraulický poloměr

n - drsnost stěn propustku v závislosti na výšce hladiny toku  
C - rychlostní součinitel  
v - rychlost průtoku  
Q - průtok





Stát	Česká republika
Jazyk	česky
Název databáze	GDO
ID	455013
Původní název	J-16
Zkrácený název	J-16
Rok vzniku objektu	1994
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond
Hloubka vrtu (m)	10
Primární dokumentace	GF P084250
Souřadnice X - JTSK [m]	1152139.50
Souřadnice Y - JTSK [m]	592368.60
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno
Výškový systém	Balt po vyrovnání
Nadmořská výška - souřadnice Z	234.10
Inklinometrie (Y/N)	N
Účel	inženýrsko-geologický
Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Hloubka hladiny podzemní vody [m]	2
Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Karotáž (Y/N)	N
Provedené zkoušky	N
Hmotná dokumentace (Y/N)	vrt svislý
Druh objektu	Y
Geologický profil (Y/N)	GEO - ING Jihlava, spol.s r.o.
Organizace provádějící	
Organizace blokující	
Blokováno do	
Vrt - geologický profil	
<b>Hloubka (m)</b>	
0 - 0.10	
0.10 - 0.90	
0.90 - 1.20	
1.20 - 1.70	
1.70 - 2.40	
2.40 - 3.10	
3.10 - 3.90	
3.90 - 6.30	
6.30 - 8	
8 - 8.70	
8.70 - 10	
<b>Stratigrafie</b>	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Kvartér	
Proterozoikum	
Proterozoikum	
<b>Popis</b>	
<b>navážka</b>	
<b>navážka</b>	kamenitý písčité v ostrohranných úlomcích max.velikost částic 5 cm tmavá šedá
<b>navážka</b>	hlinitý kamenitý max.velikost částic 2 dm zastoupení horniny - 50 % hnědá šedá
<b>hlína</b>	jílovitý prachovitý tuhý hnědá
<b>štěrk</b>	hlinitý písčité ve valounech max.velikost částic 3 cm vlhký hnědá šedá
<b>štěrk</b>	balvanitý písčité ve valounech max.velikost částic 4 dm šedá
<b>hlína</b>	jílovitý tuhý měkký tmavá šedá , příměs: organické látky
<b>štěrk</b>	hlinitý písčité zvodnělý ve valounech max.velikost částic 1 dm tmavá šedá, příměs: organické látky
<b>štěrk</b>	písčité hlinitý suchý max.velikost částic 4 cm zelená šedá, příměs: granodiorit
<b>granodiorit</b>	písčité zvětralý rozpadavý šedá
<b>granodiorit</b>	zdravý navětralý rozpukavý růžová šedá



Stát	Česká republika
Jazyk	česky
Název databáze	GDO
ID	455015
Původní název	J-18
Zkrácený název	J-18
Rok vzniku objektu	1994
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond
Hloubka vrtu (m)	8
Primární dokumentace	GF P084250
Souřadnice X - JTSK [m]	1152107.60
Souřadnice Y - JTSK [m]	592349
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno
Výškový systém	Balt po vyrovnání
Nadmořská výška - souřadnice Z	233.60
Inklinometrie (Y/N)	N
Účel	inženýrsko-geologický
Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Hloubka hladiny podzemní vody [m]	2
Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Karotáž (Y/N)	N
Provedené zkoušky	geotechnické rozborů - zkoušky zrnitosti
Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Druh objektu	vrt svislý
Geologický profil (Y/N)	Y
Organizace provádějící	GEO - ING Jihlava, spol.s r.o.
Organizace blokující	
Blokováno do	

Vrt - geologický profil	Hloubka (m)	Stratigrafie	Popis
0 - 0.30		Kvartér	navážka
0.30 - 1		Kvartér	navážka kamenitý písčité v ostrohranných úlomcích max.velikost částic 1 dm šedá
1 - 2		Kvartér	hlína písčité pevný hnědá šedá
2 - 3		Kvartér	valouny max.velikost částic 5 cm ojedíněle
3 - 3.60		Kvartér	šterk hlinité písčité zvodnělý ve valounech max.velikost částic 1 dm tmavá šedá
3.60 - 4.80		Kvartér	hlína jílovitý tuhý měkký černá šedá, příměs: organické látky
4.80 - 5.60		Kvartér	šterk písčité slabě hlinité zvodnělý max.velikost částic 5 cm ulehlý hnědá žlutá
5.60 - 8		Proterozoikum	šterk hlinité písčité ve valounech v ostrohranných úlomcích max.velikost částic 8 cm ulehlý tmavá šedá granodiorit zdravý navětralý rozpukaný světlá růžová šedá

**PŘÍLOHA Č.4**  
**HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU**

# **Most 374 - 039**

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

Objekt: Most ev. č. 374 - 039 ()

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 22.10.2013

Poznámka: Teplota konstrukce nebyla měřena

Počasí v době provádění prohlídky:

Teplota vzduchu: 15 °C

Teplota NK: 0 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 374

Staničení km: 41,535

Ev. č. mostu: 374 - 039

Název objektu:

Staničení ve směru: Blansko - Bílovice

Způsob zpřístupnění:

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Základy mostních podpěr a křídel jsou nepřístupné.

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry OP1 je vytvořena ze zdiva lomového kamene, v krajních částech podpěr jsou krátké dobetonávky. OP4 je z prostého betonu, kotvena do skalního masivu. Úložné prahy podpěr jsou ŽB. Opevnění stranových kuželů krajních opěr je provedeno z lomového kamene. Oba prostřední pilíře tvoří zdivo z lomového kamene, zdivo je opatřeno cementovou omítkou. ŽB zhlaví obou pilířů jsou půlkruhová. Kolem obou prostředních pilířů je vytvořeno opevnění z lomového kamene.

2.2 Křídla Křídla opěr jsou rovnoběžná, betonová. Křídla OP4 jsou

kotvena do skalního masivu.

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	NK je ocelová. V každém poli mostu (celkem 3 pole) se mění počet válcovaných I - profilů. V krajních polích je 5 ks, v prostředním poli 11 ks nosníků. Mostovka je tvořena příčně uloženými ocelovými mostinami. Na krajních nosnících vlevo jsou přivařeny konzoly z I - profilů tvořících podpůrnou konstrukci chodníku.
3.2	Ložiska	Přímé uložení nosníků na opěrách.
3.3	Mostní závěry	Mostní závěry - chybí.

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Asfaltová vozovka šířky 4,0 m s oboustranným příčným sklonem je z pravé části ohraničená ocelovým profilem a z levé strany dřevěným trámkem. Silnice probíhá mostem v přímé niveletě.
4.2	Izolační systém	Izolační vrstva vozovky zřejmě chybí.
4.3	Chodníky	Chodník se nachází pouze na levé straně mostu, je tvořen dřevěnými fošnami uložených na dřevěných trámciích a přístup na něj je uzavřený.
4.4	Římsy	Římsa v levé části mostu je vynesena ocelovými konzolami a I - nosníkem, na kterém jsou přivařeny sloupky zábradlí.

### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Záchytná zařízení z obou stran mostu tvoří ocelová zábradlí z trubek.
5.2	Dopravní značení	Dopravní značení o zatížitelnosti mostu: B13 (29 t), E5 (40 t) je umístěno pouze po směru staničení. Evidenční tabulky mostu jsou v obou směrech staničení. Nechybí ani dopravní značky značící nebezpečné hrany na začátku a konci mostu: Z4a.
5.3	Osvětlení	Žádné.

### 6. Cizí zařízení

6.1 Podél levé římsy jsou vedeny 2 ocelové chráničky.

## 7. Území pod mostem a přístupové cesty

- |     |                  |   |
|-----|------------------|---|
| 7.1 | Území pod mostem | Most přemostňuje řeku Svitavu, území pod mostem má přírodní charakter.  |
| 7.2 | Přístupové cesty | Po svazích koryta na začátku i konci mostu je možné se dostat pod most. |

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

- |     |                                  |   |
|-----|----------------------------------|---|
| 1.1 | Zemní těleso                     | Svahy mostu jsou strmé, nebyly pozorovány závady.                       |
| 1.2 | Základy mostních podpěr a křídel | Na základech mostu nebyly pozorovány žádné poklesy ani podobné poruchy. |

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |   |
|-----|----------------|---|
| 2.1 | Mostní podpěry | OP1 se z návodní strany značně rozpadá, opěra je navíc nebezpečně rozpadlá pod krajním nosníkem, hrozí zde možné proboření. Opěra obsahuje spoustu trhlin, je potečená z úložných prahů a jemně porostlá mechem. Obložení u OP4 z povodní strany se rozpadá, opěra je potečená pod římsou, obsahuje vodorovné trhliny a je jemně porostlá mechem. Úprava je velice chatrná. |
| 2.2 | Křídla         | Mezi opevněními stranových kuželů a křídly jsou dlouhé svislé trhliny, z nichž občas vyrůstá různá vegetace. Opevnění stranového kužele z povodní strany u OP1 je podemleté, vytvořily se kaverny.  |

### 3. Nosná konstrukce

- |     |  |
|-----|--|
| 3.1 | NK je v pokročilém stádiu koroze. Zkorodovány jsou všechny části OK: HP, DP, stojina i ocelové mostiny. Krajní nosníky vykazují značnou hloubkovou korozi - odlupování plátů koroze. |
|-----|--|

### 4. Ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |               |                                 |
|-----|---------------|---------------------------------|
| 4.1 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou provedeny. |
|-----|---------------|---------------------------------|

#### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- |     |          |   |
|-----|----------|---|
| 5.1 | Vozovka  | Příčné trhliny jsou v místech neexistujících závěrů, další příčné trhliny jsou nad prostředními pilíři a příčná trhlina v polovině mostu v celé šířce. Krajnice vozovky na začátku mostu vpravo je propadlá, v dalších místech znečištěná a zanesená listím. Příčné uspořádání na mostě je nenormové bez odrazného obrubníku. |
| 5.2 | Chodníky | Existující chodník v levé části mostu je kvůli bezpečnosti zcela nepoužitelný. Prohnité až rozpadlé jsou nejen dřevěné fošny, ale i části podpůrné ocelové konstrukce. Chodníkovou část je potřeba okamžitě odstranit, než dojde k samovolnému uvolňování částí zřícení.  |
| 5.3 | Římsy    | Pokročilá hloubková koroze všech částí římsy až částečný rozpad některých prvků. Nutné okamžité odstranění. Na pravé straně mostu chybí odrazný obrubník.   |

#### 6. Izolační systém

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 6.1 |  | Izolace chybí. Korozí jsou napadeny všechny části NK. |
|-----|--|---|

#### 7. Odvodňovací zařízení

- |     |  |                    |
|-----|--|--------------------|
| 7.1 |  | Závady nezjištěny. |
|-----|--|--------------------|

#### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 8.1 | Zábradlí         | Nenormové, nízké zábradlí na pravé straně mostu. Povrchová koroze. |
| 8.2 | Dopravní značení | Vyměnit resp. doplnit značky zatížitelnosti.                       |
| 8.3 | Svodidla         | Svodidla chybí. Nutno doplnit.                                     |

#### 9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- |     |  |                        |
|-----|--|------------------------|
| 9.1 |  | Nejsou součástí mostu. |
|-----|--|------------------------|

#### 10. Cizí zařízení na mostě

10.1 Koroze chrániček.

11. Území pod mostem a přístupové cesty

11.1 Území pod mostem Pod mostem hrozí pád nefunkčního chodníku na povodní straně mostu. Za mostem hrozí pád uvolněného kamení ze skály.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

6.periodicky

- Vyčistit krajnice od nánosů a nečistot v rámci běžné údržby.

5.odstranění nutno provést ihned

- Odstranění nefunkčního chodníku.

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- Osadit nové značky zatížitelnosti - B13 (12t), E5 (16t), B14 (9t)

3.odstranění nutno do 1 roku

- Naplánovat demolici konstrukce a výstavbu nového mostu s normovými parametry.



## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :30.10.2013

Poznámka :

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný  $a = 0,4$

$V_n = 12 \text{ t}$

#### Nosná konstrukce

$V_r = 16 \text{ t}$

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

$V_e = 91 \text{ t}$

V - Špatný  $a = 0,4$

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Maximální nápravový tlak = 9,0 t

Došlo ke zhoršení stavebního stavu jak spodní stavby, tak nosné konstrukce.

Došlo ke změně zatížitelnosti mostu v souladu se změnou jeho stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2015

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most po směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.  
Chybějící značka zatížitelnosti.



Uzavřený chodník na levé straně mostu.



Zdevastovaný chodník, rezivějící zábradlí a zanesená krajnice.



Pravá, návodní strana mostu.





Rozpadlá OP1 z návodní strany a bující vegetace ve spáře mezi opěrným stranovým kuželem a opěrou - křídlem.



Nebezpečně rozpadlá opěra pod krajním nosníkem z návodní strany.



Zcela zkorodovaná NK.





Porostlé a utečené zhlaví pilíře OP2 z povodní strany. Pokročilá koroze nefungujícího chodníku.



Pilíř OP3 a opěra OP4 z povodní strany. Lze pozorovat patrné díry a zdeformované části chodníku.



Levá, povodní strana mostu.



OP4 a křídlo z povodní strany.



**PŘÍLOHA Č.5**  
**DOKLADY O PROJEDNÁNÍ**

**STAVBA: II/374 Adamov – Bílovice, most 374-039**

**PŘÍLOHA: DOKLADY**

**OBSAH:**

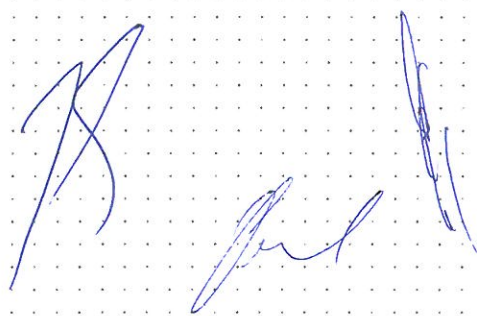
<b>Příloha</b>	<b>Název přílohy</b>
	<b>Zápisy z jednání</b>
<b>01</b>	Zápis z jednání ze dne 24.9.2013 na SÚS Blansko
	<b>Vyjádření k sítím</b>
<b>02</b>	Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 BRNO Vyjádření k sítím
<b>03</b>	E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice Vyjádření k sítím
<b>04</b>	Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 PRAHA 4 Vyjádření k sítím
<b>05</b>	Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Brno-venkov, Soběšická 820/156, 638 01 BRNO Vyjádření k sítím
<b>06</b>	Obec Bílovice nad Svitavou, Komenského 446, 664 01 BÍLOVICE NAD SVITAVOU Vyjádření k sítím
<b>07</b>	Obec Babice nad Svitavou, Babice nad Svitavou 197, 664 01 BÍLOVICE NAD SVITAVOU Vyjádření k sítím
<b>08</b>	p.Jaroslav Karpíšek – za chataře Vyjádření k sítím

stavba > II/375 ADAMOV - BÍLOVICE, MOST EV.Č. 375-039

datum > 25.09.2013

zakázkové číslo > 2013424

- 1) TRASA POŽEŇNÍ KOMUNIKACE II/375 BUDE V OBLASTI MOSTU „NAPŘÍMENA“ – BUDE VLOŽEN PŘECHODNICOVÝ OBLOUK  $R=90m$   $\Rightarrow$  MOST V NOVÉ POLOZE
- 2) NIVELÉTA POŽEŇNÍ KOMUNIKACE BUDE RESPECTOVAT HLADINU  $Q_{100}$  V ŘECE SVITAŮE + REZERVA 1,0m + KONSTRUKČNÍ VÝŠKA MOSTU
- 3) KONSTRUKCE MOSTU JE NAURŽENA JAKO POLORÁMOVÁ K-CE ZALOŽENA HLUBINĚ NA VELKOPRŮMĚROVÝCH PILOTÁČNÍCH  
MOSTOVKA BUDE Z PŘEDPATEHO BETONU
- 4) POTOČ „SKOK“ (LESY ČR) POŽADUJE VEST V <sup>INVESTOR</sup> OTEUKENĚN KOSTĚ PODÉL SILNIČNÍHO TĚLESA, COŽ BUDE MÍT ZA NÁSLEDEK POSUNUTÍ VĚCÍNA  
PŘEDLOŽENÝ NÁVRH PROJEKTANTA POČÍTAL S PROPUSKEM POD POŽEŇNÍ KOMUNIKACÍ  
VZHLÉDEM K VELKÉ DÉLCE PROPUSKU INVEŠTOR POŽADUJE VEDENÍ POTOČA V OTEUKENĚN KOSTĚ PODÉL SILNIČNÍHO TĚLESA
- 5) DLE TECHNICKÉHO STAVU PROPUSKU ST. 41,432 BUDE BUĎTO PROČISTĚN, V PŘÍPADĚ ŠPATNÉHO TECHNICKÉHO STAVU NAHRAZEN NOUÝM
- 6) ODVODNĚNÍ PRAVÉHO PŘÍKOPU NA KONCI ŘEŠENÉHO ÚSEKU NEBUDE ŘEŠENO ~~POUZE~~
- 7) PŘELOŽKY ING. SÍŤI (TLAČOVÁ KANALIZACE, PŘEPRAOVÁ KANALIZACE, NAPAČENÍ ČERPACÍ STANICE, SILOVÝ KABEL ZAHRAOVKÁŘŮ)





IM-Projekt, inženýrské a  
mostní konstrukce, s.r.o.  
Vodní 970/1  
60200 Brno

naše značka  
5000833638

vyřizuje  
Ing. Martin Rubeš

datum  
03.09.2013

Věc:

**II/374 Adamov - Bílovice, most 374-039**

K.ú. - p.č.: Bílovice nad Svitavou , Babice nad Svitavou

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje , Žerotínovo náměstí 449/3 , €

Účel stanoviska: Existence sítí

JMP Net, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený Jihomoravská plynárenská, a.s., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná stávající plynárenská zařízení ve vlastnictví nebo správě JMP Net, s.r.o..

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora. V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude JMP Net, s.r.o. ani Jihomoravská plynárenská, a.s., jako zmocněnec JMP Net, s.r.o., účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5000833638 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.



Ing. Martin Rubeš  
vedoucí regionální OSS-Brno  
odděl. reg. oper. správy sítí Brno  
Jihomoravská plynárenská, a.s.  
+420532227255  
[martin.rubes@rwe.cz](mailto:martin.rubes@rwe.cz)

Jihomoravská plynárenská, a.s.

Plynárenská 499/1  
657 02 Brno  
T +420532221111  
F +420545578571  
E [info\\_ds@rwe.cz](mailto:info_ds@rwe.cz)  
I [www.rwe.cz](http://www.rwe.cz)  
IČ: 49970607  
DIČ: CZ49970607

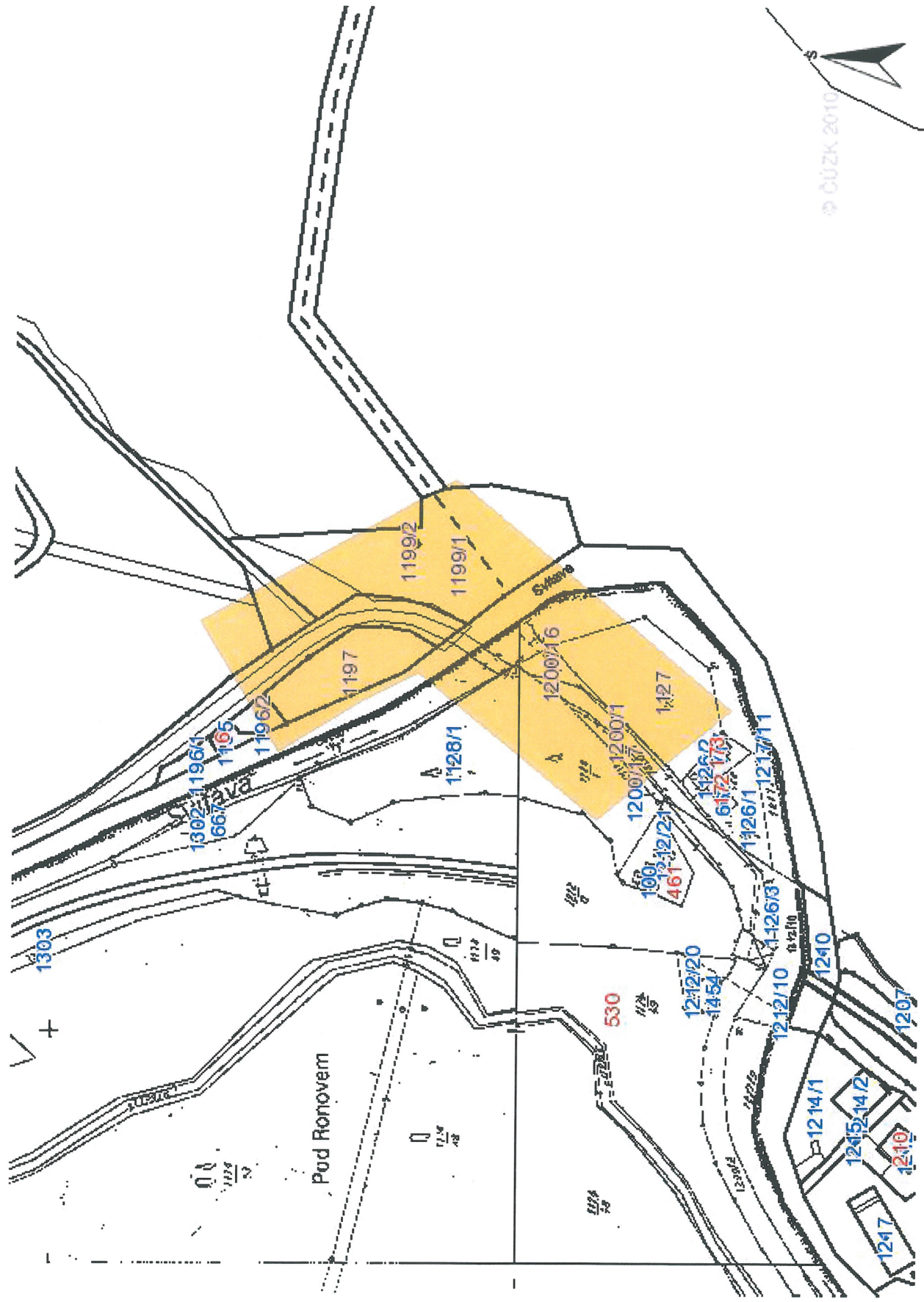
Zapsán do obchodního rejstříku:  
Krajský soud v Brně  
oddíl B, vložka 1246  
01.01.1994

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 1445550237  
Kód banky: 0100

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení



Provozovatel DS: JMP Net, s.r.o.; Stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, K.ú.: Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou.



Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	WTL
	nefunkční
	výstavba
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany



E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

IM - Projekt, Inženýrské a mostní  
konstrukce, s.r.o.  
Markéta Vaněčková  
Vodní 970/1  
60200 Brno 2

Brno, 14.11.2013

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)  
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho  
blízkosti.**

Investor stavby: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Název stavby: III/374 Adamov - Bílovice, most 374 - 039  
Místo stavby: k. ú. Bílovice nad Svitavou

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném společností E.ON Distribuce, a.s. (dále jen ECD) a je vyjádřením k existenci sítě. Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 840 111 333.

Upozorňujeme, že účastníkem územního a stavebního řízení zůstává provozovatel distribuční soustavy ECD, kterého v uvedených řízeních na základě zmocnění zastupuje společnost E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR).

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

**Podzemní vedení NN  
Nadzemní vedení NN  
Nadzemní vedení VN  
Distribuční trafostanice VN/NN**

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech (dále jen OP) nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č.

**E.ON Servisní, s.r.o.**

RCDS Brno  
Plynářská 3  
65944 Brno  
www.eon.cz

Bronislava Kousalíková  
T +420-545 14-12 50  
F +420-545 14-25 47  
bronislava.kousalikova@eon.cz

Naše značka  
B6941 - Z051335577

Sídlo společnosti:  
F.A. Gerstnera 2151/6  
370 49 České Budějovice  
Společnost je zapsána  
v Obchodním rejstříku  
vedeném Krajským soudem  
v Českých Budějovicích,  
oddíl C., vložka 8464.  
IČ: 25186213





458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Souhlas se stavbou a činností v OP zařízení distribuční soustavy uděluje ECZR jako zástupce ECD na základě žádosti investora stavby. S podáním žádosti předložíte k vyjádření projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním umístění stavby v OP.

Podklady pro žádost musí obsahovat následující údaje:

- celé jméno právnické nebo fyzické osoby, která žádá o výjimku
- jméno a celá adresa investora stavby, IČO
- místo zásahu do pásma
- okres, katastrální území, parcelní číslo, druh zařízení
- nový způsob zajištění ochrany rozvodného zařízení
- kopii vyjádření o existenci zařízení včetně zakreslení sítí

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302.
2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.
3. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k znepřístupnění el. zařízení.
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo **800 225 577**.

**Vytýčení kabelů zajistí Regionální správa Brno. Objednat vytýčení kabelového vedení je možné v pracovní dny na telefonu 733 670 248 v době od 7.30-9.00 hod. Termín vytýčení prosím objednávejte alespoň se 14 denním předstihem.**

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VN + NN                      Regionální správa Brno, Plynárenská 3  
**p. Pavlíček - tel. č. 545 141 465**

**Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 14.11.2014.**

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.





**Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším jednáním s ECZR jako zástupcem ECD předložte toto vyjádření.**

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

*Havránek*  
E.ON Servisní, s.r.o.  
F. A. Gerstnera 2151/6  
370 49 České Budějovice  
IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

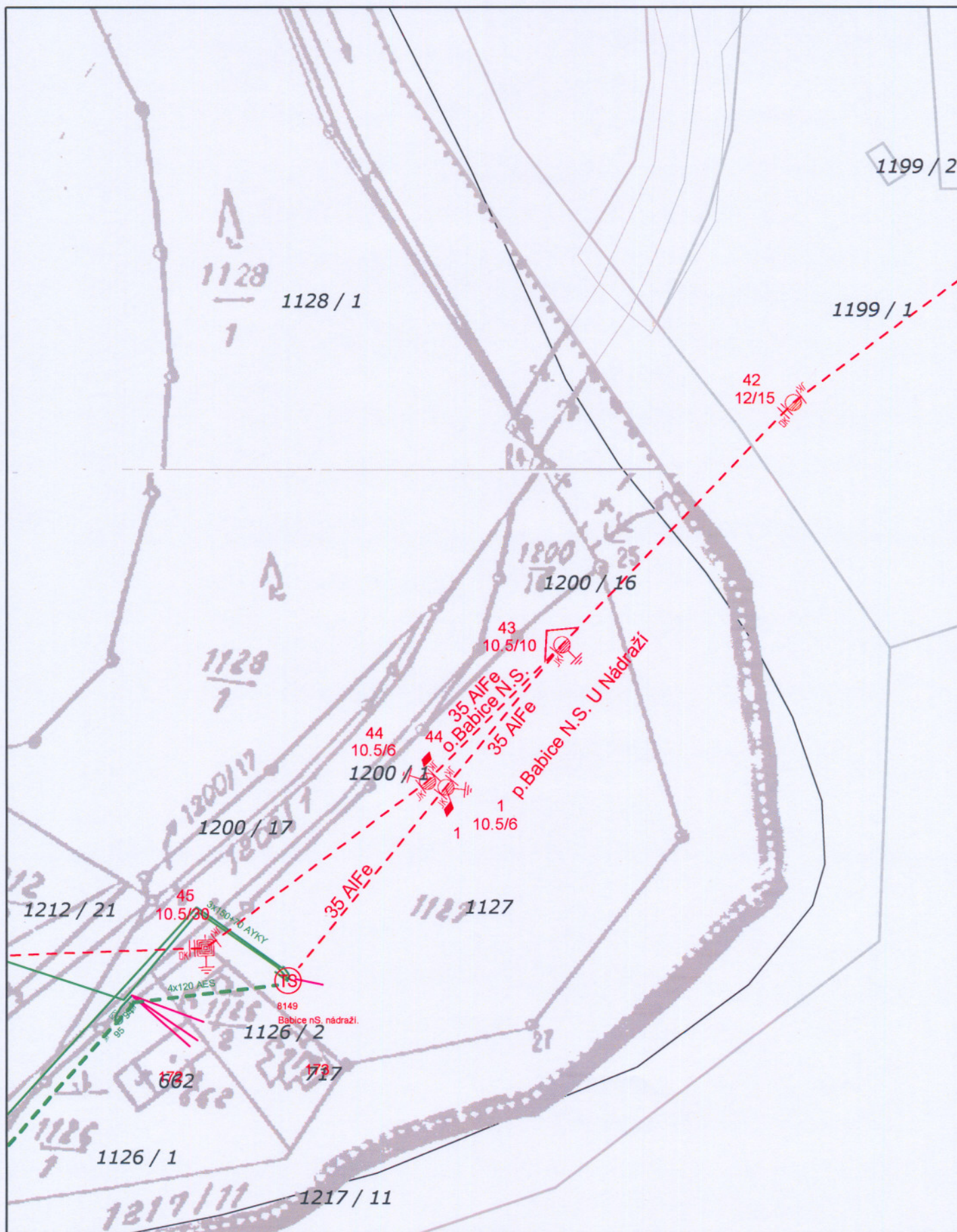
108

Příloha:      Orazítkovaná situace s informativním zákresem.

### **E.ON – myslíme na Vaši bezpečnost: žádný kompromis**

Informační materiály týkající se bezpečného využívání elektřiny a plynu naleznete na stránce:  
[www.eon.cz](http://www.eon.cz) -> Občané a domácnosti -> Zákazníci -> Zákaznický servis -> Informační materiály





**e-on**

- Nadzemní vedení VVN 400 kV
- Nadzemní vedení VVN 220 kV
- Nadzemní vedení VVN 110 kV
- Podzemní vedení VVN 110 kV
- Nadzemní vedení VN

- Podzemní vedení VN
- Nadzemní vedení NN
- Podzemní vedení NN
- Pomocný propoj NN
- Zrušené kabelové vedení NN

*Karel V.*  
 E.ON Servisní, s.r.o.  
 F. A. Gerstnera 2151/6  
 370 49 České Budějovice  
 IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

Datum : 14.11.2013  
 Měřítko : 750

- Nadzemní sdělovací vedení optické
- Podzemní sdělovací vedení optické
- Nadzemní sdělovací vedení metalické
- Podzemní sdělovací vedení metalické
- Zrušené kabelové vedení VN



# **VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI TELEFÓNICA CZECH REPUBLIC, A.S.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 648265/13**

**Číslo žádosti: 0113 991 557**

**Důvod vydání Vyjádření: Předprojektová příprava, prodej-koupě nemovitosti**

**Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 3. 9. 2015.**

<b>Žadatel</b>	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	
<b>Stavebník</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
<b>Název akce</b>	II/374 Adamov - Bílovice, most 374-039	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Brno-venkov
	<b>Obec</b>	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Babice nad Svitavou; Bílovice nad Svitavou

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica*) následující *Vyjádření*. **Nedojde ke střetu s podzemním vedením** sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) společností *Telefónica*. Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se nevyskytuje *PVSEK* společností *Telefónica*. Pokud se v žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytuje nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*), je součástí sítě elektronických komunikací (dále jen *SEK*) a požívá stejnou právní ochranu jako *SEK*. Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují budovy a jiné objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových budovách a jiných objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí *SEK* a mají stejnou právní ochranu jako *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na pracovníka společnosti *Telefónica* pověřeného ochranou sítě - **Pavel Markus, tel.: 602538503, 541131489, e-mail: pavel.markus@telefonica.com** (dále jen *POS*) v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení *SEK*, resp. kolize stavby se *SEK*.

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

**Žadatel není oprávněn toto Vyjádření, jakož i přílohy jež jsou součástí tohoto Vyjádření, použít pro účely územního řízení, stavebního řízení, či pro jakékoliv jiné řízení před správním orgánem, kde by mohla být stanovena povinnost žadatele předložit vyjádření vlastníka technické infrastruktury ve smyslu ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.**

*Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (2) tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(3) Společnost *Telefónica* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK*.



Číslo jednací: 648265/13

Číslo žádosti: 0113 991 557

(4) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Telefónica*. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Telefónica* na asistenční lince 14 111.

**Přílohami *Vyjádření* jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k podmínkám napojení

*Vyjádření* vydala společnost *Telefónica* dne: 3. 9. 2013.



Telefónica Czech Republic, a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4  
DIČ: CZ 60193336

188

## Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica

### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK a k přeložení SEK, a to prostřednictvím POS.

2. Nastane-li skutečnost uvedená v bodu 1., zajistí přeložení SEK její vlastník, společnost Telefónica. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK je součástí veřejné komunikační sítě, je zajišťována ve veřejném zájmu a je chráněna právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

4. Při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka POS ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

6. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.

2. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxí v oboru stavebnictví a technologických postupů.

5. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

### **III. Práce v objektech a odstraňování objektů**

1. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



### LEGENDA:

- ..hranice zájmového území k vyjádření
- ..zaměřený průběh metalického kabelu
- ..zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- ..nezaměřený průběh metalického kabelu
- ..nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR ..radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- ..nadzemní síť
- ..nadzemní síť cizí
- ..podzemní síť cizí
- ..neprovozované síť
- ..nn přípojka, území s nn přípojkou O2
- ..kolektor, kabelovod

Telefónica Czech Republic, a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4  
DIČ: CZ 60193336

188

*[Handwritten signature]*



IM-Projekt, inženýrské a mostní  
konstrukce, s.r.o.  
Markéta Vaněčková  
Vodní 1  
Brno 60200

Název stavby: II/374 Adamov - Bílovice, most 374-039  
Místo stavby: Brno-venkov, Babice nad Svitavou  
Katastrální území:  
Investor stavby: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

### **Informace o existenci inženýrských sítí**

**V dané lokalitě se vyskytují zařízení ve správě VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a.s. divize Brno-venkov, (dále VAS a.s.).**

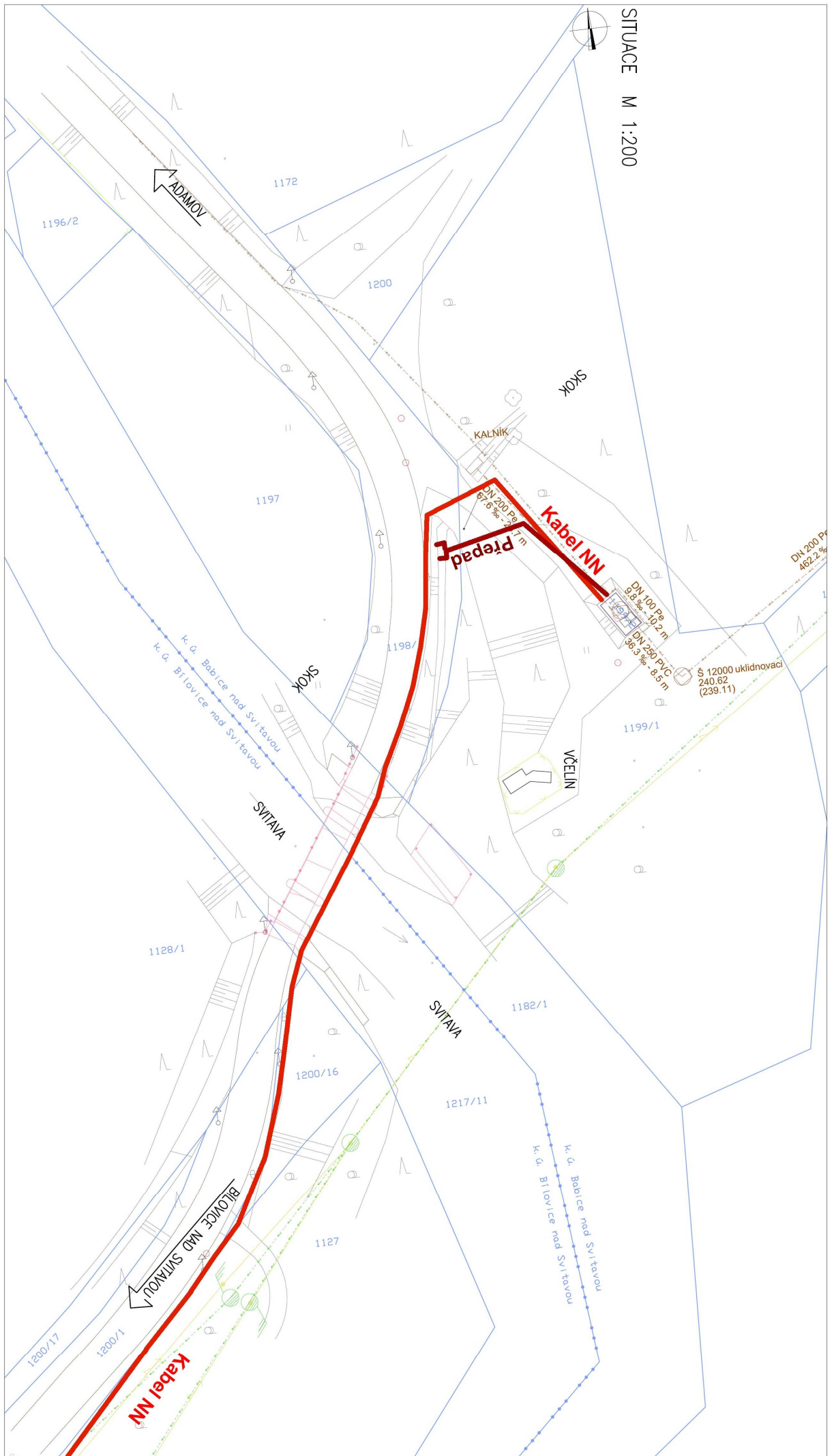
Projektovou dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení následně předložte na VAS a.s. k odsouhlasení.

Toto sdělení slouží pouze jako předběžná informace a NELZE jej použít k územnímu, stavebnímu řízení ani jinému řízení v pravomoci stavebního úřadu.

Doba platnosti tohoto sdělení je 1 rok ode dne vydání.  
S pozdravem

Ing. Bronislav Remeš, Ph.D  
hlavní inženýr

SITUACE M 1:200





# OBEC BÍLOVICE NAD SVITAVOU

Komenského 446, 664 01 Bílovice nad Svitavou

---

**IM- Projekt,  
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.**  
Vodní 1  
**602 00 BRNO**

VÁŠ DOPIS ZN: 13477  
ZE DNE: 3.9.2013  
NAŠE č.j. 949/2013/BNS

VYŘIZUJE: Mgr. M. Vozka  
TEL./FAX: 545 227 335  
E-MAIL: [obec@bilovice-nad-svitavou.cz](mailto:obec@bilovice-nad-svitavou.cz)

DATUM: 10.09.2013

## **Vyjádření k existenci inženýrský sítí, II/374 Adamov-Bílovice, most 374-039**

Sdělujeme Vám, že obec Bílovice nad Svitavou nemá v blízkosti mostu 374-09 na silnici II/374 žádné sítě v naší správě.

Mgr. Martin Vozka v.r.  
místostarosta



# Obec Babice nad Svitavou

## 664 01 Bílovice nad Svitavou

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka č.j. 4057 2013

V Babicích nad Svitavou dne: 30.10. 2013

IM-Projekt, s.r.o.

Mgr. Markéta Vaněčková

Vodní 1

602 00 Brno

**Věc: Vyjádření k existenci sítí na mostě ev.č. 374-039 v k.ú. Babice nad Svitavou**

Obec Babice nad Svitavou má na mostní konstrukci zavěšen kabel nn k čerpací stanici splaškové kanalizace. S žádostí o vyjádření se obraťte na VAS Brno, která kanalizaci a čerpací stanici provozuje. Uvedený most se nachází na silnici II/374.

Zdraví a hezký den přeje



OBEC BABICE NAD SVITAVOU

PSČ 664 01

pošta Bílovice nad Svitavou

Miroslav Martykán  
starosta obce

Bankovní spojení:  
KB-Brno venkov

Číslo účtu:  
8125-641/0100

IČO:  
00281557

Telefon:  
+420 545237208  
724186162

E-mail:  
[ou.babicens@tiscali.cz](mailto:ou.babicens@tiscali.cz)



Hezký den Vám přeji paní Vaněčková.

I přesto že jsme rádi za tento záměr rekonstrukce mostu, přesto se nyní obáváme, že je časově téměř "za minutu dvanáct", vzhledem ke stávajícímu havarijnímu stavu konstrukce mostu ... resp. nosné části zábradlí, na němž je upevněn elektrický kabel.

Požadujete ode mě nějaké informace ohledně předměrného elektrického kabelu. K tomu Vám mohu sdělit tedy pouze následující

- jde o hliníkový kabel **4x70 AYKY**

- **majiteli** předmětného kabelu jsou **chataři**, kteří mají chaty od mostu ve směru na Adamov (cca 12 chatářů)
- kabel je veden viditelně podél celého chodníku v chráničce (=ocelová trubka) ve spodní části zábradlí - **viz červené šipky** na přiloženém

obrázku. Na obou koncích mostu je kabel sveden chráničkou do výkopů.

- dnes je tento předmětný chodník se zábradlím, na němž je kabel ukotven, **ještě více nakloněn** (o cca 15 stupňů) - **viz zelené**

**schematické čáry** na přiloženém obrázku. A to proto, že **nosné ocelové profily**, které podepírají chodník a zmíněné zábradlí s ukotveným

kabelem, **jsou zcelac uhnílé** a obáváme se, že se pravá část nezhroutila jen díky jakési minimální únosnosti naší chráničky a také možná

nepatrné únosnosti zábradlí. Jakékoli minimální zatížení navíc jistě tyto uhnílé ocelové profily dále neunesou (např. sníh apod.)

- kabel je připojen ke transformátoru, který je cca 70 metrů od mostu ve směru na Bílovice nad Svitavou.

Dovolím si ze svých zkušeností a znalostí tvrdit, že je nutný okamžitý zákrok, aby nedošlo k přerušení předmětného kabelu, čímž by vznikla zmíněným chatařům škoda na majetku, nehledě ke skutečnosti, že jsou v sázce i životy a zdraví osob. Je nutné provést alespoň dočasnou fixaci a výztuž, která by zabránila výše popsanému zřícení zábradlí s následkem přetržení elektrického kabelu.

Proto bych doporučoval co nejdříve provést fyzickou kontrolu, protože máme pocit podle vašich slov, že se tímto ještě nikdo nezabýval.

Byli bychom opravdu velmi neradi, kdyby došlo k již několikrát zde opakovaným problémům ....

Předem děkujeme za co nejvčasnější zásah a kladné vyřízení.

S pozdravem Ing. Karpíšek Jaroslav -

- jménem všech chatařů

----- Původní zpráva -----

Od: "Mgr. Markéta Vaněčková" <[marketa.vaneckova@im-projekt.cz](mailto:marketa.vaneckova@im-projekt.cz)>

Datum: 1. 11. 2013

Předmět: Dotaz na kabelovou trasu

Vážený pane Karpíšku,

naše projekční kancelář zpracovává pro Správu a údržbu silnic JMK investiční záměr rekonstrukce mostu ev.č. 374-039, který převádí silnici II.třídy č. 374 v úseku mezi Adamovem a Bílovicemi přes řeku Svitavu. Po tomto mostě je veden v chráničce silový kabel (údajně snad do blízké chatařské oblasti), jehož majitele či správce se snažíme zjistit. Dostala jsem na Vás e-mailový kontakt od pracovníků Správy a údržby silnic v Blansku a prosím Vás, jestli byste mi k tomu kabelu mohl sdělit něco bližšího. Scématický zákres s umístěním mostu Vám zasílám v příloze. Děkuji předem za Vaši odpověď i v případě, že Vám o tomto kabelu není nic známo.

--

S přáním hezkého dne

Mgr. Markéta VANĚČKOVÁ

GSM 608 167 672 | T 533 446 080 | F 533 446 089

[marketa.vaneckova@im-projekt.cz](mailto:marketa.vaneckova@im-projekt.cz) | [www.im-projekt.cz](http://www.im-projekt.cz)

Sídlo společnosti | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Vodní 1 | 602 00  
BRNO  
Provozovna | IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Družby 339 | 530 09  
PARDUBICE

---

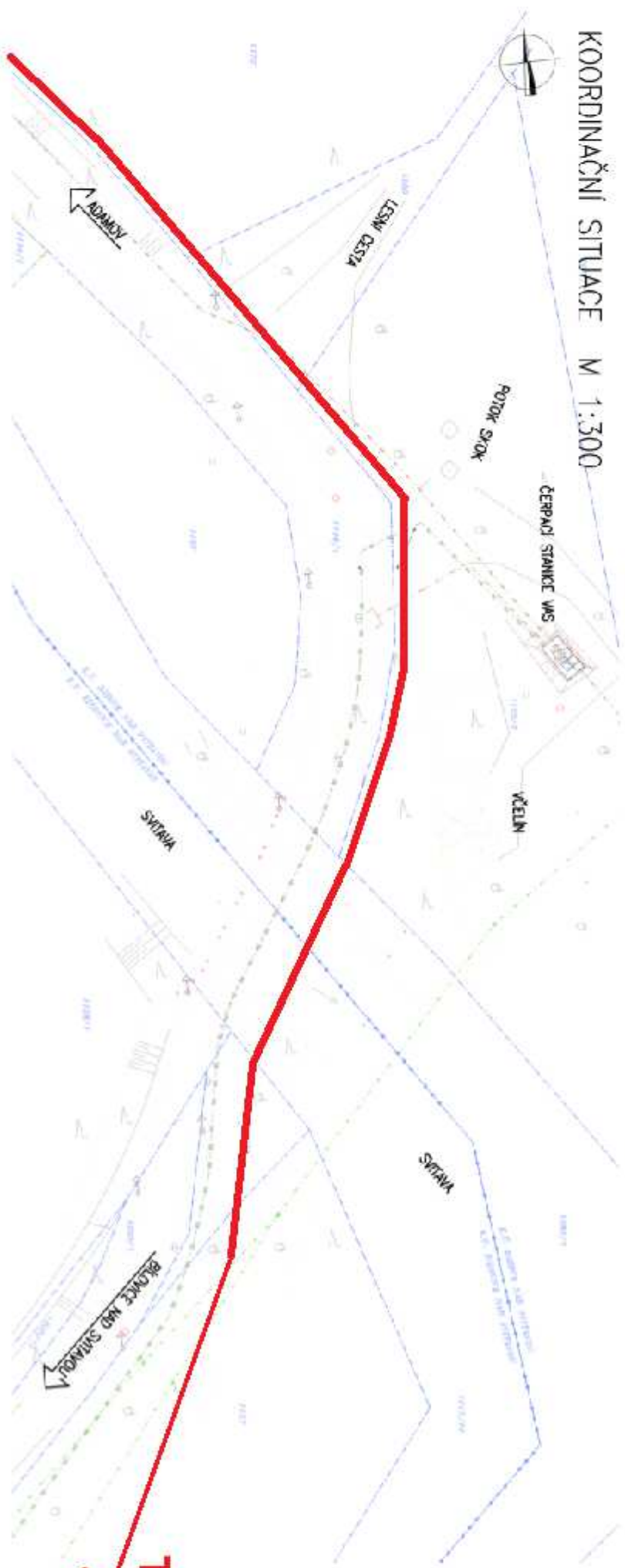
Informace od ESET Smart Security, verze databaze 8999 (20131103)

Tuto zpravu proveril ESET Smart Security.

<http://www.eset.cz>



KOORDINAČNÍ SITUACE M 1:300



**TRAFO**