



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor dopravy
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 28454/2021

Sp. zn.: S - JMK 20573/2021 OD

Profil zadavatele

Vyřizuje: Mgr. Jarolím

Telefon: 541 65 1437

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Datum: 23.02.2021

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

I. Informace o zadavateli

Zadavatel: **Jihomoravský kraj**
Sídlo: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
Zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem
IČ: 70888337

II. Informace o veřejné zakázce

Název veřejné zakázky: **Výběr autobusových dopravců – provizorium od 1.5.2021 – část č. 8**
Režim a druh veřejné zakázky: Nadlimitní veřejná zakázka na služby
Druh zadávacího řízení: Jednací řízení bez uveřejnění dle ustanovení § 63 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), za splnění podmínek ust. § 63 odst. 5 písm. ZZVZ

Zadavatel v souladu s ustanovením § 99 ZZVZ poskytuje z vlastního podnětu následující vysvětlení zadávací dokumentace na výše uvedenou veřejnou zakázku.

Vysvětlení č. 1:

V čl. 2.2. i) návrhu smlouvy o veřejných službách, který je přílohou výzvy k podání nabídky v jednacím řízení bez uveřejnění je uvedeno, že předmětem Smlouvy je povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby v období od Zahájení provozu do 30.9.2030. V čl. 1.1. v definici Závazku veřejné služby i následně pak v čl. 12.1. je povinnost závazku veřejné služby stanovena nejpozději do 30.4.2023. Zadavatel uvádí že jde o chybu v psaní, kdy měla být v obchodních podmínkách doba trvání plnění stanovena konzistentně v souladu

s definicí Závazku veřejné služby a odst. 12.1., tzn. nejpozději do 30. 4. 2023. Přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace je upravené znění návrhu smlouvy o věřených službách (obchodních podmínek).

Vysvětlení č. 2:

V odst. 4.10 návrhu smlouvy o veřejných službách je jako jedna z podmínek pro úhradu Poplatků za užití autobusových stání ze strany Zadavatele vyžadováno i přiložení dokladu o jejich zaplacení. Může nastat situace, kdy Dopravce bude zároveň provozovatelem předmětných autobusových stání, tzn. Zadavatel nemůže rozumně požadovat, aby Dopravce vystavoval doklad o zaplacení sám sobě. Zadavatel tedy vysvětluje, že v případě, že dopravce bude zároveň provozovatelem autobusového stání, nebude Zadavatel požadovat doklad o zaplacení poplatků. Přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace je upravené znění návrhu smlouvy o věřených službách (obchodních podmínek).

S pozdravem

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy

Příloha:

upravené znění návrhu smlouvy o věřených službách (obchodních podmínek)