
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
II/432 KYJOV BORŠOVSKÁ – KŘIŽ. S I/54
(II. ETAPA)

Dotaz k ZD č.1:

Zadavatel zveřejnil Zadávací dokumentaci, kde:

- 1) V soupise prací, **SO 101 – 5 Komunikace – položka č.32 Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifik ACO 11+,11S**. V názvu položky Zadavatel uvádí požadavek na **modifikovanou směs**. V popisu položky a ve vzorovém příčném řezu je však uvedena směs **nemodifikovaná**. Prosíme o sjednocení a určení, zda Zadavatel požaduje modifikovanou nebo nemodifikovanou směs. **Totéž platí i u položek č. 33, č. 34 a č. 35.**

Pokud by byl požadavek na modifikované asfaltové směsi, prosíme současně upravit i spojovací postřiky rovněž na modifikované.

Odpověď č. 1:

Zadavatel požaduje pokládku nemodifikovaných směsí v souladu s popisem jednotlivých položek, tzn. pol. 32 kód 574B04 ACO 11+, pol. 33 kód 574B34 ACO 11S, pol. 34 kód 574D56 ACL 16S, pol. 35 kód 574F88 ACP 22S,

Dotaz k ZD č.2:

- 2) V soupise prací, **SO 101 – 0 Všeobecné konstrukce a práce – položka č.4 Poplatek za skládku Typ S-OO (asfaltové povrchy vozovek a chodníků)**. V této položce se nachází pouze poplatek za skládku pro položku č. 5 Odstranění krytu vozovek a chodníků s asfaltovým pojivem (51,996 T). Avšak pro položky č. 8 a č. 10 Frézování vozovek asfaltových chybí položka poplatek za skládku (1191,266 T). Prosíme o přepočítání a opravu množství u položky č. 4 **Poplatek za skládku Typ S-OO (asfaltové povrchy vozovek a chodníků)**.

Odpověď č. 2:

Likvidace vyfrézovaného materiálu je zahrnuta v položkách 11372 FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, viz popis položky „*Poznámka: Odvozová vzdálenost a likvidace vybouraného materiálu je v režii zhotovitele.*“ Zhotovitel může vyfrézovaný mat. druhotně zpracovat pro nové asfaltové směsi. Náklady na zpracování mat. popř. jeho likvidaci oceňte v rámci těchto položek.

Dotaz k ZD č.3:

- 3) V soupise prací, **SO 101 – 5 Komunikace – položka č.31 Spojovací postřik z asfaltu do 1,0 kg/m²**. Jedná se o postřik, který se bude nanášet pod ACP 22S na vrstvu ŠD 0/32. Na tento typ vrstvy se běžně používá nejprve infiltrační postřik. Spojovací postřik se používá už mezi jednotlivé asfaltové vrstvy. Prosíme o opravu položky na **Infiltrační postřik**.

Odpověď č. 2:

Platí soupis prací, záměrně je použit spojovací postřik s vyšším obsahem zbytkového pojiva.

V Brně, dne 1.3.2021



Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení