

# D

# PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-020-048-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

KATEŘINA HAVLOVÁ

KONTROLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ  
JIHOMORAVSKÝ

OKRES  
BRNO - MĚSTO

MÚ/OÚ  
BRNO, ŠLAPANICE

PROJEKTANT SO



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**II/373 BRNO, UL. JEDOVNICKÁ**

DATUM

9/2020

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

**D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-020-048-000

PŘÍLOHA

**SO 101 SILNICE II/373  
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

**7**

# BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ke stavebnímu objektu  
SO 101 Silnice II/373

## **1. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**

### **1.1 Přejchody pro chodce a místa pro přecházení**

Šikmé plochy na přechodech pro chodce a místech pro přecházení mají podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,50%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,00%).

### **1.2 Nástupiště veřejné dopravy**

Jsou použity bezbariérové obrubníky s výškou nástupní hrany 160 mm.

### **1.3 Výkopy a staveniště**

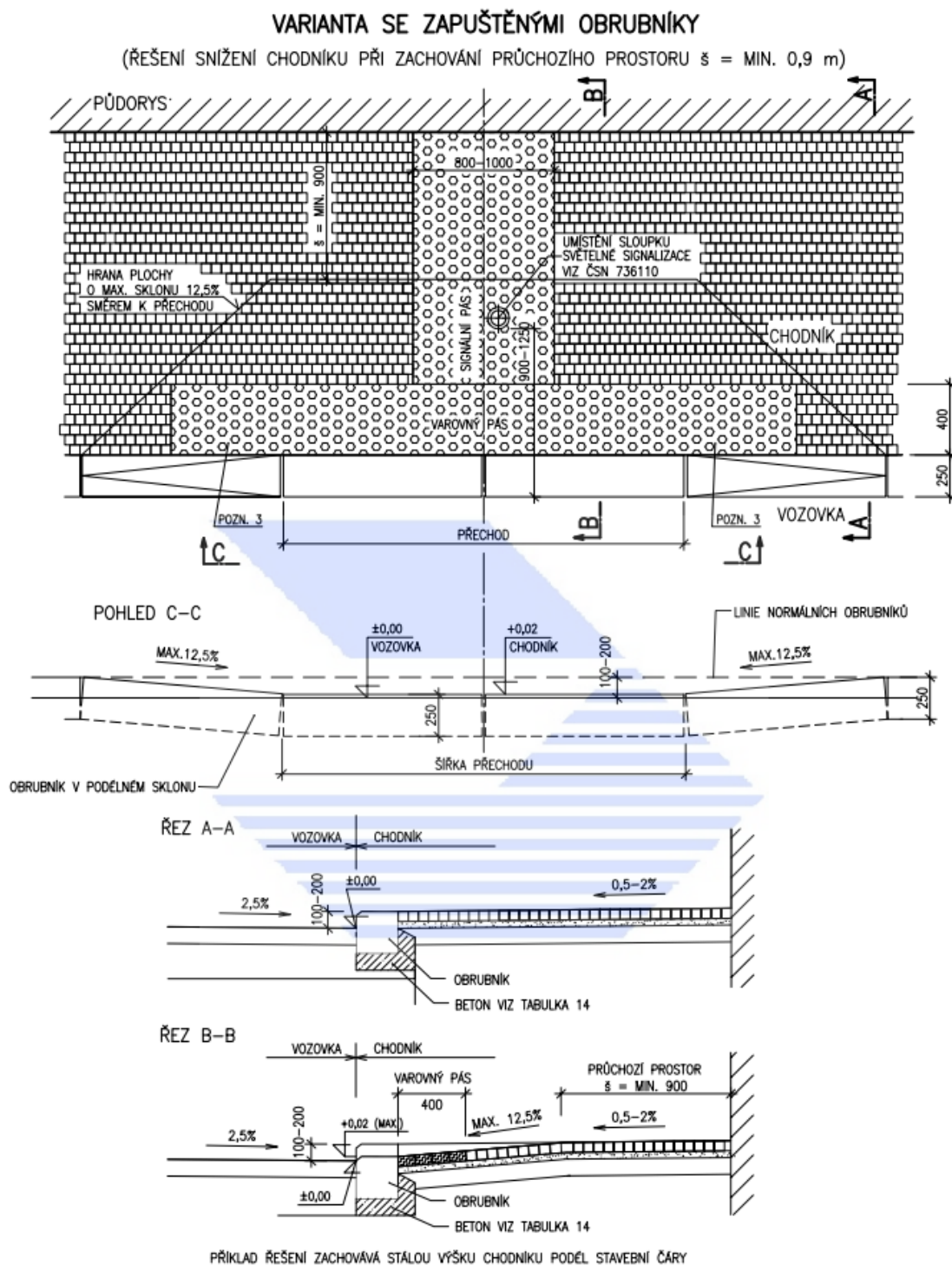
Při nedodržení průchozího prostoru nejméně 1500 mm, resp. místně 900 mm nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku (zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm).

## **2. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**

### **2.1 Přejchody pro chodce a místa pro přecházení**

Přejchod pro chodce je vybaven signálním pásem šířky 800 mm, který má minimální délku 1500 mm varovným pásem šířky 400 mm. Povrch signálního a varovného pásu musí mít odlišnou strukturu oproti okolní dlažbě a musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Povrch plochy nejméně 250 mm od tohoto pásu je rovný a musí být pevný, upravený proti skluzu a je vůči signálnímu pásu kontrastní. Je zajištěn volný prostor v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Signální pás začíná u přirozené nebo umělé vodící linie.



## 2.2 Výkopy a staveniště

Výkopy a staveniště musí být ohraničeny tak, aby ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou měli pevnou záražku pro slepeckou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm měli pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

**3. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**

Je zajištěna střední hladina osvětlenosti 300lx. Názvy autobusových zastávek a čísla linek na je obsluhujících budou dostatečně čitelné a vizuálně přehledné. Nejsou navrženy žádné přechody pro chodce řízené světelnou signalizací ani jiná technická řešení pro osoby se sluchovým postižením.

**4. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ**

Veškeré navržené prvky budou splňovat nařízení EP č. 305/2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, zákon č. 22/1997 Sb, o technických požadavcích na výrobky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky (prohlášení o shodě výrobku), nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické podmínky na výrobky označené CE, technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 - Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav a technické předpisy.

V Brně, září 2020

Kateřina Havlová