

# D

Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bpv

# PDPS

OBJEDNATEL



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. TOMÁŠ JAKL

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-020-048-000

ATELIER

S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. TOMÁŠ JAKL

VYPRACOVAL

KATEŘINA HAVLOVÁ

KONTOLOVAL

ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ

KRAJ

JIHOMORAVSKÝ

OKRES

BRNO - MĚSTO

MÚ/OÚ

BRNO, ŠLAPANICE

PROJEKTANT SO



**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23, 616 00 Brno

AKCE

**II/373 BRNO, UL. JEDOVNICKÁ**

DATUM

9/2020

FORMÁT

MĚŘÍTKO

ČÁST

**D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

STUPEŇ

PDPS

ČÍSLO ZAKÁZKY

L-020-048-000

PŘÍLOHA

**SO 901 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÍS. SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY

**1**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu  
SO 901 Dopravní opatření

k projektové dokumentaci pro provádění stavby  
na akci

## II/373 BRNO, UL. JEDOVNICKÁ

### OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Místo stavby: Silnice II/373 v provozní staničení .....	2
1.3	Katastrální území: .....	2
1.4	Kraj: .....	2
1.5	Investor: .....	2
1.6	Zhotovitel dokumentace:.....	2
2.	VŠEOBECNÉ .....	2
2.1	Popis stavby .....	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
4.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	7

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1 Název stavby:** II/373 Brno, ul. Jedovnická
- 1.2 Místo stavby:** Sil. II/373 v provoz. stan. 70,632 (ZÚ) – 72,628 (KÚ) a sil. II/642 v provoz. stan. 2,315 (ZÚ) – 2,405 (KÚ).
- 1.3 Katastrální území:** Kanice (663000), Líšeň (612405), Židenice (611115)
- 1.4 Kraj:** Jihomoravský
- 1.5 Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno  
zastoupený Závodem Brno  
IČ 70932581  
DIČ CZ70932581
- 1.6 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 20, 616 00 BRNO  
IČ 27738809  
DIČ CZ27738809
- HIP:** **Ing. Tomáš Jakl**, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** **Ing. Tomáš Jakl**, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby

## **2. VŠEOBECNÉ**

### **2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace II/373 a II/642 v intravilánu města Brna. Silnice II/373 je komunikace propojující Jihomoravský a Olomoucký kraj a plní tak nadregionální funkci. Silnice II/642 propojuje městské části Brno – Židenice, Líšeň a Vinohrady. Stavba se nachází ve třech katastrálních územích – Kanice (663000), Líšeň (612405) a Židenice (611115). Rozsah stavby je určen stávající polohou silnic II/373 a II/642. Souběžně s realizací této PD se bude provádět i předláždění chodníků, která bude v režii městské části Brno Líšeň. Při realizaci bude nutné tyto stavby zkoordinovat.

V rámci stavby mimo rekonstrukci silnic II/373 a II/642 bude také provedena výměna obrub v celé délce stavby, která si vyžádá předláždění chodníků v šířce 0,5 m, změnu přechodu pro chodce v km 1,258 dle normových hodnot a opatření tohoto přechodu chráničkou, která bude do budoucna určena pro nasvětlení tohoto přechodu. Projekt osvětlení přechodu pro chodce není součástí této PD. Projektová dokumentace také řeší změnu VDZ

v místě křižovatky s ul. Podruhovou, kde se provede změna vodorovného dopravního značení za účelem vytvoření připojovacího pruhu na sil. II/373. Stavba se dotkne vedení indukčních smyček, které budou provedeny dle původního stavu.

Výše zmíněné změny se nedotknou stávajícího šířkového ani výškového řešení a nebudou tak mít vliv na okolní pozemky a nerozporují územně plánovací dokumentaci.

## 2.2 Podklady a průzkumy

1. Projektová dokumentace II/373 Brno, ul. Jedovnická – DSP, zpracovaná firmou IM – PROJEKT, s.r.o., září 2018
2. Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích, IMOS Brno a.s, srpen 2020  
Průzkumem asfaltových směsí nebyly v konstrukcích vozovek zjištěny žádné dehty s obsahem benzoapyrenu a zařazení těchto směsí spadá do třídy T1 a nejedná se tak o nebezpečný odpad.
3. Geodetické zaměření  
Podkladem pro projektovou dokumentaci bylo zaměření provedené v rámci dokumentace DSP.
4. Fotodokumentace celé trasy stavby, července 2020  
Projektant (Linio Plan) provedl v rámci přípravy k PD II/373 Brno, ul. Jedovnická- PDPS pochůzku celé trasy.
5. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí, červenec – srpen 2020  
V rámci této PD byla firmou Linio Plan aktualizována vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### **Silnice II/373:**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí, odstraněna svodidla a svislé dopravní značení a provedeno zabezpečení staveniště.

Hlavní stavební práce začnou odfrézováním obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky. Dále bude provedeno odstranění stávajících silničních obrub a pročištění uličních vpustí. Při čištění vpustí budou vpustí nově opatřeny kalovým košem, vyrovnávacím prstencem a litinovou mříží. V další fázi se provede osazení nových silničních obrub v různých výškách v závislosti na umístění (200 mm – ostrůvky, 150 mm – podél komunikace a 160 mm – v místě BUS zastávek). Po osazení nových obrub budou položeny nové asfaltové vrstvy a opětovně osazeno bezpečnostní zařízení a svislé dopravní značení. V poslední fázi se provede nátěr vodorovného dopravního značení a odstranění přechodného dopravního značení.

**Silnice II/642:**

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí, odstraněna svodidla a svislé dopravní značení a provedeno zabezpečení staveniště.

Hlavní stavební práce začnou odfrézováním všech asfaltových vrstev vozovky. Dále se provedou výkopy dalších konstrukčních vrstev do hl. 540 mm a odstraní se stávající obruby včetně betonového lože. Následně se provede pročištění uličních vpustí, které se opatří kalovým košem, vyrovnávacím prstencem a litinovou mříží. Poté bude provedena sanace zemní plně v tl. 400 mm včetně realizace ochranné a podkladní vrstvy vozovky a pokládka drenáže. Poté bude provedeno osazení nových obrub (200 mm – ostrůvky, 150 mm – podél komunikace a 160 mm – v místě BUS zastávek) a položeny nové konstrukční vrstvy ostrůvků. Dále bude provedena pokládka nových asfaltových vrstev v tl. 190 mm. V poslední fázi se opětovně nainstaluje bezpečnostní zařízení a svislé dopravní značení, provede se nátěr vodorovného dopravního značení a odstraní se dopravní značení přechodné.

**Související objekty:**

SO 101 Silnice II/373

SO 102 Silnice II/642

**Stavba je rozdělena do 10. etap výstavby:**

- **1. etapa**

V první etapě proběhne rekonstrukce třetiny křižovatky silnic II/373 a II/642 (ul. Jedovnická a ul. Žarošická) - rekonstrukce jízdních pruhů ul. Žarošická směr Vinohrady v km 0,00000 – 0,08960, včetně jízdních pruhů ul. Jedovnická směr Slatina v km 1,95960 – 1,99624, se zachováním průjezdnosti křižovatkou, stávající doprava bude řízena třífázovým světelným signalizačním zařízením. Předpokládaná doba výstavby v rámci 1. etapy je 28 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **2. etapa**

V druhé etapě bude rekonstruována druhá třetina křižovatky silnic II/373 a II/642 (ul. Jedovnická a ul. Žarošická) - rekonstrukce jízdních pruhů ul. Žarošická, směr Ochoz u Brna v km 0,00000 – 0,08960, včetně jízdních pruhů ul. Jedovnická směr Slatina v km 1,89000 – 1,91000 se zachováním průjezdnosti křižovatkou, stávající doprava bude řízena třífázovým světelným signalizačním zařízením. Předpokládaná doba výstavby v rámci 2. etapy je 28 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **3. etapa**

Ve třetí etapě bude rekonstruována třetí třetina křižovatky silnic II/373 a II/642 (ul. Jedovnická a ul. Žarošická) - rekonstrukce jízdních pruhů ul. Jedovnická, směr Ochoz u Brna v km 1,89000 – 1,99624 se zachováním průjezdnosti křižovatkou, stávající doprava bude

řízena třířázkovým světelným signalizačním zařízením. Předpokládaná doba výstavby v rámci 3. etapy je 12 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **4. etapa**

Ve čtvrté etapě bude rekonstruován vnitřní „trojúhelník“ mezi dělicími směrovacími ostrůvky v křižovatce silnic II/373 a II/642, se zachováním průjezdnosti křižovatkou, stávající doprava bude řízena třířázkovým světelným signalizačním zařízením. Předpokládaná doba výstavby v rámci 4. etapy jsou 2 dny.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **5. etapa**

V páté etapě bude rekonstruován jízdní pás silnice II/373 směr Ochoz u Brna od křižovatky II/373 a II/642 (ul. Jedovnická a ul. Žarošická) po ulici Elplova v km 1,11000 – 1,89000, včetně autobusové zastávky „Strnadova“ směr Ochoz u Brna, doprava bude vedena jedním pruhem v každém směru v druhé jízdním pásu. Předpokládaná doba výstavby v rámci 5. etapy je 35 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **6. etapa**

V šesté etapě bude rekonstruován jízdní pás silnice II/373 směr Slatina od křižovatky II/373 a II/642 (ul. Jedovnická a ul. Žarošická) po ulici Elplova v km 1,11000 – 1,89000, včetně autobusové zastávky „Strnadova“ směr Slatina, doprava bude vedena jedním pruhem v každém směru v druhé jízdním pásu, v rámci této etapy bude zachováno odbočení na ul. Pod Hády a komunikaci vedoucí k rozvodně. Předpokládaná doba výstavby v rámci 6. etapy je 35 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **7. etapa**

V sedmé etapě bude rekonstruována polovina silnice II/373 směr Ochoz u Brna od křižovatky s ulicí Elplova po křižovatku s ul. Novolíšeňská v km 0,48000 – 1,11000, stávající doprava vedena jedním pruhem v každém směru. V křižovatce silnice II/373 ulice Jedovnická s MK ulicí Elplova je třeba v rámci této etapy zachovat možnost průjezdu autobusů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní v přímých směrech po silnici II/373, ve směru od jihu ze silnice II/373 vpravo na MK ul. Elplova a z MK ul. Elplova vlevo na silnici II/373. V

křižovatce silnice II/373 ulice Jedovnická s MK ul. Podruhova je třeba v rámci této etapy zachovat možnost průjezdu autobusů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní v přímých směrech po silnici II/373, ve směru od severu ze silnice II/373 vlevo na MK ul. Podruhova a z MK ul. Podruhova vpravo na silnici II/373. Předpokládaná doba výstavby v rámci 7. etapy je 21 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **8. etapa**

V osmé etapě bude rekonstruována polovina silnice II/373 směr Slatina od křižovatky s ulicí Elpova po křižovatku s ul. Novolíšeňská v km 0,48000 – 1,11000, stávající doprava bude vedena jedním pruhem v každém směru. Předpokládaná doba výstavby v rámci 8. etapy je 21 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **9. etapa**

V deváté etapě bude rekonstruována polovina silnice II/373 směr Ochoz u Brna od křižovatky s ulicí Novolíšeňská po začátek úseku v km 0,00000 – 0,48000, včetně autobusové zastávky „Velká Klajdovka“ směr Ochoz u Brna, stávající doprava bude řízena třífázovým světelným signalizačním zařízením v jednom pruhu. V křižovatce silnice II/373 ulice Jedovnická s MK ul. Novolíšeňská (severní křižovatka těchto dvou ulic) je třeba v rámci této etapy zachovat možnost průjezdu autobusů veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní v přímých směrech po silnici II/373, ve směru od jihu ze silnice II/373 vpravo na MK ul. Novolíšeňská a z MK ul. Novolíšeňská vlevo na silnici II/373. Předpokládaná doba výstavby v rámci 9. etapy je 21 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

- **10. etapa**

V desáté etapě bude rekonstruována polovina silnice II/373 směr Slatina od křižovatky s ulicí Novolíšeňská po začátek úseku v km 0,00000 – 0,48000, včetně autobusové zastávky „Velká Klajdovka“ směr Slatina, stávající doprava bude řízena třífázovým světelným signalizačním zařízením v jednom pruhu. Předpokládaná doba výstavby v rámci 10. etapy je 21 dnů.

Před zahájením stavebních prací bude osazeno přechodné dopravní značení. Podrobný návrh tohoto dopravního značení je v režii zhotovitele, který návrh provede dle aktuální dopravní situace v okolí stavby v návaznosti na případné další stavební akce.

**4. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY**

V dané oblasti musí být zajištěna dostupnost pro HZS, policii a zdravotní záchrannou službu. Během realizace před úplnou uzavírkou křižovatky v závěru musí být zachována průjezdnost veřejné linkové autobusové dopravy.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, PPK ŘSD ČR, TP, TKP, ZTKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, PPK ŘSD ČR, TP, TKP, ZTKP, ČSN a ČSN EN. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a investorem stavby.

**Přílohy:**

Příloha 1 – Provizorní přemístění autobusové zastávky

Příloha 2 – Harmonogram prací

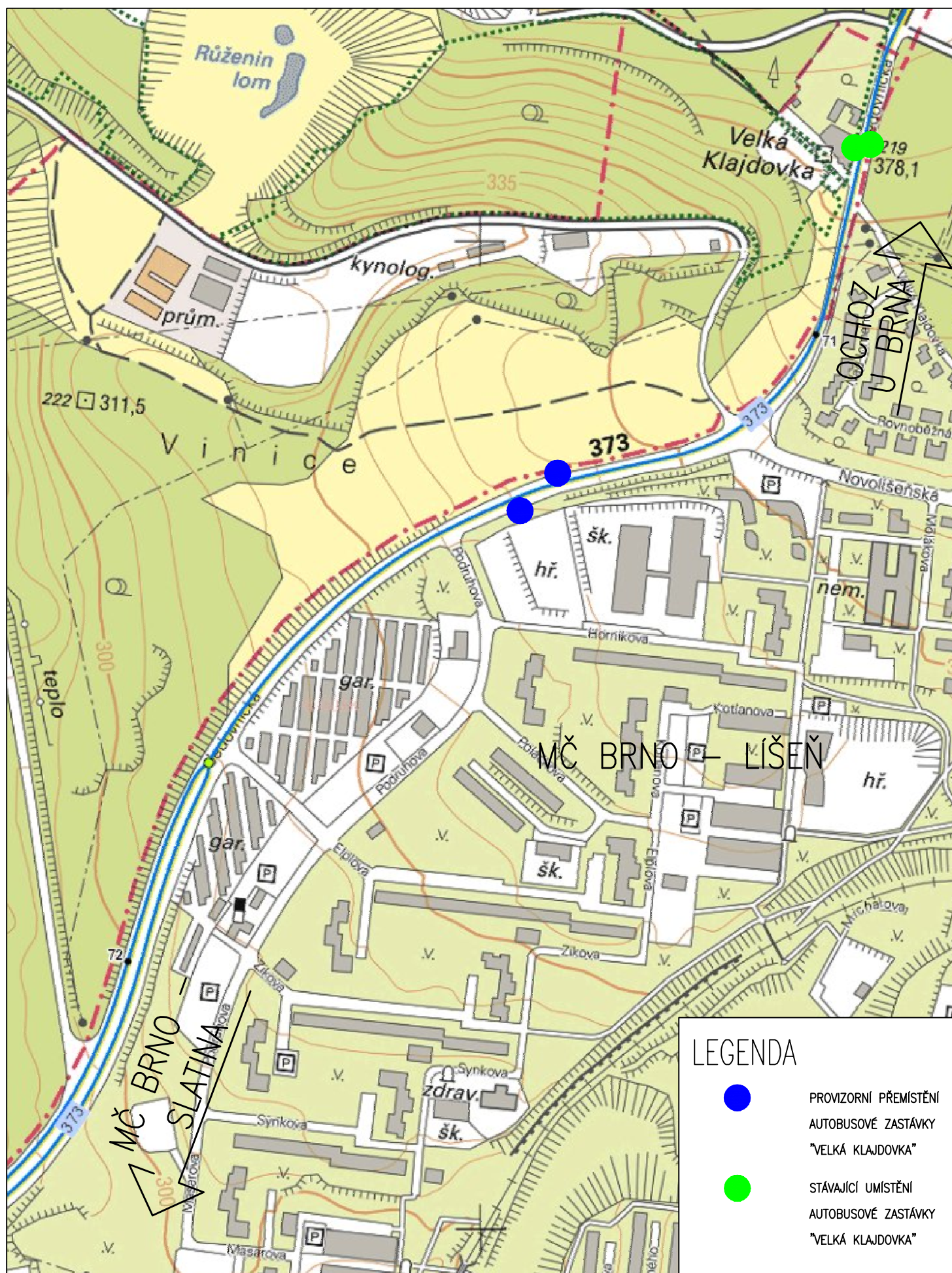
Příloha 3 – Schéma uzavírky

V Brně, září 2020

Kateřina Havlová



# PROVIZORNÍ PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "VELKÁ KLAJDOVKA" M 1:5 000



## II/373 BRNO, UL. JEDOVNICKÁ

Fáze	Stavební objekt	Týdny																				Týdny celkem
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373	■	■	■	■																	4
	SO 102 – SILNICE II/642	■	■	■	■																	4
2. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373					■	■	■	■													4
	SO 102 – SILNICE II/642					■	■	■	■													4
3. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373									■	■											2
	SO 102 – SILNICE II/642									■	■											2
4. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373										■											1
	SO 102 – SILNICE II/642										■											1
5. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373											■	■	■	■	■						5
6. FÁZE	SO 101 – SILNICE II/373																■	■	■	■	■	5

## HARMONOGRAM VÝSTAVBY - ČÁST 2

### II/373 BRNO, UL. JEDOVNICKÁ

<b>Fáze</b>	<b>Stavební objekt</b>	<b>Týdny</b>												<b>Týdný celkem</b>
		<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	
<b>7. FÁZE</b>	SO 101 – SILNICE II/373													3
<b>8. FÁZE</b>	SO 101 – SILNICE II/373													3
<b>9. FÁZE</b>	SO 101 – SILNICE II/373													3
<b>10. FÁZE</b>	SO 101 – SILNICE II/373													3



