

# CS JINAČOVICE, R1

## OBSAH:


- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ



KNÍNIČKY, ROZDROJOVICE, KOMÍN, JINAČOVICE

## CYKLOSTEZKA

# B



HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY					ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cx tel.: +420 604 730 164
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ADOLF JEBAVÝ				

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>AlternativníDopravníStudio</b> ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ		
					
OBJEDNATEL: JIHMORAVSKÝ KRAJ		KRAJ: JIHMORAVSKÝ		DATUM	11/2019
<b>CYKLOSTEZKA BRNO- JINAČOVICE-KUŘIM, ÚSEK R1</b>				FORMÁT	A4
				ÚČEL	DSP/DPDS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	19 058
				MĚŘÍTKO	
SOURHNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B



## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít obec odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v nezastavěném území a v katastru nemovitostí jsou definovány jako ostatní plocha, lesní pozemek, vodní plocha, orná půda, trvalý travní porost. Trasování cyklistické stezky vychází ze studie cyklostezek Brno-Jinačovice-Kuřim.

- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Projektová dokumentace pro stavební povolení v rozsahu projektové dokumentace pro provedení stavby navazuje na dokumentaci pro územní rozhodnutí, jež byla umístěna v rámci rozhodnutí o umístění stavby v 10/2019 Odborem stavebního a životního prostředí Městského úřadu Kuřim pod spisovou značkou S-MK/15163/19/OSŽP/Ma. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19. 11. 2019.

- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba cyklostezky Brno-Jinačovice-Kuřim v úseku R1, plní funkci dopravní, propojuje MČ Brno-Kníničky s obcí Jinačovice a prochází přes k.ú. Kníničky, Komín, Rozdrojovice a Jinačovice. Dle územních plánů dotčených obcí jsou záborům stavby v k.ú. Kníničky zasaženy plochy určené pro hospodaření se zemědělskou půdou, v k.ú. Rozdrojovice je stavba vedena v plochách přírodních. V k.ú. Komín je stavba vedena přírodním parkem Baba, jež je v územním plánu města Brna vyznačen jako pozemek určený pro plnění funkce lesa, kde se nachází významný krajinný prvek Mniší potok. V k.ú. Jinačovice úsek pokračuje přírodním parkem Baba a po jeho ukončení je veden po účelové komunikaci podél plochy luk a pastvin, kde se nachází čistička odpadních vod, kolem které cyklostezka prochází v trase stávající cesty.

V územních plánech obcí není infrastruktura pro cyklisty přímo vyznačena, ale v rámci dotčených ploch ani vyloučena.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stezka spojující obec Kníničky a Jinačovice, úsek R1, po stávající lesní cestě podél přírodního parku Baba se nachází v území, jež je geologicky tvořeno vyvěřelinami Brněnského masivu. V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny dvě vrtané sondy.

Z geomorfologického hlediska patří zkoumaná oblast do okrsku Jinačovický prolom a podcelek Lipovská pahorkatina, které jsou součástí celku Bobravská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno horninami z období neoproterozoika zastoupené především biotitickým granodioritem. Dané skalní podloží se bude nacházet hlouběji pod terénem a bylo zastíženo pouze v sondě s označením V-1, kde skalní podloží vystupovalo blíže k povrchu. Jednalo se o zvětralé skalní podloží třídy R5.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Pro zajištění složení půd v podloží a vrchních vrstev zeminy v rámci zasaženého území byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Kvartérní pokryv je tvořen v rámci průzkumných sond především jílovitoprachovou a písčitou hlínou a zahliněným pískem. Tyto zeminy spadají dle ČSN P 73 1005 do třídy Mg, F6-Cl, F3-MS a S4-SM, resp. siCl, , saSi a siSa dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto jemnozrnných zemin a výplně zahliněného písku byla hodnocena jako tuhá až pevná a pevná. Svrchní pokryvná vrstva byla tvořena v sondě V-1 hlínou písčitou do hloubky 0,4 m a v sondě V-2 zanedbatelnou vrstvou navážky do hloubky v rozmezí 0,2 m pod stávajícím terénem. Přirozená hladina podzemní vody nebyla zastížena v žádné provedené sondě. Dá se předpokládat, že se

bude nacházet hlouběji pod terénem. Hladina podzemní vody v této hloubce však nebude mít vliv na způsob založení ani na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem. Je však nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území zasažené zábořem stavby není kulturní památkou, není památkovou rezervací ani zónou. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny stavba zasahuje do významného krajinného prvku. Těmi podle výše citovaného zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Trvalý zábor stavby zasahuje do lesních pozemků (přírodní park Baba) a vodních toků (Mniší potok) a jejich ochranných pásem.

g) poloha vzhledem k záplavovému území,

Stavba se nachází v nezastavěných částech obcí mimo poddolované území, nezasahuje ani do žádné chráněné oblasti. Cyklostezka úseku R1, jež prochází přírodním parkem Baba, je vedena po stávající lesní cestě, která probíhá z velké části podél Mnišího potoka. Pro zjištění základních hydrologických údajů k Mnišímu potoku, jako N-leté průtoky a plocha povodí, byl osloven hydrometeorologický ústav.

Vodní tok	Mniší potok	
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-1480	
Profil	Křížení s lesní cestou v lokalitě „Hlubočky“	
Plocha povodí A	7,41	km <sup>2</sup>
Souřadnice S-JTSK: X, Y (východ/sever)	X = -602918 m, Y = -1154952 m	

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P <sub>a</sub>	566	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q <sub>a</sub>	14,4	l.s <sup>-1</sup>	Třída: III.

M-denní průtoky Q <sub>Md</sub>										l.s <sup>-1</sup>			
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	tř.
28	18	12	8,4	5,5	3,5	1,9	1,0	0,50	0,19	0,09	0	0	III.

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>							m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	
1	2	5	10	20	50	100	třída	
1,1	1,6	3,0	4,6	6,9	11	16	III.	

Obrázek 1: Úsek R1 – informace ČHMU k průtokům Mnišího potoka v k. ú. Komín

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí ani okolní pozemky. Stavbou dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty, protože výstavbou cyklistických stezek se smíšeným provozem vznikne chráněná cesta s omezeným provozem motorových vozidel, čímž se vyloučí provoz cyklistů a pěších na okolních silnicích.

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. Stavba si vynutí odkup pozemků soukromých vlastníků, resp. uzavření smlouvy o právu provést stavbu s předjednáním odkupu části pozemků, kam bude zasahovat trvalý zábor stavby. Trasa účelové komunikace jako cyklistické stezky je trasována a šířkově uspořádána tak, aby v co největší možné míře kopírovala stávající cesty a zároveň zasahovala do parcel soukromých vlastníků co nejméně.

Stavba stezky je trasována po stávajících zemědělských a lesních cestách. V těchto dotčených plochách se dle veřejného registru půd nacházejí půdy neohrožené anebo mírně ohrožené erozí. Stavba by neměla mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace v rámci úseku R1 bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu příp. prostřednictvím rigolu a příkopu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Výstavba stezky bude vyžadovat kácení mimolesní i lesní zeleně. Kácených stromů bude s průměrem do 300 mm v počtu 39 ks, s průměrem do 500 mm v počtu 19 ks, s průměrem do 700 mm v počtu 15 ks, s průměrem do 900 mm v počtu 1 ks. Stromy v celkovém počtu 74 ks budou odstraněny včetně pařezů a s přemístěním větví. Výstavbou dojde také k nutnosti prořezání lesní zeleně, pro zamezení zásahu větví do průjezdného profilu cyklistické stezky. Po celé délce stezky bude průběžně zajišťován správcem po obou stranách minimálně 0,5m bezpečnostní odstup od zpevněné krajnice k okolní vegetaci.

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. § 8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m<sup>2</sup>, to znamená, že toto povolení v případě této stavby bude nutné pro kácení stromů.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- Zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

- Dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech je v zařízeních, která nejsou podle tohoto zákona určena k naskládání s odpady, možné využívat pouze odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny, a při nakládání s těmito odpady nesmějí být porušeny zvláštní předpisy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde trvalým i dočasným zábořem k zásahu do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

V souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, bude v případě zásahu do ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při provádění prací budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací je počítáno se skrývkou ornice. Tato bude následně rozprostřena zpět na pozemky, ze kterých byla sejmuta.

V případě zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa bude tento zásah projednán s příslušným odborem životního prostředí.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu, a to mimo zastavěné oblasti dotčených katastrálních území. Stezka je určena převážně pro cyklistickou dopravu s možností pohybu chodců. Stezka však není přímo napojena na stávající infrastrukturu v přidruženém dopravním prostoru, ale je přístupná ze silnice III/3847 a místní komunikací v obci Jinačovice, kde je pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Výstavba nových komunikací přednostně po obecních parcelách vyvolá potřebu úpravy území, konkrétně kácení stromů v trase budované komunikace (SO 001), výstavbu rámového propustku pro zajištění přemostění Mnišího potoka v rámci objektu pozemních komunikací (SO 100).

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Z důvodu dotčení velkého množství parcel je seznam součástí samostatné přílohy G Záborový elaborát.

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Projektová dokumentace navrhuje objekt účelové komunikace jako cyklistické stezky se společným provozem chodců, tj. komunikaci s omezeným provozem silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy.

Pro navrhovanou cyklistickou stezku, která bude účelovou komunikací se tak ochranné pásmo nestanovuje.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Výstavbou objektů pozemních komunikací nevzniknou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány stmelené konstrukční vrstvy v šířce 2,0 - 3,5 m s krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m. Pro trasování nových komunikací jsou využity stávající lesní a polní cesty.

- b) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba se v celé své délce navrhuje jako trvalá.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a souhlasy byly zajištěny v průběhu inženýrské činnosti. Od správce lesního pozemku v k.ú. Komín, Lesy města Brna, byl vznesen požadavek na rozšíření komunikace v co největší možné míře alespoň na 4,0 m včetně oboustr. krajnic 0,5 m. Tato podmínka byla zapracována do výkresové i textové části projektové dokumentace pro územní rozhodnutí. Další podmínky je nutno splnit v rámci realizace stavby.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je v některých částech stezky navržena v šířce 3,00 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h. V úsecích, kde je šířka komunikace menší než 3,0 m je dle normy kapacita max. do 150 cykl./h a 180 ch/h.

Návrhová rychlost	20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty
Šířkové uspořádání:	
jízdní pruh	min. 1,0 m
jízdní pás	min. 2,0 m
krajnice	0,25 m, 0,5 m
Intenzita dopravy:	odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech
pracovní dny	65 cykl./24 hod (roční průměr)
víkendy a svátky	285 cykl./24 hod. (roční průměr)

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Nejedná se o změnu stávající stavby.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,

V průběhu stavby nebudou kladeny požadavky na ochranu cyklistické stezky.

V prostoru stavby se však nachází ochranná pásma inženýrských sítí, silnice a vodního toku. V prostoru cyklistických stezek se nachází ochranná pásma a vedení provozovaných inženýrských sítí.

V úseku R1 stavba cyklostezky kříží ve staničení 1,094 km podzemní vedení vírského oblastního vodovodu DN 1400 SK z r. 1998. Stavba je na konci úseku v souběhu se splaškovou kanalizací DN 300 ve správě VAS a.s.

Před započítáním stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

- i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude pro svůj provoz vyžadovat spotřebu médií ani hmot. Dešťová voda ze zpevněných ploch bude odvedena příčným a podélným sklonem do okolního terénu, kde dojde k samovolnému zasakování. Stavba neprodukuje žádné odpady ani emise do ovzduší.

- j) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Snahou investora je realizovat stavbu v roce 2020. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného územního a stavebního povolení v roce 2019-2020. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2020. Stavba úseku R1 bude provedena v rámci jedné etapy. Stavba bude předána po dokončení všech stavebních objektů v rámci daného úseku.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikací a vybudování krajnic. Stavba nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

- l) Orientační náklady stavby.

Celkové náklady stavby byly vyčísleny na 20,6 mil. Kč.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci zadání nebyly objednatel stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, viz B.2.6

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006, Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a vyhláškou 146/2008 příloha č. 8 o rozsahu a

obsahu projektové dokumentace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

#### **Použité právní předpisy**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění.

#### **Použité normy a technické podmínky**

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 3050 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nevyžaduje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody, nespotřebuje ani elektrickou energii.

- c) celková spotřeba vody,

K výstavbě nového zemního tělesa pozemní komunikace nebude zapotřebí přímo na staveništi spotřeba vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Zatřídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Množství	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Vozovka	395 m <sup>2</sup>	249	K materiálovému využití
17 02 01	Dřevo	Kácení	79 ks 6631 m <sup>2</sup>	-	K energetickému využití odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi	Vozovka	152 m <sup>2</sup>	39	K materiálovému využití
17 04 05	Železo a ocel	Zábradlí, přístřešky	0	0	K materiálovému využití
17 04 11	Kabely	Přeložky kabelů	0	0	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení	Odkopávky	1922,06 m <sup>3</sup>	3195	K materiálovému využití

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu, maximální podélný sklon 20,4 %, kde je trasa vedena po stávající lesní cestě s požadavkem na minimální zásah do okolních pozemků
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný,
- příčný sklon komunikací je maximálně 2 %,
- maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 2,0 m a přirozená vodící linie, která je tvořena hranicí pochozí plochy a krajnice.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.



Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – hranice mezi pochozí plochou a krajnicí.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhlásky č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Navrhovaná cyklistická stezka je trasována v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu.

Cyklostezka v úseku R1 propojující Kníničky a Jinačovice je vedena od silnice III/3846 po stávající polní cestě přes obecní pozemek a pozemek v současnosti ve vlastnictví soukromé osoby, následně navazuje na vedení stávající lesní nezpevněné cesty s proměnou šířkou, která prochází přírodním parkem Baba až do obce Jinačovice, kde navazuje na stávající asfaltovou účelovou komunikaci k čističce odpadních vod a na jejím konci je stezka napojena na asfaltovou místní komunikaci. Navrhovaná pozemní komunikace bude zaříděna do kategorie komunikací účelových, což je dle stavebního zákona umožněno na základě § 12, odst. 7 „*Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.*“

- b) popis navrženého řešení,

### B.2.6.0 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové účelové komunikace dojde ke kácení stromů různých velikostí, odstranění křovin a náletových stromů v množství cca 6631 m<sup>2</sup> podél stezky pro zajištění 0,5m pásu bezpečnostního odstupu. V rámci přípravy staveniště dojde ke kácení stromů s průměrem do 300 mm v počtu 39 ks, s průměrem do 500 mm v počtu 19 ks, s průměrem do 700 mm v počtu 15 ks, s průměrem do 900 mm v počtu 1 ks. Stromy v celkovém počtu 74 ks budou odstraněny včetně pařezů a s přemístěním větví.

Kácení je vyznačeno a popsáno v situaci. Součástí objektu je také skrývka ornice na plochách, jež jsou součástí zemědělského půdního fondu.

### B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

stavební objekt SO 101 – účelová komunikace

- b) základní charakteristiky příslušných komunikací:

Trasa cyklistické stezky vychází ze studie cyklostezky Brno-Jinačovice-Kuřim z 04/2017. Trasa je vedena od silnice III/3846 po stávající polní cestě přes obecní pozemek a pozemek ve vlastnictví soukromé osoby, následně navazuje na vedení stávající lesní nezpevněné cesty s proměnou šířkou, která prochází přírodním parkem Baba až do obce Jinačovice, kde navazuje na stávající asfaltovou místní komunikaci k čističce odpadních vod.

Celková délka navrhované cyklostezky je 2962 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších a cyklistů je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %. Ve staničení 0,00 00 – 0,350 00 km a 1,534 54 – 1,630 00 km je komunikace navržena v šířce 2,00 m se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m, pro eliminaci záboru do navazujících ploch se vzrostlými stromy a skalnatými svahy v zářezu cesty. Ve staničení 0,350 00 – 1,534 34 km je komunikace rozšířena na 3,0 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi š. 2 x 0,5 m, a to na základě podmínky správce lesa Lesy města Brna, pro zajištění provozu mechanizace při těžbě dřeva. Ve staničení 1,630 00 – 2,804 63 km bude šířka jízdního pásu 2,5 m s nezpevněnou krajnicí 0,25 m s ohledem na možnost pojezdu vozidel správce lesa v k.ú. Jinačovice. Komunikace v tomto úseku není navržena v šířce 3,0 m z důvodu eliminace zásahu do lesního pozemku a eliminace kácení dřevin. V úseku od ČOV provozovanou spol. VAS na konec úseku do napojení na stávající komunikaci, tj. ve staničení 2,804 36 – 2,962 km, bude šířka jízdního pásu na základě požadavku správce ČOV 3,5 m se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m, a to v souvislosti s možností pojezdu nákladních vozidel. Povrch vozovky bude v celé délce proveden z asfaltového betonu.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena v trase stávající lesní cesty s rozšířením násypu, lokálně i zářezu, stávajícího tělesa lesní cesty. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu 3:1 až 1:1,25. Požadovaná únosnost pláně je min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláně bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou podloží v potřebné mocnosti. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající pozemní komunikace dojde k nejnutnějším úpravám jako je zaříznutí konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení

přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. V prostoru přírodního parku bude nutné zajistit napojení stávajících nebezpečných cest na nově budovanou stezku, jejíž niveleta se snaží stávající terén co nejvíce kopírovat pro eliminaci stavebních prací a tím i minimalizovat dopad na krajinu. Návaznost v místě stávajících křížení bude zajištěna krytovou vrstvou mechanicky zpevněného kameniva na potřebný sklon a délku, aby byla zajištěna co největší plynulost podélného sklonu napojení.

1. Identifikační údaje
 

kategorie PK	účelová komunikace
třída dopravního zatížení	V
návrhová úroveň porušení	D2
provoz	smíšený
typ příčného uspořádání	obousměrná jednopruhovká komunikace
  
2. Parametry
 

<u>směrové vedení</u>	
délka úpravy	2962 m
návrhová rychlost cykl.	20 km/h
směrové řešení trasy	osa navržena dle stávajících zemědělských a lesních komunikací pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé
<u>výškové vedení</u>	
návrh	niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení zemědělských a lesních komunikací
omezující podmínky	maximální podélný sklon 20,4 % dle stávajícího terénu
<u>příčné uspořádání</u>	
šířka jízdního pruhu	min. 1,0 m
šířka jízdního pásu	2,0 m, 2,5 m, 3,0 m, 3,5 m od ČOV do KÚ
šířka krajnic	0,25 m a 0,5 m
  
3. Zemní těleso
 

tvar zemního tělesa	sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,25, sklony zářezu do sklonu 3:1 až 1:1,25 z důvodu eliminování záborů do navazujících ploch se vzrostlými stromy anebo skalního zářezu
materiál	násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25
použití druhotných materiálů	navrhovaná konstrukce vozovky vychází z TP 170 D2-N-3, kde je jako podkladní vrstva krytu použita vrstva R-mat, vzhledem k absenci jakýkoliv konstrukčních vrstev v zájmové lokalitě byla tato vrstva při návrhu a jeho posouzení nahrazena vrstvou asfaltového betonu ACP 16+; při výstavbě je možno použít v rámci této vrstvy i recyklované kamenivo s prolitím asfaltem, která bude odpovídat svými vlastnostmi ACP 16+ (dle TP 208)
bilance zemních prací	celkové množství zeminy z výkopů je 1 922,06 m <sup>3</sup> , do násypů 1 224,03 m <sup>3</sup> (dle výpočtového modelu v Inroads), bližší specifikace součástí kap. B.8 Zásady organizace výstavby
  
4. Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch
 

Konstrukce vozovky, stmelený povrch, návrh vychází z TP 170, D2-N-3, TDZ V:

Souvrství dimenzováno na pojezd TNV v počtu 50 jízd:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 16	0,06 m
Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACP 16+	0,06 m
Štěrkodrt'	ŠD	0,25 m
Celkem		0,37 m

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. Edef=30 MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

Skladba byla navržena na základě technických podmínek TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a na pojezdy těžké nákladní dopravy posouzena pomocí výpočtového softwaru LayEps. Výpočtem bylo určeno poměrné porušení v hodnotě 0,885 (≤1) pro 50 pojezdů nákladních vozidel. Dle TP 170 je možno podkladní stmelenou vrstvu ACP 16+ nahradit vrstvou R-mat (dle TP 208) se stejnou mocností.

Posouzení vozovky : test typ3

Uroveň porušení	D2		počet kol	2
Návrhové období	25			
delta z	1.00	C1 = 1.00	poloměr otisku	120.3
delta k	1.00	C2 = .70	intenzita	.55
TNVo	50.	C3 = .50	vzdálenost kol	344.0
TNVc	456250.	C4 = 2.00		

Vrstvy :	čís.	materiál	tl.	spolupús.	poměrné porušení
	1	ACO	60.	.000	.0000
	2	ACP +	60.	.000	.3619
	3	SD	250.	.000	.0000
		celkem	370.	min. tl.	0.

Podloží :	modul střední	50.	poměrné porušení	.8850
	modul jarní	50.		
	index mrazu	600.		
	režim pendulární			
	nebezpečně namrzavé			

#### B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

V rámci stavebních objektů řady 200 Mostní objekty a zdi nebudou prováděny žádné stavební práce. Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

#### B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Navrhovaná cyklostezka je trasována částečně podél vodního toku Mniší potok. O základní hydrologické údaje k potoku bylo požádáno ČHMU. Protipovodňové opatření v rámci výstavby cyklostezky však nebude navrhováno. V lese ve staničení 0,348 km bude vybudován kamenný brod pro zajištění křížení Mnišího potoka. Brod bude proveden z lomového kamene na stávající terén uložený do betonového lože s výplní spár z cementové malty. Pro pěší budou v místě brodu umístěny kamenné šlapáky pro možný přechod.

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno obdobným způsobem, tedy do okolního terénu. V rámci stezky vedené podél stávajících svahů bude terén za krajnicí dorovnán ke svahu tak, aby byl zajištěn odtok povrchové vody směrem na svah násypu, tj. sklonem min. 1 %. V úsecích stezky s podélným sklonem větším než 6 % budou instalovány svodné žlábků, které budou svedeny na terén. V závislosti na podélném sklonu budou instalovány žlábků ve vzdálenosti 6 % 40-60 m, 8 % 35-50 m, 10 % 25-40 m, 15 % 14-25 m.

Ve staničení 0,530 00 - 0,537 86 km násyp stezky s šířkou jízdního pásu 3,0 m zasahuje částečně do stávajícího koryta Mnišího potoka. Na délce 7,86 m dojde ke zpevnění svahu násypu lomovým kamenivem s kamennou patkou na stávajícím terénu. Tloušťka zpevněného svahu včetně kamenné patky bude 0,5 m. Kamenná pata bude provedena v šířce 1 m. Obdobná úprava svahu násypu vznikne také ve staničení 0,783 50 – 0,804 00 km, kde dojde k většímu zásahu do stávajícího koryta. Na délce 20,5 m bude provedena stabilizace svahu a kamenná patka, která bude současně korytem Mnišího potoka v šířce 1,0 m. Na odlehle straně potoka bude upraven sklon svahu v šířce cca 1,3 m pro zajištění návaznosti na kamennou patku.

#### B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci stavebních objektů řady 600 Objekty podzemních staveb nebudou prováděny žádné stavební práce. Stavba neobsahuje mostní objekty ani zdi.

#### B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby nebudou budována žádná obslužná zařízení, parkoviště ani únikové zóny či protihlukové clony.

#### B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

- záchytná bezpečnostní zařízení – v rámci stavebního objektu SO 101 bude osazeno zábradlí v délce 3,5 m v místě rámového propustku přes Mniší potok ve staničení 0,349, a to oboustranně s výškou nad povrchem stezky 1,3 m;

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a vybavení – na pozemní komunikaci budou instalovány svislé dopravní značky upravující provoz na pozemní komunikaci. Úsek pozemní komunikace jako smíšené stezky ve staničení 0,000- 0,345 km a 2,582 – 2,962 km budou moci využívat motorová vozidla oprávněním vydaným MČ Brno-Kníničky a obcí Jinačovice. Tento úsek bude vymezen svislým dopravním značením C 9a a C 9b, s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Vjezd vozidlům s povolením MČ Brno-Kníničky“ na vjezdu v k.ú. Kníničky a s textem „Vjezd vozidlům s povolením obce Jinačovice“ na vjezdu v k.ú. Jinačovice. Ve staničení 0,345-2,582 km bude pozemní komunikace využívána pro dopravu motorových vozidel správců lesních pozemků. Tyto úseky jsou v projektové dokumentaci vymezeny svislým dopravním značením C 9a, s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Vjezd vozidlům správce lesa“;
- c) veřejné osvětlení – stavba nevyvolá realizaci veřejného osvětlení;
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - stavba představuje realizaci nových konstrukčních vrstev v rámci stávajících lesních a polních cest, kterou budou moci volně žijící živočichové využít;
- e) opatření proti oslnění – stavba nevyvolá nutnost výstavby opatření proti oslnění.

#### B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů - Samostatný objekt tvoří mobiliář, který je v rámci SO 701 Odpočívka umístěn podél objektu SO 101 Účelová komunikace v km 2,080.
- b) základní charakteristiky - Součástí prostoru odpočívky jsou navrženy 2 lavičky, 1 stůl, 1 odpadkový koš, dřevěný stojan na kola pro zavěšení až 8 kol za sedlo, dl. 5,0 m.
- c) související zařízení a vybavení - V rámci ostatních objektů nevznikne požadavek na další související zařízení či vybavení.
- d) technické řešení - Celý prostor v ploše 7,5 x 5,0 m bude s povrchem ze šterkodrti v mocnosti 0,15 m, který bude zhutněn. Veškerý mobiliář bude osazen do betonových patek.
- e) postup a technologie výstavby
  1. Urovnání terénu a odstranění horní vrstvy v tl. max 0,15 cm,
  2. hloubení patek pro mobiliář,
  3. vybetonování patek pro lavičky a stůl s jejich zabetonováním prodloužené konstrukce 500 mm pod povrch,
  4. vybetonování patek pro odpadkový koš s následným přišroubováním kotevní patky M12x330,
  5. vybetonování patek pro stojan na kola s upevněním patního plechu závitovými tyčemi pro osazení dřevěného sloupku stojanu,
  6. položení vrstvy šterkodrtě se zhutněním.

#### B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

#### B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,  
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,  
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavbou nesmí být ovlivněny příjezdové komunikace (musí být zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných prací a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. obcí. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.**

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se navrhuje v lokalitě s nízkým a středním radonovým rizikem.

- b) ochrana před bludnými proudy,

V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhačí práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní otřesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

- d) ochrana před hlukem,

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku.

- e) protipovodňová opatření,

Navrhovaná účelová komunikace pro pěší a cyklisty v rámci úseku R1 (Kníničky-Jinačovice) je trasována v záplavovém území Mnišího potoka. Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

- f) ochrana před sesuvy půdy.

Stavba nebude ohrožena sesuvem půdy.

- g) ochrana před vlivy poddolování,

V zájmové oblasti se nenachází poddolované území

- h) ostatní negativní vlivy.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

## B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci této stavby dojde k vybudování cyklistické stezky, resp. účelové komunikace se smíšeným provozem pěších a cyklistů, s omezeným provozem motorové dopravy. Povrch nových komunikací bude s nestmeleným povrchem při průchodu lesním pozemkem k čističce odpadních vod a s asfaltovým krytem od čističky odpadních vod do napojení na stávající místní komunikaci v obci Jinačovice.

Výškově je stezka navržena tak, aby v co největší možné míře kopíroval stávající terén a aby nedošlo k velkým stavebním úpravám v lesních pozemcích a velkému rozsahu kácení, čímž by mohla být ovlivněna okolní krajina. V místech, kde je to možné jsou dodrženy požadavky dané pro osoby s omezenou schopností pohybu, tj. maximální podélný sklon komunikací je 8,3 %, příčný sklon komunikací je maximálně 2 %, maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m. Maximální podélný sklon 20,4 % na délce 60,8 m se nachází na začátku úseku před vstupem do přírodního parku Baba. V celé délce úpravy je splněn požadavek na volný průchozí prostor 1,5 m a přirozenou vodící linii tvoří hranice pochozí zpevněné plochy a krajnice.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu. Komunikace budovaná v rámci úseku R1 navazuje v k.ú. Kníničky na silnici II/3846 a v k.ú. Jinačovice je vedena po účelové komunikaci vedoucí k čističce odpadních vod, odkud pokračuje místní komunikace.

- c) doprava v klidu,

Výstavba cyklistické stezky nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace navrhuje umístění stavby cyklistické stezky se smíšeným provozem, tj. pro pěší a cyklisty s omezeným provozem motorové dopravy.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) Terénní úpravy,

Výstavbou cyklistické stezky se stmeleným povrchem dojde k nutnosti vykácení stromů zasahujících do nově trasovaného koridoru přednostně po parcelách obcí. V k. ú. Jinačovice dojde ke kácení 13 stromů mimo les s obvodem nad 80 cm ve výšce 130 cm od povrchu terénu a 5 stromů s menším obvodem než 80 cm na mimolesním pozemku. V k. ú. Rozdrojovice dojde ke kácení 7 stromů mimo les s obvodem nad 80 cm ve výšce 130 cm od povrchu terénu. V rámci stavby bude také proveden ořez vzrostlé zeleně podél komunikace tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu a bezpečnostního odstupu 0,5 m od stezky a aby byl zajištěn rozhled pro zastavení. Celkově bude káceno 79 ks lesní a mimolesní zeleně s průměry od 100 mm do 900 mm.

Součástí stavby je řešení vegetačních úprav v bezprostředním okolí objektů pozemních komunikací. Zemina, která se vytěží při budování výkopu pro zřízení ploch pro zemní těleso, bude po ukončení všech stavebních objektů použita na úpravu a vyrovnaní okolního terénu. Nezpevněné plochy v plochách zemědělských, tj. na začátku a konci cyklostezky, kde je zásah do parcel začleněných do zemědělského půdního fondu, se následně osází travním semenem.

- b) Použité vegetační prvky,

V rámci stavby nebudou vysázeny žádné nové stromy, jelikož stavba zasahuje převážně do lesních pozemků, kde je potřeba naopak stromy v blízkosti stezky redukovat pro zajištění bezpečného průjezdu.

- c) Biotechnická, protierozní opatření.

Stavba nevyžaduje vybudování biotechnického ani protierozního opatření.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících nestmelených konstrukcí nezpevněných cest v prostoru stavby dle nutnosti, odstranění stávajících betonových panelů na účelové komunikaci od čističky odpadních vod v obci Jinačovice, ke kácení lesní a mimolesní zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se navrhuje v nezastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Výstavba cyklistické stezky nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.







Obrázek 3: Úsek R1, přístup z MK v obci Jinačovice

Jako hygienické zařízení pro pracovníky dodavatele stavby bude použito mobilní chemické WC.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky,

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen, avšak nepředpokládá se jiný zábor, než je vyznačeno v koordinační situaci. Realizace stavby je spojena se zvýšenou hlučností a prašností. Stavební práce budou probíhat pouze v denní dobu a nebudou překročeny hlukové ani emisní limity. V průběhu stavby budou prováděna opatření pro minimalizaci těchto vlivů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započítím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volné, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytýčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytýčeny před zahájením stavby.

V souvislosti s výstavbou jsou požadavky na kácení dřevin viz. B.1.i.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé a dočasné zábory pro staveniště na dotčených pozemcích jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a detailně rozebrány v příloze G Záborový elaborát.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Výstavba účelové komunikace v trase stávajících lesních a polních cest neklade požadavky na určení bezbariérových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Katalogové číslo	Popis	Druh	Množství	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Vozovka	395 m <sup>2</sup>	249	K materiálovému využití
17 02 01	Dřevo	Kácení	79 ks 6631 m <sup>2</sup>	-	K energetickému využití odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi	Vozovka	152 m <sup>2</sup>	39	K materiálovému využití
17 05 04	Zemina a kamení	Odkopávky	1922,06 m <sup>3</sup>	3195	K materiálovému využití

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předmětem stavebních úprav jsou zemní práce v rozsahu nutné skrývky ornice, budování násypů a zářezů. Zemina bude separátně podle druhu a použitelnosti uskladněna na vlastním pozemku obce Jinačovice. Vhodná zemina bude zpětně použita na vyspravení výstavbou dotčených a poničených travnatých ploch a vyrovnaní terénních nerovností. Přebytková a nevhodná zemina bude zlikvidována oprávněnou osobou dle platných předpisů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba svým charakterem (účelová komunikace s primárním provozem pěších a cyklistů) nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nebude znečišťovat ovzduší a nebude produkovat nadměrné množství hluku nad rámec stávajícího běžného užívání. Komunální odpady budou v rámci prostoru odpočívky odkládány do veřejné nádoby městského mobiliáře a následně likvidovány svozem dle platných předpisů. V průběhu výstavby budou provedena opatření pro minimalizaci hluku a prachu.

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity, obsažené v právních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek, nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,
- nevhodného nakládání s odpady,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb.

Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší proti současnému stavu. Po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Neexistuje ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat v době od 7.00 - 21.00 hod. v LAeq 60 dB, v době od 6.00 - 7.00 a od 21.00 - 22.00 hod. v LAeq 50 dB a v době od 22.00 - 6.00 hod. v LAeq 40 dB v chráněném venkovním prostoru.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb. (viz níže), nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. (viz níže).

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb.:

- Stavby, u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den.
- Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Práce se zvýšeným rizikem dle příl. č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.:

- Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.

- Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
- Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
- Potápěčské práce.
- Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
- Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor během přípravy stavby:

- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučené řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
- zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Realizace stavby nevyžaduje zajištění prací koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví na této stavbě vychází z platného zákoníku práce Zákon č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP) a NV 591/2006 Sb. (o bezpečnosti práce a provozu při stavebních pracích), NV 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 272/2011 Sb., NV362/2005 Sb. doplněné interními předpisy dodavatele statického zajištění, včetně registru rizik pro tuto stavbu.

Za vybavení pracoviště ochrannými pomůckami odpovídá v plné míře dodavatelská organizace, stejně tak ve věci poučení a proškolení pracovníků, zajištění odborného vedení a dozoru.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud již nejsou stanoveny ve smlouvě o dílo.

Pokud budou na stavbě pracovat zahraniční dělníci, musí být výstražné texty dvoujazyčné a doplněny vhodnými symboly.

Zhotovitel prací je povinen při stavebně – technologické přípravě vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a provozu na stavbě i bezpečnosti uživatele přilehlých vnitrozávodních komunikací, pozemků a budov.

Před zahájením demoličních, zemních a speciálních prací na statickém zajištění je investor – objednatel – povinen vytyčit veškeré podzemní sítě v dosahu výkopů stavební jamy a projektovaného statického zajištění a zajistit případné odpojení inženýrských sítí zasahujících do tohoto prostoru.

V dosahu vrtných a stavebních strojů se nesmí zdržovat pracovníci, kteří nejsou přímo zapojeni do pracovního procesu a bez požadované kvalifikace. Při otáčení, couvání a zajiždění na staveniště musí být doprava řízena pověřeným pracovníkem zhotovitele.

Veškeré staveništní přípojky musí být vyřešeny tak, aby umožňovaly bezpečný průchod a průjezd vozidel a mechanismů.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci, na stavbě pracující, musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolovaná, doplňována a léky před projitím záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po

provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Investor zajistí přesné výškové a situační vytyčení stávajících podzemních vedení a při předání staveniště předá toto protokolárně dodavateli stavby. V rámci smlouvy může vytyčení stávajících sítí zajistit za investora dodavatel stavby. Stavba při zahájení výkopových prací provede kontrolní sondy v určených místech a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Pracovníci zajišťující dopravu uvnitř staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, požárníci, vodárna, plynárna a policie).

Provoz na komunikaci představuje minimální hlukovou zátěž v dotčeném území stavby.

Staveniště v místech výskytu musí být opatřeno výstražnými tabulkami (zákaz vstupu, nebezpečí výbuchu, plyn, el. proud, atd.).

Je zakázáno všem osobám donášet a používat alkoholické nápoje na staveništi. Hranice staveniště budou označeny tabulkami, vymezujícími prostor staveniště, ohrazeny nebo oploceny.

Na staveništi budou instalovány dopravní značky omezující rychlost vozidel. Při přejímce staveniště upřesní a doplní bezpečnostní technik GD podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu s platnou legislativou.

Stavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (Vyhl. ČUBP č.601/2006) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, Vyhl. ČUBP 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, dále předpisů o ochraně živ. prostředí, podmínkách pro práci vyplývajících z ochranných pásem podzemních vedení.

Zdůrazněna je nutnost čištění veřejných komunikací.

Po dobu výstavby je nutné rovněž dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a Vyhláškou č.30/2001 Sb. v platném znění.

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci stavby nebudou provedeny žádné úpravy pro bezbariérové užívání, jelikož stavba obsahuje vybudování účelové komunikace a je napojena na stávající silnici II/3846 a asfaltovou místní komunikaci bez chodníku.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Výstavba nové pozemní komunikace po stávající polní a lesní cestě nevyvolá potřebu návrhu objízdných tras ani omezení provozu na silnici II/3846 a místní komunikaci v obci Jinačovice, na které cyklostezka navazuje.

V průběhu obnovování krajnice silnice II/3846 v místě napojení cyklostezky na začátku staničení, tj. na konci MČ Brno-Kníničky, bude použita výstražná značka č. A15 „Práce“ k označení pracovního místa, a to ve vzdálenosti 50-150 m před začátkem pracovního místa. Značení bude použito na základě TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dodavatel stavby je povinen zajistit patřičná povolení včetně odpovídajícího provizorního dopravního značení. Během výstavby bude umožněn nepřetržitý provoz na silnici III/3846 s částečným omezením při zachování obousměrného provozu. Tento provoz bude omezován pouze částečnými omezeními v šíři vozovky anebo snížením rychlosti. Je nutné zabezpečit případný přístup sanitních a požárních vozů.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Řešení dopravy během výstavby nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby. V průběhu stavby musí být umožněn vjezd do lesa správci lesních pozemků a správci vodovodního přivaděče (Vírský oblastní vodovod), kterým je spol. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na parcele č. 763/3 v majetku obce Jinačovice. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.



p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude zahájena předáním staveniště v termínu daném finančními možnostmi investora a ukončena předáním uživateli po dokončení všech jejích částí do tří měsíců od zahájení.

Postup prací	Zajistí	Časový průběh
Výběr dodavatele	Investor	V průběhu SP
Zadání realizační dokumentace	Dodavatel stavby	Po vydání SP
Rozhodnutí o čerpání finančních prostředků	Investor	Jaro 2020
Zahájení stavby – předání staveniště	Investor	Jaro 2020
Kácení porostu	Dodavatel stavby	V období vegetačního klidu
Vybudování stavebního dvora a zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do 2 týdnů po předání staveniště
Vytyčení zařízení technické infrastruktury	Dodavatel stavby	Do 3 týdnů po předání staveniště
Vytyčení stavby	Dodavatel stavby	Do 4 týdnů po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po vytyčení stavby
Zemní práce	Dodavatel stavby	Do 2 měsíců po předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po provedení zemních prací
Zhotovení objektů řady SO 100	Dodavatel stavby	Do 4 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	10x během zhotovení komunikace, minimálně 1x za 14 dní
Dokončovací práce	Dodavatel stavby	Do 6 měsíců od předání staveniště
Kontrolní den	Investor	Po zhotovení dokončovacích prací
Úřední kolaudace stavby	Stavební úřad	Prosinec 2020
Likvidace zařízení staveniště	Dodavatel stavby	Do týdne po kolaudaci
Předání stavby do užívání včetně předání potřebných podkladů pro údržbu	Dodavatel stavby	Do dvou týdnů po kolaudaci

Podrobnější postup a určení priority jednotlivých stavebních objektů zpracuje dodavatel po dohodě s investorem.

#### Návrh kontrolních prohlídek

V několika termínech budou provedeny kontrolní prohlídky stavby za účasti projektanta a stavebního úřadu. Jejich přesný datum bude upřesněn dodavatelem stavby a návrh předán stavebnímu úřadu.

Kontrolní prohlídka	Zajistí
Zahájení stavby	Stavební úřad
Po vytyčení osy komunikací, před pokládkou krycích vrstev	Stavební úřad
Závěrečná kontrolní prohlídka stavby	Stavební úřad

### **B.8.2 Výkresy**

- a) Přehledná situace

Samostatná příloha B.8.2a souhrnné technické zprávy.

- b) Situace stavby na podkladu koordinační situace

Vzhledem k rozsahu stavby není příloha předkládána.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

-součástí kap. B.8.1, odst. p).

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

-součástí kap. B.2.6.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Samostatná příloha B.8.5a a B.8.5b souhrnné technické zprávy.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do rigolu či příkopu a následně do přilehlého terénu, kde dojde k odtoku do vodního toku anebo k zasakování.

Vypracovala v Brně dne 13. 1. 2020

Ing. Nela Kolková