

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. II

Název veřejné zakázky:	III/379 37 Blansko přemostění
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2021-008213
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele č. 1:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo zadavatele:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO / DIČ zadavatele:	70932581 / CZ70932581
Právní forma zadavatele:	331 - Příspěvková organizace
Zastoupení zadavatele:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html
Název zadavatele č. 2:	město Blansko
Sídlo zadavatele:	nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
IČO / DIČ zadavatele:	00279943 / CZ00279943
Právní forma zadavatele:	801 - Obec nebo městská část hlavního města Prahy
Zastoupení zadavatele:	Ing. Jiří Crha, starosta
Název projektu:	III/379 37 Blansko přemostění
Registrační číslo projektu:	ISPROFIN: 5621530047

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), sděluje zadavatel všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Realizace této zakázky bude probíhat v ochranném pásmu drah a v dráze a v bezprostřední blízkosti provozovaných kolejí a trakčního vedení, zároveň realizace předpokládá organizaci výluk železničního provozu – jednotlivých kolejí a trakčního vedení. Podle Předpisu Bp1 SŽ v tomto případě je zhotovitel cizím právním subjektem a podle tohoto předpisu musí být způsobilý dle vnitřních předpisů Zam1.

Pro zajištění potřebného personálu pro realizaci žádáme o upřesnění požadavku na způsobilost personálu:

1. Může zadavatel specifikovat technické a legislativní podmínky na zhotovitele stavby, případně jeho pracovníky, kteří budou stavbu provádět v prostoru drážního tělesa? Zejména

na pracovníky s odbornou zkouškou pro pracovní činnosti na železničních stavbách s odbornými předpoklady pro:

a. Realizaci výluk a dodržování podmínek stanovených výlukovým rozkazem dle předpisu SŽ Zam1: osvědčení D-04

b. Organizaci zaměstnanců v blízkosti trakčního vedení případně zajištění výluk trakčního vedení dle předpisu SŽ Zam1: osvědčení E-07

c. Organizaci a řízení výlukových prací na stavbách mostních objektů dle předpisu Zam1: osvědčení M-02.

Odpověď na dotaz:

Ad a):

V případě, že bude zhotovitel, či podzhotovitel, používat vlastní speciální drážní vozidla (MV-motorový vozík, MVTV-montážní vůz pro trolejové vedení) a tato vozidla budou vyjíždět do vyloučené koleje je nutný zaměstnanec se zkouškou D-04 ve funkci ZPŘS, tj. zaměstnanec pro řízení sledu (zaměstnanec zhotovitele).

Ad b):

Součástí stavby jsou i budoucí objekty předávané do majetku a správy Správy železnic, státní organizace, přičemž tyto součásti jsou stavbou dráhy a odborná zkouška E 07 je proto nutná.

Ad c):

Chybně uveden název odborné zkoušky, správně: Organizaci a řízení **výlukových** prací na stavbách mostních objektů dle předpisu Zam1: osvědčení M-02. Ostatní platí podle odpovědi č. 2 viz níže.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Dotaz:

2. Dle výše uvedeného bychom se chtěli zeptat, zda bude zadavatel po oprávněných osobách (hlavním stavbyvedoucím a zástupci stavbyvedoucího) uvedených v příloze č.5 smlouvy o dílo požadovat platné osvědčení o odborné způsobilosti dle předpisu SŽ Zam1: M-02?

Odpověď na dotaz:

Ano, jedná se o rozsahem o zásadní mostní konstrukci vysouvanou do prostoru provozované dopravní cesty a s výstavbou pilířů na drážním tělese, tj. stavba velmi úzce technologicky ovlivňuje železniční provoz.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:

Dotaz:

3. Bude zadavatel požadovat o všech osobách pohybujících se v prostoru dráhy a v její blízkosti doložení oprávnění ke vstupu do provozované ŽDC?

Odpověď na dotaz:

Ano, je to povinností podle předpisů Bp1, resp. Bp3.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 4:

Dotaz:

1. V objektech SO 101.1 a SO 102.1. je navržena obrusná vrstva z nízkohlučné směsi ACO 11S PMB CRmB s modifik. pryžovým granulátem. Uchazeč se ptá, jestli může být použita jiná nízkohlučná úprava, která splní TP 259 – Nízkohlučné úpravy při zachování tloušťky vrstvy.

Odpověď na dotaz:

Skladba musí být v souladu se stávající skladbou povrchu komunikace II/374. Není-li specifikováno, předpokládá se použití základní doporučené vrstvy podle ČSN 73 6121, tedy ACO 11S PMB 25/55-60 CRmB, ACL 22S PMB 25/55-60 a ACP 16S PMB 25/55-60.

Zadavatel požaduje dodržení zadávací dokumentace a soupisu prací. Oceňte podle soupisu prací.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 5:

Dotaz:

1) V soupisu prací se nachází položka pořadové č. 49 – Monitoring napětí závěsů deskových mostů krátkodobý, rozsah 84,000 ks.

Z popisu položky a kapitoly 6. přílohy 1.2 (Technická zpráva – ocelové konstrukce) vyplývá, že po výsunu se předpokládá řízená aktivace závěsů, která bude kontrolována tenzometricky.

- Chápeme správně, že tento proces nastane pouze v jednom kroku, po výsunu a po dobetonování zbývajících částí mostovky?*
- Jaký druh kontroly aktivace táhel je předpokládán? (Počet kroku při aktivaci závěsů má vliv na cenu a čas).*
- Je tento rozsah měření napětí táhel vzhledem montážním stavům dostatečný? (Táhla budou osazeny již na montážní plošině a OK před betonáží části desky musí být uvedena do geometrie dle projektu).*

Odpověď na dotaz:

Ad počet kroků:

Ano, v jednom kroku po výsunu a po dobetonování zbývajících částí mostovky.

Ad druh kontroly:

Možností je více, zadavatel nebude omezovat zhotovitele ve výběru měřicí metody, doporučit lze např. magnetoelastickou dynamometrii nebo osazení tenzometrů.

Ad rozsah měření:

Rozsah je dostatečný, táhla budou osazena již před výsuvem, ale dopnuta až po dobetonování mostovky a odstranění ztužidel.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 6:

Dotaz:

2) Ve výkazu výměr se nachází položka pořadové č. 53 – Mostní nosníky z oceli, rozsah 16,873t.

Z PD vyplývá, že se jedná o ztužení oblouku NOK po dobu manipulace s NOK. Na příloze 17 (Tvar ocelové konstrukce – postup výstavby OK) je znázorněno, že jsou některé táhla v místě ztužujících prvků (Tr 355x12,5) vynechána.

• Domníváme se, že i tak bude docházet k prostorové kolizi táhel a montážních vzpěr?

Je možné doplnit alespoň schéma řešení uchycení táhel a montážních ztužujících prvků, jejich polohu na NOK?

Odpověď na dotaz:

K prostorové kolizi nedojde, montážní ztužidla se osadí o 20 m vyosena.

Upevnění ke styčnickovým plechům se předpokládá stejné, jako u definitivních závěsů.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 7:

Dotaz:

3) Ve výkazu výměr se nachází položka pořadové č. 57 – Posun most polí šíř do 10m hmot přes 400t na vzd do 10m, rozsah 14,000 ks.

- Je možné montáž výsunem nahradit jiným způsobem montáže, případně jejich kombinacemi?

Bude v případě povoleného použití alternativní metody montáže možné čerpat finančně tuto položku (pořadové č.57) v celkovém rozsahu tak jak bude předložena účastníkem výběrového řízení v rámci jeho nabídky?

Odpověď na dotaz:

Pro montáž je nutno použít výsuv dle zadávací dokumentace – variabilita pro zhotovitele spočívá v možnosti upravit si pracovní postup, jakým ocelovou konstrukci smontuje a připraví na výsuv – výsuv samotný je nezbytný.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 8:

Dotaz:

- 1) Projektová dokumentace neobsahuje zkoušky zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky 130/2019 Sb. Soupis prací neobsahuje žádnou položku na nebezpečný odpad z frézování asfaltových vrstev.

Jestliže zadavatel výše uvedené zkoušky v rámci projektové přípravy zakázky neprovedl, vystavuje se obrovskému riziku zastižení nebezpečného odpadu v průběhu stavby. V nejhorším možném případě, kdyby celkový objem frézování (1.015,54 m³; tj. 2.538,85 T) byl v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. zatříděn jako nebezpečný odpad (zatřídění do kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4), byla by celková cena skládkování nebezpečného odpadu **rovna 20.564.685,- Kč bez DPH** (při běžné ceně 8.100,- Kč/T nebezpečného odpadu). Z výše uvedeného je zřejmé, že cena za skládkování nebezpečného odpadu by v takovém případě tvořila nezanedbatelných **9% z celkové hodnoty zakázky**.

Vzhledem k výše uvedenému je v nejlepším zájmu zadavatele, aby zkoušky asfaltových vrstev provedl a dle jejich výsledků případně upravil a zveřejnil nový soupis prací a novou předpokládanou hodnotu veřejné zakázky.

Žádáme zadavatele o zveřejnění zkoušek asfaltových směsí v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a případné zveřejnění opraveného soupisu prací (dle výsledků provedených zkoušek) a případné stanovení nové předpokládané hodnoty zakázky (v souladu s úpravou soupisu prací).

V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Odpověď na dotaz:

Zkoušky PAU jsou součástí zadávací dokumentace v příloze E1.

Zadavatel nebude soupis prací měnit. Oceňte podle soupisu prací.

Vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění pozdějších předpisů, byla zrušena zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 9:

Dotaz:

- 2) Technická zpráva a vzorový řez SO 101.1 obsahují níže uvedenou skladbu:

STAVBA / DOPRAVA - KOVOVÝROBA - ELEKTRO - KAMENICTVÍ - VELKOSKLAD NÁPOJŮ

KONSTRUKCE VOZOVKY

D1-N-2-TDZ III-P III

BETON PRO TENKOU OBRUSNOU VRSTVU SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ S MODIF. PRÝŽ. GRANULÁTEM	ACO 11S PMB CRmB	40 mm	TP 148
POSTŘÍK Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 736129
BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S PMB	80 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	PS-EP	0,40 kg/m ²	ČSN 736129
BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16S PMB	60 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KAT. ASF. EMULZE	PI-E	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
ŠTERKODRŤ	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
ŠTERKODRŤ	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1; EN 13285
CELKEM			min. 530 mm

ACO 11 S PMB CRmB se sníženou hlučností je velmi atypická směs a žádná z reálně dostupných obaloven v okolí stavby pravděpodobně nebude mít platnou průkazní zkoušku (schválenou na www.pjpk.cz). Žádáme zadavatele o nahrazení předmětné atypické směsí směsí běžně používanou například SMA 8 NH PMB 45/80-65 nebo SMA 8 NH PMB 45/80-60 dle TP 259.

Ostatní asfaltové vrstvy z výše zmíněné vozovkové skladby (ACL 22 S a ACP 16 S) nemají uvedenou přesnou specifikaci asfaltového pojiva, která je zcela nezbytná pro korektní nákladovou kalkulaci např. ACL 22 S PMB 25/55-65 nebo ACP 16 S PMB 55/55-60.

Žádáme zadavatele o zveřejnění opravené technické zprávy i vzorového řezu a soupisu prací s doplněním výše uvedených chybějících technických specifikací nezbytných pro korektní nákladovou kalkulaci.

V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Odpověď na dotaz:

Skladba musí být v souladu se stávající skladbou povrchu komunikace II/374. Není-li specifikováno, předpokládá se použití základní doporučené vrstvy dle ČSN 73 6121, tedy ACO 11S PMB 25/55-60 CRmB, ACL 22S PMB 25/55-60 a ACP 16S PMB 25/55-60.

Zadavatel požaduje dodržení zadávací dokumentace a soupisu prací. Oceňte podle soupisu prací.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 10:

Dotaz:

3) Soupis prací SO 201 obsahuje níže uvedenou položku.

74	574846	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 16+, 16S M2	1 202,000
		TL. 50 MM	
		obrusná vrstva ACO 16+PMB, modifikovaný	

Technická zpráva ani vzorový řez neobsahují skladbu vozovky na mostě. Navazující silniční objekt SO 101.2 má obrusnou vrstvu ACO 11 S PMB (bez další specifikace) tl. 40 mm. Neexistuje žádný racionální důvod, proč by měla být obrusná vrstva na mostě jiná než na navazující silnici.

Žádáme zadavatele o zveřejnění opravené technické zprávy a příčného řezu s doplněním skladby vozovky včetně specifikací asfaltových pojiv. Dále žádáme o nahrazení položky ACO 16+ PMB položkou ACO 11 S PMB v tl. 50 mm a zveřejnění opraveného soupisu prací.

V souvislosti se změnou zadávací dokumentace a v souladu se ZZVZ požadujeme adekvátní posunutí termínu odevzdání nabídek.

Odpověď na dotaz:

Skladba vozovky na mostě je uvedena ve výkresu č. 4 – Příčné řezy. Je uvažována základní vrstva ACO 16+ PMB 25/55-60. Použití jiné obrusné vrstvy vozovky než na zbytku vozovky je opodstatněno rozdílnými parametry souvrství na mostě (dle ČSN 73 6242) oproti předpolí mostu (dle TP 170) – na mostě a v předpolích je tuhost podloží velmi rozdílná a při dodržení norem pro navrhování není sjednocení vrstev možné.

Zadavatel nebude zadávací dokumentaci a soupis prací měnit. Oceňte podle soupisu prací.

Změna lhůty pro podání nabídky:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek, neboť to povaha vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje.

V Brně dne 23. 3. 2021

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje
PMA tender s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Lukáš Pruška