

Investiční záměr

Název příspěvkové organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Název stavby **II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012**

Evidenční číslo

Funkční třídění rozpočtové skladby

Datum zpracování **srpen 2013**

Zpracovatel **Rušar mosty, s.r.o.**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČO: 29362393
Ing. Jan Matějček

Předkládající organizace **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**

Ing. Jan Zouhar, ředitel organizace

Schválení investičního záměru **Rada Jihomoravského kraje
Usnesením č.**

Základní údaje

1/ Název stavby **II/420 Dolní Věstonice, most ev. č. 420-012**

2/ Místo stavby obec: Dolní Věstonice
katastrální území: Dolní Věstonice, 630331
číslo silnice: II/420
číslo úseku: 3412A043 3412A044
liniové staničení: 17,406 km

3/ Charakter stavby Oprava mostu a přilehlého úseku komunikace

4/ Stavebník **Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337**
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkovou organizací kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno

5/ Uživatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

6/ Vlastník objektu Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5,
601 82 Brno
IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
zřizovatel uživatele

7/ Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Zdůvodnění věcné:

Tento IZ řeší rekonstrukci mostu ev. č. 420-012 před obcí Dolní Věstonice. Dle poslední hlavní prohlídky (Ing. Rušar, 09/2012) je stav spodní stavby a nosné konstrukce ohodnocen stupněm špatný – V, použitelnost s výhradou - III.

Důvodem vypracování tohoto záměru je tedy technický stav mostu. Závady mostu jsou závažné, neprovedením opravy v nejbližší době dojde k jejich rozvoji a zhoršení. V případě neodstranění závad stane se stav mostu havarijní a bude nutno jej uzavřít. Vzhledem k vedení linek IDS JMK po mostě by tento stav vyvolal nemalé komplikace.

Zdůvodnění technické:

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený po druhé světové válce jako náhrada za most zničený válečnými událostmi. Od doby výstavby most neprošel zásadní opravou ani rekonstrukcí a tomu odpovídá jeho stav.

Ve stávajícím stavu se jedná o most o šesti polích přes původní koryto Dyje. Délka přemostění 68,4 m. Spodní stavba je provedená jako monolitická betonová (opěry) a kombinovaná (pilíře) – prefabrikované železobetonové stojky s monolitickým železobetonovým prahem. Nosná konstrukce

je tvořena ocelovým roštěm, na něž je volně položena mostovka z železobetonových prefabrikátů. Na mostovce je provedena živičná vozovka a železobetonové monolitické římsy.

Šířkové uspořádání mostu neodpovídá stávajícím předpisům, stejně tak zádržný systém. I když je most v extravilánu, na mostě je velká frekvence pěší a cyklistické dopravy vyplývající z turisticky exponovaného místa.

Taktéž zatížitelnost mostu (20/22/157 tun) neodpovídá normovým předpokladům.

Rekonstrukce mostu je tedy nutná z důvodu udržení bezpečného provozu po mostě.

8/ Popis stavby

Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby:

Koncepce navrženého řešení respektuje stávající stav, nevnaší do místa stavby nové motivy a hmoty. Řešení odpovídá umístění v intravilánu obce.

Stavebně technické řešení stavby:

Rekonstrukce mostu bude prováděna za celkové uzávěry komunikace. Pěší, cyklistická doprava a vozidla do 3,5 tun budou vedeny po souběžné provizorní komunikaci, ostatní vozidla budou odkloněna na objízdnu trasu po stávajících silnicích. Po provizorní komunikaci v místě mostu bude umožněn průjezd i autobusům IDS JmK zajišťující dopravní obslužnost obyvatel. Předpokládá se průjezd autobusů délky 13 m, do hmotnosti 18 tun a nízkopodlažních.

Tento IZ navrhuje provést celkovou rekonstrukci mostu v následujícím rozsahu:

- stávající spodní stavba bude zachována, bude pouze povrchově sanována
- upraveny budou pouze úložné prahy opěr a pilířů pro nové uložení nosné konstrukce a závěrné zídky pro kotvení mostních závěrů
- ocelová část nosné konstrukce bude z větší části zachována a sanována, budou vyměněny pouze krajní nosníky, jež jsou silně napadené korozí. Krajní nosník pod novou konzolou chodníku bude zesílen, konzola chodníku podepřena vzpěrou
- na ocelovou konstrukci bude nově provedena železobetonová spojitá spřažená deska s úložnými příčnicemi nad podpěrami
- na mostě bude provedena vozovka o volné šířce 6,5 m a pravostranný chodník šířky 1,5 m (staničení Stachotín – D. Věstonice)

Úprava komunikace bude provedena v délce 100 m před i za mostem tak, aby došlo k plynulému napojení na přilehlé úseky. Ze strany Strachotína bude úprava koordinována s projektem rekonstrukce silnice, jenž je zpracováván samostatně. V této délce bude vyměněna celá konstrukce vozovky.

Na mostě bude na odrazném proužku osazeno zábradelní svodidlo, mezi vozovkou a chodníkem silniční svodidlo a na kraji chodníku mostní zábradlí. Svodidla na předpolích budou ukončeny normovými náběhy.

Dno vodoteče nebude navrženou rekonstrukcí nijak dotčeno.

V okolí prostoru stavby se nachází několik vedení inženýrských sítí. Jedná se o nadzemní vedení vysokého napětí a trafostanice v blízkosti mostu. Toto vedení nebude navrženou rekonstrukcí nijak dotčeno, vyjma povinnosti respektovat jejich ochranné pásma.

Na levém boku mostu jsou zavěšeny telekomunikační kabely v majetku Telefónica O2 Czech Republic a.s. a Povodí Moravy s.p.. Oba kabely budou po dobu stavby ochráněny a po dokončení zavěšeny na bok mostu.

Na Strachotínském předmostí se nalézá nivelační bod Povodí Moravy. Tento bod nebude stavbou nijak dotčen.

Realizací navrhované rekonstrukce dojde:

- uvedení mostu do stavu odpovídajícímu stávajícím bezpečnostním a technickým požadavkům
- prodloužení životnosti mostu o minimálně 50 let
- ke snížení hlukové a emisní zátěže okolí
- zvýšení bezpečnosti provozu v řešeném úseku
- zvýšení jízdního komfortu v řešeném úseku
- umožnění bezpečného vedení pěší dopravy v rámci turisticky zajímavých lokalit

Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí

Neřeší se

Odolnost a zabezpečení požární ochrany a civilní obrany

Tato stavba nebude mít vliv na zájmy civilní obrany. Provoz vozidel IZS bude po celou dobu stavby zachován v plné míře po provizorní komunikaci.

Z hlediska požární bezpečnosti nemá tato stavba žádný vliv. Průjezd požární techniky po celou dobu stavby bude zachován po provizorní komunikaci. Taktéž nebudou nijak dotčeny žádné vnější hasební zdroje. Stavba bude splňovat podmínky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění.

Po provedení rekonstrukce již nebudou vozidla IZS omezena zatížitelností a nevyhovujícím stavem mostu.

Otázky památkové péče, ochrany životního prostředí

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněné území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. V těsné blízkosti stavby se nachází CHKO Pálava, maloplošné chráněné území Věstonická nádrž, ptačí oblasti Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny a Pálava, biosférická rezervace UNESCO Dolní Morava.

V místě stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Nedaleko stavby se nachází archeologicky významná oblast Vysoká zahrada. Stavba je tedy situována v místech s možným výskytem archeologických nálezů. Vzhledem k minimálním předpokládaným výkopovým pracím, však tato okolnost nebude mít zásadní vliv.

Detailní a souhrnné požadavky na plochy, prostory, vybavení stavby

Délkové, plošné a objemové údaje:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| - délka mostu | 79,5 m |
| - plocha mostu po opravě | 805 m ² |
| - úprava komunikace mimo most | 200 m |
| - plocha úpravy komunikace mimo most | 1300 m ² |
| - celková délka dotčeného úseku | 280 m |

Ostatní kapacitní údaje:

Nestanovují se

Výčet a rozsah nejdůležitějších prací a dodávek

- Úprava komunikace – šířkové a výškové navázání upravené nivelety na mostě na přilehlé úseky, v celém rozsahu výměna celé konstrukce vozovky, úprava silničních náspů, v délce 100 m před a za mostem
- Dopravně inženýrská opatření – vyznačení objízdné trasy pro veškerá vozidla nad 3,5 t
- Provizorní komunikace – zřízení a likvidace dočasné komunikace pro vozidla do 3,5 t a autobusy pravidelné linkové dopravy včetně komunikace pro pěší
- Most – rekonstrukce mostu ev. č. 420-012

- Provizorní přemostění – zřízení a likvidace provizorního přemostění řeky Dyje pro převedení provizorní komunikace
- Přeložka telekomunikačního kabelu O2 – práce spojené s manipulací a zpětným umístěním kabelu společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s.
- Přeložka telekomunikačního kabelu PMO – práce spojené s manipulací a zpětným umístěním kabelu společnosti Povodí Moravy s.p.

Výčet strojů, zařízení, software a inventáře investiční povahy, umělecká díla
Nebudou pořizovány

9/ Vyhodnocení efektivnosti investice a vyhodnocení ostatních účinků investice

Dokončením této stavby bude odstraněna bodová závada na komunikaci II/420. Bude rekonstruován stávající mostní objekt dle platných norem s návrhovou životností 50 let.

Dojde k výraznému posílení bezpečnosti a plynulosti provozu a tím i zlepšení životního prostředí.

V tomto investičním záměru byly z hlediska efektivnosti investice hodnoceny varianty:

- demolice stávajícího mostu a jeho nahrazení novým ve stávajícím rozsahu
- demolice stávajícího mostu a jeho nahrazení mostem menšího rozpětí s částečným zasypaním koryta vodoteče
- demolice kompletní nosné konstrukce a její nahrazení novou
- rekonstrukce s pouze částečnou výměnou nosné konstrukce

Jako nejvhodnější byla vybrána rekonstrukce mostu s částečným zachováním nosné konstrukce.

POROVNÁNÍ STAVEBNÍCH NÁKLADŮ DLE EXPERTNÍCH CEN 2012 A STAVEBNÍCH NÁKLADŮ DLE CENOVÝCH NORMATIVŮ 2013

Poř. čís.	Stavební objekt	Stavební náklady dle expertních cen CÚ 2012	Stavební náklady dle cenových normativů					Podíl SN a normativu
			MJ	počet MJ	Redukční součinitel	Kč/MJ	Celkem	
1	SO 101 - Úprava komunikace	3 559 300 Kč	m2	1 680	1,000	1 650	2 772 000 Kč ⁴	-22,12%
2	SO 102 - Dopravně inženýrská opatření	221 400 Kč	%	20 273 523	1,000	1,5%	304 103 Kč ¹	37,35%
3	SO 103 - Provizorní komunikace	2 237 250 Kč	km	0,250	0,714	14 300 000	2 553 571 Kč ²	14,14%
4	SO 201 - Most	15 878 278 Kč	m2	770	1,000	17 400	13 398 000 Kč ³	-15,62%
5	SO 202 - Provizorní přemostění	717 400 Kč	km	0,018	0,750	114 811 200	1 549 951 Kč ²	116,05%
6	SO 401 - Přeložka telekomunikačního kabelu O2	90 000 Kč	%	20 273 523	0,500	3,7%	375 060 Kč	316,73%
7	SO 402 - Přeložka telekomunikačního kabelu PMO	90 000 Kč	%	20 273 523	0,500	3,7%	375 060 Kč	316,73%
	Stavební náklady bez DPH	22 793 628 Kč					21 327 746 Kč	-6,43%
	DPH 21%	4 786 662 Kč					4 478 827 Kč	
	Stavební náklady s DPH	27 580 289 Kč					25 806 572 Kč	

Poznámky k tabulce:

¹ cenový normativ pro dopravní opatření je volen procentní sazbou ze stavebních nákladů hlavních objektů

² náklady na provizorní komunikace a mosty nejsou v cenových normativech vůbec obsaženy, pro náš případ byly použity normativy pro polní cesty a mosty na polních cestách

³ cenové normativy pro rekonstrukce mostů přesně nevystihuje rozsah naší opravy, proto jsme zvolili kombinaci normativu pro částečnou výměnu spodní stavby (nadbetonávky úložných prahů, rozsáhlá sanace) a úplnou výměnu nosné konstrukce (vybourání mostovky, výměna a zesílení krajních nosníků a části příčníků, doplnění konstrukce o konzolu chodníku)

⁴ v ceně objektu 101 komunikace se výrazně projevuje cena za náhradní výsadbu

10/ Náklady stavby

Rekapitulace stavebních nákladů:

1	SO 101 - Úprava komunikace	3 559 300 Kč
2	SO 102 - Dopravně inženýrská opatření	221 400 Kč
3	SO 103 - Provizorní komunikace	2 237 250 Kč
4	SO 201 - Most	15 878 278 Kč
5	SO 202 - Provizorní přemostění	717 400 Kč
6	SO 401 - Přeložka telekomunikačního kabelu O2	90 000 Kč
7	SO 402 - Přeložka telekomunikačního kabelu PMO	90 000 Kč
Celkem bez DPH		22 793 628 Kč
DPH 21%		4 786 662 Kč
Celkem vč DPH		27 580 289 Kč

Propočet investičních nákladů:

1	Projektové a průzkumné práce, inženýrská činnost	1 150 000 Kč
2	Stavební náklady	22 793 628 Kč
3	Ostatní náklady, rezerva nákladů	1 790 000 Kč
Celkem bez DPH		25 733 628 Kč
DPH 21%		5 404 062 Kč
Celkem vč DPH		31 137 689 Kč

11/ Zdroje financování

Celkové zdroje (včetně DPH 21 %)

31 138 (v tisících Kč)

Zdroje financování nejsou v současné době známy.

Předpokládaným zdrojem financí je EU.

12/ Územně technické podmínky pro přípravu území

Dotčení inženýrských sítí:

Dle provedeného průzkumu se v okolí uvažované stavby nachází následující inženýrské sítě:

- nadzemní vedení VN – E.ON Distribuce a.s.
- podzemní vedení NN – E.ON Distribuce a.s.
- podzemní telekomunikační vedení – Telefonica O2 Czech Republic a.s.
- podzemní telekomunikační vedení – Povodí Moravy s.p.

Vedením VN a NN nebude stavbou dotčeno, při provádění stavby budou respektována ochranná pásma a pravidla pro pohyb v nich.

Oba telekomunikační kabely budou po dobu stavby provizorně vyvěšeny, ochráněny a po dokončení zavěšeny na bok mostu.

Na Strachotínském předmostí se nalézá nivelační bod Povodí Moravy. Tento bod nebude stavbou nijak dotčen.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba je situována v extravilánu obce Dolní Věstonice a je umístěna na silnici II/420. Po dobu provádění bude komunikace v místě mostu zcela zavřena.

Pěší, cyklistická doprava a vozidla do 3,5 tun budou vedeny po souběžné provizorní komunikaci, ostatní vozidla budou odkloněna na objízdnou trasu po stávajících silnicích. Po provizorní komunikaci v místě mostu bude umožněn průjezd i autobusům IDS JmK zajišťující dopravní obslužnost obyvatel. Předpokládá se průjezd autobusů délky 13 m, do hmotnosti 18 tun a nízkopodlažních.

Napojení na rozvodné a komunikační síť a kanalizaci:

Stavba mostu nebude napojována na žádné sítě.

Způsob napojení stavby na zdroje energií během provádění bude projednán při zpracování DSP.

Vliv stavby na životní prostředí:

Jelikož se jedná o nahrazení stávajícího mostu novým, v obdobných parametrech, je z dlouhodobého hlediska dotčení životního prostředí minimální.

Při provádění stavby dojde přirozeně k dočasnému zhoršení podmínek. Dopady na okolní krajinu je třeba minimalizovat dodržováním všech relevantních předpisů.

V průběhu provádění stavby bude nutno odstranit několik vzrostlých náletových stromů, uchycených v tělese komunikace a zejména v trase provizorní komunikace. Za odstraněnou zeleň bude provedena náhradní výsadba. Veškerá zachovaná zeleň v okolí stavby bude náležitě ochráněna.

Hospodaření s odpady bude prováděno dle zásad zákona 185/2001 Sb. V platném znění a návazných vyhlášek. V rámci DSP bude vypracován projekt nakládání s odpady.

Zábor zemědělského a lesního půdního fondu:

Při navržené stavbě dojde k dotčení pozemků ZPF ani PUPFL. Seznam dotčených pozemků je přiložen v příloze č. 5 Přehled dotčených parcel.

13/ Majetkoprávní vztahy

Rekonstruovaný most i komunikace jsou v majetku Jihomoravského kraje, předaném do správy stavebníka.

Stavby si vyžádá zábory pozemků. Specifikace dotčených pozemků je provedena v příloze č. 5
Přehled dotčených parcel.

Předpokládaná objektová skladba s budoucími majiteli a správci:

Č. objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Úprava komunikace	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomoravského kraje
SO 102	Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel	zhotovitel
SO 103	Provizorní komunikace	zhotovitel	zhotovitel
SO 201	Most	Jihomoravský kraj	SÚS Jihomoravského kraje
SO 202	Provizorní přemostění	zhotovitel	zhotovitel
SO 401	Přeložka telekomunikačního kabelu O2	Telefónica O2 CR	Telefónica O2 CR
SO 402	Přeložka telekomunikačního kabelu PMO	Povodí Moravy s.p.	Povodí Moravy s.p.

14/ Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

V souladu se zákonem 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích bez zvláštních požadavků.
Budoucí provoz nevyžaduje další finanční zdroje kromě běžné údržby.

15/ Zhodnocení přínosu výstavby k řešení problému nezaměstnanosti

Tato stavba nemá vliv na řešení problému nezaměstnanosti.

16/ Údaje o předpokládaném způsobu zadávání veřejných zakázek

Výběr zhotovitele bude mít pravidla soutěže dle platné legislativy.

17/ Zvláštní technické podmínky zpracování IZ

Další stupně projektové dokumentace budou zpracovány dle Vyhlášky 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb a Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění.

V dalším stupni PD se předpokládá provedení dendrologického průzkumu pro poměrně velký počet kácených stromů.

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajícího objektu) se nepředpokládá provádění dalších průzkumů a diagnostik (EIA, Natura, hluk, emise, atd.)

18/ Propočet předpokládaných nákladů akce

SO 101 - Úprava komunikace

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Vybourání stávajících vrstev vozovky v dotčeném úseku v tloušťce nové konstrukce vozovky (600 mm), odvoz a uložení na skládce	m ³	920	758 Kč	697 360 Kč
2	Nová konstrukce vozovky (600 mm) v dotčeném úseku	m ²	1680	1 116 Kč	1 874 880 Kč
3	Úprava svahování silničního náspu	m ³	790	40 Kč	31 600 Kč
4	Úprava krajnic	m ²	195	70 Kč	13 650 Kč
5	Kácení vzrostlých stromů (průměr 700 - 500 mm)	ks	4	4 590 Kč	18 360 Kč
6	Silniční svodidlo včetně ukončení	m'	200	1 183 Kč	236 600 Kč
7	Zpevnění svahů silničního náspu geomříží	m ²	1275	234 Kč	298 350 Kč
8	Planýrování, ohumusování	m ²	650	42 Kč	27 300 Kč
9	Náhradní výsadba za pokácení 49 stromů	ks	140	2 580 Kč	361 200 Kč
	Cena celkem bez DPH				3 559 300 Kč
	DPH 21%				747 453 Kč
	Cena celkem vč DPH				4 306 753 Kč

SO 102 - Dopravně inženýrská opatření

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Dočasné dopravní značení - pronájem značek na dobu 6 měsíců vyznačení objízdné komunikace, organizace dopravy po provizorní komunikaci	ks	70	2 040 Kč	142 800 Kč
2	Souprava 5 výstražných světel - pronájem na dobu 6 měsíců	ks	2	18 000 Kč	36 000 Kč
3	Pronájem soupravy tříbarevného světelného signalizačního zařízení po dobu 6 měsíců	ks	1	42 600 Kč	42 600 Kč
	Cena celkem bez DPH				221 400 Kč
	DPH 21%				46 494 Kč
	Cena celkem vč DPH				267 894 Kč

SO 103 - Provizorní komunikace

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Kácení vzrostlých stromů (průměr 700 - 500 mm)	ks	45	4 590 Kč	206 550 Kč
2	Odhumusování a zpětné zahumusování a zatravnění plochy pro provizorní komunikaci	m ²	2700	44 Kč	118 800 Kč
3	Zřízení násypu provizorní komunikace a jeho odstranění	m ³	2700	353 Kč	953 100 Kč
4	Konstrukce vozovky provizorní komunikace - OK III 100 mm + ŠD 300 mm - pokládka i odstranění	m ²	1100	490 Kč	539 000 Kč
5	Zpevnění komunikaci na hrázi betonovými silničními panely pronájem na 6 měsíců	m ²	200	718 Kč	143 600 Kč
6	Dočasná betonová jednostranná svodidla - pronájem na dobu 6 měsíců	m'	200	841 Kč	168 200 Kč
7	Úprava komunikace pro pěší - hutněná šterkodrt'	m ²	500	216 Kč	108 000 Kč

	Cena celkem bez DPH	2 237 250 Kč
	DPH 21%	469 823 Kč
	Cena celkem vč DPH	2 707 073 Kč

SO 201 - Most

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Vybourání stávajících vrstev vozovky na mostě v tloušťce 200 mm, odvoz a uložení na skládce	m ³	90	758 Kč	68 220 Kč
2	Vybourání stávajících železobetonových konstrukcí mostu (žb deska, římsy, části křídel, závěrné zídky), odvoz a uložení na skládce	m ³	167	5 560 Kč	928 520 Kč
3	Odbourání a odvoz k sešrotování stávajícího zábradlí	m'	160	232 Kč	37 120 Kč
4	Odbourání a odvoz k sešrotování krajních částí ocelové nosné konstrukce	kg	23550	4 Kč	84 074 Kč
5	Doplnění ocelové konstrukce o nové krajní nosníky, příčníky, vzpěry chodníku	kg	41490	66 Kč	2 734 191 Kč
6	Výroba a navaření ocelové spřáhovacích prvků na ocelové nosníky	kg	5600	27 Kč	150 080 Kč
7	Zvednutí ocelové nosné konstrukce pro sanaci a úpravu úložných prahů - zvedáno každé pole zvlášť, hmotnost jednoho pole 19,6 t	ks	6	142 000 Kč	852 000 Kč
8	Otryskání a nová protikorozi ochrana ocelové části nosné konstrukce	m ²	1410	822 Kč	1 159 020 Kč
9	Plošná sanace železobetonových povrchů spodní stavby	m ²	550	2 110 Kč	1 160 500 Kč
10	Dobetonování spodní stavby - úložné bloky, závěrné zídky, úpravy křídla, konzola chodníku - monolitický železobeton včetně nakotvení ke stávajícím konstrukcím	m ³	27	5 200 Kč	140 400 Kč
11	Ocelová mostní hrncová ložiska	ks	14	102 100 Kč	1 429 400 Kč
12	Železobetonová deska mostovky včetně koncových a mezilehlých příčníků vyztužená 100kg oceli na 1m3	m ³	190	11 360 Kč	2 158 400 Kč
13	Plošná izolace mostovky	m ²	651	643 Kč	418 593 Kč
14	Železobetonové římsy s lícnicemi prefabrikáty	m ³	144	13 523 Kč	1 947 312 Kč
15	Mostní zábradelní svodidlo včetně normových náběhů na konci mostu	m'	122	7 130 Kč	869 860 Kč
16	Mostní svodidlo včetně normových náběhů na konci mostu	m'	122	3 250 Kč	396 500 Kč
17	Mostní zábradlí	m'	80	4 400 Kč	352 000 Kč
18	Konstrukce vozovky na mostě v tloušťce 100 mm	m ²	520	733 Kč	381 160 Kč
19	Úprava terénu pod mostem - kamenná dlažba do betonu	m ²	176	1 528 Kč	268 928 Kč
20	Mostní závěr povrchový +-50 mm	m'	20	17 100 Kč	342 000 Kč
	Cena celkem bez DPH				15 878 278 Kč
	DPH 21%				3 334 438 Kč
	Cena celkem vč DPH				19 212 716 Kč

SO 202 - Provizorní přemostění

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Rozebrání stávající kamenné dlažby do betonu a její následná obnova	m ²	40	2 350 Kč	94 000 Kč
2	Pronájem mostního provizoria délky 18,0 se samostatným chodníkem pro pěší na dobu 6 měsíců, včetně montáže a demontáže	ks	1	465 000 Kč	465 000 Kč
3	Založení mostního provizoria - rovnanina z betonových panelů ve výkopu ve stávajícím terénu - zřízení i rozebrání	m ³	36	4 400 Kč	158 400 Kč
	Cena celkem bez DPH				717 400 Kč
	DPH 21%				150 654 Kč
	Cena celkem vč DPH				868 054 Kč

SO 401 - Přeložka telekomunikačního kabelu O2

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Dočasné vyvěšení kabelu, provizorní uchycení po dobu stavby, přerušení kabelu, vložení do nové chráničky na boku nosné konstrukce - náklady odhadnuty majitelem vedení	Kč	1	90 000 Kč	90 000 Kč
	Cena celkem bez DPH				90 000 Kč
	DPH 21%				18 900 Kč
	Cena celkem vč DPH				108 900 Kč

SO 402 - Přeložka telekomunikačního kabelu PMO

	Popis konstrukcí a prací	m.j.	Počet m.j.	Cena za m.j.	Cena celkem bez DPH
1	Dočasné vyvěšení kabelu, provizorní uchycení po dobu stavby, přerušení kabelu, vložení do nové chráničky na boku nosné konstrukce - shodné náklady jako u SO 401	Kč	1	90 000 Kč	90 000 Kč
	Cena celkem bez DPH				90 000 Kč
	DPH 21%				18 900 Kč
	Cena celkem vč DPH				108 900 Kč

Rekapitulace stavebních nákladů

1	SO 101 - Úprava komunikace	3 559 300 Kč
2	SO 102 - Dopravně inženýrská opatření	221 400 Kč
3	SO 103 - Provizorní komunikace	2 237 250 Kč
4	SO 201 - Most	15 878 278 Kč
5	SO 202 - Provizorní přemostění	717 400 Kč
6	SO 401 - Přeložka telekomunikačního kabelu O2	90 000 Kč
7	SO 402 - Přeložka telekomunikačního kabelu PMO	90 000 Kč
	Celkem bez DPH	22 793 628 Kč
	DPH 21%	4 786 662 Kč

Celkem vč DPH

27 580 289 Kč

19/ Seznam příloh

1. Přehledná situace
2. Koordinační situace
3. Stávající stav
4. Nový stav
5. Přehled dotčených parcel
6. Vyjádření správců inženýrských sítí
7. Fotodokumentace
8. Geodetická dokumentace

V Brně, září 2013

Zpracoval: Ing. Jan Matějčíček