

Most 38522-2

Most přes Svratku v Březině u Tišnova

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 38522-2 (Most přes Svratku v Březině u Tišnova)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 26.8.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 21.0°C

Poznámka k teplotě NK:

odhad

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 38522

Staničení km: 1.262km

Ev.č.mostu: 38522-2

Název objektu: **Most přes Svratku v Březině u Tišnova**

Staničení ve směru: staničení

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze stav založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavba mostu je tvořena dvěma krajními masivními betonovými opěrami obloženými kameny se železobetonovými prahy. Mezilehle dvě podpěry jsou tvořeny šesti dvojicemi čtvercových železobetonových sloupů pro každý pilýř, spojenými železobetonovými úložnými prahy. Křídla jsou betonová. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce třípolového mostu je tvořena šesti ocelovými plnostěnými nosníky uloženými v každém poli prostě přes ocelové desky přímo na železobetonové prahy. Horní mostovka tvořena prefabrikovanými železobetonovými deskami. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Přímé uložení. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné nebo jsou podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Na pravé straně mostu je proveden monolitický chodník s živičným povrchem. |

[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Železobetonová monolitická římsa po obou stranách.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Nezjištěna.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění pomocí odvodňovačů do vodoteče pod mostem.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Po obou stranách mostu jsou na krajích osazena ocelová zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu jsou osazené tabulky s evidenčním číslem mostu. Svislé dopravní značení.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dno a břeh řeky Svratky nejsou zpevněny. Přístupové cesty po svazích zemních těles. Není zřízeno schodiště.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Nezjištěno. Na návodní straně mostu jsou před pilíři umístěny ledolamy tvořené dvěma čtvercovými železobetonovými sloupy, na které je uložen ocelový profil.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Viditelně vlhké od zatékající vody. Úložné prahy mají degradovaný beton s odhalenou korodující výztuží. To samé i na pilířích.
-------	-----	-------------------------	--

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Ocelové korodující nosníky, nejvíce poškozené jsou krajní. Ocelové nosníky mají odlupující nátěr. Betonové prefabrikáty jsou silně degradované, výztuž zkorodovaná. Ocelové příčníky také zkorodované. Výskyt zelených mikroorganismů.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je převrstvená s trhlinami. Krajnice zanesené a porostlé vegetací.
[3.2]	3.2	Chodníky	Výskyt vegetace kolem vozovky a říms.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy s degradovaným betonem porostlým mechem.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace mostovky je nefunkční, dochází k masivním průsakům na nosnou konstrukci.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovače jsou na povrchu vozovky zanesené, ze spodu nosné konstrukce jsou trubky zkorodované.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí zkorodované. Deformace v několika místech vlivem nárazu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Neplatné svislé dopravní značení zatížitelnosti. Nutné osazení značek B13 (19t) s E12 (Jediné vozidlo 37t).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

[1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit značky B13 (19t) s E12 (Jediné vozidlo 37t).
-----	-----	----------------------------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Provést diagnostický průzkum ocelové konstrukce, pro určení reálného stavu konstrukce. Je nutno stanovit, zda bude stávající ocelová nosná konstrukce použitelná pro případnou rekonstrukci, která by spočívala v odstranění celé mostovky a s využitím stávající OK by se provedla nová spřažená žb deska a nový mostní svršek. V případě, že koroze a dimenze OK by nebyly dostačující (OK lze také částečně zesílit), bude nutno postavit nový most.
-----	-----	------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka vč. identifikovaných poruch byla projednána s ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)	$V_n = 19.0t$
Nosná konstrukce	$V_r = 37t$
Stavební stav:	$V_e = 112t$
V - Špatný (koefic. $a=0.6$)	Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Podhled mostu



Návodní strana



Pohled pod most



Levá římsa



Pravá římsa



Levá římsa



Mostní závěr OP4



Podpěra 2 zleva



Podpěra 3



Poruchy na podhledu NK



Poruchy na podhledu NK



Opěra 1



Poruchy na pohledu NK



Koroze výztuže



Poškozené zábradlí