

Most 4001-2

Most přes zátopní území za Hostimí

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4001-2 (Most přes zátopní území za Hostimí)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 11.4.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Petr Tkadleček pod odborným vedením Ing. Petry Chlopčíkové.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

z úrovně terénu

Teplota vzduchu: 10.0°C

Teplota NK: 10.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4001

Staničení km: 0.718km

Ev.č.mostu: 4001-2

Název objektu: **Most přes zátopní území za Hostimí**

Staničení ve směru: Hostim - silnice I/38

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení je pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry mostu jsou zděné z lomového kamene. Křídla jsou šikmá, jsou zděná z lomového kamene. Opěry i křídla jsou opatřeny omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci jednopolevého mostu tvoří cihelná klenba. Nosná konstrukce je opatřena omítkou. |
|-------|---|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [3.1] | 3 | Mostní svršek | Vozovka na mostě je živičná. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně | Římsy monolitické betonové, vystavěné na čelní zdi opěr |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolace zřejmě není provedena, pravděpodobně původní jílová. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Na mostě je osazeno ocelové silniční svodidlo. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | VDZ není. Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a dopravní značky - B13 (19 t) a B14 (7,2 t) s dodatkovou tabulkou E13 (Jediné vozidlo 48 t). |

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je kamenité neupravené koryto občasné vodoteči. Na území pod mostem navazuje přímo na výtok rybník.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Přesypávkou klenby je převedena kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Vpravo na předpolích se trhají krajnice - důsledek zatěžování velmi strmých nezpevněných svahů silničního tělesa. Vlevo je novější vozovka po výstavbě kanalizace.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Kamenné zdivo opěr je opatřeno cementovou omítkou, místy celoplošně, místy pouze opravené spárování. Zdivo je zavlhlé, ale bez výraznějších poruch, lokálně drobné kaverny. Chybí opevnění opěr proti toku, pata opěr je však zasanována cementovou omítkou. Křídla jsou překryta cementovou omítkou, u křídla O1L v horní části omítka odpadá. Křídla jsou zamáčené, pokryta vrstvou mikroorganizmů. V křídle O2L výskyt trhlin, jinak bez výrazných poruch.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Zdivo klenby zavlhlé, omítka strávená, cihly degradují, mrazový opad. Vlevo je kraj klenby odtržen i s čelní zídou s kavernou a degradujícím zdivem - trhlina vychází z OP2 do koruny NK a směrem k OP1 přechází do čelní zídky.
-------	---	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Vozovka je po výstavbě kanalizace vlevo novější, vpravo nad klenbou opravena. Na předpolích v krytu jsou trhliny - podélné jsou nad utrženou krajnicí, šikmé i v novém koberci nad kanalizací - zatěsněné. Na levé krajnici nečistoty.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Obecně	Beton římsy koroduje, povrchová vrstva odpadá, u římsy vlevo rozpad povrchové vrstvy, odhalená betonářská výztuž, římsa vpravo je nad opěrou O2 roztrhlá
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Nefunkční - průsaky v klenbě.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidlo nenormové, svodnice uchycena na sloupkách bez hrnců. Koroze šroubů i svodnic vlevo. Vpravo na mostě osazeny nové svodnice. Vzhledem k výšce a sklonu náspu by bylo vhodnější zábradelní svodidlo.
-------	-----	------------------------------	--

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Naplaveniny v korytě pod mostem, okolí zarostlé keři a vegetací. V místě styku s vodou není provedeno opevnění opěr, dochází k vyplavování spárové malty a podemílání opěr a křídel (momentálně zapravené).

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 2 Nosná konstrukce Sledovat trhlinu v klenbě.

[2] 3 Mostní svršek Odstraňovat nečistoty z vozovky.

5.odstranění nutno provést ihned

[3] 2 Nosná konstrukce Provést zapravení trhliny a sanaci uvolněného zdiva v levé části klenby - hrozí postupné odpadání cihel a rozpad dané části klenby

3.odstranění nutno do 1 roku

[4] 2 Nosná konstrukce Nechat zpracovat projekt na rekonstrukci či nahrazení mostu. Je třeba zapravit trhlinu vlevo v klenbě, provést sanaci zdiva v klenbě, opěrách, čelních zdech a křídlech, vč. omítek, opevnit opěry a křídla v korytu vodoteče, podchytit krajnice na předpolích (gabionové či betonové zdi).

2.odstranění nutno do 5 let

[5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Odstranit vegetaci z okolí mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 25.9.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupcem SÚS JMK Jaromírem Leikepem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 48t$ $V_e = 118t$

Max.nápravový tlak = 7.2t

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty převzaty z poslední HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Most po směru staničení



Most proti staničení



Most zprava, pravá římsa roztržená



Most zleva



křídlo O1P



křídlo O2P



Opěra O2



Opěra O1



Křídlo O2L - výskyt trhlin



křídlo O1L



Podhled NK



Podélná trhlina v podhledu NK vpravo



Rozpad klenby při levém kraji - kraj klenby je odtržen, vznik kaveren, postupné odpadávání cihel



Rozpad klenby při levém okraji



Svodidlo na mostě vpravo - chybí deformační válce



Levé svodidlo - povrchová korze



římsa vpravo - povrchová degradace betonu



římsa vlevo - koroze betonu - povrchová vrstva
odpadlá, plošná povrchová koroze ocelového
svodidla



základová patka sloupku levého svodidla před mostem



Sloupek svodidla za mostem vlevo - sloupek deformovaný, základová patka ujíždí po svahu