

Most 425-015

Most přes trať ČD Zaječí - Čejč za Starovičkami

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 425-015 (Most přes trať ČD Zaječí - Čejč za Starovičkami)

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 27.4.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Miroslav Loučka. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 425

Staničení km: 29.971km

Ev.č.mostu: 425-015

Název objektu: **Most přes trať ČD Zaječí - Čejč za Starovičkami**

Staničení ve směru: Hustopeče u Brna-Břeclav

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvě masivní monolitické betonové opěry, povrch opatřen omítkou. Úložné prahy monolitické železobetonové-délka opěr 15.56 m, výška a tloušťka nezjištěna. Křídla jsou rovnoběžná monolitická betonová, dilatovaná-povrch opatřen omítkou.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Deska z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-67-v příčném uspořádání je 11 ks nosníků vzájemně spřažených po zabetonování spár železobetonovou deskou-délka nosníků je 18.00 m, šířka nosníků 98 cm, výška nosníků 45 cm-délka přemostění 16.60 m, kolmá světlost 11.70 m, levá šikmost mostu 45°.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Nosníky jsou uloženy na lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou podpovrchové, v římse povrchové (ocelové plechy).

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami je 8.00 m, volná šířka 10.50 m.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky s kamennou obrubou, pochůzná vrstva z

cementové mazaniny-šířka chodníků 1.25 m.

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy monolitické železobetonové. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno podélným a příčným sklonem vozovky. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové zábradlí se svislou výplní, výška 1.00 m-sloupky a madla tvoří obdélníkový trubkový profil Jakl, výplň tvoří plochá ocel. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Vodorovné dopravní V2a, u opěry OP1 tabulka s evidenčním číslem mostu. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Je zde trať SŽDC. Přístup pod most po silničním tělese. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Povrch opěr a křídel je značně omšelý. Na povrchu jsou značné mapy po zatékání z rubu opěr a křídel, respektive z říms. Dilatační spáry jsou ve špatném stavu - omítka je na několika místech odprýsknutá, chybí výplňový materiál spar. Povrch celoplošně pokreslen grafitti. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na vnějších pohledových plochách i podhledu čitelné stopy po průsacích, zejména mezi krajními nosníky, lokálně korozní výkvěty. Spádová deska nad nosníky nekvalitní. Koncové dobetonávky nekvalitní, zatékání přes mostní závěry do kotevní oblasti prefa nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nedostupné. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Závěry netěsné, dochází k průsakům na konce NK a úložný prah, překryty vozovkou vysprávkou. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka zvlněná, nerovná, vysprávký, vyjeté koleje, trhliny v blízkosti povrchových závěrů. V přechodové oblasti je vozovka pokleslá. Vozovka v krajnicích je rozpadlá s vyplaveným pojivem, zanesená, rostoucí tráva.
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch mírně zanesen posypem, plošně povrchové trhliny v litém asfaltu. Ve spárách mezi obrubami tráva. Vlevo u opěry 1 uvolněný obrubník, chybí litý asfalt u chodníku.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Povrch betonu je ve špatném stavu. Na mnoha místech odpadaná krycí vrstva betonu až na nosnou výztuž, která koroduje. Konce chrániček říms jsou obnaženy, nejvíce na pravé straně opěry OP2.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém ne zcela funkční, propouští vlhkost na nosnou konstrukci.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Bez závad.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Plošná ztráta nátěru a následná koroze povrchu.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	U opěry OP2 chybí tabulka s evidečním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Doplnit evideční tabulku mostu u OP2. S ohledem na přepočtení zatížitelnosti osadit na obě předmostí značku B13 (23 t).
-----	-----	----------------------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[2]	2.1	Nosná konstrukce	Stav mostu je relativně dobrý, nicméně lokální opravy poruch bez opravy izolace nemají smysl. Doporučujeme začít projektovat zásadní rekonstrukci mostu. Odstranit celou část konstrukce nad betonovou deskou nosníky, provést novou izolaci, nabetonovat nové římsy s normovým záchytným zařízením a osadit nové mostní závěry. Současně provést diagnostiku předpínací výztuže. Na
-----	-----	------------------	--

spodní stavbě a betonové trámové desce provést otryskání povrchu a následně reprofilovat porušené vrstvy. Do té doby provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.11.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 15.11.2018 s Drahomírem Syrovátkou, SÚSJMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 23.0t$

$V_r = 76t$

$V_e = 246t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levou stranu mostu.



Pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled konstrukce.



Levé křídlo u opěry OP1.



Pravé křídlo u opěry OP1.



Detail závěru u OP1.



Detail závěru u OP2.



Detail stavu betonové římsy.



Detail úložného prahu na pravé straně OP2



Pohled na pravý okraj vozovky a chodník.



Začínající koroze zábradlí.



Detail konce pravé římsy u opěry OP2.