

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	4301-3		
Název mostu:	Most přes Lovčický potok v Lovčicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 4301		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	10.088 km	Staničení na úseku: 10.088 km	
Rok postavení:	1976		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Hodonín		
Obec (MČ):	Lovčice		
Katastrální území:	Lovčice u Kyjova		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Hodonín		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0 \text{ t}$ $V_r = 49 \text{ t}$ $V_e = 290 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2017			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.02 m	Délka NK: 3.62 m
Šikmost: Levá 93.33 g		Volná šířka: 8.50 m	Celková šířka mostu: 9.20 m
Plocha mostu: 33.30 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -566463 Y: -1178292	WGS: 49.068037°N 17.065135°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Železobetonové PREFA nosníky typ ŽMP-62.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.90 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 9.00 až 9.00 m	Šířka: 0.60 až 1.00 m	Výška: 3.55 až 3.55 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 3.02 m	Kolmá světlost: 3.00 m	Konstrukční výška: 0.35 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: ŽMP-62		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 1.50 m	Plocha chodníku: 13.50 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 4.50 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové zábradlí z tenkostěnných profilů.		
Cizí zařízení na mostě			
-	Typ zařízení:	Správce:	
	Betonové kabelové tvárnice.		
Správní údaje			

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: I - Použitelné

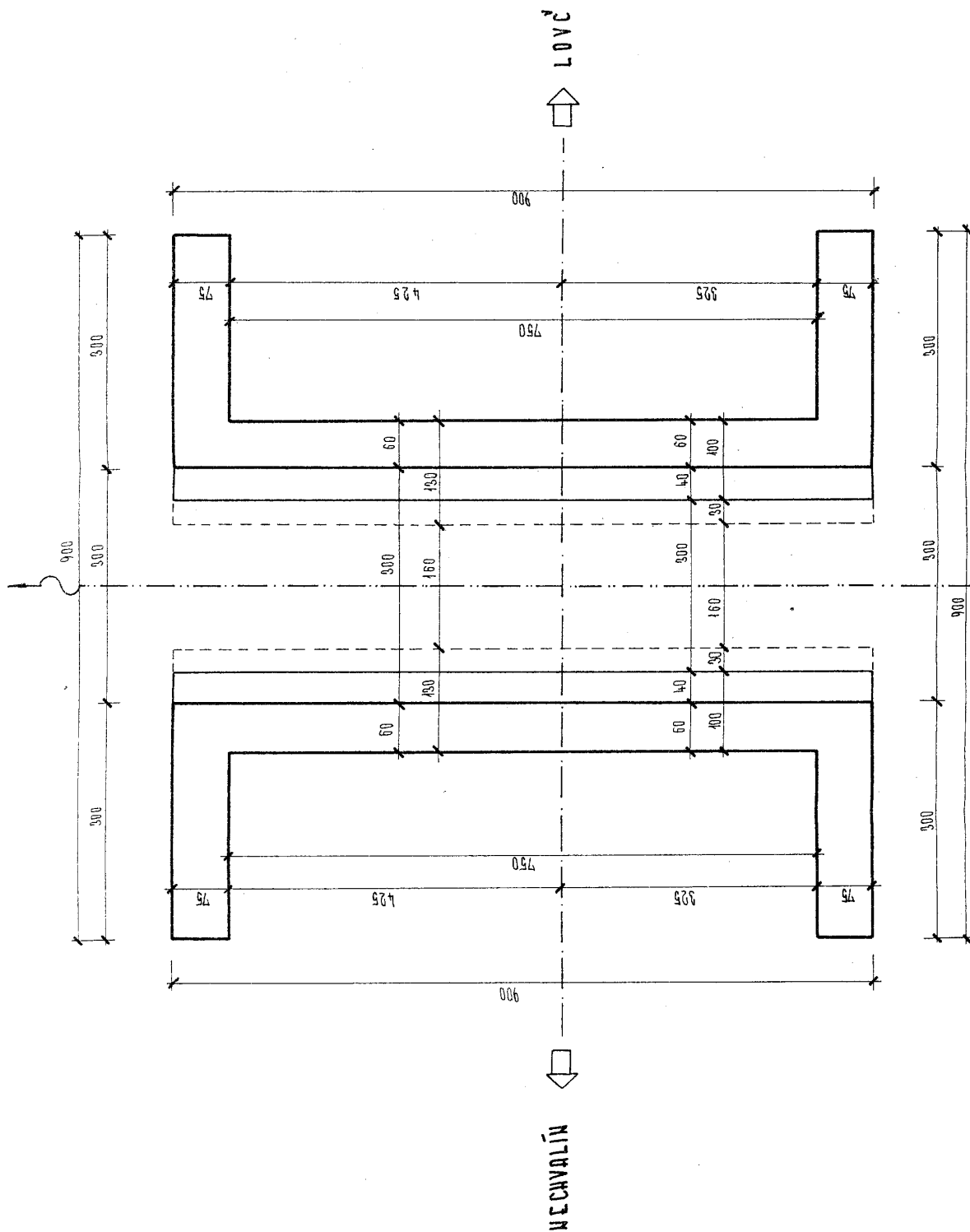
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 6.7.2017

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -

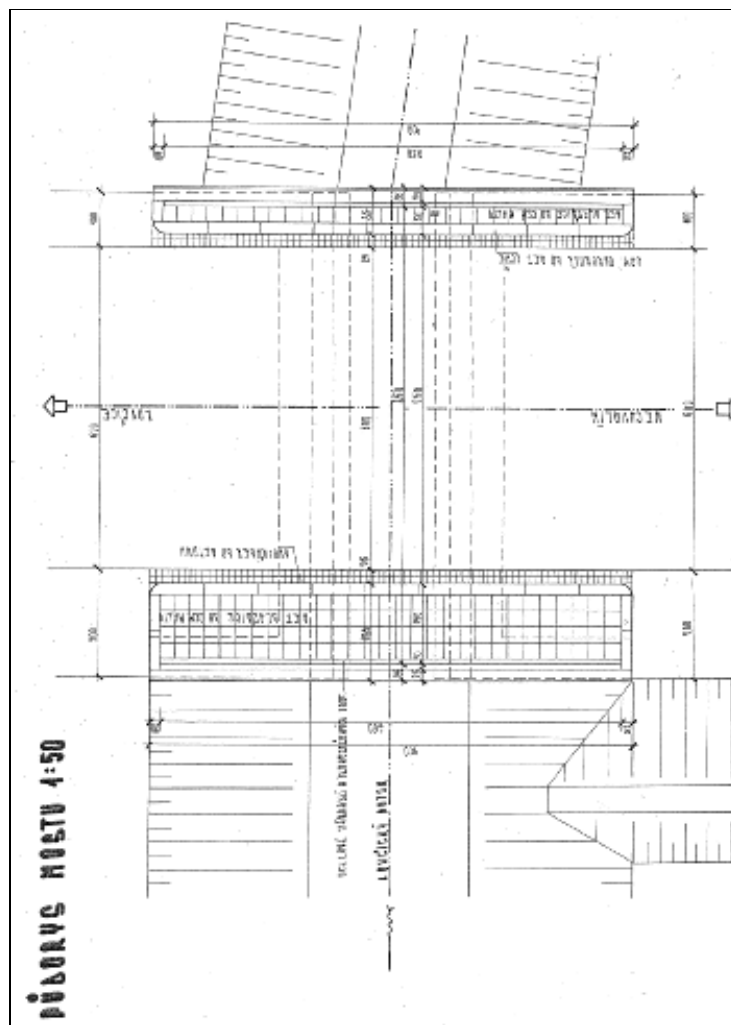
Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 27.4.2021 14:09 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.

PŮDORYS ZÁKLADŮ A OPĚR 1:50



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

Technical drawing of a building section showing a cross-section of a structure with multiple rooms and a central corridor. The drawing includes dimensions in meters (m) and feet (ft). Key features include a central corridor with a width of 2.00m, a room with a width of 2.00m, and a room with a width of 2.00m. The drawing also shows a staircase and a door. The drawing is labeled "B. 170" at the bottom left and "B. 170" at the bottom right. The drawing is oriented vertically on the page.

$\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{11}$ $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{13}$ $\frac{1}{14}$ $\frac{1}{15}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{17}$ $\frac{1}{18}$ $\frac{1}{19}$ $\frac{1}{20}$ $\frac{1}{21}$ $\frac{1}{22}$ $\frac{1}{23}$ $\frac{1}{24}$ $\frac{1}{25}$ $\frac{1}{26}$ $\frac{1}{27}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{31}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{34}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{46}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{49}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{59}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{62}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{65}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{67}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{69}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{71}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{73}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{75}$ $\frac{1}{76}$ $\frac{1}{77}$ $\frac{1}{78}$ $\frac{1}{79}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{81}$ $\frac{1}{82}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{86}$ $\frac{1}{87}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{90}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{93}$ $\frac{1}{94}$ $\frac{1}{95}$ $\frac{1}{96}$ $\frac{1}{97}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{100}$