

## Obsah zprávy

1. Identifikační údaje .....	2
2. Základní údaje stávajícího mostu .....	3
3. Popis konstrukčního systému stavby, popis a hodnocení stavu jejího nosného systému .....	3
4. Výsledky průzkumu stávajícího stavu bouraných a sousedních staveb .....	4
5. Rozměry a jakost materiálu hlavních nosných prvků .....	4
6. Upozornění na zvláštní, neobvyklé konstrukce, konstrukční detaily, technologické postupy, apod. ....	4
7. Technologický postup bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru .....	5
8. Zásady pro navrhování bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů .....	5
9. Nutné pomocné konstrukce a úpravy z hlediska technologie bouracích prací .....	5
10. Speciální požadavky na rozsah a obsah dokumentace bouracích prací při zvláštních postupech (např. Použití trhacích prací) .....	5
11. Speciální požadavky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Stavba:	II/389 Újezd u Tišnova, most ev.č. 389-001
b/ Název mostu:	Most přes místní potok před Újezdem u Tišnova
c/ Evidenční číslo mostu:	389-001
d/ Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno-venkov
Obec/Katastrální území:	Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov);643432
e/ Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Zapsaná:	Pr 287 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastoupena:	Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem
f/ Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
g/ Projektant mostu:	RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty
Vedoucí konsorcia:	PK OSSENDORF s.r.o
Adresa:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	25 56 49 01
DIČ:	CZ25564901
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 33954, Krajský soud v Brně
Statutární orgán společnosti:	Ing. Jan Ossendorf, Ing. Vlastislav Novák
Generální projektant:	Rušar mosty, s.r.o. Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	Zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce
h/ Pozemní komunikace:	II/389
i/ Bod křížení v JTSK :	Y=617136.2 X=1139326.4 49.367964°N 16.316531°E
j/ Číslo úseku:	2413A159 2413A078
k/ Staničení na úseku:	0,759 km
Liniové staničení:	17,146 km
l/ Úhel křížení:	63,33g, levá šikmost
m/ Volná výška	neomezená

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STÁVAJÍCÍHO MOSTU

### a/ Charakteristika mostu

Podle druhu převáděné komunikace:	pozemní komunikace
Podle překračovaná překážky:	most přes vodoteč
Podle počtu mostních polí:	o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	jednopodlažní
Podle výšková poloha mostovky:	s horní mostovkou
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání:	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě:	v přímé
Podle situativního uspořádání:	šikmý
Podle projektovaná zatížitelnosti:	s normovou zatížitelností
Podle hmotné podstaty:	masivní
Podle členitosti nosné k-ce:	plnostěnný
Podle výchozí charakteristiky:	klenbový
Podle konstr. uspořádání přič. řezu:	otevřeně uspořádaný
Podle omezení volné výšky:	s neomezenou volnou výškou

### b/ Délka přemostění:

4.00 m

### c /Délka mostu:

10.50 m

### d/ Délka nosné konstrukce:

4.60 m

### e/ Rozpětí pole:

4.30 m

### f/ Šikmost mostu:

šikmý, 63.3g

### g/ Volná šířka mostu:

6.00 m

### h/ Šířka průchozího prostoru:

-

### i/ Šířka mostu:

9.12 m

### j/ Výška mostu nad terénem:

4.32 m

### k/ Stavební výška:

1.15 m

### l/ Plocha nosné konstrukce mostu:

$4.60 \times 9.00 = 41.40 \text{ m}^2$

### m/ Zatížení mostu:

nespecifikováno

### n/ Zatížitelnost mostu

normální: 23 t

výhradní: 27 t

vyjimečná: 45 t

## 3. POPIS KONSTRUKČNÍHO SYSTÉMU STAVBY, POPIS A HODNOCENÍ STAVU JEJÍHO NOSNÉHO SYSTÉMU

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu přes vodoteč. Mostní objekt mimoúrovňově převádí komunikaci II/389 přes pravostranný přítok Kozlího potoka mezi Žďárcem a Újezdem u Tišnova.

Stávající most je klenbový o 1 poli. Stávající NK tvoří cihelná klenba a čelní zídky doplněné stříkanou omítkou. Délka přemostění je 4.00 m, kolmá světlost je 3.34 m. Spodní stavba je masivní, opěry a křídla jsou z lomového kamene s cementovou maltou. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do opěr. Základy nepřístupné, pravděpodobně založení mostu je plošné. Vozovka na mostě je živičná. Za širokými krajnicemi se nachází původní římsy-kamenné bloky položené na čelních zídkách. Izolace je neznámá, pravděpodobně původní z jílových vrstev. Odvodnění vozovky je podélným a příčným sklonem. Zádržný systém na mostě plní oboustranné silniční svodidlo. Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století.

Jednou z hlavních závad jsou dlouhodobé průsaky, stáří objektu a konstrukční úpravy vozovky, které způsobují rozpad a degradaci mostního objektu. Na pravé (vtokové) straně NK jsou patrné podélné trhliny, čelo klenby je odtržené. Klenbou dlouhodobě prosakuje voda, stříkaná omítka odpadává, včetně uvolněných a vypadlých cihel. U čelních zdí je opět odpadlá omítka, včetně zvětralých uvolněných cihel. U spodní stavby je vydrolené spárování, místy jsou kameny uvolněny, zejména na úrovni terénu. Vozovka je silně převrstvená s vyjetými kolejiemi a trhlínami. Krajnice jsou značně zanesené posypovým materiálem, který zadržují obruby z dřevěných prken opřených o sloupky svodidel. Původní kamenná římsa se rozpadá, některé kameny jsou již pryč a některé jsou vychýleny. Izolace je zcela nefunkční. Kotvení sloupků svodidel je po 4.00 m, samotné kotvení je nedostatečné, sloupky jsou vykloněné a napadeny silnou korozí. Zádržný systém je nefunkční.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu k zadání projektové dokumentace o demolici mostu a provedení mostu nového.

## 4. VÝSLEDKY PRŮZKUMU STÁVAJÍCÍHO STAVU BOURANÝCH A SOUSEDNÍCH STAVEB

Stavební průzkum byl proveden prohlídkou oblasti.

Bylo provedeno geodetické zaměření v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Byla zmapována poloha inženýrských sítí v uvedené lokalitě.

## 5. ROZMĚRY A JAKOST MATERIÁLU HLAVNÍCH NOSNÝCH PRVKŮ

### Hlavní rozměry

Počet otvorů:	1
Světlost otvoru kolmá:	3.34 m
Délka přemostění:	4.00 m

### Spodní stavba:

Počet:	2
Délka:	10.90 m
Tloušťka:	pravděpodobně 1.0 m
Výška:	výška nezjištěna, 1.20-1.60 m nad terénem

### Nosná konstrukce:

Mostovka:	cihelná klenbou
Stavební výška:	1.15 m
Konstrukční výška:	0.30 m

## 6. UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY, APOD.

Nosná konstrukce je typická klenbová konstrukce dopravního stavitelství. Spodní stavba a nosná konstrukce je masivní běžného charakteru.

Mostní objekt je dlouhodobě ve špatném stavebním stavu. Vzhledem ke stáří mostu a stavebnímu stavu bylo rozhodnuto o odstranění.

## **7. TECHNOLOGICKÝ POSTUP BOURACÍCH PRACÍ A VYMEZENÍ OHROŽENÉHO PROSTORU**

Předmětem je demolice mostního objektu.

Před zahájením stavebních prací je nutné provést:

- zařízení staveniště, HSD
- dopravní opatření, SO 181
- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení staveniště

Bourací práce stávajícího mostu

- odbourání mostního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

Pracovní prostor bude vymezen oplocením po dobu rekonstrukce mostu. Na vymezeném prostoru staveniště budou umístěny tabulky „Vstup zakázán“.

## **8. ZÁSADY PRO NAVRHOVÁNÍ BOURACÍCH A PODCHYCOVACÍCH PRACÍ A ZPEVNŮVACÍCH KONSTRUKCÍ ČI POSTUPŮ**

Pracovníci provádějící odstraňování stavby budou před stavební činností na staveništi poučeni a proškoleni, dále jim bude stanoven postup prací. Vzhledem k postupu bouracích prací bude třeba realizovat podchycovací a zpevňovací konstrukce nebo postupy.

## **9. NUTNÉ POMOCNÉ KONSTRUKCE A ÚPRAVY Z HLEDISKA TECHNOLOGIE BOURACÍCH PRACÍ**

Před demolicí stávajícího mostu bude řádně zdokumentován stav přilehlých svahů a stavebních jam. Zdokumentování bude provedeno zhotovitelem za účasti investora.

## **10. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY NA ROZSAH A OBSAH DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ PŘI ZVLÁŠTNÍCH POSTUPECH (NAPŘ. POUŽITÍ TRHACÍCH PRACÍ)**

Nejsou předpokládány.

## 11. SPECIÁLNÍ POŽADAVKY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Použití běžných ochranných prostředků a stanovených postupů stavebně montážních prací při odstraňování objektů.

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP - schválené MD ČR), příslušných Technických podmínek a norem ČSN pro provádění staveb v platném znění. Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel předložil technologický postup.

Brno, 05/2021

Vypracoval: Ing. Jaroslav BABÁČEK

