

Obsah

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	3
c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ..	4
j) Územně technické podmínky	4
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje (podle KN)	4
m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)	5
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1. Celková koncepce řešení stavby	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání stavby	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	5
d) Povolení výjimek z technických požadavků	6
e) Závazná stanoviska dotčených orgánů	6
f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby	6
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
h) Základní bilance stavby	6
i) Základní předpoklady výstavby	6
j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz	7
k) Orientační náklady stavby	7
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) Urbanismus	7
b) Architektonické řešení	7
2.3. Celkové technické řešení	7
a) Celková koncepce	7
b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody	7
c) Celková spotřeba vody	7
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	7
e) Veřejné komunikační sítě	7
2.4. Bezbariérové užívání stavby	8
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6. Základní charakteristika objektů	8
a) Stávající stav	8
b) Navrhované řešení	8
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	12
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	13
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13

2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	13
b)	Ochrana před bludnými proudy	13
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	13
d)	Ochrana před hlukem.....	13
e)	Protipovodňová opatření	13
f)	Ochrana před sesuvy půdy	14
g)	Ochrana před poddolováním	14
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	14
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
a)	Popis dopravního řešení.....	14
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c)	Doprava v klidu.....	14
d)	Pěší a cyklistické stezky	14
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
a)	Terénní úpravy	14
b)	Vegetační prvky.....	15
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	15
6.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
a)	Vliv na životní prostředí.....	15
b)	Vliv na přírodu a krajinu	15
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí	16
e)	Způsob naplnění zákona o integrované prevenci	16
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	16
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
8.1.	Technická zpráva	16
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
b)	Odvodnění staveniště.....	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e)	Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení	17
f)	Maximální zábory pro staveniště	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	17
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	17
i)	Bilance zemních prací.....	19
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	20
k)	Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP.....	20
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n)	Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížďky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě	20
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
8.2	Výkresy	21
8.3	Harmonogram výstavby	21
8.4	Schéma stavebních postupů	21
8.5	Bilance zemních hmot	21
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálních území Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov) v Jihomoravském kraji. Most je situován v extravilánu, terén je proměnný zvlněný. Potok pod mostem protéká v přírodním nezpevněném korytu. V místě stavby se nachází pozemky v charakteru ostatní plocha a trvalý travní porost. Dotčené pozemky jsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Obce Újezd u Tišnova.

Parcely stavby dle ÚP Újezd u Tišnova jsou zařazeny:

- plochy dopravní infrastruktury
- plochy zemědělské – trvalé travní porosty
- plochy smíšené nezastavěného území

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

Geologické a hydrogeologické poměry byly získány z databáze geologicky dokumentovaných objektů u Geofondu ČR, který je pověřený Ministerstvem životního prostředí České republiky podle § 17, odst. 1 zákona ČNR č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění zákona č. 543/1991 Sb., kterým se tento zákon mění a doplňuje.

V blízkosti mostu nejsou zdroje nerostů a podzemních vod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V dané oblasti byly provedeny inženýrsko-geologický průzkumy s vrty s výtěžností jádra. Dle výsledků vrtů bylo zjištěno:

Vrt ID 421733, výška Bpv 308,30

hl. 0.00-2.00 m suť hlinitá

hl. 2.00-6.00 m náplava šterkovitá

hl. 6.00-12.30 m rula střednězrnná

hl. 12.30-15.00 m rula střednězrnná s křemenem

hl. 15.00-40.00 m rula střednězrnná

Hladina podzemní vody nebyla stanovena.

Nebyl proveden korozní průzkum, nebyly provedeny průzkumy materiálových nalezišť a stavebně historický průzkum stávajícího mostního objektu.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se vyskytuje v částečně funkčním lokálním biocentru.

Dále se jedná o území s archeologickými nálezy, tudíž je stavebník povinen ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

Místo stavby není ve významné evropské lokalitě, ani v ptačí oblasti podle Natura 2000.

Mostní objekt není zapsán na státní seznam nemovitých památek.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most leží mimo záplavové území a poddolovaná území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vlivem stavby nedojde k úpravě využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován. Celkový dopad stavby na dotčené území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě a dočasné zhoršení životního prostředí. Odtokové poměry území budou zachovány.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající mostní objekt bude odstraněn a nahrazen novým. Stavební činností bude nutné kácení přilehlých stromů, náletů a dřevin v blízkosti mostu. Součástí stavby bude náhradní výsadba stromů. Povolení kácení se vztahuje na stromy s obvodem větším než 80 cm ve výšce 1,30 m nad zemí i na ovocné stromy mimo intravilán. Výsadba stromů bude v rozsahu pokácené zeleně, tj. 4 stromy (uvažovat stejný druh jako kácený), umístění stromů bude podél komunikace.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k zásahu zemědělského půdního fondu.

Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava mostu bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerá doprava bude vedena po objízdné trase.

Stavba nevyvolá přeložky inženýrských sítí

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje (podle KN)

Pořadí	Parcelní číslo	Druh pozemku	LV	Vlastník	Poznámka
Obec: Újezd u Tišnova [549908], Katastrální území: Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov);643432					
1	640/1	ostatní plocha	407	Vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Způsob využití: silnice

2	640/2	ostatní plocha	407	Vlastnické právo: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno	Způsob využití: silnice
3	645/3	ostatní plocha	1	Obec Újezd u Tišnova, č. p. 28, 59455 Újezd u Tišnova	Způsob využití: ostatní komunikace
4	144	trvalý travní porost	1	Obec Újezd u Tišnova, č. p. 28, 59455 Újezd u Tišnova	Způsob ochrany nemovitosti: ZPF
5	117/4	ostatní plocha	1	Obec Újezd u Tišnova, č. p. 28, 59455 Újezd u Tišnova	Způsob využití: neplodná půda
6	117/5	ostatní plocha	1	Obec Újezd u Tišnova, č. p. 28, 59455 Újezd u Tišnova	Způsob využití: neplodná půda
7	142/1	trvalý travní porost	342	Dalecká Ingrid, č. p. 30, 59455 Újezd u Tišnova 1/2 Sklenář Ivan Ing., č. p. 30, 59455 Újezd u Tišnova 1/2	Způsob ochrany nemovitosti: ZPF

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

Stavbou nedochází ke vzniku ochranných a bezpečnostních pásem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení stavby bude možné po komunikaci II/389.

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem. Není řešeno napojení stavby na zdroj pitné vody, to si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz.

b) Účel užívání stavby

Mostní objekt - mimoúrovňové křížení silniční komunikace II/389 s vodotečí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádána povolení výjimek technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce. Nový most bude monolitický železobetonový rám. Šířkově uspořádání na mostě bude nepatrně rozšířeno, volná šířka a šířka mezi zvýšenými obrubami bude zvýšena na 7.50 m. Území pod mostem bude upraveno zpevněním. Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerá doprava bude vedena po objízdné trase.

Základní parametry stavby:

Délka úpravy komunikace:	70 m
Délka mostu:	27.82 m
Délka nosné konstrukce:	9.67 m
Šířka vozovky na mostě:	7.50 m
Šířka průchozího prostoru:	-

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby

Jedná se o mostní konstrukci, stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu, ani na jiné druhy energií.

Dešťová voda z komunikace bude svedena příčným a podélným sklonem do odvodňovacích skluzů za mostem a odtud do příkopů a následně do potoku.

Stavbou nedojde ke změně intenzity dopravy.

Při provozu a údržbě stavby může vznikat odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma

i) Základní předpoklady výstavby

Stavební realizace bude provedena dle POV. S ohledem na uvolnění finančních prostředků, nelze jednoznačně definovat termín realizaci stavby.

Projektová dokumentace DSP, DUSP:

Stavební povolení:

Projektová dokumentace PDPS:
Projektová dokumentace RDS:
Zahájení stavby:
Ukončení stavby:

Předpokládané zahájení a dokončení stavby není známo, předpokládaná doba rekonstrukce je 5-6 měsíců.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Po dokončení veškerých stavebních pracích budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení, most bude předán do provozu. Předčasné užívání a zkušební provoz nejsou vyžadovány.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 9,0-10,0 mil. Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Jedná se o novostavbu přemostění vodoteče v extravilánu. Plán stavby nového mostu není v rozporu s urbanistickým plánem obce Újezd u Tišnova.

b) Architektonické řešení

Bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení.

2.3. Celkové technické řešení

a) Celková koncepce

Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Z důvodu nevyhovujícího stavu bude stávající konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerý provoz bude veden po objízdné trase.

b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba provozem nevytváří odpady a emise.

e) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá požadavky na bezbariérové užívání.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu je zajištěna zachytným zařízením - železobetonová monolitická obrub římsy + zábradelní svodidlo se svislou výplní.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stávající stav

Stávající most je klenbový o 1 poli. Stávající NK tvoří cihelná klenba a čelní zídky doplněné stříkanou omítkou. Délka přemostění je 4.00 m, kolmá světlost je 3.34 m. Spodní stavba je masivní, opěry a křídla jsou z lomového kamene s cementovou maltou. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do opěr. Základy nepřístupné, pravděpodobně založení mostu je plošné. Vozovka na mostě je živičná. Za širokými krajnicemi se nachází původní římsy-kamenné bloky položené na čelních zídkách. Izolace je neznámá, pravděpodobně původní z jílových vrstev. Odvodnění vozovky je podélným a příčným sklonem. Zádržný systém na mostě plní oboustranné silniční svodidlo. Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století.

Jednou z hlavních závad jsou dlouhodobé průsaky, stáří objektu a konstrukční úpravy vozovky, které způsobují rozpad a degradaci mostního objektu. Na pravé (vtokové) straně NK jsou patrné podélné trhliny, čelo klenby je odtržené. Klenbou dlouhodobě prosakuje voda, stříkaná omítka odpadává, včetně uvolněných a vypadlých cihel. U čelních zdí je opět odpadlá omítka, včetně zvětralých uvolněných cihel. U spodní stavby je vydrolené spárování, místy jsou kameny uvolněny, zejména na úrovni terénu. Vozovka je silně převrstvená s vyjetými koleji a trhlínami. Krajnice jsou značně zanesené posypovým materiálem, který zadržují obruby z dřevěných prken opřených o sloupky svodidel. Původní kamenná římsa se rozpadá, některé kameny jsou již pryč a některé jsou vychýleny. Izolace je zcela nefunkční. Kotvení sloupků svodidel je po 4.00 m, samotné kotvení je nedostatečné, sloupky jsou vykloněné a napadeny silnou korozi. Zádržný systém je nefunkční.

b) Navrhované řešení

Z důvodu nevyhovujícího stavu bude stávající konstrukce odstraněna a nahrazena novou. Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerý provoz bude veden po objízdné trase. Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

SO 001 - Demolice mostu

SO 101 - Komunikace

SO 201 – Most

1. Pozemní komunikace

1a/ *Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*
Komunikace II/389

1b/ *Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Charakteristika příčného uspořádání: nespecifikováno

Třída komunikace:	II/389
Návrhová úroveň porušení:	D1
Třída dopravního zatížení:	IV
Skladba vozovky dle katalogového listu	D1-N-2

Konstrukce vozovky (dle TP170)

- ACO 11+ PMB 25/55-65	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- PS-C 60 BP5	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6132
- ACL16+ PMB 25/55-65	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- PS-C 60 BP5	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6132
- ACP 16+ PMB 40-65	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- PI-C 50 B5	1.20 kg/m ²	ČSN 73 6132
- ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1
- ŠD _A 0/63	150 mm	ČSN EN 73 6126-1

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Dochází k obnově zpevněných ploch dotčených stavbou. Jedná se o plynulé šířkové a výškové napojení vozovky na mostě na stávající stav. Úprava vozovky v délce 70 m, včetně mostu.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stávající zemní těleso dotčeného úseku komunikace II/389 bude zachováno. V nezbytném rozsahu budou provedeny nezbytné terénní úpravy, předpokládáme průměrně v tl. 30-50 cm.

Směrové a sklonové poměry

Směrově a výškově bude zachováno stávající vedení, budou upraveny lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace je 70 m, včetně mostu.

Směrové řešení je v celém úseku ve směrovém oblouku o poloměru 650 m. Rozšíření komunikace v oblouku není prováděno.

Niveleta je navržena s minimálními úpravami a respektováním stávajícího stavu. Niveleta je sestavena s přímých úseků, parabolických vydutých a vypuklých oblouků. Niveleta od začátku úseku klesá ve sklonu 9.00%, ve staničení 0.018 91 je proveden výškový lom s vydutým zakružovacím obloukem o poloměru R=500 m. Od výškového lomu niveleta klesá ve sklonu 4.50% do dalšího zlomu ve staničení 0.059 48 km, kde je vypuklý oblouk o poloměru R=500 m. Odsud niveleta klesá do konce úpravy ve sklonu 8.00%.

Příčný sklon je oboustranný střechovitý 2.50%, změna sklonu je s návazností na začátek a konec úpravy. Sklon se mění dle osy komunikace.

Návrh nivelety a směrového řešení odpovídá návrhové rychlosti 50 km/h dle ČSN 73 6110.

2. Mostní objekty a zdi

2a/ Výčet objektů a zdi

Most ev.č. 389-001

2b/ Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Základní parametry stavby:

Délka přemostění:	7.33 m
Délka mostu:	27.82 m
Délka nosné konstrukce:	9.67 m
Rozpětí pole:	8.50 m
Šikmost mostu:	48.14g, levá šikmost

Šířka vozovky:	7.50 m
Šířka průchozího prostoru:	-
Šířka mostu:	9.00 m
Výška mostu:	4.14 m
Stavební výška mostu:	1.29 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$9.67 \times 8.50 = 82.20 \text{ m}^2$

Základní technické řešení a vybavení

Nový most bude monolitický železobetonový rám. Opěry jsou součástí rámové konstrukce. Tloušťka stojek je 0.80 m, výška je konstantní 3.70 m pro obě opěry. Délka opěr je 12.38-12.53 m. Křídla jsou monolitická železobetonová, rovnoběžná. Křídla jsou vetknutá do stojek rámu. Tloušťka křídel je 0.80 m, pod římsou bude tloušťka křídel provedena 0.60 m. Výška a délka křídel je proměnná dle tvaru koryta toku. Rub opěr a rub křídel bude doplněn izolací s ochranou izolace. Založení spodní stavby mostu je navrženo na základových pásech. Šířka základových pásů je 2.80 m, výška 0.80 m. Základový pas bude proveden na podkladní beton tloušťky 200 mm. V přechodové oblasti bude proveden samostatný přechodový klín z mezerovitého betonu.

Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická příčel rámové konstrukce. Příčel je navržena se zakruženým tvarem na podhledu, půdorysně šikmý. Tloušťka příčle rámu je proměnná, v ose komunikace je tloušťka 0.40-1.19 m. Povrch příčle má v příčném směru oboustranný 2.50% sklon, pod římsami je proveden protispád 6.00%. V podélném směru je horní povrch v přímé v klesání 4.50%. Kolmá světlost mostního otvoru je 5.00 m. U tohoto typu konstrukce nejsou prováděny ložiska a mostní závěry. Vozovka v místě přechodu z mostu na předmostí bude přiznaná naříznutím obrusné vrstvy vozovky a zalitím asfaltovou zálivkou.

Na mostě bude proveden nový mostní svršek a vybavení mostu. Na nosné konstrukci bude provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů pokládaná na pečetící vrstvu. Ochrana izolace pod vozovkou bude z litého asfaltu, ochrana pod římsami bude izolačním pásem s hliníkovou vložkou.

Vozovka na mostě bude dvouvrstvá v tloušťce 100 mm

- | | | |
|------------------------|------------------------|--|
| - ACO 11+ PMB 25/55-65 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| - PS-C 60 BP5 | 0.30 kg/m ² | ČSN 73 6132 |
| - MA 11 IV 25/55-65 | 45 mm | ČSN EN 13108-6, ČSN 73 6122, ČSN 73 6242 |
| - NAIP | 5 mm | |

Římsy jsou monolitické železobetonové. Šířka římsy je 0.75 m, příčný sklon je 4.00%. Výška obruby je oboustranně 150 mm, výška římsy je 600 mm. Spára mezi vozovkou a betonem obruby bude vyplněna asfaltovou zálivkou. Na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2. Výška svodnice je 0.75 m nad přilehlým povrchem vozovky, výška horního madla ZS je 1.20 m. Kotvení svodidel bude pomocí kotev přes patní desku do římsy. Na předpolí mostu na zábradelní svodidlo navazuje na silniční svodidlo s ukončením dle typového podkladu. Srážková voda je svedena příčným sklonem k obrubám říms, odkud bude podélným sklonem odvedena do odvodňovacích skluzů za mostem. Odvodňovací skluzy budou provedeny z betonových prefabrikátů, ukončení bude provedeno vývařisti. Z vývařisti bude voda odvedena do nezpevněných příkopů. Odvodnění izolace bude provedeno pásem z drenážního polymerbetonu, pás bude proveden po celé délce nosné konstrukce. Šířka pásu je 150 mm, tloušťka 45 mm. Krajnice za římsami budou na délku 4.00 m zpevněny zádlázkou z lomového kamene do betonu. Pro přístup pod most bude provedeno obslužné schodiště. V korytě toku budou provedeny příčné a podélné betonové prahy pro ochránění základů. Před opěrami bude provedeny obslužné chodníky z kamenné dlažby tl. 0.25 m do betonového lože tl. 0.20 m, které tvoří kynetu potoka. Zpevnění bude opřeno do podélných prahů. Dno toku pod mostem zpevněné kamennou

rovnáninou z kamenů o hmotnosti 200-250kg. V délce 2.00 m před příčným prahem bude proveden kamenný zához z lomového kamene o hmotnosti 300-500kg.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Most je proveden z monolitického železobetonu.

Postup a technologie výstavby

- Příprava a zařízení staveniště, dopravní opatření
- Bourací práce na stávajícím mostě za použití běžných ochranných prostředků a stanovených postupů stavebně montážních prací při odstraňování objektů.
- Stavební práce s úpravou základové spáry pro založení nové spodní stavby
- Stavební práce spojené s provedením spodní stavby nového mostu
- Stavební práce spojené pro provedení nové NK
- Stavební práce v přechodových oblastech, provedení mostního svršku
- Provedení mostního vybavení, provedení úprav zemního tělesa
- Provedení úprav koryta toku
- Dokončovací práce, úprava dotčených pozemků do původního stavu, zrušení zařízení staveniště, zrušení DIO

Způsob provádění stavebních prací bude za použití běžných ochranných prostředků, stanovených postupů při stavbě jednoduché monolitické železobetonové konstrukce.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace mimo most je řešeno příčným a podélným sklonem na nezpevněnou krajnici a následně do nezpevněných příkopů.

Odvodnění pláně komunikace je provedeno příčným a podélným sklonem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neprovádí se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Pro zachování přístupu k pozemku 142/1 je za mostem zřízen sjezd.

Zpevnění sjezdu

kamenná dlažební kostka /kočičí hlaha/	200 mm	
betonové lože	150 mm	
šterkodrt' ŠDA 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem	500 mm	

6. Vybavení pozemní komunikace

a/ Záchytná bezpečnostní zařízení

Na komunikaci bude osazeno silniční svodidlo s úrovní zadržení H1. Silniční svodidlo bude zakončeno dle typového podkladu. Svodnice svodidla bude doplněna směrovými odrazkami. Odrazky jsou osazeny po vzdálenosti 5-20 m (dle polohy). Barva směrových odrazek běžná bílá, oranžová. Na římsách mostu bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní s úrovní zadržení H2.

b/ Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající svislé dopravní značky budou demontovány, uloženy na skládce objednatele. Zpětně budou osazeny nové SDZ informativní IS3d a SDZ výstražné A2b, A5b a E4. V krajnici komunikace budou osazeny vodící sloupky Z11a, v místě sjezdu Z11g. Dále budou na most osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

Na komunikaci bude provedeno VDZ, podélná čára souvislá V1a. VDZ bude provedeno v strukturované plastové nehlučící úpravě.

Pro používání sjezdu a zachování rozhledových poměrů je bezpodmínečně nutné osazení dopravního silničního zrcadla. S ohledem na klimatické podmínky bude použito zrcadlo NO-FROST, NO-POWER.

c/ Veřejné osvětlení

Neprovádí se.

d/ Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neprovádí se.

e/ Clony a sítě proti oslnění

Neprovádí se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a/ Výčet objektů

SO 181 Dopravní inženýrské opatření

b/ Základní charakteristiky

Objekt SO 181 Dopravní inženýrské opatření

Objekt řeší dopravní opatření během rekonstrukce mostu.

c/ Související zařízení a vybavení

Potřebné související vybavení je předmětem stavebních objektů.

d/ Technické řešení

Pro uzavírku úseku komunikace II/389 budou rozmístěny dočasné dopravní značky s vyznačením objízdné trasy. Objízdná trasa a uzávěra bude vyznačena svislými dopravními značkami a výstražnými světly. Po dokončení stavby bude dočasné dopravní opatření zrušeno. Délka uzavírky vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

e/ Technologie výstavby

Osazení dočasných SDZ provedeno běžnou instalací.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS. Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků. Z hlediska požární bezpečnosti je posuzovaný stavební objekt bez požárního rizika.

Stavební objekty splňují následující požadavky:

- Požadavky ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu. Po dobu stavby bude průjezd vozidel IZS zajištěn po objízdné trase. Požárně bezpečnostní řešení:

- Stávající přístupové komunikace mají šířku min. 3,00 m a vyhovují pojezdu vozidel HZS.
- Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny. Otáčení požárních vozidel není stavbou nijak omezeno.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt, nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Jedná se o mostní objekt, nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum bludných proudů nebyl proveden. Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zlepšena provedením nových povrchů vozovky.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Stavbou nového mostu bude zvětšen původní průtočný profil, hladina Q100 byla vypočtena rovnoměrným prouděním v korytě. Hladina Q100 bude cca 1.00 m pod hranou podhledu NK.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Není předmětem stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana proti poddolování ani jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Po stavební úpravě mostu zůstane zachováno stávající dopravní řešení. Nový most bude nadále sloužit na komunikaci II/389 pro silniční dopravu.

Na stavbu nejsou kladeny požadavky na bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno dle stávajícího stavu.

c) Doprava v klidu

Není předmětem této PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

Na mostě umožněn provoz pro pěší a cyklisty.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Území dotčené stavbou musí být po jejím odstranění důsledně zbaveno všech stavebních materiálů. Povrch terénu musí být uveden do původního stavu. Původním stavem je myšleno

odstranění všech navezených zemin a stavebních materiálů a obnovení původních povrchů dotčených pozemků.

b) Vegetační prvky

Při provádění stavby dojde k odstranění vzrostlých dřevin a smýcení náletových křovin v blízkosti mostního objektu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou upraveny rozprostřením ornice.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Bilance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít významný vliv na změnu krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt - bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

Staveniště se nachází v katastrálním území (k.ú.) Újezd u Tišnova. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce mostu a nezbytné úpravy na komunikaci II/389. Most i upravované části komunikace leží v extravilánu. Komunikace i most jsou v majetku Jihomoravského kraje, správu provádí Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Most přemostňuje pravostranný přítok Kozlího potoka, který je ve správě Lesů ČR, s.p.

Staveniště je vymezeno úpravou komunikace. Výškové parametry jsou dány stávajícími sklony terénu a přilehlými pozemky.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálů.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění obvodu staveniště není zajišťováno, zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a požadavků. Lze předpokládat odvodnění místními sklonovými poměry.

Pro odvodnění stavební jámy bude v soupisu prací počítáno s čerpacími studnami Ø 0.70 m do hloubky min. 1.50 m od dna výkopu i když se se výskyt podzemní vody nepředpokládá.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný po komunikaci II/389 z obou směrů. Pro zabránění neoprávněného vstupu a vjezdu bude staveniště vyznačeno zábranami.

Napojení na technickou infrastrukturu se neuvažuje. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby.

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Seznam dotčených parcel“.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště bude doplněno nezbytnou ochranou pro zajištění bezpečnosti - dopravní značení, zábrany, apod.

V okolí staveniště bude prováděno kácení stromů a smýcení zeleně.

f) Maximální zábory pro staveniště

Při provádění stavby dojde k dočasnému záboru do 1 roku v ploše 1627 m². Stavba si vyžádá i trvalý zábor v ploše 687 m². Trvalý zábor bude řešen i formou výkupů.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebude umožněn provoz pro pěší. Obchůzná trasa po objízdné trase.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavební činnosti vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

1/ Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 02 Sklo
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2/ Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace):

Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky).

Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 05* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky

- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 3/ Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci):
- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21. Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu		Bilance	Způsob nakládání
17 01 02	Cihly	23 t	recyklace
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	140 t	skládka *,**
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1700 t	skládka
17 04 05	Železo a ocel	1.5 t	výkup
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	250 t	skládka

* *Vyhodnocení penetrační makadamu (PM) není zařazeno pod vyhlášku 130/2019 Sb.*

** *PM je dle vyhlášky 294/2005Sb. zařazen do třídy vyluhovatelnosti IIa, živinový odpad je možno uložit na skládku skupiny S-inertní odpad*

i) Bilance zemních prací

Zemní práce souvisí s výkopem na základovou spáru spodní stavby nového mostu. Vytěžená zemina bude odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do přechodové oblasti mostu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace je „Plán BOZP“ v části E.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není předmětem výstavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno v SO 181, viz bod 2.6.

n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objízďky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Stavební práce budou prováděny za vyloučeného provozu na komunikaci II/389. Silniční provoz bude veden po objízdné trase. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním opatřením, řešeno ve SO181-DIO.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace. Dopravní napojení staveniště bude možné obousměrně.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fází stavební činnosti:

Příprava staveniště:

- zařízení staveniště, HSD
- dopravní opatření, SO 181
- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení staveniště

Délka trvání etapy: do 1 týdne

Stavební práce SO 001

- odbourání mostního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry

Délka trvání etapy: do 1 týdne

Stavební práce SO201

- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu
- provedení příčné hráze, osazení provizorního potrubí pro převedení toku
- vytyčení nového mostu

- úprava podkladních vrstev, provedení podkladního betonu
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostní svršku, provedení mostního vybavení
- odstranění příčné hráze, odstranění provizorního potrubí pro převedení toku a provedení úpravy toku
- dokončovací práce na mostě - osazení ev.č. mostu

Délka trvání etapy: do 4 měsíců

Stavební práce SO101

- úprava zemní pláně
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- úprava a svahování zemního tělesa
- osazení silničního svodidla

Délka trvání etapy: do 1 týdne

Dokončovací práce

- úprava dotčených pozemků, navrácení do původního stavu
- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

Délka trvání etapy: do 1 týdne

Zhotovitel po dokončení stavby zabezpečí geodetické zaměření skutečného stavu stavby. Tento podklad bude předen investorovi při předání dokončení stavby.

Termín zahájení stavby: Není znám

Termín dokončení stavby: Není znám

8.2 Výkresy

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

8.3 Harmonogram výstavby

Neobsazeno. Skutečný časový harmonogram stavby bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je vyrovnaná. Vytěžená zemina, uložená na skládku, bude nahrazena objemem nové zeminy vhodné do přechodové oblasti. Zemní těleso komunikace zůstává zachováno s minimálními nezbytnými úpravami.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukcí mostu dojde ke zvětšení průtočného profilu. Koryto toku bude zpevněno kamennou rovinou.

Povrchová voda z komunikace bude odvedena na nezpevněnou krajnici a následně do nezpevněných příkopů.

Brno, 05/2021

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

