

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a/ Údaje o stavbě	2
b/ Údaje o objednateli	2
c/ Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b/ Předpokládaný průběh stavby	3
c/ Etapizace a uvádění do provozu.....	4
d/ Dokončení stavby.....	4
3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a/ Údaje o stavbě

Název stavby:	II/389 Újezd u Tišnova, most ev.č. 389-001
Místo stavby:	Újezd u Tišnova
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území	Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov);643432
Označení pozemní komunikace	II/389
Předmět dokumentace:	PDPS

b/ Údaje o objednateli

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Zapsaná:	Pr 287 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastoupena:	Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

c/ Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty
Vedoucí konsorcia:	PK OSSENDORF s.r.o
Adresa:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	25 56 49 01
DIČ:	CZ25564901
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 33954, Krajský soud v Brně
Statutární orgán společnosti:	Ing. Jan Ossendorf, Ing. Vlastislav Novák
Generální projektant:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu II/389 přes vodoteč. Mostní objekt mimoúrovňově převádí komunikaci II/389 přes pravostranný přítok Kozlího potoka mezi Žďárcem a Újezdem u Tišnova.

Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tento projekt odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce. Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerá doprava bude vedena po objízdné trase.

Stavba se nachází v katastrálních území Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov) v Jihomoravském kraji. Most je situován v extravilánu, terén je proměnný zvlněný. Potok pod mostem protéká v přírodním nezpevněném korytu. V místě stavby se nachází pozemky v charakteru ostatní plocha a trvalý travní porost. Dotčené pozemky jsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

Rekonstrukce mostu bude dotčena trvalými a dočasnými zábory.

b/ Předpokládaný průběh stavby

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby. Předběžný návrh stavby:

Příprava staveniště:

- zařízení staveniště, HSD
- dopravní opatření, SO 181
- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení staveniště

Stavební práce SO 001

- odbourání mostního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry
- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu

Stavební práce SO201

- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení podkladního betonu
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostní svršku, provedení mostního vybavení
- dokončovací práce na mostě - osazení ev.č. mostu

Stavební práce SO101

- úprava zemní plně
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- úprava a svahování zemního tělesa
- osazení silničního svodidla

Dokončovací práce

- úprava dotčených pozemků, navrácení do původního stavu

- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

c/ Etapizace a uvádění do provozu

Stavební práce budou prováděny za vyloučeného provozu na komunikaci II/389. Silniční provoz bude veden po objízdné trase. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravní opatřením.

d/ Dokončení stavby

Doba trvání celé stavby je projektantem odhadována do 5 měsíců. Pro přípravu stavby a demolici stavby je uvažováno 2 týdny, stavba mostu 4 měsíce, provedení silnice a opravu objízdných tras do 2 týdnů. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen investorem.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objízdná trasa a uzávěra bude vyznačena svislými dopravními značkami dle přílohy 2-Situace. Objízdná trasa je navržena po komunikaci od Tišnova do Velké Bíteše po komunikaci II/379, dále na Vlkov po komunikaci III/3792 a následně směr Rozseč a Žďárec po komunikacích II/390 a II/391. Pro spoje autobusové dopravy, které mají trasu na komunikaci II/389 mezi Žďárcem a Újezdem u Tišnova, bude zřízena objízdná trasa po komunikaci III/3897 a místní komunikaci v majetku Tišnovská Nová Ves. Před stavbou a po stavbě budou na komunikaci III/3897 a místní komunikaci provedeny vysprávký a lokální oprava komunikace. Čerpání provedených prací bude dle skutečného stavu a bude odsouhlaseno TDS a zástupcem objednatele.

Po dokončení stavby bude dočasné dopravní opatření zrušeno. Délka uzavírky vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby.

Značení dopravního omezení a staveniště bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.30/2001 Sb. Veškeré použité značky budou v souladu s požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na pozemních komunikacích dle TP 66/2 (12/2003).

Dopravní omezení musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započatím příslušný úřad, odbor dopravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Brno, 05/2021

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček