

# PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

II/389 ÚJEZD U TIŠNOVA, MOST EV.Č. 389-001

## OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
	a/ Údaje o stavbě .....	2
	b/ Údaje o objednateli .....	2
	c/ Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
	a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
	b/ Předpokládaný průběh stavby .....	3
	<i>Zahájení stavby</i> .....	3
	<i>Etapizace a uvádění do provozu</i> .....	3
	<i>Dokončení stavby</i> .....	3
	<i>Rozsah rekonstrukce mostu</i> .....	3
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	4
4.	VLASTNÍ PLÁN KONTROL .....	4

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## a/ Údaje o stavbě

Název stavby:	II/389 Újezd u Tišnova, most ev.č. 389-001
Místo stavby:	Újezd u Tišnova
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území	Újezd u Tišnova (okres Brno-venkov);643432
Označení pozemní komunikace	II/389
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (společné územní a stavební řízení)

## b/ Údaje o objednateli

Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Adresa:	Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno
IČ:	70932581
DIČ:	CZ70932581
Zapsaná:	Pr 287 vedená u Krajského soudu v Brně
Zastoupena:	Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

## c/ Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty
Vedoucí konsorcia:	PK OSSENDORF s.r.o
Adresa:	Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČ:	25 56 49 01
DIČ:	CZ25564901
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 33954, Krajský soud v Brně
Statutární orgán společnosti:	Ing. Jan Ossendorf, Ing. Vlastislav Novák
Generální projektant:	Rušar mosty s.r.o
Adresa:	Majdalenky 19, 638 00 Brno
IČ:	29362393
DIČ:	CZ29362393
Obchodní rejstřík:	oddíl C, vložka 7539, Krajský soud v Brně
Zastoupen:	Ing. Jaromír Rušar, jednatel
Autorizace:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264, autorizace IM00 - mosty a inženýrské konstrukce

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a/ Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu II/389 přes vodoteč. Mostní objekt mimoúrovňově převádí komunikaci II/389 přes pravostranný přítok Kozlího potoka mezi Žďárcem a Újezdem u Tišnova.

Vzhledem k technickému stavu stávající mostní konstrukce řeší tato projektová dokumentace odstranění stávajícího mostu a provedení nové mostní konstrukce. Součástí rekonstrukce mostu je provedení úpravy komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučeného provozu, veškerá doprava bude vedena po objízdné trase.

Stavba se nachází v katastrálních území Újezd u Tišnova (okres Blansko) v Jihomoravském kraji. Most je situován v extravilánu, terén je proměnný zvlněný. Potok pod mostem protéká v přírodním nezpevněném korytu. V místě stavby se nachází pozemky v charakteru ostatní plocha a trvalý travní porost. Dotčené pozemky jsou zařazeny do zemědělského půdního fondu.

Rekonstrukce mostu bude dotčena trvalými a dočasnými zábory.

### b/ Předpokládaný průběh stavby

#### *Zahájení stavby*

Zahájení a dokončení stavby je dáno smluvním ujednáním mezi investorem a dodavatelem stavby.

#### *Etapizace a uvádění do provozu*

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jednom celku, uvedení do provozu bude po dokončení stavebních prací.

#### *Dokončení stavby*

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 5-6 měsíců. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem a odsouhlasen investorem.

#### *Rozsah rekonstrukce mostu*

Stávající most je klenbový o 1 poli. Stávající NK tvoří cihelná klenba doplněná stříkanou omítkou. Čelní zdi jsou rovněž z cihelného zdiva, povrch opatřen stříkanou omítkou. Délka přemostění je 4.00 m, kolmá světlost je 3.34 m. Spodní stavba je masivní, opěry a křídla jsou z kamenného zdiva s cementovou maltou. Křídla jsou rovnoběžná vetknutá do opěr. Most byl postaven pravděpodobně na přelomu 19.-20. století. Vzhledem k typu konstrukce a rozsahu závad a bylo rozhodnuto o demolici mostu a provedení mostu nového.

Nový most bude monolitický železobetonový rám. Spodní stavbu tvoří železobetonové rámové stojky, založené plošně na základových pasech, nosnou konstrukci tvoří monolitická rámová příčel. Most bude izolován asfaltovými izolačními pásy na pečetící vrstvu. Izolace bude odvodněna pásem z drenážního polymerbetonu. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá. Šířkové a výškové uspořádání vozovky bude provedeno dle stávajících parametrů. V přechodové oblasti bude provedena nová vozovka tak, aby se plynule napojila na stávající stav. Odvodnění vozovky na mostě bude provedeno příčným a podélným sklonem do odvodňovacích skluzů v zádlazbě. Římsy budou monolitické železobetonové. Na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní, sloupky budou kotveny přes patní desku kotvami. Pro ochránění základů mostu budou v korytě toku provedeny příčné a podélné betonové prahy. Před opěrami budou provedeny zpevněné obslužné chodníky, které budou vytvářet zpevněnou kynetu toku pod mostem. Zpevnění bude provedeno z kamenné dlažby do betonového lože, opřeno bude do podélných prahů. Dno toku pod mostem bude zpevněno kamennou rovinou.

### 3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Predběžný návrh výstavby ve sledu jednotlivých fázích stavební činnosti:

Příprava staveniště:

- zařízení staveniště, HSD
- dopravní opatření, SO 181
- kácení zeleně, mýcení náletů
- vytyčení staveniště

Stavební práce SO 001

- odbourání mostního svršku a vybavení mostu
- vybourání stávající nosné k-ce mostu
- vybourání stávající spodní stavby na úroveň základové spáry

Stavební práce SO201

- výkopy zeminy na základovou spáru nového mostu
- provedení příčné hráze, osazení provizorního potrubí pro převedení toku
- vytyčení nového mostu
- úprava podkladních vrstev, provedení podkladního betonu
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž základů
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž opěr a křídel
- provedení skruže
- rozmístění výztuže, bednění a betonáž příčle
- odstranění bednění a skruže
- úprava přechodové oblasti, zásypy
- úprava komunikace v přechodové oblasti
- provedení mostní svršku, provedení mostního vybavení
- dokončovací práce na mostě - osazení ev.č. mostu

Stavební práce SO101

- úprava zemní pláně
- provedení konstrukčních vrstev vozovky
- úprava a svahování zemního tělesa
- osazení silničního svodidla

Dokončovací práce

- úprava dotčených pozemků, navrácení do původního stavu
- zrušení dočasného dopravního opatření, obnovení provozu
- zrušení zařízení staveniště, HSD

### 4. VLASTNÍ PLÁN KONTROL

Kontroly z časového hlediska pravidelné a nepravidelné, kontroly související se započatím či dokončením jisté významné činnosti při rekonstrukci mostu.

#### a) Pravidelné kontroly

Jedná se o:

- |  |           |
|--|-----------|
| - předání staveniště   | 1x        |
| - uvedení do provozu   | 1x        |
| - periodické kontroly á 1/měsíc, doba trvání stavby 5-6 měsíců, tedy 6 kontrol |           |
| Celkem .....   | 8 kontrol |

## b) Nepravidelné kontroly

Jedná se o:

- DIO	1x
- posouzení základové spáry	1x
- převzetí výztuže základu	1x
- převzetí výztuže stojek a křídel	1x
- převzetí montážní skruže	1x
- převzetí výztuže příčle	1x
- převzetí výztuže římsy	1x
- převzetí mostního svršku a vybavení	1x
Celkem .....	8 kontrol

Kontroly provádí stavební dozor investora, který při pochybnostech a odlišnostech od PD může přizvat v rámci autorského dozoru (AD) projektanta.

Brno, 04/2020

Vypracoval : Ing. Jaroslav Babáček

