



Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor dopravy
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

ROZHODNUTÍ NABYLO PRÁVNÍ MOCI

DNE 23.9.2020



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZI-OD/8484/2020-8 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 16 (oboustranný tisk)

Počet
příloh/listů/svazků 0

Datum: **18.08.2020**

Vypraveno dne: 24.08.2020

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích i § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 19.5.2020 podalo

Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 01 Rajhrad, IČ 00282456

(dále jen "stavebník"),

a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č.503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

„II/425, III/41617 Rajhrad, okružní křižovatka“

(dále jen "stavba"),

na pozemku p.č.:

917/1, 1073, 917/21, 917/23, 677/1, 677/86, 677/87, 918/8, 918/5, 918/4, 1048/5, 1066/1, 1048/4, 1074/1, 540/1, 540/7, 542/3, 677/38, 542/1 a 918/7.

v k.ú.: Rajhrad

Stavba obsahuje objekty:

SO 101 Komunikace a MOK

SO 102 Chodníkové plochy

Popis stavby:

Projekt řeší přestavbu stávající průsečné křižovatky silnic II/425 x III/41617 na křižovatku okružní. Jedná se křižovatku ulic Masarykova, Štefánikova a Městečko ve městě Rajhrad.

Návrh spočívá v přestavbě průsečné křižovatky na křižovatku okružní o $D = 21$ až 26 m. Na každé větvi křižovatky bude vybudován ostrůvek. Šířkové uspořádání ulic bude zachováno stávající, pouze budou upraveny poloměry nároží křižovatek.

Součástí návrhu je i rekonstrukce přilehlých chodníků a opěrné zdi podél komunikace v ulici Městečko ze směru Rajhradice do ulice Masarykova ve směru Brno.

Okružní křižovatka

o Prostorové uspořádání

Technické parametry kruhu

Průměr křižovatky	21-26,00 m
Průměr středového ostrůvku	6,00 m
Šířka vozovky mezi obrubami	5,00-7,50 m
Základní šířka živičného pruhu	5,00 m
Šířka žulového prstence	2,50 m
Šířka vodícího proužku	0,25 m
Základní příčný sklon živičného pruhu	2,50 %
Základní příčný sklon žulového prstence	3,00 %
Výškový rozdíl mezi živičným pruhem a žulovým prstencem 8 cm (zkosené obrubníky pro KO)	

Technické parametry větví ústících do okruhu

Šířka mezi obrubami	3,65-4,45 m
Šířka vodícího proužku	0,25 m
Poloměr vnitřních oblouků na vjezdech	7,00; 8,00; 9,00; 12,00 m
Poloměr vnitřních oblouků na výjezdech	7,00; 9,00; 11,00; 12,00 m
Základní příčný sklon vozovky	stávající

o Technické provedení

Vnitřní prstenec bude dlážděn žulovými kostkami velkými (160/160/160). Přejechod mezi živičným pruhem a dlážděným prstencem bude tvořen zkosenými kamennými obrubami (195/300/600) s podsádkou + 8 cm. Středový ostrov bude s podsádkou + 10 cm a bude osazen keři.

Obruby kolem středového ostrova budou kamenné (1200-800/300/250). Zkosené obruby budou uloženy s přilehlým vodícím proužkem z dvouřádky kamenných kostek (120/120/120) do společného betonového lože s boční opěrou. Do společného betonového lože bude vždy s obrubou uložena alespoň jedna kostka. Kolem srpovité krajnice bude uložený kamenný krajník (200/130/300-800).

o Konstrukce okružní křižovatky

Konstrukce pojížděného prstence

žulová dlažba	160 mm ČSN 73 6131
beton C 30/70 XF4	150-200 mm
stávající konstrukce	
celkem	310-360 mm

o Konstrukce srpovité krajnice

žulová dlažba	120 mm ČSN 73 6131
beton C 30/70 XF4	150-200 mm
stávající konstrukce	
celkem	270-320 mm

VozovkaProstorové uspořádání

Prostorové uspořádání bude dáno geometrií obrub. Příčný a podélný sklon komunikací zůstává stávající. Na silnici v prostoru křižovatky a na jejích větvích bude provedena obnova živičného krytu ve dvou vrstvách.

Technické provedení

Živičný kryt bude upnut do betonového vodícího proužku (500/250/100) + kamenná obruba (800-2000/250/200) zaoblená $r = 30$ mm (nebo (800-2000/300/200) uložená na výšku a zaoblená $r = 30$ mm) do společného betonového lože s boční opěrou.

V souběhu se středovým prstencem pak do dvouřádky kamenných kostek (120/120/120) a kamenné, pojízdné, zkosené obruby (195/300/600) viz vzorový příčný řez. Podél srpovité krajnice na jihovýchodním nároží bude vozovka upnuta také do betonového vodícího proužku a kamenného krajníku (200/130/300-800) s podsádkou + 2 cm ve společném betonovém loži. Za obrubami na nároží křižovatek budou provedeny opěry pomocí dvouřádky z kamenných kostek (120/120/120). Živičný kryt bude proveden z tichého asfaltu.

Konstrukce vozovkyRekonstrukce vozovky

SMA 8 NH PMB 45/80-65	40 mm	TP 259
spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ² PI-C 60 B5		

stávající konstrukce

celkem	110 mm
--------	--------

Plná konstrukce v místě rozšíření vozovky

SMA 8 NH PMB 45/80-65	40 mm	TP 259
spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový beton ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik PS-A 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
obalované kamenivo ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
štěrkostr' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
štěrkostr' ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
celkem	500 mm	

Dělicí ostrůvkyProstorové uspořádání

Tvar a umístění dělicích ostrůvků je patrný z přílohy situace dopravního řešení. Náběžné hrany čel ostrůvků jsou navrženy tak, aby v případě kontaktu vozidla s obrubou čela došlo k jeho odklonu zpět do vozovky a současně zajištění ochrany přecházejících chodců.

Dělicí a ochranný ostrůvek na jižní větvi křižovatky má celkovou délku 16,50 m s pochozí částí o délce 3,00 m a šířce 2,90 m, maximální šířka je cca 3,00 m.

Dělicí a ochranný ostrůvek na západní větvi křižovatky má celkovou délku 16,05 m s pochozí částí o délce 3,00 m a šířce 2,90 m, maximální šířka je cca 3,00 m.

Dělicí a ochranný ostrůvek na severní větvi křižovatky má celkovou délku cca 65,00 m. Rekonstruována bude část délky 20,00 m z toho je o 3,00 m prodloužen směrem do křižovatky. Ostrůvek je s pochozí částí o délce 3,00 m a šířce 2,50 m, maximální šířka je cca 3,00 m.

Dělicí a ochranný ostrůvek na východní větvi křižovatky má celkovou délku 12,30 m bez pochozí části. Příčný a podélný sklon ostrůvků zůstává stávající.

Technické provedení

Pochozí část bude provedena ze zámkové dlažby a dlažby pro nevidomé tl. 60 mm. Kamenná obruba (800-2000/300/200) zaoblená $r = 30$ mm bude upnutá do společného betonového lože s boční opěrou, výška podsádky bude +2 cm. V betonovém loži bude uložena společně s betonovou kostkou pro nevidomé a betonovým vodícím proužkem. Nepochozí část bude provedena z betonových kostek (200/100/60) upnutých do kamenné obruby (1000/300/200) uložené na výšku a zaoblené $r = 30$ m. Výška podsádky obruby bude + 15 cm. Kolem ostrůvků bude s obrubami do betonového lože uložen také betonový vodící proužek (500/250/100). Hrany obrub budou zaobleny, poloměr zaoblení bude 30 mm. Obloukové obruby budou provedeny z jednoho kusu a nároží obrub budou zaobleny.

Konstrukce dělicích ostrůvkůPochozí část

zámková dlažba	60 mm
betonové lože (C20/25n XF3)	50 mm
štěrkostr' ŠDaf 0-63	300 mm
celkem	410 mm

Nepochozí část

zámková dlažba	60 mm
betonové lože (C20/25n XF3)	50 mm
šterkodrt' ŠDaf 0-63	300 mm
celkem	410 mm

Opěrná zeď

o Prostorové uspořádání

Tízná opěrná stěna odděluje vozovku od chodníku. Je navržena jako úhlová tízná, přičemž spodní rozšíření je situováno pod chodník. Stěna je rozdělena na 4 dilatační úseky, které jsou respektovány i u konstrukce zábradlí. Severovýchodní koncový úsek opěrné stěny je řešen jen jako obdélníkový základový pas bez spodního úhlového rozšíření. Geologický průzkum nebyl k dispozici, pro modelování zemního tlaku i zeminy v podloží byl použit písek středně zrněný S3. V případě výskytu jiných zemín bude potřeba návrh přehodnotit.

V oblouku je opěrná stěna dotažena po celé výšce k pilíři objektu obecního úřadu, oddělení od pilíře zajišťuje nopová folie. U tohoto pilíře prochází opěrnou stěnou potrubí dešťové kanalizace. Potrubí KGEM SN8 160 mm i lapač střešních vod je nutno osadit do železobetonové konstrukce opěrné stěny, obdobné potrubí je nutno osadit i do východního dilatačního úseku pro zajištění odvodu dešťových vod z chodníků do dešťové kanalizace.

Před návrhem opěrné stěny byla provedena prohlídka přilehlého objektu obecního úřadu za účelem zhodnocení vlivu nové opěrné stěny na tento objekt a pro návrh opěrné stěny takovým způsobem, aby vliv na nosné konstrukce objektu byl minimalizován.

Údaje o uvažovaných zatíženích:

Vlastní tíha konstrukcí, Zemní a horninový tlak, Zemní tlak vyvolaný provozem na přilehlé komunikaci

o Technické provedení

Před započítáním zemních prací musí být vytyčeny veškeré podzemní sítě. Během stavby je nutno provádět kontroly kvality betonu kontrolními a průkazními zkouškami. Kontrolu osazení výztuže před betonáží provede dozor investora. Statik bude povolán v případě objevení nepředpokládaných základových poměrů či v jiných případech na žádost dozoru investora. Základovou spáru převezme geolog zápisem do stavebního deníku. Před provedením je nutno vypracovat dokumentaci pro realizaci a výrobní dokumentaci železobetonových a ocelových konstrukcí.

Chodníky

o Prostorové uspořádání

Chodníky jsou zachovány stávající případně jsou rozšířeny. Chodníky budou propojeny přechody pro chodce. Přechody pro chodce se nacházejí v místě stávajících přechodů pro chodce. Mimo přechodu pro chodce přes ulici Městečko. Ten bude umístěn za opěrnou zdí. Na protější straně vznikne kvůli tomuto místu a nutnosti překonání výškového rozdílu opěrná zídka z palisád.

Stávající betonová opěrná zeď bude rekonstruována, opatřena zábradlím a bude zrušeno schodiště propojující chodníky v ulici Městečko. Výškový průběh chodníku podél zdi zůstane stávající. Z důvodu úpravy nároží křižovatky a úpravy opěrné zdi bude nutné přeložení elektrického kabelu NN. Průběh chodníků a jejich rozšíření je patrné z přílohy Situace dopravního řešení.

U supermarketu Tesco bude vybudována technologická dlažba z betonové zámkové dlažby a dva schodišťové stupně z palisád.

o Technické provedení

Chodníky budou překládány na novou kladecí vrstvu v místě rozšíření chodníků bude provedena plná konstrukce chodníku. Chodníky budou provedeny z betonových kostek (200/100/60) a upnuty budou pomocí podélných pásek z těchto kostek do společného betonového lože s obrubami. Betonová lože budou mít boční opěry. Obruby budou použity betonové (1000/250/100) podél zeleně nebo kamenné (1000/250/200) podél vozovky. Pokud výrobce nabízí betonové obruby zaoblené v daných poloměrech - budou použity. Palisádová opěrná zídka bude vybudována z betonových palisád kulatých.

o Rekonstrukce chodníku

zámková dlažba - přírodní (šedá)	60 mm ČSN 73 6131
kladecí vrstva	30 mm ČSN 73 6126
stávající konstrukce	
celkem	90 mm

Konstrukce chodníku*Plná konstrukce chodníku v místě rozšíření*

zámková dlažba - přírodní (šedá)	60 mm ČSN 73 6131
kladecí vrstva	30 mm ČSN 73 6126
šterkodrt' ŠD _A	150 mm ČSN 736126
šterkopísek ŠP _B	100-120 mm ČSN 736126
celkem	340-360 mm

Plná konstrukce vjezdu

zámková dlažba - přírodní (šedá)	80 mm ČSN 73 6131
kladecí vrstva	40 mm ČSN 73 6126
šterkodrt' ŠD _A	150 mm ČSN 736126
šterkopísek ŠD _B	150-170 mm ČSN 736126
celkem	420-440 mm

Odvodnění:

Odvedení povrchové vody zůstane zachováno stávající řešení. Dešťová voda bude odváděna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. V místě na rohu budovy MěÚ a před vchodem jsou navrženy liniové odvodňovací žlaby.

Dopravní značení:

Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení a osazeno svislé nové dopravní značení v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb. (č. 247/2010 Sb.).

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržené stavební úpravy tuto vyhlášku plně respektují (bezbariérovost, vodící a naváděcí linie, signální a varovné pásy atd.).

Stavba bude probíhat po etapách, s postupným uzavíráním provozu. Průjezdná a tranzitní doprava bude odkloněna a vedena po objízdných trasách.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, , vypracovala Karolína Libřícká, DiS., zodp. projektant Ing. Petr Novotný, Ph.D., MBA - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a městské inženýrství (ČKAIT 0700876) v 2/2020, č. zakázky 18/3/17; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu, příp. v souladu s tímto stavebním povolením.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným, doklad o vytyčení předloží při kolaudačním řízení.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb. Musí být dodržen zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
5. Stavební úpravy komunikací musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (vodící a naváděcí linie, bezbariérovost, parkovací místo pro zdravotně postižené osoby atd.).
6. Dále budou dodrženy příslušné technické normy uvedené v „Příloze č.1 k vyhlášce č. 104/1997 Sb.“ zejména : „ČSN 73 6121-Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy“, „ČSN 73 6131-Stavba vozovek. Dlažby a dílce“, „ČSN 73 6125-Stavba vozovek. Stabilizované podklady“, „ČSN 73 6133-Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, „ČSN 73 3050-Zemní práce“, „ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací“, ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, „ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na sil. komunikacích“, „ČSN 01 8020-Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Dokumentace musí být zpracována v souladu s uvedenými normami i s

TP 135 Projektování okružních křižovatek i s TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi.

7. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby a předloží harmonogram prací.
8. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby a pozve speciální stavební úřad na kontrolní prohlídky stavby:
 - Splnění podmínek DIO, vytyčení inženýrských sítí
 - Kontrola uložení sítí
 - Provedení betonové opěrné zdi a opěrné zdi z palisád
 - Uložení obrub (podsádky, boční opěra), kladení, vč. zpracování detailů na místě
 - Zemní plán
 - Pročištění uličních vpustí a znovu osazení mříží, nové uliční vpusti, odvodňovací žlábků
 - Provedení konstrukčních vrstev zpevněných ploch, kladení zámkové dlažby
 - Pokládka asfaltových vrstev
 - Montáže dopravního značení + provedení VDZ
 - Konečných terénních úprav, výsadba keřů, ohumusování
 - Závěrečnou kontrolní prohlídku
9. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který bude vybrán ve výběrovém řízení. Před zahájením stavby stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby, zhotovitele stavby a zodpovědnou osobu za vedení stavby.
10. Stavba bude dokončena do 31.8.2021.
11. Stavebník je povinen na staveništi umístit na viditelném místě tabuli podávající informaci o názvu stavby, názvu dodavatelské organizace, zodpovědné osobě, termínu dokončení stavby.
12. V průběhu stavby musí být veden záznam o stavbě, který bude na požádání předložen kontrolnímu orgánu. Tento záznam podepisuje osoba, která bude vykonávat odborné vedení stavby.
13. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu, příp. kolaudačního rozhodnutí.
14. Nejpozději 30 dnů před úplným dokončením stavby budou speciálnímu stavebnímu úřadu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu předloženy doklady požadované ke kolaudaci stavby.
15. Dokončená stavba bude zaměřena oprávněnou geodetickou organizací nebo oprávněným geodetem. Geodetické zaměření stavby bude doloženo k žádosti o kolaudační souhlas.
16. K žádosti o kolaudační souhlas stavebník rovněž předloží dokumentaci skutečného provedení stavby, v případě změn oproti ověřené dokumentaci ze stavebního řízení k žádosti o kolaudační souhlas stavebník předloží dokumentaci skutečného provedení s vyznačením těchto změn.
17. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k využívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy a dále také stavebník zajistí a doloží geometrický plán (§122 staveb. zákona), ověřený katastrálním úřadem.
18. Před zahájením výkopových prací musí být vytyčena veškerá podzemní vedení a inženýrské sítě.
19. Majitelé případných dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude speciální stavební úřad požadovat při kolaudačním řízení. Budou doloženy i kolaudační souhlasy od provedených přeložek inž. sítí.
20. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a navazující komunikace musí být udržovány čisté.
21. Po dokončení stavby musí být zajištěna řádná návaznost povrchů stávajících a nových komunikací, okolní terén bude náležitě upraven, ohumusován a oset.
22. Musí být dodrženy **rozhodnutí** dotčených správních úřadů:
 - Rozhodnutí o umístění stavby od MěÚ Rajhrad, SÚ, ze dne 5.3.2020, č.j. MěRaj/259/2020/Ca-8
 - Rozhodnutí o povolení úpravy napojení silnic od MěÚ Židlochovice, OD, ze dne 5.2.2020, č.j. MZi-OD/809/2020-4
23. Byl obdržen také souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona od **MěÚ Rajhrad, SÚ**, ze dne 8.4.2020, č.j. MěRaj/993/2020/Ca, kterým obecný stavební úřad souhlasil s vydáním stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.

24. **Město Rajhrad** do Protokolu průběhu ústního jednání č.j. MZi-OD/8484/2020 SO-P uvedlo souhlas s kompletní projektovou dokumentací bez připomínek (v příloze č. 2 protokolu).
25. Sdělením ze dne 1.7.2020, zn. 12139/2020 **SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed** potvrzuje, že má předmětnou stavbu zařazenou v plánu výstavby. Investiční záměr na rekonstrukci křižovatky silnic II/425 a III/41617, tj. křižovatka ulic Masarykova, Štefánikova a Městečko ve městě Rajhrad byl předložen ke schválení Radě Jihomoravského kraje, jako vlastníku komunikace.
26. Podle vyjádření **SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed** je třeba dodržet podmínky z vyjádření zn. 5786/2020 ze dne 5.5.2020:
Do výkresů a zpráv PD požadujeme doplnit staničení komunikací II/425 a III/41617 na začátku a konci stavby. Dále požadujeme sladit výkresovou dokumentaci s technickými zprávami (např. návrh konstrukce vozovky v místě rozšíření. Další stupeň projektové dokumentace požadujeme předložit k našemu odsouhlasení.
27. Byl doložen souhlas na situačním výkresu a stanovisko k záměru od vlastníka pozemku p.č. 677/1 v k.ú. Rajhrad – od **ÚZSVM** ze dne 17.1.2020, č.j. UZSVM/B/2667/2020-HMU1, kde je uvedeno a bude dodrženo:
ÚZSVM jako zástupce vlastníka uvedeného dotčeného pozemku souhlasí s realizací stavby za následujících podmínek:
- stavební záměr bude zřízen stavebníkem na vlastní náklady a vůči vlastníku pozemku nebude ani v budoucnu stavebník požadovat jakoukoliv úhradu nákladů vynaložených na realizaci tohoto stavebního záměru,
 - stavebník bude provádět údržbu a opravy stavbou dotčených částí pozemku na svůj náklad a nebude požadovat žádné další jakékoliv náklady na opravy a údržbu částí pozemku, prováděné po dobu, po kterou bude pozemek státu dotčen zrealizovaným stavebním záměrem,
 - stavebník je povinen provádět činnosti spojené s realizací stavebního záměru tak, aby byl předmětný pozemek dotčen touto činností pouze v nezbytně nutné míře a po dobu nezbytně nutnou. Pokud v příčinné souvislosti s provedením stavebního záměru vznikne škoda na pozemcích státu nebo na jiném majetku státu či na majetku nebo zdraví třetích subjektů, ponese povinnost její úhrady stavebník v plné výši,
 - stavebník bere na vědomí, že v předmětném pozemku mohou být uloženy inženýrské sítě, případně může být pozemek dotčen ochranným pásmem. Vlastník pozemku nezodpovídá za poškození těchto staveb nebo zařízení a doporučuje stavebníkovi zajistit před zahájením realizace stavby vytyčení jejich skutečného umístění. Vlastník pozemku nebude trasování těchto případných staveb zjišťovat ani se podílet na souvisejícím financování,
 - stavebník bere na vědomí, že se na předmětném pozemku nachází těleso komunikace, které není ve vlastnictví státu,
 - v případě dotčení dalších pozemků ve vlastnictví státu, požádá stavebník vlastníka pozemku o souhlas,
- Úřad jako zástupce vlastníka dotčeného pozemku souhlasí s realizací stavby, a to i v případě, že řízení bude vedeno jako zjednodušené, zkrácené nebo formou veřejnoprávní smlouvy.
28. Zároveň byl doložen souhlas a vyjádření ke stavbě vlastníka dotčeného pozemku p.č. 918/7, k.ú. Rajhrad od spol. **Tesco Stores ČR a.s.**, ze dne 8.4.2020, totožné s dne 11.6.2020 doručeným druhým vyjádřením ke stavbě od spol. **Tesco Stores ČR a.s.**, ze dne 10.6.2020, kde jsou uvedeny podmínky, které je třeba dodržet:
Jako majitelé pozemků p.č. 918/7, 677/33, 686, 687/5, 688/28 v k.ú. Rajhrad, souhlasíme s provedením výše uvedené stavby dle DSP 18/3/17 z 2/2020 a s vydáním stavebního povolení na tuto stavbu při dodržení následujících podmínek:
1. Termín zahájení a ukončení prací, souvisejících se stavbou na pozemku p.č. 918/7, bude oznámen e-mailem na petra.stevichova@tesco.com a doporučeným dopisem na adresu sídla společnosti, oddělení Assets and Estates, minimálně s 30denním předstihem.
 2. V průběhu celé stavby nebude zamezeno příjezdu zákazníků a zásobování provozovny Tesco.
 3. Pozemky ve vlastnictví Tesco nebudou sloužit jako staveniště - skládka materiálu, parkování strojů stavby nebo zaměstnanců stavební firmy a jejích dodavatelů.
 4. Žádné stavební práce na našich pozemcích ani na přístupových veřejných komunikacích a chodnících nebudou probíhat v období 25.11. až 31.12.

5. Po dokončení stavby bude zachován plnohodnotný vjezd a výjezd na parkoviště Tesco z ulice Štefánikova, tj. bude umožněno levé i pravé odbočení v obou směrech.
29. Je třeba dodržet souhlasné stanovisko a jeho podmínky od **Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO** č.j. KRPB-8143-8/ČJ-2020-0600DI-PET, ze dne 5.5.2020:
PČR, SPDI BM a BO KŘP JMK v kontextu § 16 zákona o pozemních komunikacích souhlasí s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:
- Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
 - Po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
 - Dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno SPDI BM a BO KŘP JMK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.
- Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou SPDI BM a BO KŘP JMK a pro rozsah akce v ní uvedený.
- Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.
- V případě potřeby vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR je třeba se obrátit na odbor správy nemovitého majetku KŘP JMK, Kounicova 24, Brno.
- Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č.j. (např. při předkládání návrhu přechodného dopravního značení.
30. Z vyjádření ke stavebnímu řízení od **MěÚ Židlochovice, OD**, ze dne 4.5.2020, č.j. MZi-OD/6389/2020 SO je třeba dodržet následující podmínky:
Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy nemá námitek při dodržení následujících podmínek:
1. Návrh úpravy křižovatky bude odpovídat příslušným normám i TP a při návrhu a následném projednávání stavby týkající se pozemních komunikací a jejich součástí budou dodržena příslušná ustanovení „zákona o pozemních komunikacích“ a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění i stavebního zákona.
 2. Projektová dokumentace musí být v souladu s příslušnými ustanoveními vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (varovné a signální pásy, vodící a naváděcí linie, bezbariérovost, atd.). Stanovisko NIPI, bezbariérové prostředí o.p.s. bude doloženo k povolovacímu řízení, mj. stejně jako stanovisko ke stavebnímu řízení od příslušného orgánu Policie ČR, která je podle § 16 zákona o pozemních komunikacích dotčeným orgánem, jak v územním, tak ve stavebním řízení.
 3. Dále upozorňujeme, že ke stavebnímu řízení pro předmětnou akci je třeba rovněž doložit vyjádření správce krajských silnic a to Správy a údržby silnic JMK, oblast Střed.
 4. I ke stavebnímu řízení bude doloženo rozhodnutí o povolení připojení pozemních komunikací (pro změnu stávajícího vzájemného napojení krajských silnic č. II/425 a č. III/41617) vydané odborem dopravy MěÚ Židlochovice.
 5. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, musí splňovat náležitosti dle vyhl. 146/2009 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění a musí splňovat náležitosti dokumentace pro stupeň DSP.
 6. Parametry okružní křižovatky budou splňovat parametry pro řádný průjezd vozidel skupiny 3 (velký nákladní automobil s přívěsem) a třínápravových autobusů.
 7. Pro zvýraznění silničních dělících ostrůvků na nájezdových větvích okružní křižovatky požadujeme do silničního obrubníku lemujícímu ostrůvky umístit odrazové čočky s minimálním rozestupem z důvodu, aby byly ostrůvky zvýrazněny a lépe viditelné i za snížené viditelnosti.
 8. Odstup veškerých pevných překážek (skříňky inž. sítí, sloupy, zábradlí, dopravní značky apod.) od průjezdného prostoru komunikace musí být nejméně 0,50 m, doporučujeme však cca 1,00 m. V průchozím prostoru chodníků nebudou žádné pevné překážky neúměrně zužující jejich průchozí prostor.

9. Musí být zajištěno řádné odvodnění upravovaných částí silnic, nové okružní křižovatky, chodníků i ostatních zpevněných ploch.
10. V okružní křižovatce musí být samozřejmě zajištěny řádné a dostatečné rozhledové poměry.
11. Za snížené viditelnosti budou přechody nasvětleny osvětlením s jinou intenzitou světla než okolní veřejné osvětlení.
12. Pro uložení nových inž. sítí do sil. pozemku krajských komunikací i případných přeložek, je třeba požádat podle § 25 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o povolení zvláštního komunikace (uložení sítí v sil. pozemku).
13. DSP bude obsahovat i návrh trvalého dopravního značení. Nové dopravní značení musí být navrženo v souladu s TP 65 a TP 100 a bude zpracováno v širším kontextu na dotčených komunikacích. (V předložené PD např. úplně chybí návěsti před okružní křižovatkou, směrové tabule na sil. II/425, výstražná značka o tvaru křižovatky, návěst před přechodem na sil. III/41617 alespoň od Rajhradic atd.). Je třeba rovněž dbát na umístění a vzájemné vzdálenosti navrhovaných dopravních značek dle TP 65.
14. V PD ke stavebnímu řízení budou navrženy objízdné trasy pro dobu výstavby. Budou zároveň předběžně projednány zejména s dopravním úřadem pro linkovou osobní dopravu vnitrostátní - KÚ Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení veřejné osobní dopravy, jehož vyjádření bude předloženo ke stavebnímu řízení.
15.
 - a. Při provádění prací musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a řádná bezpečnost pěších.
 - b. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození a znečišťování příjezdových pozemních komunikací.
 - c. V době provedení prací musí být na dotčených komunikacích osazeno přechodné dopravní značení a s dostatečným předstihem před zahájením stavby musí být předem projednána a povolena uzavírka, objízďka. Proto musí zhotovitel stavby v předstihu před zahájením prací požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy o povolení uzavírky, objízďky a o stanovení přechodného dopravního značení. K žádosti bude mj. doložen výkres situace přechodného dopravního značení odsouhlasený vlastníkem komunikace a Policií ČR, SPDI BM a BO.

Toto stanovisko má platnost 2 roky, nebude-li využito jako podklad k vydání příslušného správního povolení (stavebního povolení).

31. V doloženém komplexním vyjádření od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ**, ze dne 21.4.2020, zn. MZi-OZPSU/6391/2020/HJ je uvedeno a bude dodrženo:
Z hlediska vlivu uvažovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí v rozsahu stanoveném zvláštními předpisy a s odvoláním na § 17 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí dává toto komplexní vyjádření:
 - 1/ Vodoprávní úřad posoudil předložený záměr dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (dále jen vodní zákon) a zjistil, že záměr je možný.
 - 2/ Orgán státní správy v oblasti nákladní s odpady posoudil předložený záměr dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a zjistil, že záměr je možný.Na základě podkladů uvedených v žádosti o závazné stanovisko vydá MěÚ Židlochovice, OŽP pod č.j. MZi-OZPSU/6452/2020-2 stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k územnímu a stavebnímu řízení.
 - 3/ Orgán státní správy v oblasti ochrany ovzduší posoudil předložený záměr dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a platném znění a zjistil, že záměr je možný. Vzhledem k poloze záměru upozorňuji na bezpodmínečnou nutnost použití stavebních postupů pro zamezení přílišné prašnosti a to zejména avšak ne výlučně při déletrvajícím suchu.
 - 4/ Předložený záměr byl posouzen orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a konstatuje, že záměr je možný.
 - 5/ Záměr byl posouzen orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a nemáme k jeho realizaci připomínky.
 - 6/ Záměr byl posouzen orgánem státní památkové péče dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

- Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 zák. č. 20/1987 Sb. v platném znění.
- Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (především pokud dochází k dotčení původního terénu), jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů. (elektronický formulář na <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>).
- Upozorňujeme na povinnost ohlásit případné archeologické nálezy (v souladu s ustanovením § 23 odst. 2, 5 zák. č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák. č. 183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

7/ Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů.

8/ Jakékoliv změny v tomto záměru je třeba opět předložit k posouzení odboru životního prostředí.

32. Je třeba dodržet závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady a jeho podmínky od **MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP)** zn. MZi-OZPSU/6452/2020/KG ze dne 7.5.2020:

Pro provedení stavby se podle ustanovení § 79 odst. 5 zákona o odpadech současně stanoví tyto podmínky:

1/ Stavbou vzniklé odpady budou shromažďovány pouze na pozemcích vymezených jako stavební pozemky nebo zařízení stanoviště.

2/ S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 30 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Židlochovice, OŽP.

33. Dále bylo doloženo závazné souhlasné stanovisko od **HZS JMK, oddělení stavební prevence**, e.č. HSBM-6-4-386/1-OPST-2020 ze dne 22.4.2020 bez připomínek.

34. V souhlasném závazném stanovisku ke stavebnímu řízení od **KHS JMK se sídlem v Brně**, č.j. KHSJM25917/2020/BO/HOK ze dne 12.5.2020 jsou uvedeny podmínky, které je třeba dodržet:

Se stavbou se souhlasí. V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JMK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

1/ KHS JMK požaduje uvedení stavby do zkušebního provozu, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS JMK dokladováno měření hluku z dopravy na předmětné stavbě, že je u nejexponovanějšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru stavby zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů pro chráněný venkovní prostor staveb v denní i noční době.

2/ Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JMK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, používání mobilních zástěn, organizační opatření – časové omezení provádění hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení apod.) nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

35. Pro zahájení užívání stavby je nutno provést měření hluku z dopravy na předmětné stavbě. Proto bude stavba nejprve uvedena do zkušebního provozu nebo do předčasného užívání, aby mohlo být měření hluku provedeno.

36. Bylo doloženo vyjádření, sdělení od **KrÚ Jihomoravského kraje, odboru dopravy**, ze dne 4.5.2020, č.j. JMK 59814/2020, kde je uvedeno že KrÚ JMK, OD uplatnil k dokumentaci předmětné stavby pro územní řízení závazné stanovisko č.j. JMK 175304/2019 ze dne 19.12.2019. V tomto

závazném stanovisku KrÚ JMK OD uplatnil požadavek na projednání a odsouhlasení podrobností technického řešení stavebního objektu SO 101 Komunikace a MOK v navazujícím řízení stavby (DSP) s majetkovým správcem silnic II. a III. třídy na území JMK, tj. Správou a údržbou silnic JMK, p.o.k. Zároveň KrÚ JMK, OD sdělil, že ve stavebním řízení předmětné stavby nebude uplatňovat vyjádření. O stanovisko vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle stavebního zákona a stanovisko vlastníka dotčených silnic II. a III. třídy podle zákona o pozemních komunikacích pro potřeby vydání stavebního povolení je nutné požádat SÚS JMK, oblast Střed.

37. Ve výše uvedeném závazném stanovisku z hlediska řešení silnic od **KrÚ Jihomoravského kraje, odboru dopravy**, č.j. JMK 175304/2019 ze dne 13.12.2019, jsou uvedeny podmínky z hlediska řešení silnic II. a III. třídy ve věci předmětné stavby:

KrÚ JMK OD souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na předmětnou stavbu při dodržení následujících podmínek:

- 1) Podrobnosti technického řešení SO 101 budou v navazujícím řízení stavby projednány a odsouhlaseny s majetkovým správcem silnic II. a III. třídy na území JMK – Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
- 2) Dokumentace předložená k žádosti o vydání územního rozhodnutí bude potvrzena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

38. Stavebník rovněž doložil souhlasné závazné stanovisko k záměru výstavby okružní křižovatky ulic Masarykova – Štěfánikova – Městečko v k.ú. Rajhrad tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci od **Ministerstva obrany, SNM, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, OOÚZ Morava**, sp.zn. 100693/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 6.5.2020 bez připomínek. Je v něm pouze uvedeno:

- Toto závazné stanovisko MO ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.
- V další korespondenci, týkající se uvedené věci, uvádějte odkaz na sp.zn. 100693/2020-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

39. Podle stanoviska k PD od **NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.**, ze dne 30.4.2020, zn. 116200006 je třeba dodržet:

K vyjádření byla předložena dokumentace pro stavební povolení řešící přestavbu průsečné křižovatky silnice II/425 a silnice 111/41617 na křižovatku okružní. Součástí návrhu je i rekonstrukce chodníků a opěrné zdi podél komunikace v ulici Městečko ze směru Rajhradice do ulice Masarykova ve směru Brno. Ke stavbě jsme se vyjadřovali pro územní řízení pod č. 116190003.

2 hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci uvádíme, že podmínky našeho předchozího vyjádření zůstávají v platnosti. Upozorňujeme zejména na následující požadavky, které musí být dodrženy při realizaci stavby:

- Výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, podélný sklon nesmí být větší než 8,33% a příčný sklon nesmí přesáhnout 2%. Minimální šířka komunikace pro chodce je 1500 mm.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem dle parametrů stanovených vyhláškou.
- Vodící linie, varovné a signální pásy musí být použity v souladu s bodem 1.2 přílohy č.1 k vyhlášce.

Závěrem lze konstatovat, že předložená dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu. Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek

40. I když nedojde k bezprostřednímu dotčení jeho zájmů, bylo k řízení doloženo vyjádření a stanovisko od **Povodí Moravy s.p.** ze dne 7.4.2020, zn. PM-14358/2020/5203/Žu, kde je uvedeno a bude dodrženo:

I. Vyjádření správce povodí:

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonu (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí následující stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní

zákon), ve znění pozdějších předpisů], je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem. Upozorňujeme:

a. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

b. Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

41. K řízení byla doručeno dne 9.6.2020 vyjádření k oznámení řízení od **Archeologického ústavu AV ČR Brno, v.v.i.**, zn. ARÚB/3252/20 DS ze dne 8.6.2020. Musí být dodrženy podmínky uvedené v tomto vyjádření:

AÚ AV ČR, Brno, v.v.i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy I. kategorie, tzn., že se v místě stavby již archeologické nálezy a situace vyskytují a nadále vyskytovat budou. Toto území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění). Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům pod povrch terénu (hloubení výkopů, skrývka apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Z výše uvedeného zákonného ustanovení pak stavebníkovi vyplývají následující povinnosti:

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění. Stavebník je proto povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30-ti dnů před započatím Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění.

Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění

42. Je třeba dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ke stavebnímu řízení od společnosti **VAS a.s., divize Brno-venkov** č.j. BV/1763/2020-Ke, ze dne 4.6.2020:

Vodárenská akciová společnost, a.s. divize Brno-venkov (dále jen VAS) souhlasí s navrženou stavbou okružní křižovatky dle předložené projektové dokumentace, která byla vypracována firmou: Atelier malých okružních křižovatek Ing. Petra Novotného, Hlaváčova 179, 530 02 Pardubice, DSP, v 02/2020.

V zájmovém území se nachází stávající vodovod a kanalizace v provozování VAS, s ohledem na tuto skutečnost, požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Zahájení zemních prací bude vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na VAS provozní středisko Židlochovice, sídlící na adrese Lidická 689, 667 01 Židlochovice, tel. 547 231 018.
2. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda, tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal, tel. 724 752 719).
3. Zabezpečení provozu vodovodu a kanalizace při realizaci stavby
4. Dodržení dohodnutých úprav na stávající kanalizaci (jednání 20.5.2020 na MěÚ Rajhrad), především:
 - zrušení úseku staré nevyužívané kanalizace dotčené stavbou křižovatky
 - výměna stropní desky na kanalizační šachtě umístěné na pojižděném prstenci

- vstupní otvor s poklopem šachty bude posunutý dále od okraje poježděného prstence a bude opatřen litinovým kruhovým poklopem s nosností min. D 400
 - stávající druhý vstupní otvor s poklopem kanalizační šachty v jízdním pruhu okružní křižovatky bude zrušen
 - dešťová voda z lapače střešních vod bude novou přípojkou DN 150 zaústěna přes opěrnou zeď do kanalizace DN 600 pomocí jádrového vývrtu
5. Před zahájením realizace stavby budou vyzváni zástupci VAS k ověření technického stavu vodovodu, v případě nutnosti budou provedeny opravy vodovodu (zajistí VAS) v časové koordinaci se stavbou křižovatky.
6. V oblasti křižovatky bude na vodovodu zrušen stávající hydrant.
7. Při situování všech trvalých staveb, včetně veřejného osvětlení, musí být respektováno ochranné pásmo vodovodního a kanalizačního potrubí a musí zůstat zachován volný přístup k vodovodu a kanalizaci pro provozování a provádění případných oprav nebo havárie na potrubí. Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je ochranné pásmo dotčeného vodovodu a kanalizace 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu.
8. Požadujeme, aby konkrétní místo osazení dopravních značek bylo provedeno za přítomnosti nebo po dohodě se zástupci VAS, Židlochovice.
9. Při provádění zemních prací (včetně demolice a odstraňování) v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození vodovodního či kanalizačního potrubí nebo omezení jejich provozuschopnosti. Ochranné pásmo vodovodního/kanalizačního potrubí je stanoveno 1,5 m od vnějšího líce potrubí na obě strany. V tomto prostoru není také dovoleno vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny.
10. Kabelové vedení uložené v souběhu s vodovodem a kanalizací bude umístěno do takové vzdálenosti od vodovodu a kanalizace, aby nebránilo snadnému provádění eventuálně rekonstrukcím obou vedení v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ je akceptovatelná pouze při křížení vedení, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. Dále je třeba, aby v místech křížení silového kabelu a vodovodního či kanalizačního potrubí byla ochranná konstrukce kabelu řešena tak, aby práce prováděné na námi provozovaných zařízeních nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).
11. Poklopy vodovodních armatur a kanalizačních šachet zůstanou volně přístupné a ovladatelné. Dotčené poklopy musí být řádně osazeny do nivelety navrhovaného terénu a jejich poloha trvanlivě zajištěna (podbetonovat apod.).
12. Přizvat zástupce provozního střediska VAS Židlochovice k závěrečné kontrole funkčnosti všech dotčených vodovodních armatur a osazení vodovodních a kanalizačních poklopů.
13. Bude dodrženo min. krytí vodovodu a kanalizace včetně přípojek dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
14. Požadujeme, aby byla provedena kontrola neporušenosti vodovodu a kanalizace zástupcem VAS, který vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby, příp. ke zprovoznění stavby. Kontrolu objednejte na VAS provozním středisku Židlochovice.
15. Dojde-li k poškození vodovodu či kanalizace, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
16. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše a s. stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
17. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků VAS provozního střediska Židlochovice.
- Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.
43. Dále se zástupce spol. **VAS a.s., divize Brno-venkov** zúčastnil ústního jednání spojeného s místním šetřením konaného dne 25.6.2020, kde do Protokolu z ústního jednání vznesl podmínku, zapsanou v příloze č. 2 tohoto protokolu a která musí být dodržena:
Vyдали jsme vyjádření, je třeba dodržet a také zajistit řádnou koordinaci prací.
44. Bude dodrženo vyjádření k existenci zařízení od **E.ON Distribuce, a.s.** ze dne 16.4.2020, zn. E7456-26041300:
Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy vlastněném a provozovaném spol. **E.ON Distribuce, a.s.** (dále jen ECD) a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Podzemní vedení NN,

Ke stavbě a činnostem v ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Vaše podklady jsme předali správci zařízení, který vydá stanovisko k činnostem a stavbě v ochranném pásmu. Stanovisko obdržíte nejpozději do 30 dnů od vystavení tohoto vyjádření. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křižovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí p. Milan Novotný, tel. 547231063, milan.novotny@eon.cz.
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Výkopových práce v blízkosti nadzemního vedení NN budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržovat platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak min. dovolené vzdálenosti od vedení.
6. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
7. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonní číslo 800 225 577.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN: Regionální správa, Michal Kyncl – 51830-5206, e-mail: michal.kyncl@eon.cz

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

45. Je třeba dodržet následující podmínky ze Souhlasu s činností a stavbou od **E.ON Distribuce, a.s.** ze dne 13.5.2020, zn. S40325-27014078:

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení. Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

- podzemní vedení NN

K zásahům do OP dochází v místě stavby, katastrální území Rajhrad.

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- 1) Případná kolize s distribučním zařízením v majetku E.ON Distribuce a.s. (dále jen ECD) bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 2) Uvažovaná stavba musí respektovat ochranná pásma distribučního zařízení.

- 3) Komunikace, parkoviště a odstavné plochy musí být umístěny mimo stávající kabelové rozvody. Případné přeložky budou řešeny ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění. (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal).
- 4) V případě, kdyby výše uvedená stavba způsobila porušení krytí kabelového vedení NN, VN dle platných ČSN, PNE, zajistí ECD nápravná opatření (snížení kabelového vedení, založení do plastových chrániček apod.) a to na základě písemné objednávky investora předané na ECD neprodleně po zjištění této skutečnosti, přičemž náklady s tím spojené hradí investor stavby v plné výši.
- 5) Případné betonové základy včetně obrubníků je nezbytné umístit minimálně 0,5 m od kabelových rozvodů. Projektová dokumentace bude obsahovat vzorové řezy včetně kótování.
- 6) V OP zařízení elektrické distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8) zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- 7) Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- 8) Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců ECD. Vytýčení kabelů VN, NN zajistí Milan Novotný, tel. 724053069, e-mail: milan.novotny@eon.cz.
- 9) Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 10) Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- 11) Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- 12) Přizvání zástupce ECD ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- 13) Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- 14) Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a/ zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b/ provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c/ u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d/ u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.
- 15) V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

- 16) Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
- 17) Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN: Regionální správa – RS, Michal Kyncl – tel.: 51830-5206,

e-mail: michal.kyncl@eon.cz

V případě nedodržení vzdáleností a podmínek dle norem a platných právních předpisů, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.

Příloha: Podmínky pro provádění činností a prací v OP.

Podmínky pro provádění a činností a prací v ochranném pásmu elektrického vedení

Pro vymezení ochranného pásma VN platí zákon č. 458/2000 v platném znění § 46. Ochranné pásmo (dále jen OP) nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedení po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

Pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994

- u venkovního vedení s napětím nad 1kV do 35kV včetně – 10 m

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 10 m

Pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995

- u vedení s napětím nad 1kV do 35 kV včetně : pro vodiče bez izolace – 7 m, pro vodiče s izolací základní – 2 m, pro závěsná kabelová vedení – 1 m.

- u venkovní stožárové el. stanice s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV – 7 m

V tomto ochranném pásmu je zakázáno:

- Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- Provádět činnosti (odkopy nebo navršení zeminy a jiných materiálů do výše, práce s hořlavinami, výbušninami, apod.), které by mohli ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
- Provádět činnosti, které by znemožňovaly neb podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- Vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3m.

Podmínky při provádění zemních prací v OP vedení:

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti el. venkovních vedení NN, VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky a nebezpeční práce v OP vedení. Při práci v OP musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy, především požadavky ČSN EN 50110-1 ed.2 + doplňující technická normalizační informace TNI 343100 a dále dle požadavku PNE 330000-6.

- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení VN
- Jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el. vedení, a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3m
- Při práci nebo pobytu v blízkosti el. zař. NN nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1m. Nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede ECD, na základě objednávky, uplatněné minimálně 25 dnů předem. U kabelových vedení všech druhů napětí (včetně ovládacích, signálních, sdělovacích v majetku ECD) činí OP od krajního kabelu na každou stranu 1m. V OP podzemního vedení je zakázáno mimo jiné vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6t.

Další podmínky pro provádění činností a prací v OP kabelů jsou stanoveny ve vyjádření vystavené ECZR s.r.o., případně při vytýčení.

Upozorňujeme, že případné škody nebo úrazy, způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů, nepřebírá ECD žádnou odpovědnost.

46. Bude akceptována Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 13013745 mezi městem Rajhrad a E.ON Distribuce, a.s. podepsaná dne 3.4.2020 i Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene město Rajhrad - E.ON Distribuce, a.s. podepsaná dne 29.1.2020.

47. Protože podle vyjádření ke stavebnímu řízení od spol. **CETIN a.s.** ze dne 3.4.2020, č.j. 597004/20 dojde ke střetu se sítí SEK, je třeba dodržet podmínky dané v uvedeném vyjádření:

Žadatel žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i určil důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě určení důvodu vyjádření vydává CETIN a.s. následující *Vyjádření*:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společností CETIN a.s..

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen

1/ dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách SEK:

- Realizace stavby je podmíněna překládkou trasy SEK nebo zařízení ve vlastnictví společnosti CETIN a.s. A to přeložení trasy SEK z důvodu rozšíření komunikace okružní křižovatky.

Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením služebnosti SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN.

Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. K případnému zajištění vynucené překládky a uzavření příslušných smluv kontaktujte zaměstnance společnosti CETIN a.s., Ing. Radek Novák, tel. 238462753, e-mail: radek.novak@cetin.cz

Stavebník písemně oznámí na místně příslušné pracoviště ochrany sítě termín zahájení prací.

Dbát zvýšené opatrnosti při práci, aby během stavby nedošlo k poškození SEK.

- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.

- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.

- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala; a

2/ řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený a učený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti I) v den konce platnosti vyjádření, II) změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, anebo III) jakýmkoli porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti *Vyjádření* nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany SEK
- Informace k vytyčení SEK
- Situační výkres

Vyjádření vydala společnost CETIN a.s. dne: 3.4.2020

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„CETIN“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„Den“ je kalendářní den;

„Kabelovod“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelu a ochranných trubek;

„Občanský zákoník“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„POS“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Zdeněk Procházka, tel.: 602 521 703, e-mail: zdenek.prochazka@cetin.cz

„Pracovní den“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznávaným svátkem;

„Příslušné požadavky“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„Překládka“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN;

Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„SEK“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„Stavba“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„Stavebník“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„Stavební zákon“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„Vyjádření“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 3.4.2020 pod č.j. 597004/20;

„Zájmové území“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„Situační výkres“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„Zákon o elektronických komunikacích“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„Žadatel“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„Žádost“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník. Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.
- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm. (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm. (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnu před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtu a protlaku budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoli výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke 7. Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdů strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupu nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zprávy jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;

- e-mailovou zprávou se uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., v účinném znění; anebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- i. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- ii. Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

48. Byla doložena a bude akceptována Smlouva o realizaci překládky SEK č. VPI/MJ/2019/00046 podepsaná dne 2.7.2019 mezi spol. CETIN, a.s. a městem Rajhrad a Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti podepsaná dne 11.5.2020 mezi městem Rajhrad a spol. CETIN, a.s.

49. Podle stanoviska k povolení stavby od **GridServices, s.r.o.** ze dne 30.4.2020, zn. 5002136888 dojde k dotčení plynárenského zařízení, je třeba dodržet následující podmínky:

Stavebník: Město Rajhrad, Masarykova 32,66461 Rajhrad

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- plynovod STL OC DN 150,100,80, 70 + STL plynovodní přípojky

Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytyčení pz (<https://www.gridservices.cz/ds-online-vytycení-pz/>), viz.odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze orientační, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení (www.gridservices.cz).

Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami nesmí dojít ke změně stávajícího krytí STL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

- Zemní práce nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

- V případě, že nebude možné dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- U případného drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové a kanalizační sítě.

- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty, tzn. budovy, přístřešky, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, palisády, opěrné zdi, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.

- Případné dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.

- Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

- Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.

Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gridservices.cz/ds-kontaktni-system/>

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet, plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
2. Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
3. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
4. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případné další předpisy související s uvedenou stavbou.
5. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
6. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
7. Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na

náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ a plynovodními přípojkami.

11. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14. Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku GasNet s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP Zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002136888 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP Zákaznická linka 800 11 33 55.

50. Je třeba dodržet vyjádření č.v. VPD_2020_862 ze dne 7.5.2020 vč. podmínek od společnosti **ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o.** :

Název akce: „Rajhrad, okružní křižovatka ulic Masarykova – Štefánikova - Městečko“, Zájmové území: Brno-venkov, k.ú. Rajhrad

Žadatel výše uvedenou žádostí a předloženou autorizovanou projektovou dokumentací přesně vymezil zájmové území a zároveň stanovil důvod pro vydání Vyjádření ke stavbě z hlediska existence zařízení správce a stanovení podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o. Na základě žádosti vydává společnost ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o. následující vyjádření:

Souhlasíme se stavbou dle předložené dokumentace.

- Vzhledem k výše uvedené skutečnosti je stavebník nebo jím pověřená osoba povinen řídit se konkrétními podmínkami uvedenými v tomto vyjádření a Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO- OSVĚTLENÍ, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

- Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území akce a pouze pro uvedený důvod vyjádření.
- Změnou rozsahu zájmového území či důvodu toto vyjádření pozbývá platnosti.
- Vyjádření pozbývá platnosti i v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
- Při výstavbě VO a SO používejte typové výrobky, uvedené v příloze č.1 Konstrukční prvky a další podmínky.

Společnost ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby je kontaktní osobou za stranu správce: Jiří Novák novakj2@eltodo.cz
Přílohami vyjádření jsou:

- Příloha č. 1 Konstrukční prvky a další podmínky.
- Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o.
- Situace stavby opatřená razítkem.

Příloha č. 1

Další podmínky:

Jelikož při výkopových pracích může dojít ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je stavebník povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové části dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohli činnosti provádět.

Technik VO: Miroslav Konečný – 724 643589. Kontaktujte technika nejdéle 5 dní před zahájením stavby.

Příloha č. 2 – Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník* je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektovaných staveb, řídit se platnými předpisy, technickými odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti ELTODO- OSVĚTLENÍ, s.r.o. (dále též jen „společnosti ELTODO VO nebo ELTODO VO nebo správce“).
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
3. V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení“ je stavebník* povinen nahradit příslušné společnosti VO veškeré náklady a škody, které společnosti ELTODO VO vzniknou porušením těchto povinností stavebníka.
4. Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem spol. ELTODO VO, ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.

*II. Povinnosti stavebníka**

1. Navržené zařízení musí být v souladu s platnými ČSN, EN a Směrnicí ELT O 07.05. Způsob provedení nově budovaného nebo stavbou dotčeného zařízení (veřejné osvětlení dále jen „VO“, slavnostní osvětlení dále jen „SO“, světelné signalizační zařízení dále jen „SSZ“ apod.) musí být předložen správci k odsouhlasení v každém stupni projektové dokumentace. Příkon elektrické energie pro navrhované zařízení, které bude připojeno na stávající síť správce, zajistí stavebník* u dodavatele z distribučního rozvodu NN. Návrh musí být předem projednán se správcem včetně povolení zvýšení příkonu. Do projektové dokumentace musí být zahrnuto veškeré elektrické zařízení, které je na rozvod veřejného osvětlení připojeno.

2. Stožáry musí být uzemněny v celé trase zemnicím drátem FeZn o průměru 10 mm. V místech vjezdů budou kabely uloženy do obetonovaných chrániček (konce zapěněny) s krytím podle ČSN 73 6005.
3. Rozmístění stromů a keřů musí být mimo kabelovou trasu, kmeny stromů musí být min. 5 m od stožárů VO. Po jejich vzrůstu nesmí dojít k zastínění svítidel a musí být dodrženo osvětlení komunikací podle ČSN EN 13201-2. Rovněž je nutné dodržet manipulační prostor kolem zapínacích a světelných míst l m.
4. Zapínací místo musí být uzamčeno zámkem typu FAB. Případnou výměnu hlavního jističe u stávajícího zapínacího místa zajistí a včetně podkladů uhradí stavebník* stavby.
5. Stožáry typu OSV musí být ve spodní části opatřeny vnitřním a vnějším ochranným nátěrem Renolak ALN. Zámky dvířek musí být opatřeny zapuštěným mosazným šroubem M8 a s hlavou upravenou podle ČSN 35 9754 (velké „D“).
6. U ohraněných sadových stožárů používejte stožáry s ochrannou manžetou, kabely do max. průřezu 16 mm², u silničních stožárů do max. průřezu 25 mm². U paticových stožárů opatřených rovněž ochrannou manžetou lze osadit pouze litinové dvou dvířkové patice S, P 1 a P 2.
7. Na schodech lze postavit stožáry pouze o max. výšce 4 m, v místech se ztíženým přístupem mechanizace, zejména na pěších cestách o max. výšce 5 m.
8. Sadové nebo samostatné chodníky pro pěší musí být široké alespoň 2,2 m nebo rozšířené o zatravněné tvárnice a stožár uprostřed kruhové křižovatky musí mít vybudován zpevněný příjezd o šířce min. 3 m pro přístup mechanizace.
9. Všechna svítidla musí být označena rozlišovacími samolepkami. V případě změny nivelety komunikace nebo prostorového posunu chodníku zajistí stavebník* vlastním nákladem úpravu osazení stožárů, patic, el. výbroje a uložení kabelů podle EN ČSN a ELT O 07.05. Nové kabely musí být položeny vcelku bez spojování. Budou-li místo drátů použita lana, musí být vodiče ukončeny nalisováním trubiček nebo sletováním.
10. Demontáž a montáž veřejných hodin je nutné projednat samostatně se správcem.
11. Připojení nového zařízení na stávající rozvody ve správě ELTODO VO (případně odpojení provozovaného zařízení) provede stavebník* za dozoru správce.
12. Demontáž zařízení městského/obecního rozhlasu je stavebník* povinen projednat s příslušným MÚ/OÚ, demontáž světelného signalizačního zařízení a dopravních značek a demontáž reklamních tabulí a směrovek se správcem daného zařízení.
13. Zahájení činností, spolu s pozváním na předání staveniště, které budou zasahovat do zařízení správce je stavebník* povinen oznámit správci písemně předem, buď na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na e-mailovou adresu osvetleni@eltodo.cz, a to tak, aby správci došla zpráva nejméně 5 dní před zahájením prací. Součástí zprávy musí být číslo vyjádření, k němuž se tyto podmínky vztahují.
14. V případě, že dochází ke křížení nebo souběhu výkopů s kabely zařízení správce, je stavebník* povinen před zahájením zemních prací zajistit u správce na svůj náklad vytyčení kabelové části dotčeného zařízení, nejméně 5 dní předem. S vytyčenou trasou prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
15. Stavebník* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
16. Veškeré zásahy stavebníka do zařízení správce (VO, SO, SSZ atd.) včetně přeložek, nových staveb a demontáží musí být se správcem předem projednány a odsouhlaseny. Tyto práce budou hrazeny stavebníkem* stavby, a to v rozsahu vzájemně odsouhlaseného protokolu. Veškeré nezbytné zásahy týkající se reklamních nosičů a jiného příslušenství zařízení je stavebník* povinen oznámit správci.
17. V případě demontáže zařízení nebo jeho části včetně reklamních nosičů nebo jiného příslušenství je stavebník* povinen demontované zařízení odevzdat na místo určené správcem, pokud nebude dohodnuto jinak. Stožáry nesmí být uřezány, ale vytaženy a očištěny od základů a evidenční štítky musí být předány správci. Betonové a dřevěné stožáry odveze stavebník*, případně dodavatel stavby přímo na skládku k likvidaci.
18. V případě předčasné demontáže (VO, SSZ, atd.) je stavebník* povinen zajistit a provozovat náhradní zařízení, jehož stupeň a intenzita bude odpovídat třídě komunikace.
19. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.

20. Při stavbě je stavebník* povinen respektovat ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.“
21. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku - Centrální dispečink ELTODO - tel. Číslo 800101109 s nepřetržitou pohotovostní službou, případně na e-mailovou adresu skody@eltodo.cz. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
22. Po ukončení stavebních prací vyzve a předá stavebník* funkční zařízení protokolárně správci. Výzva k předání je totožná s postupem uvedeným v čl. II. odst. 13. Správce se zavazuje funkční zařízení se všemi potřebnými doklady přijmout.
23. V průběhu stavby je stavebník* povinen vyzvat správce ke kontrole uložení kabelové trasy vedení (VO, SO, SSZ apod.) před zásypem, a to v místech, kde došlo ze strany stavebníka* k odkrytí nebo výstavbě nové kabelové trasy. Písemnou výzvu učiní stavebník* tak, aby tuto správce obdržel minimálně 5 dní předem. Pokud se správce nedostaví ke kontrole ve lhůtě 2 dnů od oznámeného termínu, pak platí, že správce souhlasí se zásypem kabelové trasy. Výzvu je nutno zaslat na kontaktní e-mailovou adresu uvedenou ve vyjádření, případně na adresu osvetleni@eltodo.cz.
24. V případě zakrytí trasy bez souhlasu správce je stavebník* povinen odkrýt kabel za účelem kontroly na své náklady v místech určených správcem.
25. Při provádění zemních prací v blízkosti kabelového vedení správce je stavebník* povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání. Odkryté kabelové vedení správce je stavebník* povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
26. Stavebník* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník* povinen respektovat výšku nad zemí.
27. Stavebník* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti ELTODO VO mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.

III. Oprávnění správce (sankce)

1. Společnosti ELTODO VO vykonávající funkci správce zařízení jsou oprávněné požadovat od stavebníka* zaplacení níže uvedených sankcí - smluvních pokut za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
 2. Za porušení povinnosti stavebníka oznámit zahájení stavební činnosti dle ustanovení článku II. odst. 13. - 1.000,- Kč.
 3. Za porušení povinnosti stavebníka nechat si vytyčit dotčené zařízení dle ustanovení článku II. odst. 14. - 5.000,- Kč.
 4. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným nářadím dle ustanovení článku I. odst. 2. s následkem poškození zařízení veřejného osvětlení - 10.000,- Kč za každý případ porušení.
 5. Za porušení povinnosti stavebníka předat zpět demontované zařízení správci dle ustanovení článku II. odst. 17. - 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
 6. Za neoznámení škody na zařízení správce dle ustanovení článku II. odst. 21. - 500,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
 7. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení dle ustanovení článku II. odst. 19. - za každý i započatý den prodlení 10.000,- Kč.
 8. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací dle ustanovení článku II. odst. 26 - 10.000,- Kč za každý případ porušení.
 9. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo příslušné společnosti ELTODO VO požadovat od stavebníka* náhradu škody v plné výši. Smluvní pokuta se na náhradu škody nezapočítává. Použití § 2050 občanského zákoníku se dohodou stran výslovně vylučuje.
51. Je třeba dodržet ČSN 73 6005 “Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
52. Majitelé stavbou dotčených vedení a inž. sítí musí být přizváni ke kontrole jejich zařízení před zpětným zakrytím a o této kontrole musí být sepsán zápis, který bude doložen při kolaudačním řízení.

53. Na základě povolení příslušných správních úřadů provedené přeložky, výstavba a úpravy inženýrských sítí musí být zbudovány v koordinaci s výstavbou komunikací. Uvedení sítí do užívání musí být dokladováno před vydáním kolaudačního souhlasu pro objekty pozemních komunikací. K žádosti o kolaudační souhlas na objekty pozemních komunikací musí být doloženy zápisy o kontrole před záhozem (souhlasy se záhozem) od správců sítí, resp. kolaudační souhlasy na přeložky nebo nově budované inž. sítě.
54. Při ústním jednání dne 25.6.2020 bylo vznesena připomínka účastníka řízení p. **Miroslava Rožiče**, uvedená do Protokolu z ústního jednání, zapsaná v příloze č. 2 tohoto protokolu a která musí být rovněž dodržena:
Upozorňuji – při realizaci nenarušit statiku mého přilehlého rodinného domu.
55. Pro užívání stavby krajských silnic musí být v dotčené lokalitě dle platných norem a TP (TP 65 a TP 100) řádně osazeno svislé a provedeno vodorovné místní dopravní značení na základě „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které musí investor požádat MěÚ Židlochovice, odbor dopravy v dostatečném předstihu před zahájením kolaudačního řízení. Nové dopravní musí být včas a řádně projednáno v řízení o stanovení trvalého místního DZ i za účasti Policie ČR, KŘ JMK, SPD BM a BO a vlastníků dotčených pozemních komunikací.
56. Veškeré pevné překážky vč. dopravních značek je nutno osadit do vzdálenosti min. 0,5 m od průjezdného prostoru krajské silnice - bude dodržen bezpečnostní odstup dopravních značek i jiných pevných překážek od průjezdného prostoru komunikace dle ČSN 73 6110.
57. Zahájení stavby v předstihu a odpovídajícím způsobem oznámí stavebník všem vlastníkům přilehlých pozemků. V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem.
58. Při provádění prací je nutno postupovat tak, aby nedocházelo ke škodám na cizím majetku. Případné vzniklé škody při provádění stavby na vlastnictví sousedů a na ostatních pozemních komunikacích odstraní stavebník svým nákladem.
59. Při provádění prací nesmí dojít k poškození ale ani znečišťování přilehlé krajské silnice i okolních a navazujících komunikací. Komunikace musí být v době výstavby udržovány řádně čisté.
60. Veškeré případné objekty, včetně dekorační zeleně musí být umístěny tak, aby byly v křižovatce, na přechodech či na sjezdech zajištěny dostatečné rozhledové poměry.
61. Musí být zajištěno řádné odvodnění dotčené krajské komunikace i ostatních zpevněných ploch.
62. V době výstavby musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu a bezpečnost pěších – stavba bude řádně označena a bude osazeno přechodné dopravní značení.
63. Pro dobu výstavby bude třeba na dotčených komunikacích osadit přechodné dopravní značení, tzn., že zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (minimálně 21 dní předem), požádá odbor dopravy MěÚ Židlochovice o „stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ (přechodné dopravní značení), o „povolení uzavírky, nařízení objíždky“ a o „povolení zvláštního užívání komunikací“. Budou řádně vyznačeny i trasy pro pěší.
64. Po dokončení stavby bude skutečné provedení stavby geodeticky zaměřeno a zaměření bude doloženo ke kolaudačnímu řízení. V rámci stavby nesmí dojít k dotčení cizích pozemků nad rámec smluv s vlastníky dotčených pozemků.
65. Dále ke kolaudačnímu řízení bude předložen geometrický plán skutečného provedení stavby ověřený katastrálním úřadem a stavba bude následně po kolaudaci zapsána a pozemkově dořešena v katastru nemovitostí dle smluv, dohod s vlastníky dotčených pozemků. Stavebník rovněž zajistí v katastru nemovitostí případnou změnu druhu a kultury pozemků dle skutečného provedení – je třeba v katastru nemovitostí uvést dotčené pozemky do souladu se skutečností v terénu.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 01 Rajhrad, IČ 00282456

Odůvodnění:

Dne 19.5.2020 podal stavebník - Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 01 Rajhrad, IČ 00282456 - žádost o vydání stavebního povolení na stavbu dopravní infrastruktury, týkající se celkové přestavby křižovatky silni II/425 a III/41617, v k.ú. Rajhrad na malou okružní křižovatku, v rámci stavby nazvané původně nazvané „Rajhrad, okružní křižovatka ulic Masarykova – Štefánikova - Městečko“, na žádost stavebníka ze dne 30.6.2020 přejmenované - s novým názvem „II/425, III/41617 Rajhrad, okružní křižovatka“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

MěÚ Rajhrad, SÚ dne 5.3.2020, pod č.j. MěRaj/259/2020/Ca-8 vydal územní rozhodnutí o umístění stavby, kterým byla stavba umístěna. Zároveň MěÚ Rajhrad, SÚ vydal souhlas podle §15 odst. 2 stavebního zákona pro speciální stavební úřadu k vydání stavebního povolení na uvedenou stavbu č.j. MěRaj/993/2020/Ca ze dne 8.4.2020.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení oznámením č.j. Mzi-OD/8484/2020-2 SO ze dne 1.6.2020. K projednání žádosti v něm nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 25.6.2020, o jehož výsledku byl sepsán protokol č.j. MZi-OD/8484/2020 SO-P. V oznámení zahájení společného řízení silniční správní úřad zároveň upozornil, že dotčené orgány a účastníci řízení mohou závazná stanoviska a námitky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání.

K oznámení zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad obdržel poštou dne 9.6.2020 vyjádření k oznámení řízení od AÚ AV ČR, v.v.i. zn. ARÚB/3252/20 DS. Dne 11.6.2020 speciální stavební úřad obdržel poštou vyjádření od spol. Tesco Stores ČR a.s. Jinak nebyly poštou, e-mailem obdrženy žádné námitky, vyjádření, připomínky účastníků řízení ani stanoviska dotčených orgánů.

Protože však při ústním jednání nebyla stavebníkem doložena část požadovaných dokladů nutných pro vydání stavebního povolení, proto speciální stavební úřad v protokolu z ústního jednání ještě stanovil požadavek na doložení některých dokladů. Poslední požadované doklady byly doloženy dne 2.7.2020. zároveň dne 1.7.2020 stavebník vznesl odůvodněný požadavek na změnu názvu stavby. Z důvodu budoucího investování stavby, se původní název stavby „Rajhrad, okružní křižovatka ulic Masarykova – Štefánikova - Městečko“ změnil na nový název stavby „II/425, III/41617 Rajhrad, okružní křižovatka“.

Proto následně, protože byly všechny nutné a požadované doklady shromážděny, speciální stavební úřad sdělením a výzvou č.j. MZi-OD/8484/2020-7SO ze dne 3.7.2020 dal účastníkům řízení možnost seznámit se a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a to ve lhůtě do 5 dnů od doručení uvedeného sdělení, výzvy. Zároveň tímto sdělením informoval všechny účastníky řízení a dotčené orgány o změně názvu stavby.

Tím, podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, měli všichni účastníci řízení od speciálního stavebního úřadu dānu zákonnou možnost ve stanovené lhůtě seznámit se a vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Nikdo se nevyjádřil. Následně, po uplynutí lhůty přistoupil speciální stavební úřad k vydání rozhodnutí ve věci samé a dokončil stavební řízení.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Spis pro stavební povolení obsahuje veškeré předepsané náležitosti stanovené v příslušných ustanoveních stavebního zákona.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Předložené doklady :

- Územní rozhodnutí na komunikace od MěÚ Rajhrad, SÚ, ze dne 5.3.2020, č.j. MěRaj/259/2020/Ca-8
- Rozhodnutí o povolení úpravy napojení od MěÚ Židlochovice, OD, ze dne 5.2.2020, č.j. MZi-OD/809/2020-4
- Vyjádření, sdělení od KrÚ JMK, odbor dopravy, ze dne 4.5.2020, č.j. JMK 59814/2020
- Závazné stanovisko z hlediska řešení silnic od KrÚ JMK, odbor dopravy, ze dne 13.12.2019, č.j. JMK 175304/2019

- Sdělení - doplnění k závaznému stanovisku od KrÚ JMK, odbor dopravy, ze dne 23.12.2019, č.j. JMK 183842/2019
- Vyjádření ke st. řízení od MěÚ Židlochovice, OD, ze dne 4.5.2020, č.j. MZi-OD/6389/2020 SO
- Komplexní vyjádření MěÚ Židlochovice, OŽPSÚ (OŽP) ze dne 21.4.2020, zn. MZi-OZPSU/6391/2020/HJ
- Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady od MěÚ Židlochovice, OŽP, ze dne 7.5.2020, zn. MZi-OZPSU/6452/2020/KG
- souhlas podle § 15 odst. 2 stav. zákona od MěÚ Rajhrad, SÚ, ze dne 8.4.2020, č.j. MěRaj/993/2020/Ca
- Vyjádření k PD SÚS JMK, oblast Střed ze dne 5.5.2020, zn. 5786/2020
- Stanovisko v kontextu § 16 zák. o pozemních komunikacích od Policie ČR, KŘ JMK, SPDI BM a BO, č.j. KRPB-8143-8/ČJ-2020-0600DI-PET, ze dne 5.5.2020
- Stanovisko k PD od NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., ze dne 30.4.2020, zn. 116200006
- závazné stanovisko od HZS JMK, e.č. HSBM-6-4-386/1-OPST-2020 ze dne 22.4.2020
- závazné stanovisko od KHS JMK ze dne 12.5.2020, č.j. KHSJM 25917/2020/BO/HOK
- Vyjádření Povodí Moravy s.p. ze dne 7.4.2020, zn. PM-14358/2020/5203/Žu
- vyjádření ke stavbě od spol. Tesco Stores ČR a.s., ze dne 8.4.2020
- Závazné stanovisko MO, SNM, OOÚZ Morava, sp.zn. 9100693/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 6.5.2020
- Sdělení k existenci zařízení od ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 3.4.2020, zn. 0101287376
- Sdělení k existenci komunikačního vedení spol. ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 3.4.2020, zn. 0700191903
- Sdělení k existenci komunikačního vedení spol. Telco Pro Services, a.s. ze dne 3.4.2020, zn. 0201051647
- Vyjádření k existenci zařízení od E.ON Distribuce, a.s. ze dne 16.4.2020, zn. E7456-26041300
- vyjádření ke stav. řízení od spol. CETIN a.s. ze dne 3.4.2020, č.j. 597004/20
- vyjádření od spol. Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 7.4.2020, zn. 200403-1144158907
- vyjádření od spol. T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 3.4.2020, zn. E14907/20
- vyjádření od spol. MERO ČR, a.s., ze dne 6.4.2020, č.j. 2020/000322/1
- vyjádření od spol. České Radiokomunikace a.s. ze dne 3.4.2020, zn. UPTS/OS/243146/2020
- stanovisko k povolení stavby od GridServices, s.r.o. ze dne 30.4.2020, zn. 5002136888
- vyjádření ke stavbě od spol. ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o. ze dne 7.5.2020, č.v. VPD_2020_862
- vyjádření spol. VIVO CONNECTION spol. s r.o. ze dne 15.4.2020 č.v. 2205000245
- Smlouvu o realizaci překládky se spol. CETIN, a.s. č. VPI/MJ/2019/00046, podepsaná dne 2.7.2019
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti město Rajhrad - CETIN, a.s. podepsaná dne 11.5.2020
- Smlouva o přeložce zařízení distribuční soustavy č. 13013745 s E.ON Distribuce, a.s. podepsaná dne 3.4.2020
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene město Rajhrad - E.ON Distribuce, a.s. podepsaná dne 29.1.2020
- Souhlas na situaci se stavbou na pozemku p.č. 677/1 a stanovisko ÚZSVM ze dne, č.j. ÚZSVM/B/2667/2020-HMU1
 - Vyjádření ke stavebnímu řízení od VAS a.s. č.j. BV/1763/2020-Ke, ze dne 4.6.2020,
 - Stanovisko, souhlas s činností a stavbou v OP od spol. E.ON Distribuce a.s., zn. S40325-27014078 ze dne 13.5.2020
 - souhlas s PD města Rajhrad (viz příloha č. 2 protokolu ústního jednání)
 - stanovisko k sítím od MěÚ Židlochovice, OD, ze dne 22.8.2019, č.j. OD/16296/2019-2
 - Územní rozhodnutí k sítím od MěÚ Rajhrad, SÚ, ze dne 15.6.2020, č.j. MěRaj/486/2020/Ca-3

K oznámení zahájení řízení byla speciálnímu stavebnímu úřadu poštou, e-mailem doručena vyjádření, stanoviska:

- Dne 9.6.2020 vyjádření ke stavbě od AÚ AV ČR Brno, v.v.i., ze dne 8.6.2020, zn. ARÚB/3252/20 DS
- Dne 11.6.2020 vyjádření ke stavbě od spol. Tesco Stores ČR a.s., ze dne 10.6.2020
- Telefonicky se z jednání omluvil p. Vrtal,

Dne 1. 7.2020 byla obdržena žádost stavebníka – města Rajhrad o změnu názvu stavby ze dne 30.6.2020

Dne 2. 7.2020 bylo obdrženo poslední vyjádření – Sdělení o souhlasu organizace SÚS JMK, p.o.k. (zastupující JMK) zn. 12139/2020 ze dne 1.7.2020

Jinak nebyla doručena žádná stanoviska, vyjádření.

Další podklady:

- výpisy z katastru nemovitostí, informace o parcelách (v ZE)
- katastrální situační výkres (v PD)
- výpis parcel stavby (v PD)
- plán kontrolních prohlídek
- Protokol z ústního jednání ze dne 25.6.2020, č.j. MZi-OD/8484/2020 SO-P s vyjádřením zástupce VAS a.s., města Rajhrad a s vyjádřením od p. Rožiče

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad posoudil záměr se závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů a zjistil, že závazná stanoviska a rozhodnutí byla kladná, přičemž uplatněné podmínky závazných stanovisek silniční správní úřad vyhodnotil a zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí. Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany životního prostředí zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle komplexního vyjádření od MěÚ Židlochovice, OŽP a dle závazných stanovisek jednotlivých složek odboru životního prostředí MěÚ Židlochovice.

Ochranu veřejných zájmů z hlediska ochrany veřejného zdraví, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dopravy zabezpečil speciální stavební úřad stanovením podmínek dle stanovisek a závazných stanovisek KHS JMK; HZS JMK; Policie ČR, KŘ JMK, SPD BM a BO; MěÚ Židlochovice, OD; KrÚ JMK, OD.

Dále byl záměr posouzen z hlediska vyjádření účastníků řízení. Do podmínek rozhodnutí byly zahrnuty připomínky a podmínky souhlasů účastníků řízení. Silniční správní úřad posoudil předmětný záměr i z hledisek, že se dotýká ochranných i bezpečnostních pásem vlastníků technické infrastruktury vyskytujících se v zájmovém území stavby. Vlastníci těchto sítí poskytli kladná stanoviska a vyjádření. Do podmínek tohoto povolení speciální stavební úřad zapracoval podmínky z těchto stanovisek, vyjádření. A podle dalších doložených vyjádření, stanovisek při navrhované stavbě nedojde ke styku s technickou infrastrukturou (sítěmi) společností ČEZ Distribuce, a.s.; ČEZ ICT Services, a.s.; Telco Pro Services, a.s.; VIVO CONNECTION spol. s r.o.; České Radiokomunikace a.s.; MERO ČR, a.s.; T-Mobile Czech Republic a.s.; Vodafone Czech Republic a.s.

Doložené stanovisko k sítím od MěÚ Židlochovice, OD, ze dne 22.8.2019, č.j. OD/16296/2019-2 a územní rozhodnutí k sítím od MěÚ Rajhrad, SÚ, ze dne 15.6.2020, č.j. MěRaj/486/2020/Ca-3 se netýkají tohoto stavebního řízení, byly využity v samostatných řízeních pro povolení úprav inženýrských sítí.

K řešení otázky příjezdu a obsluhy staveniště speciální stavební úřad konstatuje, že dopravní napojení vlastní stavby je zajištěno přímým napojením na krajskou silnici č. II/425 a III/41617, příp. přístupem ze stávajících místních komunikací nebo veřejně přístupných účelových komunikací.

Účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 109 odst. a), b), c), d) stavebního zákona:

Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 61 Rajhrad, IČ 00282456

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující Jihomoravský kraj)

ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha – Nové Město, IČ 69797111

Tesco Stores ČR, a.s., Vršovická 1527/68b, 100 00 Praha - Vršovice, IČ 45308314

E.ON Distribuce, a.s., IČ 28085400

CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Gridservices, s.r.o., IČ 27935311

ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o., IČ 25751018

VAS a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

Další účastníci společného územního a stavebního dle § 109 odst. e) stavebního zákona:

Vrtal Miroslav, Masarykova 216, 664 61 Rajhrad, nar. 1978

Rožič Miroslav, Městečko 567, 664 61 Rajhrad, nar. 1966

Rožičová Dagmar, Městečko 567, 664 61 Rajhrad, nar. 1968
Brzobohatá Helena, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1972
Janíková Katarína, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1980
Mahovský Aleš, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1985
Mátlová Vladimíra, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1961
Faistlová Drahomíra, Masarykova 810, 664 61 Rajhrad, nar. 1957
Taufinkl František, Masarykova 809, 664 61 Rajhrad, nar. 1963

Další účastníci - dle § 27 odst. 2 správního řádu:

Archeologický ústav AV ČR, v.v.i.; KORDIS JMK a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy a nejsou ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad a speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním odvolání u MěÚ Židlochovice, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dagmar Kratochvílová, v.r.
vedoucí odboru dopravy



Poplatek:

Správní poplatek se nevyměřuje, protože podle položky 18, část „osvobození“, zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je žadatel jako územně samosprávný celek pro tento případ od správního poplatku osvobozen.

**Obdrží:**účastníci

Město Rajhrad, Masarykova 32, 664 61 Rajhrad, IČ 00282456

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k., IČ 70932581, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno (zastupující Jihomoravský kraj)

ÚZSVM, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha – Nové Město, IČ 69797111

Tesco Stores ČR, a.s., Vršovická 1527/68b, 100 00 Praha - Vršovice, IČ 45308314

Vrtal Miroslav, Masarykova 216, 664 61 Rajhrad, nar. 1978

Rožič Miroslav, Městečko 567, 664 61 Rajhrad, nar. 1966

Rožicová Dagmar, Městečko 567, 664 61 Rajhrad, nar. 1968

Brzobohatá Helena, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1972

Janíková Katarína, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1980

Mahovský Aleš, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1985

Mátlová Vladimíra, Masarykova 49, 664 61 Rajhrad, nar. 1961

Faistlová Drahomíra, Masarykova 810, 664 61 Rajhrad, nar. 1957

Tauvinkl František, Masarykova 809, 664 61 Rajhrad, nar. 1963

E.ON Distribuce, a.s., IČ 28085400

CETIN a.s., IČ 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)

Gridservices, s.r.o., IČ 27935311

ELTODO OSVĚTLENÍ s.r.o., IČ 25751018

VAS a.s., divize Brno-venkov, IČ 49455842

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pr. památkové péče

MěÚ Židlochovice, OD

KrÚ Jihomoravského kraje, OD, oddělení veř. osobní dopravy

Policie ČR, KŘ JMK, DI BM a BO

Krajská hygienická stanice JMK

Hasičský záchranný sbor JMK, odbor prevence

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, IČ 60162694

adresa pro doručení: Odděl. ochrany územních zájmů Morava, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno

ostatní na vědomí

Jihomoravský kraj

Městský úřad Rajhrad, stavební úřad

NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., IČ 2716305

Povodí Moravy, s.p. IČ 70890013