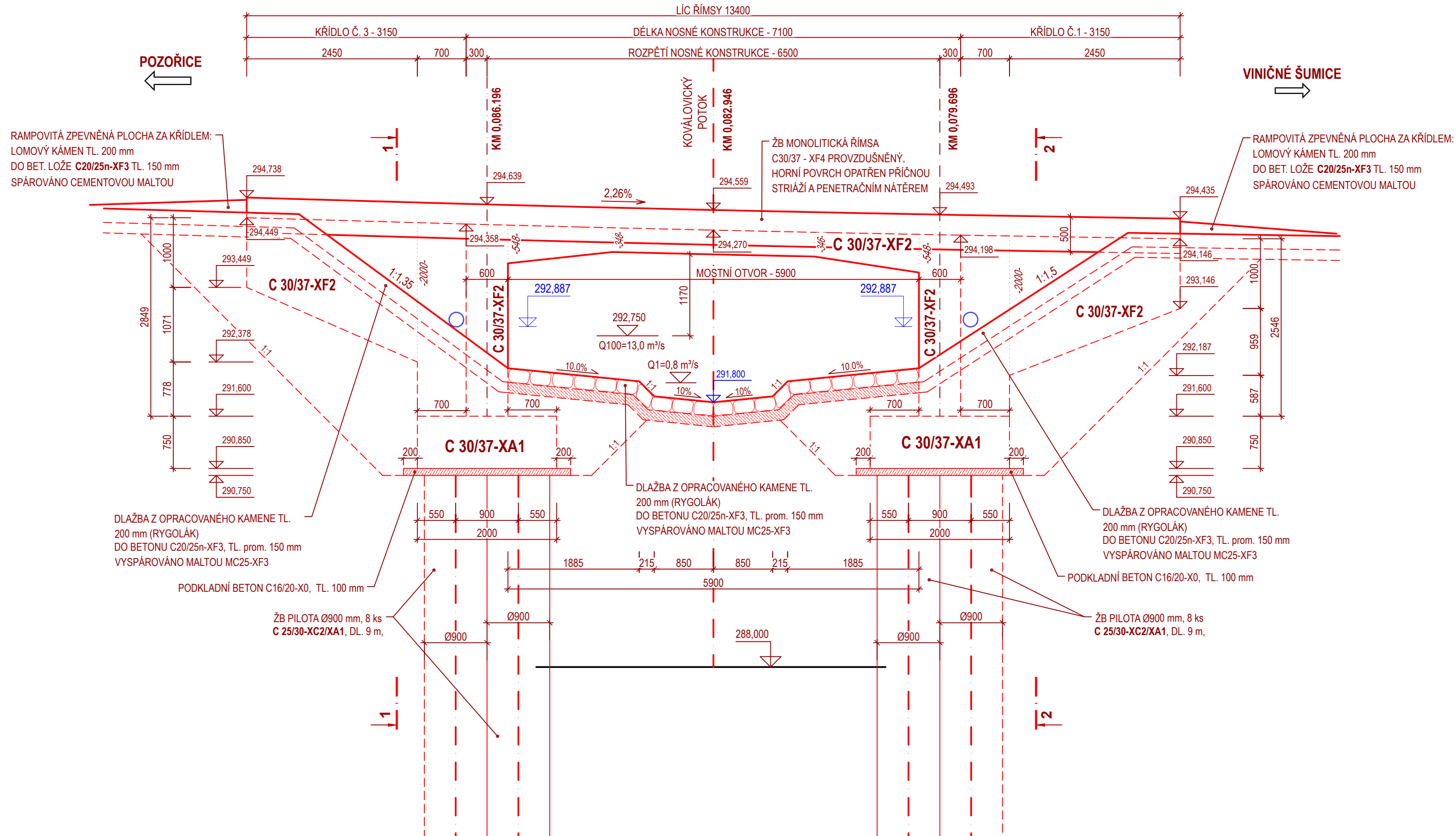
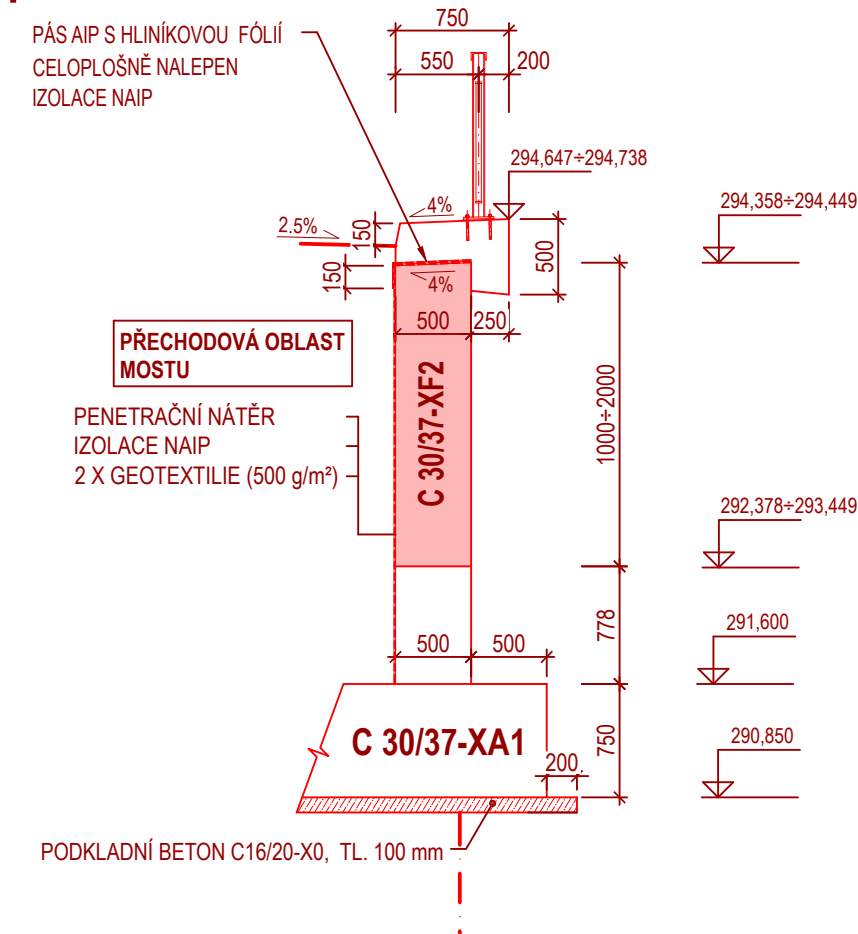


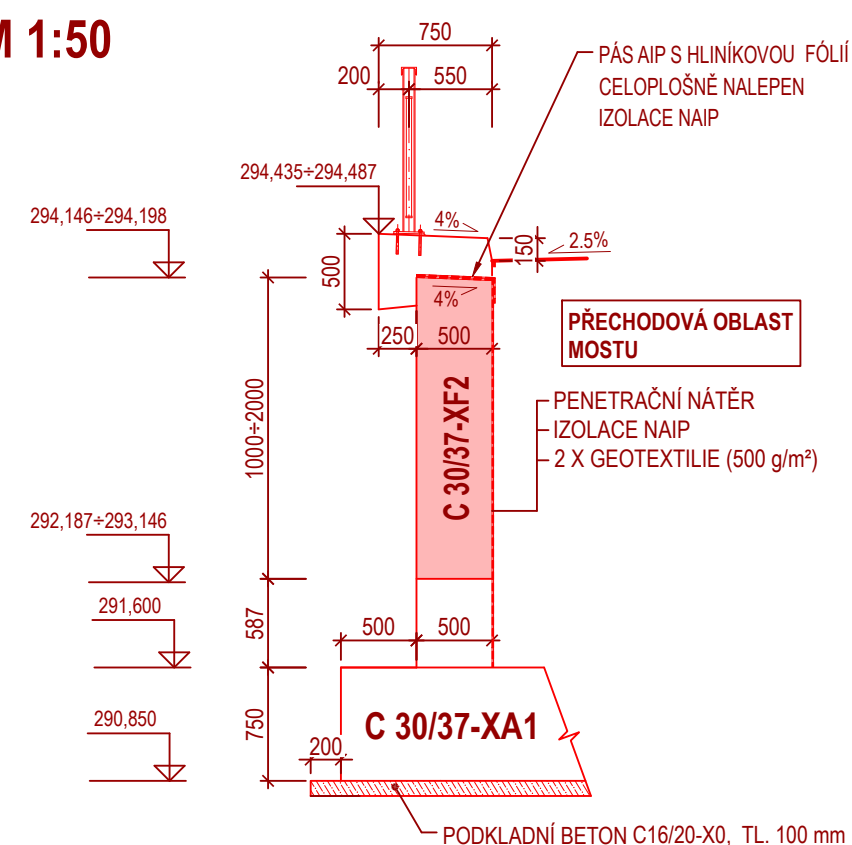
**M 1:50**



**M 1:50**



**M 1:50**



<b>A</b>	Neholbovaná prkna na sraz.
<b>a</b>	S povrchovými drobnými vadami, které jsou po odbednění odstraněny – drobné odštěpky a přetoky, které nezeslabují krycí vrstvu betonu. Větší prohlubně jsou na nákladu zhotovitele reprofilovány speciálními sanačními maltami. Drobné barevné odchylky nejsou na závadu.
<b>C</b>	Překližka nebo ocelové bednění.
<b>B</b>	Holbovaná prkna na polodržák se zkosněním nebo bez zkosnění hrán prken.
<b>b</b>	Pohledový beton bez dále definovaných povrchových vad. Povrch po odbednění nevyužívá žádnou další úpravu. Poupisuje se sražení hrán, žebřík (ze spár mezi prkny) a zmatelnými místy přístupů rádočavých tyčí (přebroušením vysokotokčkovou brusku se vzduchem chlazeným diamantovým kotočem), na náklady zhotovitele. Povrchy musí být souosé, jednotné, uzavřené, rovné a bez větších porů; max. hloubka porů může být 1 mm a průměr 10 mm. Povrchy musí mít jednotné barevné tónování všech pohledových ploch.


- PLOCHY NA STYKY SE ZEMINOU BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Aa DLE TKP 18.
- POHLEDOVÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY V POHLEDOVÉ KVALITĚ Cd DLE TKP 18.
- JEDNOTLIVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LATÍ DO BEDNĚNÍ (20/20 mm).

**ČÁSTI MOSTU, KTERÉ BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ NAIP, MUŠÍ ODPOVÍDAT KVALITATIVNÍM PARAMETRŮM V SOULADU S ČSN 73 6242 A TKP 21 - "IZOLACE PROTI VODĚ", SCHVÁLENÉ MD OSI POD Č.J. 205/10-910-IPK/1 DNE 8.3. 2010**


ČÁSTI KŘÍDEL, KTERÁ BUDOU NA STYKU SE ZEMINOU A NEBUDOU OPATŘENA ISOLACÍ  
NAIP BUDOU NATŘENA 1 X NÁTĚREM PENETRAČNÍM A 2 X NÁTĚREM ASFALTOVÝM  
MINIMÁLNÍ SPOTŘENA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
MINIMÁLNÍ SPOTŘENA ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ALP - 0,3 kg/m<sup>2</sup>

## D

# PDPS

OBJEDNATEL:  Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT  <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN VACEK	<i>Vacek</i> ČÍS. ZAKÁZKY L-19-008-000

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN VACEK	<i>Vacek</i>	ZPRACOVATEL	
YYPRACOVAL	ING. MARTIN VACEK			
KONTROLOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ	<i>Kokorský</i>	 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KRAJ	OKRES			MÚ/OÚ
JIHOMORAVSKÝ	BRNO-VENKOV	ŠLAPANICE		
STAVBA: <b>III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1</b>			DATUM 03/2021	
ČÁST: <b>201 - MOST EV.Č. 383 4 -1</b>			FORMÁT 5 A4	
			MĚŘÍTKO 1:50	
NÁZEV VÝKRESU: <b>POHLED NA POVODNÍ STRANU MOSTU</b>			ÚČEL PDPS	
			ČÍSLO ZAKÁZKY L-19-008-000	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY <b>07</b>