

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : **SPŠ BRNO PURKYŇOVA, p.o.**
 OPRAVA BĚŽECKÉHO OVÁLU

Místo stavby : k.ú. Brno – Královo Pole

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

Objednatel/Investor : SPŠ Brno Purkyňova, p.o.
 Purkyňova 2832
 612 00 Brno

Zhotovitel : DS projekt, s.r.o.
 Těšánky 22
 768 02 Zdounky
 IČ 06784828

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající ovál je z asfaltobetonu, lemován záhonovou obrubou zapuštěnou. Povrch je v současné době značně poškozen, porostlý lišejem, v trase jsou pro běh nebezpečné příčné praskliny, v místě odtokového objektu betonového žlabu je terénní sedlina (propadlina) v délce cca 10m.

Projektová dokumentace tedy řeší opravu běžeckého oválu, která byla přibližně v rozsahu 1/3 délky trasy provedena v roce 2019 a nyní je řešena zbývající část. Délka úpravy činí cca 102m, šířka oválu 2,60m. Povrch je navržen z asfaltobetonu, režim odvodnění a odtoku srážkových vod zůstává beze změny.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrské sítě

Není známo, že by se v dané lokalitě nacházely inženýrské sítě

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správcí a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V rámci stavby nevzniká potřeba k jiným stavebním objektům.

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Celková délka opravované části oválu je 102,257m. Zbývajících cca 75m již bylo provedeno v minulých letech. Šířka běžecké části (mezi obrubami) je 2,60m. Příčně bude spádována levostraně v jednotném sklonu 2%.

Ovál je navržen jako netuhá vozovka v následujícím složení:

Asfaltový beton obrusný	ACO 8	50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	0,5 kg/m ²	
Penetrační makadam jemný	PMH 22/63	100 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min. 150 mm
Celkem		min. 300 mm

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300mm. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev oválu musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Běžecký ovál bude lemován betonovou obrubou 5/20, která bude oboustranně zapuštěna do úrovně terénu. Všechny obruby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z C 20/25.

Za obrubami budou provedeny dosypávky zeminou získanou v průběhu stavby, současně bude provedeno lokální stržení zeminy a modelace terénu v místech, kde by bylo zabráněno odtoku srážkových vod do příkopového žlabu a docházelo by ke zdržování vody u obruby oválu.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim odvodnění – srážkové vody budou z oválu stékat do přilehlého pásu zeleně, kde budou zavsakovány. Možný přebytek při přívalových deštích bude stékat do stávajícího betonového příkopového žlabu, který bude pročištěn a vtokové čelo nově zpevněno. K navýšení odtoku srážkových vod do kanalizačního řadu nedojde.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba svým charakterem nevyžaduje svislé ani vodorovné dopravní značení

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Není stanovena

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba konstrukcí komunikace byla navržena dle platných TP 170.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba se dotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh zohledňuje požadavky na bezbariérový provoz a dodržení maximálních povolených sklonů.

vypracoval : Ing. Šárka Vrbová

Těšánky, duben 2021