

S M L O U V A O D Í L O

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

IČO: 709 32 581

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně,

sp. zn. Pr 287

zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

A

ZHOTOVITEL

MEDIPO – ZT, s.r.o.

sídlem Kohoutova 1238/24, 613 00 Brno

IČO: 253 01 411

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně

sp. zn. C 23567

zastoupen Ing. Jiřím Podhorským, jednatelem společnosti

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

I. Předmět díla

- 1.1 Dílem je dodání 2 ks nových silničních meteostanic značky SHN-03 včetně kamerového systému a modernizace 2 ks stávajících silničních meteostanic - rozšíření o kamerový systém, dle specifikace v příloze č. 1 této smlouvy (dále též „zboží“). Dále pak zajištění plné provozuschopnosti meteostanic tak, aby mohly být bez omezení využívány k jejich primárnímu určení. Objednatelem je tedy vyžadována zejména jejich plná funkčnost, instalace včetně kalibrace vozovkové sondy. Součástí je doložení dokladů o provedení kalibrace. Bližší specifikace meteostanic, včetně míst jejich instalace je stanovena v příloze č. 1 této smlouvy.-
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že má veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla.
- 1.3 Zhotovitel je povinen provést dílo řádně a včas. Dílo je provedeno úplně a bezvadně, odpovídá-li této smlouvě a je-li způsobilé ke svému účelu použití. Dílo je provedeno včas, jsou-li všechny jeho části dle této smlouvy jako úplné a bezvadné předány objednateli ve lhůtách touto smlouvou sjednaných.
- 1.4 Objednatel na vlastní náklady zajistí případné nutné zemní a stavební práce spojené se samotnou instalací nosné konstrukce, přípravy přípojek atd. Práce budou provedeny po vzájemném odsouhlasení se zhotovitelem.
- 1.5 Rozsah a časová koordinace prací dle předchozího odstavce bude dohodnuta ad hoc pro každou meteostanicí samostatně. K dohodě dle tohoto odstavce jsou oprávněné osoby dle čl. II odst. 2.2 a 2.3 a tato dohoda musí mít písemnou formu, přičemž postačuje emailová komunikace.
- 1.6 Místo plnění je specifikováno následovně:
nové stanice:
silnice II/379 Deblín
silnice III/49916 Nová Lhota
modernizované stanice:
silnice II/378 Lipovec
silnice III/399 Běhařovice
- 1.7 Dílo bude provedeno tak, aby bylo způsobilé k obvyklému užívání, a v souladu se zadáním díla.
- 1.8 Zhotovitel prohlašuje, že provádí záruční servis dodaných meteostanic vlastními kapacitami.

II. Doba plnění a místo plnění

- 2.1 Smluvní strany se dohodly na termínu plnění:

Předání a převzetí díla

do 15. 11. 2021

Dřívější plnění je možné. Dílo je možno předávat po částech, po jednotlivých meteostanicích.

- 2.2 Objednatel bude zhotovitelem vyzván k převzetí hotového díla v místě plnění. Výzvu je prodávající povinen prokazatelně zaslat oprávněnému zástupci kupujícího [REDACTED] mailem na adresu: [REDACTED] nejméně 5 pracovních dnů předem. Termín předání a převzetí díla bude stanoven tak, aby připadal na pracovní den od 8:00 do 14:00 hod. O převzetí díla bude sepsán protokol. Objednatel nepřevéze dílo se zjevnými vadami díla.
- 2.3 Kontaktní osobou ze strany zhotovitele je [REDACTED] tato osoba je oprávněna k veškerým právním jednáním dle této smlouvy.

III. Cena díla

- 3.1 Cena díla je stanovena následovně:

Cena díla celkem bez DPH	2 150 000 Kč
DPH	451 500 Kč
Cena díla celkem včetně DPH	2 601 500 Kč
Z toho:	
nové stanice:	
silnice II/379 Deblín	885 000 Kč bez DPH
silnice III/49916 Nová Lhota	685 000 Kč bez DPH
modernizované stanice:	
silnice II/378 Lipovec	390 000 Kč bez DPH
silnice III/399 Běhařovice	190 000 Kč bez DPH

- 3.2 K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v aktuální výši. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.
- 3.3 Cena díla je sjednána na jako cena za materiál potřebný k provedení díla, dopravu a realizaci díla v místě plnění, kalibraci vozovkové sondy a cenové vlivy v průběhu plnění.
- 3.4 Objednatel budou hrazeny pouze skutečně a řádně provedené práce a dodávky.
- 3.5 Cena díla je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující veškeré náklady zhotovitele na zhotovení díla a cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy.

IV. Platební podmínky

- 4.1 Cena díla bude hrazena na základě faktur s náležitostmi daňového dokladu. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů od doručení faktury objednateli. Na jednotlivé meteostanice budou vystavovány samostatné faktury nebo budou uvedeny na samostatném řádku faktury.
- 4.2 Přílohou faktury bude kopie protokolu o předání a převzetí díla. Den uskutečnění zdanitelného plnění je den předání a převzetí díla.
- 4.3 Zhotovitel je povinen vystavit fakturu na adresu sídla objednatele a doručit ji elektronicky na e-mail: [REDACTED]
- 4.4 Objednatel je do data splatnosti oprávněn vrátit fakturu vykazující vady. Zhotovitel je povinen na adresu dle odst. 4.3. tohoto článku předložit fakturu novou či opravenou.
- 4.5 Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
- 4.6 Zálohové platby se nesjednávají.
- 4.7 Zhotovitel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než

zveřejněný bankovní účet podle §109 ods.2 písm. c) zákona č. 235/2004Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V. Provádění díla

- 5.1 Zhotovitel je povinen provádět dílo s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a při provádění díla šetřit veřejné zdroje.
- 5.2 Zhotovitel je povinen při provádění prací postupovat tak, aby nepoškozoval silnici, její součásti a příslušenství, či majetek třetích osob.
- 5.3 Zhotovitel je povinen provádět dílo prostřednictvím náležitě kvalifikovaných a odborně způsobilých osob.
- 5.4 Zhotovitel je povinen objednatele bezodkladně informovat o veškerých významných skutečnostech souvisejících s prováděním díla.
- 5.5 Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem, jestliže zhotovitel mohl nebo měl nevhodnost těchto zjistit při vynaložení odborné a potřebné péče. Zhotovitel není oprávněn dovolávat se nevhodné povahy pokynů vyplývajících ze zadávacích podmínek dané veřejné zakázky.
- 5.6 Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění této smlouvy průběžně, zhotovitel je povinen ke kontrole poskytnout potřebnou součinnost.
- 5.7 Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se věci, na níž má být provedena oprava nebo úprava, nebo místa, kde má být dílo provedeno, a tyto překážky znemožňují provedení díla způsobem určeným v této smlouvě, je zhotovitel povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu objednateli oznámit a navrhnout změnu zadání stavby. Do dosažení dohody o změně zadání díla je zhotovitel oprávněn provádění díla v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu přerušit.
- 5.8 Zhotovitel nese odpovědnost původce odpadů. Zhotovitel je povinen veškerý nepoužitelný materiál zlikvidovat v souladu se zákonem o odpadech.
- 5.9 O zahájení prací bude sepsán písemný protokol. Zhotovitel je povinen nejméně tři pracovní dny předem navrhnout kontaktní osobě uvedené v čl. II odst. 2.2 této smlouvy termín předání místa plnění. V případě, že se tato osoba nebude moci v navržený termín k předání a převzetí dostavit, je oprávněna sjednat termín jiný nebo rozhodnout, že se za objednatele zúčastní jiný zaměstnanec objednatele.
- 5.10 Ukončené dílo (jednotlivé meteostanice) bude mezi zhotovitelem a objednatelem předáno a převzato písemným protokolem. Zhotovitel je povinen nejméně tři pracovní dny předem navrhnout kontaktní osobě uvedené v čl. II odst. 2.2 této smlouvy termín a místo předání.
- 5.11 Zhotovitel je povinen provádět sjednané práce pouze osobami, které byly prokazatelně proškoleny o bezpečnosti práce a o rizicích práce na pozemních komunikacích za provozu. Osoby provádějící plnění smlouvy na pozemní komunikaci za provozu musí být vybaveny ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností a pracovní místo musí být označeno v souladu s příslušnými právními předpisy přechodným dopravním značením.
- 5.12 Vlastnické právo k dílu nabývá objednatel postupně tak, jak dílo v důsledku provádění prací narůstá. Nebezpečí škody na věci přechází na objednatele okamžikem předání a převzetí díla.

VI. Závazky z vad díla

6.1 Práva objednatele z vady díla:

Vady díla jsou odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k naplnění účelu této smlouvy, zejména způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání. Objednateli vznikají práva z vad, které má dílo v době předání a převzetí. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.

6.2 Záruka za jakost:

Zhotovitel poskytuje na provedení díla záruku za veškerá plnění v délce 24 měsíců.

6.3 Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání díla.

6.4 Zhotovitel je povinen odstranit vady díla, tj. odchylky díla od výsledku stanoveného touto smlouvou a od způsobilosti předmětu díla k řádnému užívání, které se projeví v průběhu trvání záruční lhůty. Zhotovitel není povinen odstranit vady díla způsobené po předání a převzetí díla objednatelem, třetí osobou, nebo vyšší mocí.

6.5 Objednatel je povinen uplatňovat u zhotovitele práva z vad a poskytnuté záruky písemně. Zhotovitel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do jednoho měsíce od obdržení písemnosti, ve které je záruka nebo vada uplatňována, nedohodnou-li se strany jinak.

VII. Sankce

7.1 V případě, že zhotovitel nedodrží termín plnění, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokuty ve výši 0,05 % z ceny díla za každý i jen započatý den prodlení.

7.2 V případě prodlení s úhradou faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.

7.3 V případě prodlení s odstraněním řádně uplatněných vad (dle čl. VI této smlouvy) je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000Kč za každý i jen započatý den prodlení.

7.4 Smluvní pokuty a úroky z prodlení sjednané v této smlouvě jsou splatné na základě písemné výzvy se splatností 14 dnů od doručení straně, která je povinna smluvní pokutu hradit či úrok z prodlení hradit.

7.5 Ujednáním o smluvní pokutě nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.

7.6 Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

VIII. Ukončení smlouvy

8.1 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.

8.2 Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem nebo z důvodu uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Za podstatné porušení smlouvy se mj. považuje

- i. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka.
- ii. Prodlení s plněním dle této smlouvy o více než 10 dnů.

8.3 Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:

- i. Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka.
- ii. Prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 90 dnů.

8.4 Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

8.5 Smluvní strana, jejíž porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy bylo důvodem pro odstoupení od této smlouvy, nemá nárok na úhradu náhrady škody, která jí odstoupením od smlouvy vznikla.

IX. Společná a závěrečná ustanovení

9.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou dodatku. Pro změnu odpovědných osob uvedených v čl. II odst. 2.2 a 2.3 této smlouvy není vyžadována forma dodatku, je však nutné prokazatelné oznámení takové změny druhé smluvní straně.

9.2 Odmítne-li některá ze smluvních stran převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, má se za to, že písemnost doručena byla.

9.3 Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1.

9.4 Zhotovitel souhlasí se zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portálu Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.

9.5 Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Zhotovitel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.

9.6 Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2 občanského zákoníku.

9.7 Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou. Smlouva nabývá účinnost zveřejněním v registru smluv dle odst. 9. 5. tohoto článku.

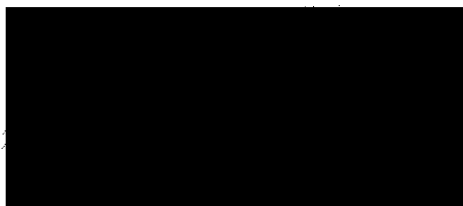
9.8 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

1. Technická specifikace
2. Podmínky záručního a pozáručního servisu

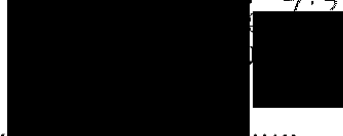
V Brně dne: 10-05-2021



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
za objednatele



V Brně dne: 4.5.2021



Ing. Jiří Podhorský, jednatel
za zhotovitele

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

specifikace předmětu plnění

Technické parametry – silniční meteostanice:

Realizace nové meteostanice – Deblín:

Nosná konstrukce:

Sklolaminátový kompozitní sloup, délka 6 m nad zem.

Zemnicí pásovina položena do výkopu pro přípojku NN. Napájení stanice bude zajištěno z přípojky, kterou zajistí zadavatel.

Technologie meteostanice:

IP kamera s IR reflektorem, 2ks

Na stožár bude instalována 2x barevná kamera s reflektorem. Kamera bude sledovat prostor silnice v obou směrech a pořízené snímky budou přenášeny do centrály a zobrazeny v systému zadavatele (Meanet). Součástí kamer bude infračervený přísvit pro možnost pořízení záznamu ve večerních / nočních hodinách a za zhoršených světelných podmínek. Přísvit bude vyzařovat světlo ve vlnovém spektru, které je pro lidské oko neviditelné, ale snímací prvek kamery je v tomto spektru citlivý.

Požadované technické parametry kamer:

Citlivost:	0,002 Lux (F1.2, AGC ON), 0 Lux s IR
Min. rozlišení:	1920 x 1080 Mpx
Max. počet snímků / sekundu:	60 fps
Komunikační rozhraní:	Ethernet 10M/100M
Rozsah teplot:	od -30 °C do +60 °C
Stupeň krytí:	IP67
Napájení:	12 V DC +/- 10 % nebo PoE (802.3af)
Spotřeba energie:	max. 12 W
Vzdálenost ozáření IR reflektorem:	do 50 m
Hmotnost:	cca 2000 g

Vozovkový senzor, 1ks

V obrusné vrstvě vozovky bude umístěn aktivní vozovkový senzor. Ten bude výškově ve stejné úrovni s povrchem vozovky. Jeho funkce je měření teploty povrchu vozovky. Po osazení bude zalit např. polyesterovou pryskyřicí. Senzor musí stanovovat stavy povrchu vozovky (sucha / vlhka / mokra / zbytková sůl / led / námraza).

Požadované technické parametry vozovkového senzoru:	
Rozsah měření:	-30 až +60 °C
Přesnost:	±0,2 °C
Rozlišení:	0,1 °C
Stupeň krytí:	IP 68

Senzor teploty a vlhkosti vzduchu:

Senzory budou umístěny na stožáru meteostanice za pomoci výložníku.

Požadované technické parametry senzoru teploty a vlhkosti:

Rozsah měření:	0 – 100 %, -30 až +60 °C
Přesnost:	±1,0 %, ±0,2 °C
Stupeň krytí:	IP 66

Srážkový senzor

Měření srážek metodou: on/off

Senzor rychlosti a směru větru

Senzor bude umístěn na vrchol stožáru a bude v ultrasonickém provedení bez mechanicky pohyblivých součástí.

Rozsah měření rychlosti:	0,4 – 75 m/s (1,4 – 270 km/h)
Přenos měření rychlosti:	± 0,35 m/s
Rozsah měření směru větru:	0 – 360°
Přesnost měření směru větru:	± 3°
Rozsah pracovních teplot:	od -50°C do + 55°C

Technologický rozvaděč meteostanice

V rozvaděči meteostanice bude umístěna elektronika pro funkci meteo senzorů včetně LTE modemu pro komunikaci a přenos dat z meteostanice na centrálu. Rozvaděč bude mít protikorozi úpravu a bude umístěn na stožár. Naměřená data meteostanice budou kompatibilní a zaintegrována do systému zadavatele (Meanet).

Meteostanice bude složena z následujících komponent:

- komponenty
 - sklolaminátový kompozitní sloup do země, 6 m nad zem
 - skříň elektroniky ocelová s protikorozi úpravou, umístění na stožár
 - LTE modem/router (*SIM karta bude dodána zadavatelem*)
 - elektronika
 - přepětíová ochrana napájení
- atmosférická čidla
 - teplota atm.
 - relativní vlhkost
 - čidlo srážek
 - ultrasonický anemometr
- vozovkové sensory
 - 1x vozovkový sensor
- dohledové kamery
 - 2x IR přísvit 60°x25° (65 m)
 - 2x IP kamera
 - 2x přepětíová ochrana napájení kamery
- napájení
 - nový přívod NN

Realizace nové meteostanice – Nová Lhota:

Nosné konstrukce:

Stávající stožár veřejného osvětlení.

Technologie meteostanice:

IP kamera s IR reflektorem, 1ks

Na stožár bude instalována 1x barevná kamera s reflektorem. Kamera bude sledovat prostor silnice a pořízené snímky budou přenášeny do centrály a zobrazeny v systému zadavatele (Meanet). Součástí kamery bude infračervený přísvit pro možnost pořízení záznamu ve večerních / nočních hodinách a za zhoršených světelných podmínek. Přísvit bude vyzařovat světlo ve vlnovém spektru, které je pro lidské oko neviditelné, ale snímací prvek kamery je v tomto spektru citlivý.

Požadované technické parametry kamer:

Citlivost: 0,002 Lux (F1.2, AGC ON), 0 Lux s IR

Min. rozlišení:	1920 x 1080 Mpx
Max. počet snímků / sekundu:	60 fps
Komunikační rozhraní:	Ethernet 10M/100M
Rozsah teplot:	od -30 °C do +60 °C
Stupeň krytí:	IP67
Napájení:	12 V DC +- 10 % nebo PoE (802.3af)
Spotřeba energie:	max. 12 W
Vzdálenost ozáření IR reflektorem:	do 50 m
Hmotnost:	cca 2000 g

Vozovkový senzor, nebude použit

Meteostanice se nachází v inertní oblasti, kde se nepoužívá chemické ošetření vozovky.

Senzor teploty a vlhkosti vzduchu:

Senzory budou umístěny na stožáru meteostanice za pomoci výložníku.

Požadované technické parametry senzoru teploty a vlhkosti:

Rozsah měření:	0 – 100 %, -30 až +60 °C
Přesnost:	±1,0 %, ±0,2 °C
Stupeň krytí:	IP 66

Srážkový senzor:

Měření srážek metodou: on/off

Senzor rychlosti a směru větru

Senzor bude umístěn na vrchol stožáru a bude v ultrasonickém provedení bez mechanicky pohyblivých součástí.

Rozsah měření rychlosti:	0,4 – 75 m/s (1,4 – 270 km/h)
Přenos měření rychlosti:	± 0,35 m/s
Rozsah měření směru větru:	0 – 360°
Přesnost měření směru větru:	± 3°
Rozsah pracovních teplot:	od -50°C do + 55°C

Technologický rozvaděč meteostanice

V rozvaděči meteostanice bude umístěna elektronika pro funkci meteo senzorů včetně LTE modemu pro komunikaci a přenos dat z meteostanice na centrálu. Rozvaděč bude mít protikorozi úpravu a bude umístěn na stožár. Naměřená data meteostanice budou kompatibilní a zaintegrována do systému zadavatele (Meanet).

Meteostanice bude složena z následujících komponent:

- komponenty
 - skříň elektroniky ocelová s protikorozi úpravou, umístění na stožár
 - LTE modem/router (*SIM karta bude dodána zadavatelem*)
 - elektronika
 - přepěťová ochrana napájení
- atmosférická čidla
 - teplota atm.
 - relativní vlhkost
 - čidlo srážek
 - ultrasonický anemometr
- dohledová kamera
 - IR přísvit 60°x25° (65 m)
 - IP kamera

- přepěťová ochrana napájení kamery
- napájení
 - společný s veřejným osvětlením

Rozšíření meteostanice - Běhařovice:

Rozšíření stávající meteostanice Běhařovice o kamerový systém. Kamera se bude instalovat na stávající sloup co nejvýše nad zem. Z důvodů přidání nových komponent se provede výměna stávajícího pilíře za novou elektroinstalační skříň s protikorozi úpravou. Stávající technologie bude přesunuta do nové skříně.

Předpokládá se rozšíření o následující komponenty:

- komponenty
 - skříň elektroniky ocelová s protikorozi úpravou + kabelová komora, umístění na zem
 - LTE modem/router
 - přepěťová ochrana napájení
- dohledová kamera
 - IR přísvit 60°x25° (65 m)
 - IP kamera
 - přepěťová ochrana napájení kamery

IP kamera s IR reflektorem, 1ks

Na stožár bude instalována 1x barevná kamera s reflektorem. Kamera bude sledovat prostor silnice a pořízené snímky budou přenášeny do centrály a zobrazeny v systému zadavatele (Meanet). Součástí kamery bude infračervený přísvit pro možnost pořízení záznamu ve večerních / nočních hodinách a za zhoršených světelných podmínek. Přísvit bude vyzařovat světlo ve vlnovém spektru, které je pro lidské oko neviditelné, ale snímací prvek kamery je v tomto spektru citlivý.

Požadované technické parametry kamer:

Citlivost:	0,002 Lux (F1.2, AGC ON), 0 Lux s IR
Min. rozlišení:	1920 x 1080 Mpx
Max. počet snímků / sekundu:	60 fps
Komunikační rozhraní:	Ethernet 10M/100M
Rozsah teplot:	od -30 °C do +60 °C
Stupeň krytí:	IP67
Napájení:	12 V DC +- 10 % nebo PoE (802.3af)
Spotřeba energie:	max. 12 W
Vzdálenost ozáření IR reflektorem:	do 50 m
Hmotnost:	cca 2000 g

Rozšíření meteostanice - Lipovec:

Rozšíření stávající meteostanice Lipovec o kamerový systém. Z důvodu umístění stávající meteostanice v rozvaděči pro přípojku NN a velké vzdálenosti od silnice se musí vybudovat nový sloup u silnice poblíž místa, kde je umístěna vozovková sonda. V místě, kde vede stávající chránička s kabelem vozovkové sondy se umístí nový sloup. Stávající chránička se přeruší a jeden konec se použije pro přívod NN napájení ze stávajícího elektroměrového rozvaděče a druhý zůstane pro vozovkovou sondu.

Předpokládá se rozšíření meteostanice o následující komponenty:

- komponenty
 - sklolaminátový kompozitní sloup do země, 6 m nad zem
 - skříň elektroniky ocelová s protikorozi úpravou, umístění na stožár
 - LTE modem/router

- přepěťová ochrana napájení
- dohledová kamera
 - IR přísvit 60°x25° (65 m)
 - IP kamera
 - přepěťová ochrana napájení kamery
- napájení
 - protažení nového kabely CYKY do stávajícího rozvaděče

Nosné konstrukce:

Sklolaminátový kompozitní sloup, délka 6 m nad zem.

Zemnicí tyč do výkopu pro sloup.

Technologie meteostanice:

IP kamera s IR reflektorem, 1ks

Na stožár bude instalována 1x barevná kamera s reflektorem. Kamera bude sledovat prostor silnice v obou směrech a pořízené snímky budou přenášeny do centrály a zobrazeny v systému Meanet. Součástí kamer bude infračervený přísvit pro možnost pořízení záznamu ve večerních / nočních hodinách a za zhoršených světelných podmínek. Přísvit bude vyzařovat světlo ve vlnovém spektru, které je pro lidské oko neviditelné, ale snímací prvek kamery je v tomto spektru citlivý.

Požadované technické parametry kamer:

Citlivost:	0,002 Lux (F1.2, AGC ON), 0 Lux s IR
Min. rozlišení:	1920 x 1080 Mpx
Max. počet snímků / sekundu:	60 fps
Komunikační rozhraní:	Ethernet 10M/100M
Rozsah teplot:	od -30 °C do +60 °C
Stupeň krytí:	IP67
Napájení:	12 V DC +- 10 % nebo PoE (802.3af)
Spotřeba energie:	max. 12 W
Vzdálenost ozáření IR reflektorem:	do 50 m
Hmotnost:	cca 2000 g

Technologický rozvaděč meteostanice

V rozvaděči meteostanice bude přesunuta stávající elektronika pro funkci meteo senzorů včetně LTE modemu pro komunikaci a přenos dat z meteostanice na centrálu. Rozvaděč bude mít protikoroziní úpravu a bude umístěn na stožár. Naměřená data meteostanice budou kompatibilní a zaintegrována do systému zadavatele (Meanet).

PŘÍLOHA Č. 2: PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO SERVISU

Záruční servis zajišťuje:

MEDIPO – ZT, s.r.o.

Kohoutova 1238/24, 613 00 Brno

IČO 25301411

Předepsané servisní prohlídky – jsou a to v četnosti: 2 prohlídky ročně na stanici

Provádění záručního servisu v místě:

II/379 Deblín, III/49916 Nová Lhota, II/378 Lipovec, III/399 Běhařovice

Cena záručního servisu

Náklady na provádění pravidelných servisních prohlídek po dobu 24 měsíců. Cena zahrnuje veškeré náklady na materiál, práci a dopravu.

1 ks meteostanice

Cena bez DPH v Kč

Posezónní prohlídka duben-květen	6 620,00 Kč
Předsezónní prohlídka a kalibrace září-říjen	12 620,00 Kč
Posezónní prohlídka duben-květen	6 620,00 Kč
Předsezónní prohlídka září-říjen	6 620,00 Kč
Celkem cena bez DPH v Kč	32 480,00 Kč

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Poskytnutá záruka kryje veškeré závady, které nevznikly v rozporu s ustanovením příslušného návodu k obsluze a údržbě.

Záruka se poskytuje za podmínek, že kupující dodržuje veškeré pokyny, uvedené výrobcem v návodu k obsluze, týkající se především předepsaných servisních prohlídek (jsou-li předepsány), údržeb a zacházení se zařízením.

Záruka nezahrnuje náhradu nákladů spojených s:

- přirozeným opotřebením dílů, funkčních celků a součástí vzniklého provozem zařízení;
- dalšími díly příslušejícími do běžné údržby zařízení.

Zhotovitel neodpovídá za:

- poškození vzniklá následkem přírodních jevů (krupobití, záplav, prudkých dešťů, atd.) či jinou událostí (požár);
- poškození vzniklá v důsledku přepravy (s výjimkou přepravy prodávajícím nebo jím určené osoby);
- vady vzniklé krádeží, požárem či jinou přírodní katastrofou nebo dopravní nehodou, pokud nebyla prokazatelně způsobena výrobní vadou;