

Příloha č. III.2 – Technické podmínky

1. PŘEDMĚT DÍLA

Předmětem plnění je zpracování studie přeložky silnice II/374 v úseku Doubravice nad Svitavou – Rájec.

Začátek přeložky silnice II/374 se nachází v severní části městyse Doubravice nad Svitavou orientačně v provozním staničení silnice km 26,0 a konec přeložky silnice II/374 se nachází v severní části místní části Rájec města Rájec – Jestřebí orientačně v prostoru provozního staničení silnice km 29,1.

Základní principy řešení studie přeložky silnice II/374:

- Přeložka silnice bude na území městyse Doubravice nad Svitavou situována v koridoru D1 vymezeném v platném ÚP Doubravice nad Svitavou a na území města Rájec-Jestřebí v koridoru DS26 vymezeném v ZÚR JMK.
- Začátek přeložky silnice bude navázán na stávající trasu silnice II/374 od Lhoty Rapotiny tak, aby do budoucna nevyklučoval přeložku silnice II/374 ve variantě 2 nebo 3 v úseku Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina dle zhotovené vyhledávací studie ve vlastnictví JMK (Rybák – projektování staveb, 2012).
- Konec přeložky silnice bude navazovat na začátek úseku přeložky silnice II/374 v rámci akce „Přeložka silnice II/374, IV. stavba“ (Viapont, r. 2018), nejlépe přímo osově na SO 101.
- Trasa přeložky silnice bude ve výsledku navržena jako optimální bez dalších variant.
- Součástí řešení bude napojení stávající silnice II/374 na přeložku v severní části k.ú. Doubravice nad Svitavou v minimálních parametrech.
- Trasa přeložky silnice bude rozdělena na dva úseky. První úsek bude řešit přeložku průtahu silnice II/374 v obci Doubravice nad Svitavou a druhý úsek bude řešit přeložku silnice II/374 v extravilánu mezi obcí Doubravice nad Svitavou a městem Rájec-Jestřebí.
- Trasa a úseky přeložky silnice budou řešeny/rozděleny tak, aby bylo možné realizovat výstavbu ve dvou etapách s prioritou řešení průtahu obce Doubravice nad Svitavou.
- Trasa přeložky silnice bude zohledňovat stávající zastavěné území obce Doubravice nad Svitavou a vymezené zastavitelné plochy v platném ÚP Doubravice nad Svitavou.
- Trasa extravilánového úseku přeložky silnice bude maximálně respektovat stávající trasu silnice II/374 při využití minimálních normových parametrů ČSN 736101.
- Trasa přeložky bude prověřena vzhledem k hladině Q100 řeky Svitavy.

Základní požadavky a úkoly na řešení studie přeložky silnice II/374:

- Bude navržen funkční systém odvodnění přeložky silnice.
- Budou minimalizovány zásahy do životního prostředí, zejména chráněných prvků ÚSES, vodních prvků apod.
- Bude navržen vhodný typ přemostění ramen řeky Svitavy a ostatních vodotečí na trase přeložky silnice.
- Bude navrženo nové uspořádání silniční sítě po výstavbě přeložky silnice.
- Bude prověřeno napojení a křížení ostatních komunikací pro zachování nezbytných stávajících dopravních vazeb.
- Bude provedeno vyhodnocení problémových míst z pohledu hluku a emisí a rámcově navržena příslušná protihluková opatření.

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK) na k.ú. Doubravice nad Svitavou a k.ú. Rájec nad Svitavou. Trasa má délku cca 3 km.

Účel díla:

- Podklad pro územní plánování
- Podklad pro zpracování další dokumentace

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ DÍLA

Hlavní parametry řešení

- Přeložka silnice bude navržena v parametrech silnice II. třídy. Ve studii bude navržena odpovídající návrhová kategorie s ohledem na hospodárnost návrhu a očekávané intenzity dopravy.

Technická a cenová úroveň

- Navržené řešení bude v souladu s platnými právními předpisy a normami, zejm. požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění a příslušnými ČSN zejména 736101, 736102, 736110, 736201. Jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.
- Ve studii budou zakresleny a popsány zjištěné inženýrské sítě a zásadní dotčené objekty.
- Propočet nákladů bude zpracován v cenové úrovni 2021 (v podrobnosti orientační bude zahrnovat stavební náklady, ostatní a vedlejší náklady a náklady na výkupy pozemků).

Projednání

- Studie bude projednána s dotčenými samosprávnými celky, tj. městysem Doubravice nad Svitavou a městem Rájec-Jestřebí, SÚS JMK, Povodím Moravy a Policií ČR.
- Tam kde je to relevantní, bude projednána i s dalšími dotčenými orgány, úřady a správci dopravní či technické infrastruktury.

Další podmínky

Studie bude obsahovat stručné zhodnocení vlivu na životní prostředí a protipovodňovou ochranu. Dále studie stanoví podmínky pro vedení souběžných nebo křížujících prvků ÚSES a navrhne jejich vymezení v maximálně možném souladu s příslušnými územními plány.

Podklady

Zhotovitel použije veřejně dostupné mapové podklady Českého úřadu zeměměřického a katastrálního na <http://geoportal.cuzk.cz>, zejména na úrovni

- WMS - Katastrální mapy
- WMS - Územní jednotky
- WMS - SM5
- WMS - ZABAGED®
- WMS - ZM10
- WMS - Ortofoto

a další veřejně dostupné podklady týkající se platné územně plánovací dokumentace:

- ZÚR JMK ve znění Aktualizací č.1 a 2 (www.zurka.cz)
- ÚP Doubravice nad Svitavou (www.blansko.cz)

Pro zpracování studie objednatel poskytne tyto další podklady:

- Vyhledávací studie přeložky silnice II/374 Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina (Rybák – projektování staveb, r. 2012)
- Přeložka silnice II/374, IV. stavba, PDPS (Viapont, r. 2018)

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPŮ

Obsah a rozsah studie

Studie obsáhne minimálně tyto přílohy:

- Průvodní zpráva
- Přehledná situace
- Celková situace, střety, etapy
- Koordinační situace
- Podélný profil hlavní trasy
- Vzorové příčné řezy – silnice, most
- Charakteristické příčné řezy
- Fotodokumentace
- Propočet nákladů s rozdělením na 2 etapy
- Zjednodušený záborový elaborát – situace + tabulka pozemků (bez vlastníků)
- Schéma návrhu nového uspořádání krajské silniční sítě po realizaci přeložky
- Doklady
 - pozvánky na výrobní výbory
 - záznamy z výrobních výborů
 - vyjádření městyse Doubravice nad Svitavou a města Rájec-Jestřebí k navrženému výslednému řešení

Poznámka: Výkresy budou zhotoveny ve vhodném měřítku odpovídající obsahu výkresu a pro jeho přehlednost a úplnost.

Forma odevzdání výstupů

Koncept studie bude odevzdán v elektronické podobě na nosiči CD/DVD.

Hotová studie bude odevzdána ve 4 tištěných vyhotoveních a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy studie budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk.

Mimoto budou jednotlivé komponenty díla odevzdány ve formátech, jak je uvedeno níže.

Texty - formát DOCX

Tabulky - formát XLSX

Fotografie, kreslená schemata - formát PNG nebo JPG

Výkresy - všechny výkresy ve formátu DWG nebo DGN

Situační výkresy navíc:

- v reálných souřadnicích (S-JTSK Křovák)

- ve zvláštních vrstvách situací budou

- osa hlavní trasy

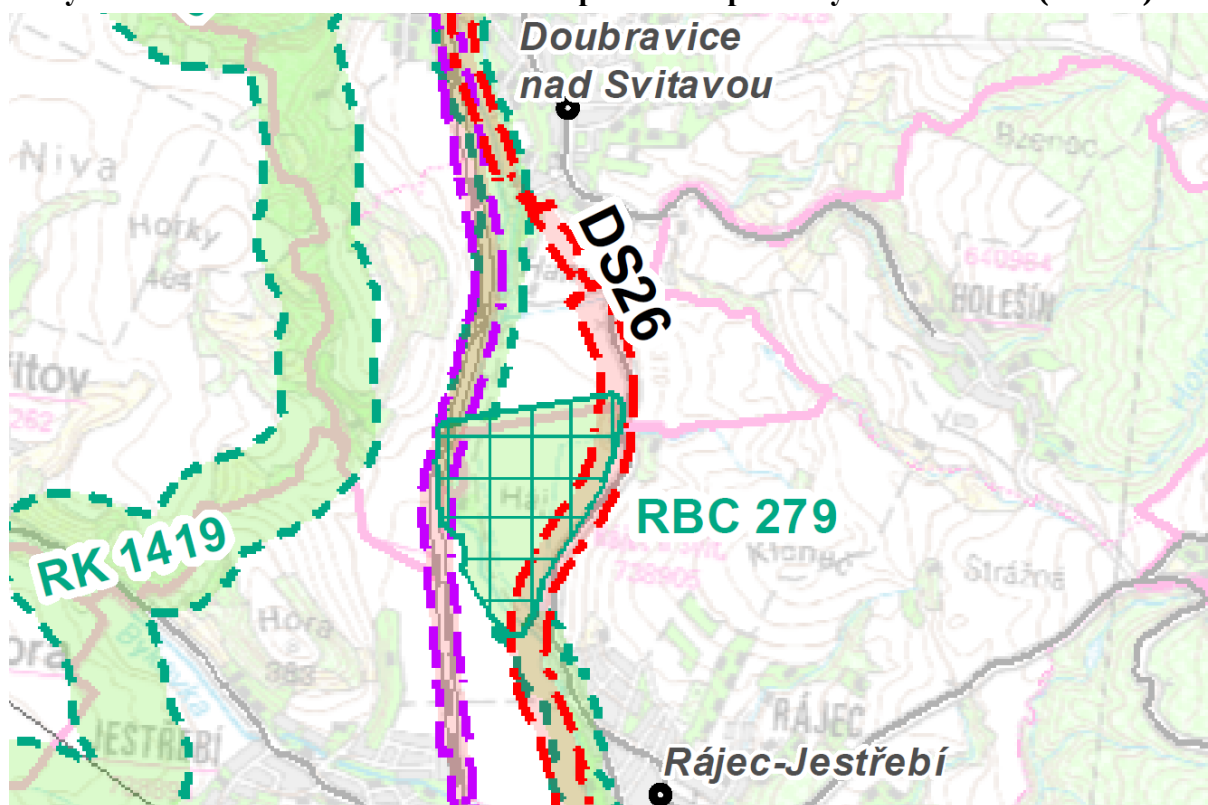
- osy napojovaných komunikací

- přiložena tabulka s popisem všech vrstev

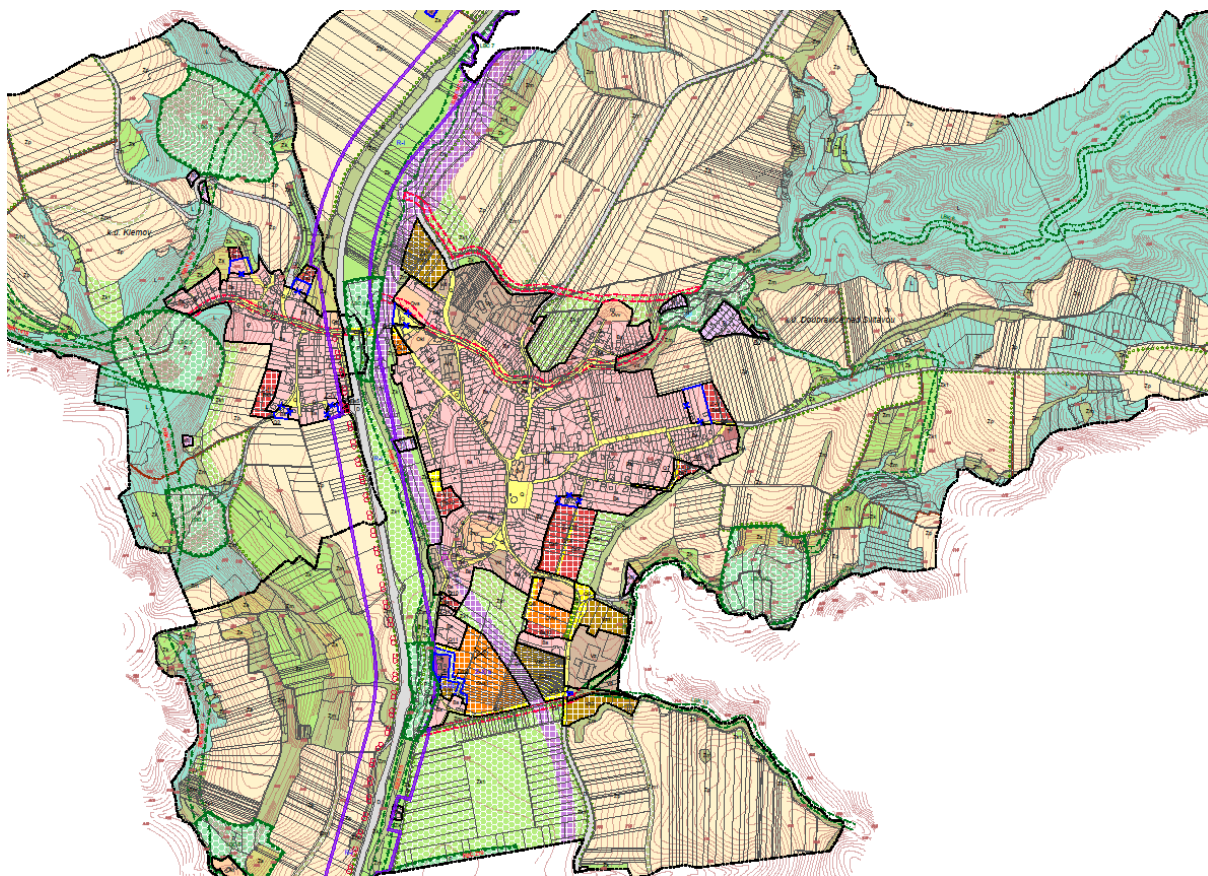
- přiloženy soubory s použitými uživatelskými čarami, písmy, barvami, apod.

4. DALŠÍ PODROBNOSTI K ZADÁNÍ

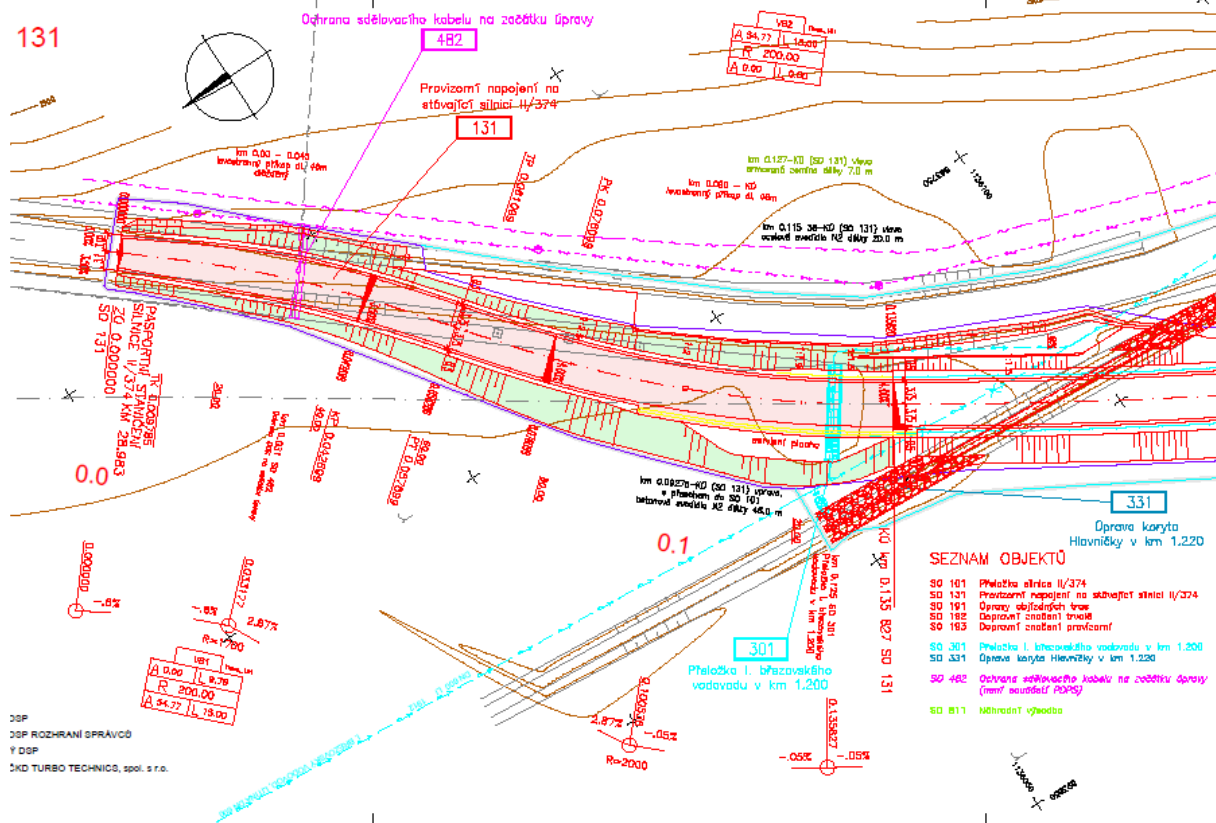
a/ Výřez ze ZÚR JMK s koridorem DS26 pro záměr přeložky silnice II/374 (r. 2020)



b/ Výřez z ÚP Doubravice nad Svitavou s koridorem D1 pro přeložku II/374 (r. 2019)



c/ Výřez z PDPS přeložky silnice II/374 v Rájci-Jestřebí, IV. stavba (Viapont, r. 2018)



d/ Výřez z vyhledávací studie přeložky silnice II/374 v úseku Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina – varianta 1 (Rybák – projektování staveb, r. 2012)

