

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	KORDIS JMK, a.s., IČ: 262 98 465, se sídlem Nové Sady 946/30, Staré Brno, 602 00 Brno (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	Elektronický odbavovací a informační systém v autobusové dopravě IDS JMK (dále jen „Veřejná zakázka“)
Druh veřejné zakázky a zadávací řízení:	Veřejná zakázka na dodávky zadávaná v otevřeném řízení

Vážení dodavatelé,

dne 25. 5. 2021 jsme obdrželi dotaz týkající se zadávací dokumentace, se kterým nakládáme ve smyslu § 98 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“), jako s žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

V souladu s ustanovením § 98 odst. 1 ZZVZ tímto zadavatel poskytuje k uvedené žádosti následující vysvětlení:

Dotaz č. 1:

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, 3.3. Předmět veřejné zakázky

2. dodání a instalace hardware a software pracoviště Objednatele (Back Office) včetně dodání a instalace zkušebního pracoviště (souhrnně dále také „Vybavení řídicího centra“)

Žádáme tímto zadavatele o sdělení, zda je možné pro instalaci software (backoffice) využít vybavení zadavatele uvedené a popsané v Technická část zadávací dokumentace; 6. Specifikace a řešení obslužného software a hardware – „back office“ a komunikace, nebo zda zadavatel požaduje dodání kompletního nového HW a SW vybavení spojené s předmětem VŘ a tedy stávající vybavení není umožněno uchazečům využít.

Odpověď:

Zadavatel k dotazu sděluje, že předmětem Veřejné zakázky je mimo jiné dodání a instalace hardware a software pracoviště Objednatele (Back Office) včetně dodání a instalace zkušebního pracoviště (dále také „Vybavení řídicího centra“). Zadavatel požaduje dodání nového kompletního nového Vybavení řídicího centra. Stávající vybavení není umožněno uchazečům využít.

Dotaz č. 2:

Technická část zadávací dokumentace, 1. Úvod

*Cílem dodávky OIS je dovybavení stávajícího řešení OIS v IDS JMK, napojené na tabla, hlásiče zastávek, LCD obrazovky ve vozidlech, označovače jízdenek, přijímače povelů od nevidomých a podobně. Dovybavení se bude týkat **všech terminálů** OIS pro řidiče v jednotlivých vozidlech standardů IDS 1, IDS 2 a IDS 3 dle Technicko-provozních standardů IDS JMK. Obslužného SW-BO včetně hardwarového vybavení v sídle společnosti KORDIS JMK, a.s. (koordinátora IDS JMK), nastavení propojení se softwarem CED pro informování cestujících a komunikaci řidičů a dispečerů CED.*

Žádáme zadavatele o sdělení a konkretizaci dovybavení všech terminálů OIS.

Odpověď:

Zadavatel se domnívá, že ze strany dodavatele došlo pravděpodobně k nepochopení úvodní formulace. Cílem dodávky je dobavání nových terminálů OIS, které splňují požadavky zadavatele. Zadavatel upozorňuje, že konkrétní specifikace terminálů OIS je uvedena v zadávací dokumentaci, respektive v Technické části zadávací dokumentace.

Dotaz č. 3:

Technická část zadávací dokumentace

Žádáme zadavatele o doplnění veškeré potřebné dokumentace komunikace s dispečinkem - CED.

Odpověď:

Zadavatel k dotazu sděluje, že dodavatelé mají v rámci zadávací dokumentace k dispozici veškeré informace a dokumenty potřebné k přípravě nabídky. Dokumentace komunikace s dispečinkem – CED bude poskytnuta vybranému dodavateli po uzavření smlouvy na Veřejnou zakázku, a to pro realizaci jejího předmětu.

Dotaz č. 4:

Technická část zadávací dokumentace, 5. Technická specifikace a řešení terminálu řidiče OIS, 5.1. Mechanické provedení

*Podmínkou uspořádání je snadná výměna komponentů v případě poruchy systému. Součástí dodávky musí být i kovová zásuvka na peníze s minimálně šesti přihrádkami na mince a papírové bankovky s minimálními rozměry (šířka x délka x výška), jednotlivých přihrádek 5x4x3 cm (**zásuvka nebo jednotlivé přihrádky musí být vyjmutelné**), a s mechanickým uzamčením 2ks unikátních klíčků. Zásuvka musí být umístěna v samostatné skříni, na níž bude PP OIS oddělitelně upevněn. Skříň zásuvky musí mít pro spojení s vozidlem, dostatečný počet děr na řádné mechanické upevnění k palubní desce. Celkové rozměry skříně zásuvky nesmí přesáhnout rozměry základny 310 x 290 mm.*

Žádáme zadavatele o sdělení či potvrzení vyplývající k vlastnímu provozu a prostředí ve vozidle, zda požaduje uvedenou možnost vyjmutí jednotlivých přihrádek (minimálně 6), které dle výkladu znění jsou

přípevněny v zásuvce a nikoliv volně položeny nebo je možné uvedené přihrádky řešit coby vyjímatelný celek, který je dle výkladu znění přípevněn v zásuvce a nikoliv volně položen.

Odpověď:

Zadavateli není zřejmé, na základě čeho dospěl dodavatel k závěru, že přihrádky musí být přípevněné k zásuvce.

Zadavatel k dotazu sděluje, že v čl. 5.1 Technické části zadávací dokumentace (str. 14) je stanoveno, že **zásuvka nebo jednotlivé přihrádky musí být vyjmutelné**. Konkrétní řešení nechává Zadavatel na dodavateli. Řešením proto může být například možnost vyjmout zásuvku s přihrádkami, možnost vyjmout každou jednotlivou přihrádku, nebo možnost vyjmout jen některé přihrádky samostatně a zbytek přihrádek jako celek.

Dotaz č. 5:

Technická část zadávací dokumentace, 5. Technická specifikace a řešení terminálu řidiče OIS, 5.2. Definice HW a SW, PP OIS

*Nízkopříkonový palubní počítač s pevnou pamětí o kapacitě minimálně 32 GB (např. Compact flash, SD flash, SSD disk apod.), pamětí RAM DDR 1 GB, procesor (CPU) o taktovací frekvenci minimálně 1 GHz, minimálně jedno rozhraní typu Ethernet 10/100 MHz, minimálně 2x USB (z toho jedno snadno přístupné pro manuální aktualizaci dat pomocí USB Flash paměti). **PP OIS musí mít diskrétní HW tlačítko pro reset PP v případě zaseknutí PP.***

Žádáme zadavatele o sdělení či potvrzení, zda má být diskrétní HW tlačítko pro reset PP vždy dostupné především pro administrátora OIS bez nutné složité demontáže/montáže zařízení a to v jakémkoliv typu vozidla.

Odpověď:

Zadavatel k dotazu sděluje, že v zadávací dokumentaci není stanoveno, že tlačítko má být určeno pro administrátora. Tlačítko tak může použít například i řidič vozidla. Zadavatel však potvrzuje požadavek, že tlačítko musí být na OIS přístupné i bez demontáže.

Dotaz č. 6:

Technická část zadávací dokumentace, 5. Technická specifikace a řešení terminálu řidiče OIS, 5.2. Definice HW a SW, PP OIS

Modem GSM/GPRS/UMTS/LTE a přijímač GNSS se schopností příjmu systémů GPS a Galileo s přesností minimálně 3 m CEP (Circular Error Probable – Kružnice stejné pravděpodobnosti).

Žádáme zadavatele o sdělení či potvrzení, zda SIM karta v zařízení nutná k provozu modemu má být operativně přístupná a tedy SIM karta má být umístěna tak, aby byla zajištěna její jednoduchá výměna (bez nutné složité montáže/demontáže) a to v jakémkoliv typu vozidla a zároveň zajištěno zabezpečení jejího umístění.

Odpověď:

Zadavatel v Technické specifikaci neuvádí žádné speciální požadavky na umístění SIM karty a zabezpečení. Způsob řešení je ponechán na dodavateli, tento není předmětem hodnocení. Přesto zadavatel dodává, že je samozřejmě vždy vítáno praktické a uživatelsky vhodné řešení.

Dotaz č. 7:

Technická část zadávací dokumentace, 5. Technická specifikace a řešení terminálu řidiče OIS, 5.3 Požadavky na operace bankovních a dalších bezkontaktních karet s DZC, 5.3.1. Požadavky na bankovní čtečku (terminál)

Čtečka musí splňovat následující specifikaci:

<u>PCI PTS security</u>	<u>PCI PTS 4.x</u>
EMVCo Letter of Approval - Contact Terminal Level 1	Platný
EMVCo Letter of Approval - Contact Terminal Level 2	Platný
EMVCo Letter of Approval - Contactless Terminal Level 1	Platný
MasterCard Terminal Quality Management (TQM)	Platný
LoA L2 VISA PayWave	2.1.1 a vyšší
LoA L2 MasterCard PayPass	3.0.2 a vyšší
Card reader NFC/Contactless	EMV Level 1 compliant, ISO 14443 A/B
SAM	4 (2+2 virtual)
Operating temperature	-20 - +50

Žádáme zadavatele o potvrzení, že parametr čtečky PCI PTS 4.x je uveden coby minimální a je tedy možné použít parametr vyšší tj. PCI PTS 5.x.

Dovolujeme si informovat zadavatele, že nyní jsou dostupné na trhu čtečky právě s parametrem PCI PTS 5.x. V kontextu zadavatelem dříve vypsáno VR „ELEKTRONICKÉ ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH – FÁZE 1: MODERNIZACE ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ V REGIONÁLNÍCH AUTOBUSECH“ a jeho odpovědi v rámci dodatečných informací týkající se právě parametru PCI PTS, kdy zadavatel odůvodnil požadovaný parametr jeho právem požadovat nejlepší na trhu dostupné zařízení, žádáme zadavatele o zvážení, zda nebude postupovat shodně i v rámci tohoto VR.

Odpověď:

Zadávací dokumentace předpokládá, že zadané standardy jsou minimální. Lze tedy využít vyšší standard PCI PTS 5.x, samozřejmě při dodržení veškerých dalších požadavků uvedených v zadávací dokumentaci.

Dotaz č. 8:

Technická část zadávací dokumentace, 5. Technická specifikace a řešení terminálu řidiče OIS, 5.3 Požadavky na operace bankovních a dalších bezkontaktních karet s DZC, 5.3.1. Požadavky na bankovní čtečku (terminál)

- *komunikaci s kartami typu MIFARE/DESfire šifrovanou prostřednictvím kryptovacích algoritmů umístěných na minimálně čtyřech SAM slotech (možno i SW emulovaných);*

Žádáme zadavatele o sdělení či potvrzení, zda SAM sloty v zařízení mají být operativně přístupné a tedy SAM sloty mají být umístěny tak, aby byla zajištěna její jednoduchá výměna (bez nutné složité montáže/demontáže) a to v jakémkoliv typu vozidla a zároveň zajištěno zabezpečení jejich umístění.

Odpověď:

Zadavatel v Technické specifikaci neuvádí žádné speciální požadavky na umístění SAM slotů a jejich zabezpečení. Způsob řešení je ponechán na dodavateli, tento není předmětem hodnocení. Přesto zadavatel dodává, že je samozřejmě vždy vítáno praktické a uživatelsky vhodné řešení.

Dotaz č. 9:

Technická část zadávací dokumentace, 8. Správa číselníků tarifů a tarifní politiky, 8.8. Statistika systému

Modul soužící k přehlednému generování statistik výdeje jednotlivých jízdenek za hotové, kartou, kontroly jízdních dokladů v el. formě (QR kódy, BČK aj. včetně samotných tokenů a kódů). Tyto statistiky zpracovávat za uživatelsky definované časové období, na linky, spoje, zastávky, tarifní zóny, měnu a tarifní systém. Výstupem musí být CSV soubory a grafy pro další zpracování.

Žádáme zadavatele o konkretizaci obsahu a vzhledu jednotlivých statistik.

Odpověď:

Jednotlivé statistiky nejsou, pokud se týká jejich obsahu a vzhledu, blíže konkretizovány. Konkretizace obsahu a vzhledu statistik jsou tak na dodavateli. Zadavatel však zdůrazňuje, že stále platí požadavek, aby veškeré statistiky obsahovaly všechny položky požadované dle čl. 8.8 Technické části zadávací dokumentace (str. 32).

V Brně dne 28. 5. 2021

za **KORDIS JMK, a.s.**

Mgr. Ing. Tomáš Němec, advokát v plné moci

