

MĚSTSKÝ ÚŘAD BLANSKO

odbor stavební úřad

oddělení silničního hospodářství

nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko

pracoviště: nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko



STAVEBNÍ ÚŘAD MĚÚ BLANSKO

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 10. 11. 2020

a je vykonatelné.

Dne: 24. 11. 2020

Podpis:

Spis. zn.: SMBK-23101/2017-SÚ/Bí

Čj.: SÚ SH SR 13/2020-MBK
22840/2020/Bí

Vyřizuje: Dana Bílá
Tel.: 516 775 732

E-mail: bila@blansko.cz

Datum: 12.06.2020

✓ Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

STAVEBNÍ POVOLENÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Dne 21.06.2017 podalo město Blansko, IČO 00279943, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko, žádost o vydání stavební povolení na stavbu: „**rekonstrukce křižovatky Poříčí – Mlýnská**“ na pozemcích parc. č. 70, 1017/85, 1017/86, 1362/2, 1362/5, 1362/6, 1362/9, 1362/10, 1362/11, 1362/21, 1395/70, 1395/72, 1429/1, 1429/44, 1429/47 v katastrálním území Blansko. Dnem doručení žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí o umístění uvedené stavby vydal Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad dne 25.04.2016 pod č.j. SÚ ÚR 91/2016-16883/2016/Ša a nabylo právní moci dne 15.10.2016. K žádosti se dne 29.04.2019 připojil Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podanou žádost přezkoumal podle § 111 stavebního zákona. Na základě tohoto přezkoumání rozhodl, že uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

p o v o l u j e .

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále též „správní řád“) je město Blansko, IČO 00279943, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko, Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, který zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, ČD – Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s., IČO 28085400, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, „Svazek vodovodů a kanalizací“ měst a obcí, IČO 49465952,

17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice, GasNet, s.r.o. IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha.

Popis stavby

Projektová dokumentace řeší návrh nové okružní křižovatky v prostoru stávající průsečné křižovatky ulic Poříčí a Mlýnská na průjezdním úseku krajské silnice II/374 (staničení km 35,721- km 35,800 17). Plocha původní křižovatky bude vložím okružní křižovatky na třech nárožích (JV – JZ – SZ) rozšířena, na SV nároží bude naopak zredukována, stávající nevyhovující stmelené vrstvy vozovky budou odfrézovány a nahrazeny novými.

Křižovatka má tvar pravidelného oválu a průměru 26,50 m (osa ulice Poříčí) a 24,50 m (osa ulice Mlýnské), konstantní šířka okružního pásu s asfaltovým povrchem je 4,75 m, zelený ostrov uprostřed křižovatky má půdorys kruhu o průměru $D = 8,0$ m. Šířka dlážděného prstence se pohybuje od 4,25 m (směr ul. Poříčí) do 3,25 m (směr ul. Mlýnská).

U obou křižovatkových ramen z ulice Poříčí a z východní strany ulice Mlýnská se vloží zvýšené střední ostrůvky přerušené přechody pro pěší. Ze západní strany ulice Mlýnské dělicí ostrůvek ani přechod pro chodce zřizován nebude. Zřídí se celkem 7 srážkových kanalizačních vpustí. Z nich se provedou přípojky do stávajících řadů jednotné kanalizace.

Se změnou prostorových poměrů křižovatky souvisí i návrh nových tras komunikací pro pěší, a to ve všech čtyřech kvadrantech křižovatky. V severozápadním kvadrantu bude chodník zabezpečen gabionovou stěnou. Komunikace pro pěší i přechody pro chodce budou v bezbariérové úpravě. Mezi zpevněné plochy vozovky okružního pásu a nové nebo předdlážděné pěší komunikace se kromě jihozápadního kvadrantu vloží zelené pásy s plazivou a nízkou zelení.

Plocha původní křižovatky i s navazujícími úseky krajské silnice II/374 a místní komunikace v ul. Mlýnské budou opatřeny novou konstrukcí zpevněné plochy, původní konstrukční vrstvy budou kompletně vybourány a odtěženy až na úroveň silniční pláň. Dlážděný kryt pěších komunikací, dotčených stavbou, bude rozebrán, podkladní vrstvy odtěženy a použity pro záস্যы výkopů. Silniční i chodníkové obrubníky budou také vybourány.

Touto stavební úpravou bude především přerušen dlouhý přímý úsek ve spojení se značnými přechody pro pěší o délce 12,60 m (napříč jízdními pruhy) na straně křižovatky k centru Blanska a 17,60 m (nástup na přechod v polovině délky zakružovacího oblouku napojení místní komunikace z ul. Mlýnské).

Výstavba okružní křižovatky ulic Poříčí a místní komunikace v ulici Mlýnské zajistí přehlednější a bezpečnější jak vozidlový tak pěší provoz na nejméně frekventovanějších větvích křižovatky, s jednoznačně vymezenými bezbariérovými přechody.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou autorizoval Miroslav Patočka (ČKAIT-1001438); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník a stavbyvedoucí jsou povinni uvést do souladu prostorovou polohu stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
3. Napojení na technické vybavení území je řešeno následujícím způsobem:
 - Komunikace – na stávající pozemní komunikace: silnici II/374, ul. Poříčí a místní komunikaci ul. Mlýnská, rozhodnutí č.j. SH PRIP 10/2019 MBK 12268/2019/Vy ze dne 01.03.2019 o vzájemném připojení (úprava připojení).
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,

o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Vždy je třeba zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

5. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavby (na pozemku parc. č. 70, 1017/85, 1017/86, 1362/2, 1362/5, 1362/6, 1362/9, 1362/10, 1362/11, 1362/21, 1395/70, 1395/72, 1429/1, 1429/44, 1429/47 v katastrálním území Blansko) a bude splňovat podmínky stanovené v § 2 a v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů. Veškeré zařízení staveniště bude odstraněno do doby dokončení stavby.

Zařízení staveniště, které překročí parametry staveb a zařízení uvedených v § 79 odst. 2 stavebního zákona, vyžaduje ke svému umístění územní rozhodnutí, případně územní souhlas. V případě, že některá ze staveb, které budou tvořit zařízení staveniště, překročí parametry uvedené v § 103 odst. 1 stavebního zákona, pak taková stavba vyžaduje i ohlášení stavebnímu úřadu. Dle § 24e odst.3 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, se stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, povolují pouze jako stavby dočasné.

6. Stavebník prokazatelně oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Dále prokazatelně oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Předání staveniště.
 - b) Vytvoření stavební pláně, založení a provádění konstrukčních vrstev, založení obrubníků apod.
 - c) Kontrola finální pokládky dlažby a jiných povrchů.
 - d) Závěrečné předání díla.
 - e) Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení celé stavby.
7. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31.12.2022**.
8. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Bude viditelně označena štítkem o jejím povolení - (tabulka „Stavba povolena“), který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Tento štítek zde bude umístěn do vydání kolaudačního souhlasu.
9. Před zahájením stavebních prací je nutno oznámit stavebnímu úřadu název, identifikační číslo a sídlo stavebního podnikatele (viz § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona), který bude stavbu provádět. Stavební podnikatel je povinen zabezpečit její odborné vedení stavbyvedoucím a vést přehledně stavební deník.
10. Před zahájením stavby doplní stavebník na štítku „Stavba povolena“ údaje o vybraném stavebním podnikateli.
11. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je stavebník povinen zajistit činnost koordinátora BOZP podle ustanovení § 14 a 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavbou nesmí být v žádném případě dotčena vlastnická práva vlastníků sousedních pozemků či staveb. V případě potřeby vstupu na sousední pozemek je stavebník povinen se předem s vlastníky dohodnout.
13. Před zahájením zemních prací bude v dostatečném časovém předstihu zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě stavby příslušnými správci sítí tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Zahájení prací v ochranných pásmech nadzemních i podzemních inženýrských sítí bude oznámeno jejich jednotlivým správcům.

14. Zemní práce v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí budou prováděny výhradně klasickým ručním nářadím bez použití mechanismů.
15. Před provedením záhozu výkopů v místě dotčení původních inženýrských sítí budou jednotlivě přizváni jejich správci k provedení kontroly a o kontrole pořízen zápis.
16. V případě umístění stavebního materiálu a stavebního zařízení na veřejném prostranství podá zhotovitel stavby u Městského úřadu Blansko, odboru komunální údržby přiznání k poplatku za užívání veřejného prostranství.
17. V případě umístění stavebního materiálu a stavebního zařízení nebo zásahu do tělesa pozemních komunikací zhotovitel stavby požádá zdejší stavební úřad o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace.
18. Vozovky a veřejná prostranství nesmí být znečišťovány, případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.
19. V případě omezení silničního provozu na pozemních komunikacích předloží zhotovitel stavby návrh přechodné úpravy dopravního značení s vyjádřením Policie ČR, DI Blansko.
20. Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti chodců ani silničního provozu.
21. Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Stavebník je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před prováděním vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.
22. Město Blansko před zahájením výstavby a po dokončení výstavby okružní křižovatky provede samo nebo prostřednictvím třetí osoby pasportizaci bytového domu č.p. 1543 v Blansku, ul. Vodní 10,12.
23. Provádění stavby na silniční větvi ulice Mlýnská bude prováděno statickým hutněním s vyloučením vibrací.
24. Po dokončení stavby budou provedena závěrečná kontrolní seismická měření k prokázání skutečného seismického zatížení bytového domu č.p. 1543 a rodinného domu č.p. 931 vlivem provozu na dokončené stavbě.
25. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky, které stanovili ve svých závazných stanoviscích, stanoviscích a vyjádřeních:
 - A. MěÚ Blansko, stavební úřad, oddělení silničního hospodářství, vyjádření č.j. SÚ SH V 12/2017-4930/2017/Pa ze dne 02.02.2017
 - Během stavby nedojde k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy, na silnici nebude ukládán žádný materiál, mechanismy ani výkopek bez povolení silničního správního úřadu.
 - Během stavební činnosti nebude docházet ke znečišťování přilehlé krajské silnice II/374 a okolních místních komunikací, v případě znečištění bude ihned proveden jejich úklid tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců.
 - Stavební práce budou probíhat za nepřerušovaného silničního provozu, v případě nezbytného částečného nebo úplného uzavření místní komunikace nebo silnice během provádění stavebních prací, požádá zhotovitel stavby naše oddělení silničního hospodářství o povolení – vydání rozhodnutí o uzavírce, a to min. 1 měsíc před vlastním uzavřením místní komunikace nebo silnice.
 - V případě, že bude stavbou omezen silniční provoz, požádá zhotovitel stavby před realizací stavby naše oddělení silničního hospodářství o stanovení přechodného dopravního značení, po předchozím souhlasu Policie ČR DI Blansko.

B. MěÚ Blansko, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MBK46670/2018 ze dne 04.12.2018

- Stavebník doloží zdejšímu odboru životního prostředí doklady o předání odpadů oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (§ 39 odst. 1 zákona o odpadech), a dále doklady o využití a odstranění odpadů v konkrétním zařízení v rozsahu platném pro přejímku odpadů do zařízení, a to pro konkrétní množství těchto druhů odpadů, jak byla uvedena ve schválené projektové dokumentaci ve lhůtě do 30 dnů od ukončení prací.

C. MěÚ Blansko, odbor životního prostředí, stanovisko č.j. MBK 4157/2017 ze dne 26.01.2017, aktualizované pod č.j. MBK 42680/2018 ze dne 08.11.2018

- Z hlediska ochrany ovzduší ve smyslu § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s výše uvedenou stavbou souhlasíme. Musí být dodržována příslušná ustanovení zákona a ustanovení vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona.
- Z hlediska odpadového hospodářství k předložené dokumentaci podle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemáme námitek za předpokladu, že s odpady vzniklými během stavby bude nakládáno dle výše uvedeného zákona o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek, tj. vzniklé odpady budou zařazeny dle katalogu odpadů, bude evidován způsob jejich dalšího využití nebo odstranění včetně předání těchto odpadů oprávněným osobám. Doklady o nakládání s odpady, v rámci dané stavby, budou předloženy při kolaudaci výše uvedené stavby.
- Z hlediska ochrany přírody ve smyslu § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), nemáme námítky k předložené projektové dokumentaci za předpokladu, že:
 - Stavební práce budou probíhat v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a nezasáhnou do řeky Svitavy a doprovodných břehových porostů;
 - V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les musí být postupováno v souladu § 8 zákona a § 4 odst. 1 vyhlášky MŽP ČR č. 189/2013 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona
 - Jakákoliv změna oproti předloženému projektu bude se zdejším orgánem ochrany přírody předem projednána.
- Z hlediska ochrany přírody je vodní tok Svitavy a její údolní niva, tvořená tělesem silnice, ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona významným krajinným prvkem (dále jen „VKP“) ze zákona. VKP se využívají pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Stavba nové křižovatky na ulici Poříčí v Blansku se dotýká jen tělesa silnice a nezasahují do řeky Svitavy, ani do břehových porostů.

S realizací výše uvedeného záměru souhlasíme, protože dle předložené projektové dokumentace nedojde k negativnímu zásahu do VKP, proto nebude v této věci vedeno zdejším odborem řízení o udělení souhlasu k zásahu do VKP dle § 4 odst. 2 zákona.

V případě zásahu do VKP (řeky Svitavy s břehovými porosty) musí investor stavby požádat zdejší odbor, v souladu s § 4 odst. 2 zákona, o udělení souhlasu k zásahu do VKP.

D. MěÚ Blansko, odbor ŽP, závazné stanovisko č.j. MBK 21372/2017 ze dne 07.06.2017, aktualizované pod č.j. MBK 42680/2018 ze dne 08.11.2018

- Během stavby nedojde ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu, který musí být před zahájením prací

ověřen a zkontrolován, a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.

- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb..
- V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu. Nesmí dojít k porušení břehu a břehových hran a k poškození opevnění koryta řeky Svitavy.
- Zařízení staveniště a meziskládky zeminy nebudou situovány v záplavovém území.
- Pro provádění stavby bude zpracován a předložen ke schválení havarijný plán a povodňový plán.
- K závěrečné kontrolní prohlídce bude přizván vodoprávní orgán a správce toku.

E. KHS JM kraje, aktualizované závazné stanovisko č.j. KHSJM 13106/2020/BK/HOK, spis. zn. S-KHSJM 05032/2020 ze dne 06.03.2020 (č.j. KHSJM 08225/2017/BK/HOK ze dne 14.02.2017 – původní závazné stanovisko)

- Pro ověření údajů hlukové studie provést aktuální měření hluku před započítáním stavby a dále v době zkušebního provozu po provedení stavby (při běžném provozu na komunikacích v území) dotčeného území dopravním hlukem v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech v denní a noční době ve výpočtových bodech hlukové studie.
- Protokol o měření hluku prokazující nepřekračování hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, předložit v termínu 14 dnů před kolaudací stavby na KHS JmK, ú. p. Blansko k posouzení.
- Při aplikaci povrchu zabezpečujícího snížení hlukových emisí z provozu na komunikaci použít nejnovější technologie a materiály se zvýšeným protihlukovým efektem dostupné v době realizace.

F. POLICIE ČR, DI Blansko, stanovisko č.j. KRPB-8847-2/ČJ-2017-060106-TES ze dne 12.01.2017 a KRPB-255560-2/ČJ-2018-060105-TES ze dne 20.11.2018, aktualizováno dne 17.06.2019:

- Návrh místní úpravy provozu bude předmětem samostatné dokumentace a samostatného stanoviska.

26. Při provádění stavby bude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

27. Budou respektovány ty části dále citovaných vyjádření a stanovisek vlastníků a správců komunikací, vodního toku a inženýrských sítí, které se týkají podmínek jejich ochrany:

- Správa a údržba silnic JM kraje, oblast Sever, vyjádření zn. 670/2017 – TSÚ/DoZd ze dne 21.03.2017, zn. 19 509/2018-ÚVO/DoZd ze dne 06.12.2018
- Povodí Moravy, s.p., vyjádření zn. PM 007517/2017-203/Mat ze dne 06.03.2017, PM-12809/2019/5203/Žu ze dne 23.04.2019
- E.ON Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. D8610-16170820 ze dne 29.03.2017, J34768-16176487 ze dne 18.04.2017, D8610-16279676 ze dne 03.10.2018, zn. J34768-16296364 ze dne 01.02.2019
- GridServices, s.r.o., vyjádření zn. 5001435143 ze dne 01.02.2017, zn. 5001801172 ze dne 22.10.2018
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Boskovice, vyjádření č.j. 171/17 ze dne 27.03.2017, 8/V ze dne 08.10.2018, č.j. 0070/20 ze dne 14.02.2020
- CETIN a.s., vyjádření č.j. č.j. 567009/17 ze dne 31.03.2017, zn. 567009/17-POS ze dne 30.03.2017, 738600/18 ze dne 10.10.2018, č.j. 631875/19 ze dne 15.05.2019

- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření zn. 170056/z/cm ze dne 12.01.2017, zn. 180863/z/cm ze dne 08.10.2018, zn. JK0069/20 ze dne 15.01.2020
- Alf servis, s.r.o., vyjádření č. V-005/2018 ze dne 24.10.2018, č. V-003/2020 ze dne 02.03.2020

28. Po ukončení prací v termínu stanoveném v tomto rozhodnutí bude ve smyslu § 122 stavebního zákona včas požádáno o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů; bude obsahovat i předepsané přílohy, zejména pak

- *popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od stavebního povolení a ověřené projektové dokumentace*
- *dokumentace skutečného provedení stavby 2 x (dojde-li k odchylkám proti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)*
- *doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby*
- *protokol o vytyčení stavby ověřený úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem*
- *geometrický plán se zakreslenou stavbou, potvrzený katastrálním úřadem pro stavbu na pozemcích, které nemají v katastru nemovitostí způsob využití ostatní plocha – ostatní komunikace*
- *geodetické zaměření provedené stavby, pro stavbu na pozemcích, které mají v katastru nemovitostí způsob využití ostatní plocha – ostatní komunikace*
- *účinné stanovení místní úpravy provozu povolené silničním správním úřadem*
- *doklady o užívání inženýrských sítí uvedených v územním rozhodnutí*
- *závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby (Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Policie ČR, Dopravní inspektorát Blansko, Městský úřad Blansko, odbor životní prostředí)*

K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník připraví další doklady, zejména pak

- *dokumentace stavby ověřená stavebním úřadem*
- *stavební deník*
- *doklady předepsaných zkoušek, použitých materiálů a výrobků*
- *doklad o provedeném závěrečném kontrolním seismickém měření – skutečné seismické zatížení BD č.p. 1543 a RD č.p. 931 vlivem provozu dokončené stavby*

S užíváním stavby pro účel, k němuž byla povolena, pak může být započato až na základě kolaudačního souhlasu a schváleného svislého a vodorovného dopravního značení příslušným silničním správním úřadem, jež bude překontrolováno dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Odůvodnění

Dne 21.06.2017 podalo město Blansko, IČO 00279943, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko u zdejšího stavebního úřadu žádost vydání stavebního povolení na stavbu: rekonstrukce křižovatky Poříčí - Mlýnská na pozemcích parc. č. 70, 1017/85, 1017/86, 1362/2, 1362/5, 1362/6, 1362/9, 1362/10, 1362/11, 1362/21, 1395/70, 1395/72, 1429/1, 1429/44, 1362/47 v katastrálním území Blansko. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění této stavby bylo vydáno dne 25.04.2016 pod č.j. SÚ ÚR 91/2016-16883/2016/Ša. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 15.10.2016.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad následně dne 25.8.2017 vydal pod č.j. SH SR 20/2017-27389/2017/Bí na výše uvedenou stavbu stavební povolení. Dne 11.09.2017 bylo proti uvedenému rozhodnutí podáno odvolání.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad proto postoupil spisový materiál Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, jako orgánu odvolacímu. Ten dne 28.02.2018 vydal pod č.j. JMK 29471/2018, sp. zn. S-JMK 146979/2017/OD rozhodnutí, jímž vydané stavební povolení zrušil a vrátil k novému projednání. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 19.03.2018. Spisový materiál byl stavebnímu úřadu navrácen ke dni 05.03.2018. Oznámení o nabytí právní moci bylo doručeno dne 19.04.2018.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad je při následném postupu v řízení vázán právním názorem odvolacího orgánu uvedeným v rozhodnutí. Na základě výše uvedeného bylo zjištěno, že je nezbytné doplnění dalších podkladů a stanovisek, jelikož doposud doložená vyjádření a stanoviska nestačila k řádnému posouzení žádosti o vydání stavebního povolení.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad dne 24.04.2018 vyzval k jejich doplnění a současně řízení usnesením č.j. SÚ SH PŘ 10/2018-16017/2018/Bí přerušil. K doplnění předepsaných náležitostí byla stanovena lhůta do 31.12.2018. Výčet předepsaných náležitostí byl shrnut celkem do 9 bodů (1.-9.). Tato písemnost (usnesení) byla vyvěšena na úřední desce a zveřejněna též způsobem umožňující dálkový přístup.

Stavebník podal dne 19.12.2018 žádost o prodloužení stanovené lhůty do 30.04.2019. Žádost odůvodnil delší časovou náročností pro získání požadovaných posudků a analýz. Stavební úřad žádosti vyhověl a dne 02.01.2019 pod č.j. SÚ SH - MBK 275/2019/Bí usnesením lhůtu do 30.04.2019 prodloužil. Dne 11.01.2019 proti uvedenému usnesení podali odvolání účastníci řízení: pan Jaroslav Ševčík, nar. 06.04.1939, bytem Vodní 1543/10, 678 01 Blansko a pan Tomáš Bezděk, nar. 13.04.1974, bytem Petrovice 146, 679 02 Rájec-Jestřebí. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad proto postoupil spisový materiál Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, jako orgánu odvolacímu. Dne 12.03.2019, č.j. JMK 38276/2019, sp. zn. JMK 24737/2019 OD, odvolací orgán uvedené odvolání jako nepřipustné zamítl. Toto usnesení nabylo právní moci dne 01.04.2019. Oznámení o nabytí právní moci bylo doručeno dne 18.04.2019.

Požadované doplnění dle výše uvedené výzvy ze dne 24.04.2018 pod č.j. SÚ SH PŘ 10/2018-16017/2018/Bí bylo provedeno dne 29.04.2019, kdy bylo ve stavebním řízení pokračováno. K žádosti o vydání stavebního povolení se jako vlastník silnice II/374 (Jevíčko-Boskovice-Blansko-Brno) na ul. Poříčí v Blansku připojil Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad opatřením ze dne 13.05.2019 oznámil zahájení správního řízení dotčeným orgánům a známým účastníkům řízení. Současně nařídil provedení ústního jednání na 18.06.2019; z průběhu tohoto jednání byl pořízen protokol. Účastníci řízení dostali možnost v souladu s § 114 odst. 3 stavebního zákona dohodnout se o vnesených námitkách podaných dne 11.07.2017 a námitkách podaných při tomto ústním jednání dne 18.06.20219. Při tomto jednání stavební úřad obdržel také námitku účastníků řízení, na základě které bylo nezbytné žádost doplnit.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad proto dne 17.07.2019 vyzval stavebníky k doplnění podkladů a současně řízení usnesením č.j. SÚ SH PŘ 39/2019-MBK 37578/2019/Bí přerušil.

Požadované podklady doložili stavebníci dne 10.03.2020 - závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ze dne 06.03.2020 pod spis. zn.: S-KHSJM 05032/2020 a dále aktuální vyjádření vlastníků dotčených inženýrských sítí (Vodárenské akciové společnosti, a.s., UPC České republiky, s.r.o., Alf servisu, s.r.o.). K tomuto datu byly již stavebnímu úřadu k dispozici všechny podklady pro vydání požadovaného rozhodnutí.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad opatřením č.j. SÚ SH SR 20/2017-MBK 17379/2020 ze dne 02.04.2020 (zveřejněným na úřední desce dne 07.04.2020 a sejmutým dne 23.04.2020 a zasláným účastníkům řízení dne 06.04.2020) v souladu s ustanovením s §

36 odst. 3 správního řádu sdělil účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že jsou doplněny a shromážděny kompletní podklady pro rozhodnutí ve věci. Stanovil, že účastníci řízení mohou uplatnit své případné námítky nebo důkazy nejpozději do 15 dnů od doručení. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

Při stanovení okruhu účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona vycházel stavební úřad z předpokládaného působení stavby na okolí, a to s ohledem na její konstrukci, výšku, hmotu a odstupy od okolních hranic pozemků. Z těchto hledisek pak přiznal postavení účastníka řízení pouze

- dle písm. a) stavebníkovi: město Blansko, IČO 00279943, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko (vlastník pozemků parc. č. 70, 1017/85, 1017/86, 1362/2, 1362/5, 1362/6, 1362/9, 1362/10, 1362/11, 1362/21, 1395/70, 1395/72, 1429/1, 1429/44, 1429/47), Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverčí, 602 00 Brno, kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno (vlastník silnice II/374 Jevíčko-Boskovice-Blansko-Adamov-Brno, na pozemcích parc. č. 1429/1, 1362/56),
- dle písm. d) tomu, kdo má k dotčenému pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu: ČD – Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha, E.ON Distribuce, a.s., IČO 28085400, F.A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, „Svazek vodovodů a kanalizací“ měst a obcí, IČO 49465952, 17. listopadu 138/14, 680 01 Boskovice, GasNet, s.r.o. IČO 27295567, Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha,
- dle písm. e) vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno; jde o pozemky a stavby na nich - parc. č. st. pl. 69/1, parc. č. st. pl. 1008/2, parc. č. st. pl. 2737, parc. č. st. pl. 1007/2, parc. č. st. pl. 1007/3, parc. č. 1362/13, 1395/1, 1395/73, 1395/74, 1429/48, 1864,
- dle písm. f) jde rovněž o vlastníky a správce dotčených inženýrských sítí a vodního toku, tedy společnost: GridServices, s.r.o., Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Boskovice, Alf servis, s.r.o., ČD – Telematika a.s., E.ON Distribuce, a.s., E.ON ČR, s.r.o., „Svazek vodovodů a kanalizací“ měst a obcí, GasNet, s.r.o., CETIN a.s., Povodí Moravy, s. p., UPC ČR, s.r.o.,

kteří jediní by mohli být prováděním a následným užíváním stavby přímo dotčeni. Všechny uváděné pozemky leží v katastrálním území Blansko, adresní údaje účastníků řízení jsou v rozdělovníku tohoto rozhodnutí. Účastníci řízení, kterým je rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou, jsou identifikováni v souladu s § 112 odst. 1 označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

V daném případě jde o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodnilo oznámení o zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky dle § 144 odst. 2 správního řádu a vydání stavebního povolení rovněž touto ediktální formou, viz § 144 odst. 6 správního řádu.

V průběhu stavebního řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zjistil, že provedením a následným užíváním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Nebudou ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, územně plánovací dokumentací a s podmínkami územního rozhodnutí. Splňuje i obecné technické požadavky na stavby.

Žádost byla doložena následujícími rozhodnutími, vyjádřeními a závaznými stanovisky neuvedenými ve výrokové části tohoto rozhodnutí:

- rozhodnutí MěÚ Blansko, stavebního úřadu, odd. silničního hospodářství, č.j. SH PRIP 10/2019 MBK 12268/2019/Vy ze dne 01.03.2019 - povolení vzájemného připojení (úprava připojení)
- závazné stanovisko HZS JM kraje, územního odboru Blansko, ev.č. HSBM-2-7-4/2-POKŘ-2017 ze dne 11.01.2017, ev.č. HSBM-2-7-18/2-POKŘ-2019 ze dne 22.03.2019
- vyjádření KÚ JmK, odboru dopravy č.j. JMK44524/2018 ze dne 18.04.2018, JMK 48029/2019 ze dne 28.03.2019
- souhlas MěÚ Blansko, odboru stavební úřad, odd. stavebního řádu č.j. SÚ 24100/201/Ša ze dne 28.06.2017
- vyjádření KORDIS JMK, a.s., ze dne 03.03.2017
- vyjádření ČAD Blansko a.s., č.j. 14/OD/Man/Řas/2017 ze dne 16.01.2017
- stanovisko MěÚ Blansko, odboru ŽP, č.j. MBK 42680/2018 ze dne 08.11.2018
- DI posouzením navrhované okružní křižovatky, č. zakázky: 2018/0657, 30.10.2018
- posouzením vlivu vibrací od provozu a budování úpravy křižovatky, č. zakázky: 20181256, 02.01.2019

Tato stanoviska byla bez podmínek. Ostatní závazná stanoviska byla zahrnuta do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínky vydaných rozhodnutí do stavebního povolení nejsou přebírány, na jejich platnosti se ovšem nic nemění.

Podmínky uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích vlastníků a správců dotčených komunikací, vodního toku a inženýrských sítí, které se netýkají podmínek jejich ochrany, zakládají soukromoprávní vztah mezi těmito subjekty a stavebníkem. Tyto podmínky proto v tomto stavebním povolení nejsou zezávazňovány.

K podaným námitkám účastníků řízení (číslování námitek provedl stavební úřad):

Dne 11.07.2017 podali následující námitky účastníci řízení pan Jaroslav Ševčík, nar. 06.04.1939, bytem Vodní 1543/10, 678 01 Blansko a pan František Brzobohatý, nar. 15.12.1942, bytem Vodní 1543/12, 678 01 Blansko.

„Ve smyslu §111, bodu 2 stavebního zákona žádáme stavební úřad o ověření účinků budoucího užívání stavby v návaznosti na negativní vlivy, uvedené v následujících vyjádření dotčených orgánů:

1. *POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY č.j. KRPB-3802-2/ČJ-2015-060106-TES ze dne 23.01.2015*

Ověření s požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu

Dle vyjádření:

- *nesplní tato křižovatka požadovanou úroveň kvality dopravy při dokumentovaném nárůstu intenzit opravy o 17 %*
- *po zjištění nových skutečností a s přihlédnutím na koncepční řešení celého průběhu silnice II/374 přes Blansko se jeví navržená úprava na zřízení malé okružní křižovatky v místě křížení ulic Poříčí – Mlýnská nejméně vhodná!*
- *O několik řádků výše je považován navržený záměr dokonce za nevhodný.*

2. *HLUKOVÁ STUDIE č. 1505 S 62 z 05/2015*

Ověření přípustných limitních hodnot hluku, zvýšených pro denní i noční dobu ve studii o 10 dB uplatněním korekce na starou hlukovou zátěž.

Studie zohledňuje maximální očekávané přetížení jen na ulici Mlýnská, ne na páteřní pozemní komunikaci II/374, kde na kruhovém objezdu nebude zachováno ani stávající směrové vedení pozemní komunikace. Pro hluk na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy jsou dle hlukové studie předepsány jiné koberce, čímž jsou nejvyšší přípustné hodnoty hluku nižší – 60 dB pro denní dobu a 50 dB pro noční dobu.

Při těchto hodnotách by nebyly přípustné hodnoty v dotčených chráněných prostorech dodrženy.

3. *PŘÍSPĚVKOVÁ ROZPTYLOVÁ STUDIE č.j. KHSJM 30861/2015/BK/HOK*

Ověření účinků uvedených negativních vlivů ve studii na životní prostředí a zejména na zdraví obyvatel v důsledku zatížení znečišťujícími látkami a překročení imisních hodnot v zájmové oblasti, ve které se nachází i náš obytný dům Vodní 10, 12, č.p. 1543 (není ve vybraných bodech).

4. Ověření účinků na statiku bytovky č. 1543 vlastní výstavou a následným provozem, zejména nákladních aut, na kruhovém objezdu na základě odborného závazného posudku, který nebyl v průběhu jednání doložen ani posouzen.
5. Ověřit návaznosti a souvislosti s komplexím řešením průtahu silnice II/374 přes Blansko s upřesněním akce mimořádného významu, tj. přemostění na Staré Blansko. Další kruhový objezd, realizovaný před přemostěním v bezprostřední blízkosti kruhového objezdu před železniční zastávkou Blansko - město, na kterém je již v současnosti hustým železničním provozem blokován plynulý silniční provoz na páteřní pozemní komunikaci II/374, by dopravní situaci ještě zhoršil. Přednostní realizace přemostění je daleko důležitější i z hlediska požárního nebo policejního zásahu a pomoci při ohrožení lidských životů (často uzavřené závory).
6. Dále společenství navrhuje stavebnímu úřadu v rámci § 113, bodu 1 stavebního zákona v zájmu odborného a nestranného posouzení záměru využít možnosti přizvání autorizovaného inspektora.

Dne 11.07.2017 obdržel stavební úřad výše uvedené námítky. Jelikož námítky se týkaly zejména dotčených orgánů a jejich stanovisek předložených v územním řízení, stavební úřad požádal předmětné dotčené orgány dne 12.07.2017 o součinnost. To znamená o komentář k výše uvedeným stanoviskům pro územní rozhodnutí v souvislosti se stanovisky předloženými ke stavebnímu řízení, které byly předloženy k žádosti o rozhodnutí o umístění stavby a k žádosti o stavební povolení.

K námitce č. 1 stavební úřad uvádí:

Uvedená citace je nesprávná.

Ve vyjádření je uvedeno: „Dále byla předmětnou dokumentací zjištěna a vyhodnocena úroveň kvality dopravy na řešenou okružní křižovatku Poříčí x Mlýnská, kde je dokladováno, že tato křižovatka splní požadavky na stanovenou úroveň kvality dopravy i při nárůstu intenzity dopravy o 17 %.

- *po zjištění nových skutečností a s přihlédnutím na koncepční řešení celého průběhu silnice II/374 přes Blansko se jeví navržená úprava na zřízení malé okružní křižovatky v místě křížení ulic Poříčí – Mlýnská nejméně vhodná!*
- *O několik řádků výše je považován navržený záměr dokonce za nevhodný.*

Stavební úřad uvádí, že se nejedná o citaci předmětného vyjádření, ale o jeho úpravu.

Ve vyjádření v roce 2015 Policie ČR DI Blansko posuzovala nejen navrhovanou okružní křižovatku ulic Poříčí x Mlýnská, ale situaci na celé páteřní silnici II/374 mimo návrhu přemostění (což se v roce 2017 jeví jako aktuální, prioritní).

Vyjádření se zabývalo omezením dopravy v centru Blanska, propustností stávající okružní křižovatky Poříčí x Svitavská, budoucí okružní křižovatkou Poříčí x Mlýnská, Poříčí x Na Radech, Svitavská x Nádražní. Okružní křižovatka Svitavská x Nádražní je v současné době provedena a zkolaudována.

Z vyjádření jasně vyplynulo, že Policie ČR DI Blansko pouze nesouhlasí se zamezením průjezdu středem města Blanska. Dále se vyjádřila, která křižovatka se jeví jako vhodná či nevhodná. Z hlediska obsahu stanoviska Policie ČR DI Blansko je důležité posouzení předmětné křižovatky Poříčí x Mlýnská. „Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu s názvem „BLANSKO – ulice Poříčí, Mlýnská – rekonstrukce křižovatky“.

K uplatněné námitce č. 1. zaslalo Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, ú.o. Blansko, Dopravní inspektorát dne 16.08.2017 na základě žádosti o součinnost ze dne 12.07.2017 své stanovisko:

„Na základě námi vznesených požadavků a připomínek dle předloženého návrhu na úpravu výše uvedené lokality ve vyjádření vedeném pod Č.j. KRPB-3802-2/ČJ-2015-060106-TES ze dne 23. ledna 2015 bylo společně se zástupci dotčených orgánů uskutečněno v dané věci opakované projednání a šetření na místě samém“.

„V rámci těchto jednání nám byly předloženy podklady a sděleny doplňující informace k námi vzneseným námitkám, na základě kterých bylo dne 12. ledna 2017 vydáno souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu vedenou pod názvem „BLANSKO – ulice Poříčí, Mlýnská – rekonstrukce křižovatky“ – Č.j. KRPB-8847-2/ČJ-2017-060106-TES“.

Dále bylo vydáno dne 20.11.2018 vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení a závazné stanovisko k úpravě vzájemného připojení pozemních komunikací pod č.j. KRPB-255560-2/ČJ-2018-060106-TES, které bylo dne 17.06.2019 aktualizováno: „V souladu s ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavební akci vedenou pod názvem „Blansko – ulice Poříčí, Mlýnská“. Dále v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s předloženým návrhem úpravy komunikačních připojení pozemních komunikací dotčených předmětnou stavbou.

Stavební úřad vydal dne 01.03.2019 rozhodnutí – povolení vzájemného připojení (úpravy připojení) pod č. j. SH PRIP 10/2019 MBK 12268/2019/Vy, na základě stanoviska vlastníka silnice a závazného stanoviska (viz výše) Policie České republiky, a to bez připomínek.

Dále město Blansko jako stavebník si dne 13.09.2018 objednalo u projektové kanceláře HBH projekt spol. s r.o. dopravně inženýrské posouzení navrhované křižovatky Poříčí – Mlýnská s ohledem na výsledky CSD a aktuálního vývoje dopravy, v souladu s aktualizovaným TP 234 posouzení kapacity okružních křižovatek na stávajícím průjezdním úseku silnice II/374.

Dopravní posouzení navrhované okružní křižovatky bylo zpracováno dne 30.10.2018. Závěr tohoto posouzení:

„Posuzovaná křižovatka Vodní (pozn. zpracovatel posouzení v textu uvádí ul. Vodní místo Poříčí) x Mlýnská vyhoví po přestavbě na okružní křižovatku všem požadavkům dle aktuálně platných předpisů (říjen 2018) s významnou kapacitní rezervou.

Obavy vyjádřené v posudku z roku 2012 se nenaplnily, především vzhledem k odmítnutí úvah o případném zákazu průjezdu vozidel východní částí města a tedy přetížení této křižovatky dopravou, která ji v současné době nevyužívá.

Během dopravního průzkumu bylo sledováno velmi časté a pro danou lokalitu extrémně nebezpečné nedodržování nejvyšší povolené rychlosti na silnici II/374. Okružní křižovatka, tak jak je navržena, bezesporu přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců na všech přechodech pro chodce a druhotně i k výraznému zvýšení komfortu pohybu chodců mezi městem a sportovním areálem. Ovlivnění sousední křižovatky ulice Vodní (Poříčí) s ulicí Rožmitálovou nebylo během celého průzkumu pozorováno a nepředpokládá se ani v budoucnu.

Stavební úřad konstatuje, že navržená okružní komunikace je v daném místě vhodná – dojde ke zklidnění dopravy a průjezdnosti, je kapacitní a bezpečná, a to zejména pro chodce směřující na sportovní ostrov.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad se s podanou námitkou neztotožnil, jelikož byl udělen jednoznačný souhlas dotčeného orgánu – příslušného orgánu Policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

K námitce č. 2 (hluková studie) stavební úřad uvádí:

Z hlediska zatížení hlukem byla stavba okružní křižovatky posouzena v rámci územního řízení, kdy bylo ze strany KHS JmK vydáno závazné stanovisko dne 13.07.2015 pod č.j. KHSJM 31763/2015/BK/HOK na základě předložené hlukové studie 1505S62, zpracovatel Ing. Pavel Berka, ze dne 15.05.2015. Hluková studie zohledňuje v rámci výpočtu intenzity dopravy pomocí směrových proudů jak na komunikaci Mlýnská, tak na ulici Poříčí.

K uplatněné námitce se vyjádřila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko, a to k žádosti o součinnost ze dne 14.08.2017:

„Limity pro SHZ tj. 60 dB/noc a 70dB/den lze použít na základě údajů uvedených v HS – po vybudování stavby nedojde k prokazatelnému zhoršení hlučnosti v dané lokalitě (ve vztahu ke stávajícímu stavu) v chráněných venkovních prostorách staveb.

Pro ověření těchto údajů je orgán ochrany veřejného zdraví požadováno provedení měření hluku před započítáním stavby a po uvedení stavby do provozu, přičemž pokud by bylo zjištěno prokazatelné navýšení hlučnosti je nutno provést účinná protihluková opatření.“

Dále stavební úřad uvádí:

Dne 14.02.2017 pod spis. zn. S-KHSJM 00799/2017 vydala Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje závazné stanovisko ke stavebnímu řízení. V tomto závazném stanovisku se konstatuje:

„V rámci územního řízení bylo k předmětné stavbě vydáno závazné stanovisko dne 13.července 2015 pod č.j. KHSJM 31763/2015/BK/HOK s výše uvedenou podmínkou. Hlukovou studii vypracoval Ing. Pavel Berka, V Oslavě 2, Oslavany, květen 2015, která byla předložena současně s projektovou dokumentací pro územní řízení, s investorem byla dohodnuta skladba konstrukce vozovky – živičná s protihlukovým kobercem provedeným gumoasfaltem“.

Předložená projektová dokumentace zpracovaná pro potřeby stavebního povolení uvádí pro konstrukci vozovek a okružního pásu křižovatky vrstvu 40mm – nízkohlučný koberec s útlumem 3-5 dB SMA 8 LA.

Skladba konstrukce vozovky - nízkohlučný koberec s útlumem 3-5 dB SMA 8 LA je také uvedena v průvodní i technické zprávě, které jsou součástí předložené projektové dokumentace pro stavební povolení.

Dne 06.03.2020 bylo stavebnímu úřadu předloženo aktualizované závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko dne 06.03.2020 pod spis. zn. S-KHSJM 05032/2020.

V aktualizaci je uvedeno:

Za základě požadavku objednavatele byla zpracována aktualizace hlukové studie č. 1505S62, jejímž cílem bylo zajistit míru hlukové zátěže způsobené realizací akce „Ulice Poříčí – Mlýnská SO 100 REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY“, Blansko.

Za dominantní zdroj hluku v dané lokalitě lze považovat dopravní provoz na stávajících komunikacích. Na základě předběžných výpočtů v rámci hlukové studie č. 1505S62, byla po dohodě se zástupcem investora provedena změna skladby konstrukce vozovky. Nově je konstrukce vozovky navržena s nízkohlučným kobercem SMA 8 LA – uvádí hluková studie.

Předpokládané ekvivalentní hodnoty akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ve venkovním prostoru způsobené provozem dopravy, byly vypočteny programem HLUK+ verze 11.51profi11X. Predikce výpočtu vychází z intenzit dopravy na průsečné křižovatce průjezdné krajské silnice II/374 Blansko-Boskovice-Jevíčko, šikmo zprava napojené místní komunikaci v ul. Mlýnské a kolmo zleva napojené místní komunikaci, vedené po mostu přes řeku Svitavu ze Sportovního ostrova, zpracovaných v rámci dopravně inženýrského posouzení DI posouzení navrhované OK Poříčí – Mlýnská (Blansko), č.z. 2018/0657, HBH Projekt, spol. s r.o., říjen 2018 a DI posouzení navrhované OK Poříčí – Mlýnská (Blansko) – Dodatek, č.z. 2019/0889, HBH

Projekt, spol. s r.o., prosinec 2019. Hodnoty intenzity dopravy z roku 2018 byly dále korigovány aplikací HLUK+ verze 11.51 profi11X (březen 2017) pro rok 2020 (stávající stav).

V souladu s požadavkem objednavatele byl také proveden výpočet pro výhledový stav v roce 2030.

Dále byl proveden výpočet hlukové zátěže řešeného území pro rok 2000 z hlediska možnosti uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž.

V případě užití gumoasfaltu lze očekávat snížení hlučnosti při rychlosti 50 km/hod. oproti běžnému asfaltovému koberci o (3-5) dB. V rámci výpočtu uvažováno pro daný typ dopravní situace zlepšení vzhledem k běžnému asfaltovému povrchu o 2 dB. Výše uvedená skutečnost je zahrnuta do výpočtu nového stavu hlukové zátěže.

Měření hluku od dopravy na referenčním stanovišti v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu na parc. č. 2737 k.ú. Blansko (Vodní 1543/12, 678 01 Blansko, 23,0 m od středu OK) bylo provedeno v září 2019. Za dominantní zdroj hluku na stanovištích lze označit dopravní provoz na silnici II/374 Blansko – Boskovice – Jevíčko.

Výsledné hodnoty hluku korigované na hluk pozadí, s korekcí pro odrazivé povrchy a korekcí na RPDl jsou na měřicím místě v denní době $A_{L_{Aeq,T}} = 62,5 \pm 2,0$ dB, pro noční dobu $A_{L_{Aeq,T}} = 63,8 \pm 2,0$ dB.

Na základě výsledku vyhodnocení nárůstu hluku ze silniční dopravy nebylo zjištěno prokazatelné navýšení hlukové zátěže mezi roky 2000 a 2020 v denní a noční době.

Stavební úřad uvádí, že výše stanovená podmínka Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko je převzata jako podmínka č. 25, pod písm. E) tohoto stavebního povolení. Je tedy pro stavebníka závazná a Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad bude před vydáním kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu okružní křižovatky požadovat její splnění. Tímto je jednoznačně stanoveno, že stavba bude splňovat požadavky týkající se hlukových limitů.

Námítce bylo vyhověno.

K námítce č. 3 (příspěvková rozptylová studie) stavební úřad uvádí:

„Z hlediska imisního zatížení předmětné lokality a posouzení příspěvku znečišťování ovzduší byla stavba posouzena v rámci územního řízení, kdy bylo ze strany Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko JmK vydáno závazné stanovisko dne 13.07.2015 pod KHSJM 31763/2015/BK/HOK, na základě předložené Příspěvkové rozptylové studie, zpracované dle § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Na základě údajů rozptylové studie lze konstatovat, že přesto že vybudování záměru bude mít negativní vliv na zájmové oblasti znečišťujícími látkami, znečištění však nepřesahuje platné imisní hodnoty“.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad se s podanou námítkou neztotožnil, jelikož z výše uvedeného stanoviska Krajské hygienické stanice JM kraje, územní pracoviště Blansko jednoznačně vyplývá, že znečištění nepřesahuje platné imisní hodnoty, a proto je možné danou stavbu okružní křižovatky shledat v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek.

Dotčený orgán z hlediska ochrany veřejného zdraví, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, se odkázala na závazné stanovisko vydané v roce 2015 k územnímu řízení. V tomto závazném stanovisku bylo uvedeno:

„Dne 7.7.2015 pod č.j. KHSJM 30861/2015/BK/HOK bylo podání doplněno aktuální Příspěvkovou rozptylovou studií, zpracovanou dle §11 zákona č. 201/2012 o ochraně ovzduší, vypracoval BUCEK s.r.o., Pekařská 364/76, Brno, červen 2015. Studie byla zpracována za účelem posouzení stávajícího imisního zatížení v předmětné lokalitě a pro

posouzení příspěvku znečišťování ovzduší po rekonstrukci křižovatky a po realizaci záměru s navýšením dopravy v ul. Mlýnská o max. 848 aut. Imisní situace je hodnocena pomocí maximálních místních hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací. Imisní limity jsou dány přílohou č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší. Hodnocenými veličinami byly NO₂ max. hod, NO₂ prům. rok, PM₁₀ prům. rok, PM₁₀ prům. den, PM_{2,5} prům. rok, benzen prům. rok, BaP prům. rok. Na základě údajů rozptylové studie lze konstatovat, že vybudování záměru bude mít negativní vliv na zatížení zájmové oblasti znečišťujícími látkami, ve vybraných bodech (ve vztahu k vybrané obytné zástavbě – pozn. obytné objekty při ul. Mlýnská a Poříčí) však znečištění nepřesahuje platné imisní hodnoty.

K námitce č. 4 (účinky statiky na budovu č. 1543 následnou výstavbou a provozem) stavební úřad uvádí:

Vyjádření Města Blanska k žádosti o součinnost ze dne 24.07.2017:

„V prosinci 2006 město obdrželo Odborné posouzení možných změn dopravních otřesů, které vyvolá plánovaná rekonstrukce křižovatky Mlýnská – Poříčí v Blansku, které vypracoval Ing. Ladislav Soukup. Závěr posudku: dopravní otřesy nemohou obytný dům ohrožovat. Nutno dodat, že současný návrh okružní křižovatky oproti posuzované z roku 2006 se od obytného domu zejména ve smyslu vnitřního prstence dále oddálila.“

„V květnu 2015 opětovně celou tuto záležitost Město Blansko konzultovalo s geotechnikem Ing. Michalem Daňkem Ph.D autorizovaným inženýrem v oboru geotechniky a tím, že bylo doporučeno provést pasportizaci dotčených objektů před výstavbou a po ní a zhodnocení vlivu provést až po dokončení stavby. S projektantem dopravní stavby navrhnout použití technologií, které neznamenají takovou zátěž pro okolí (hutnění statické bez vibrací apod.)“.

„Město Blansko se tímto zavazuje, že před zahájením výstavby provede samo, nebo prostřednictvím třetí osoby pasportizaci předmětné budovy s následným porovnáním stavu po dokončené výstavbě. Dále se zavazuje zajistit provedení stavby – na silniční větví ulice Mlýnská statickým hutněním s vyloučením vibrací“.

Stavební úřad uvádí, že závazek města Blansko převzal jako podmínky č. 22, 23 tohoto stavebního povolení. Jsou tedy pro stavebníka závazné a Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad bude před vydáním kolaudačního souhlasu na předmětnou stavbu okružní křižovatky požadovat jejich splnění. Dále podmínka č. 24 zavazuje stavebníka k provedení kontrolního seismického měření k prokázání skutečného seismického zatížení bytového domu č.p. 1543 a rodinného domu č.p. 931 vlivem provozu na dokončené stavbě.

Dále město Blansko nechalo vyhotovit posudek se závěrem, že dopravní otřesy nemohou obytný dům ohrožovat. Posouzení vlivu vibrací od provozu a budování úpravy křižovatky ulic Poříčí a Mlýnská v Blansku na okružní křižovatku na BD č.p. 1543 a RD č.p. 931 vyhotovila společnost SIHAYA, spol. s r.o, Veleslavínova 6, 612 00 Brno, Mgr. Viktor Valtr ml.

Přesto se město zavázalo provést pasportizaci dotčených objektů před výstavbou a po ní a provést zhodnocení vlivu po dokončení stavby. Současně se zavázalo použít při provádění stavby technologie, které neznamenají takovou zátěž pro okolí (hutnění statické bez vibrací apod.). Stavebník předložil k žádosti o stavební povolení takové podklady, na základě kterých lze jednoznačně usuzovat, že navržená stavba nemá negativní vliv na předmětný bytový dům.

K námitce č. 5 (ověření návaznosti v souvislosti s komplexním řešením průtahu silnice II/374 přes Blansko) stavební úřad uvádí:

Vyjádření Města Blanska k žádosti o součinnost ze dne 24.07.2017:

„Plánované přemostění ovlivní uzel centrální okružní křižovatky ulic Vodní, Svitavská, Rožmitálůva, Smetanova a to tak, že odkloní současnou dopravu z ulice Rožmitálůva

směrem ze Starého Blanska nebo na Staré Blansko. Na intenzitu dopravy v uzlu dopravy ul. Poříčí – Mlýnská – Sportovní ostrov toto opatření nemá žádný vliv.“

Stavební úřad jen konstatuje, že přeložka silnice a most přes železniční trať a řeku Svitavu na „Staré Blansko“ je projektem města Blansko a Jihomoravského kraje. Přemostění schválila v únoru 2017 jako svůj investiční záměr Rada jihomoravského kraje. Jedná se o záměr v jiné, jižněji situované, lokalitě.

Stavební úřad na stavbu: silnice III/379 37 Blansko, přemostění - vozidlové a pěší komunikace, inženýrské sítě a jejich přeložky vydal dne 06.02.2020 rozhodnutí o umístění této stavby, které nabylo právní moci dne 10.03.2020. V tomto okamžiku nelze stanovit termín zahájení stavebních prací. Město Blansko však předpokládá dokončení stavby do konce roku 2022.

Dále stavební úřad uvádí, že město Blansko veškeré stavby (nejen stavby komunikací) dlouhodobě plánuje, koordinuje a schvaluje, a to jako orgán samosprávy (dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů). V případě provádění stavby za úplné nebo částečné uzavírky silničního provozu, bude silniční správní úřad na žádost zhotovitele stavby vydávat samostatné rozhodnutí o povolení uzavírky. Toto rozhodnutí bude vydáváno v koordinaci s ostatními stavbami a vyjádřeními vlastníků dotčených komunikací (dotčených stavbou a objízdou trasou) a dotčených orgánů.

Stavební úřad je pověřený výkonem státní správy podle stavebního zákona a vyjadřuje se a rozhoduje pouze podle zákona na základě podané žádosti a k ní přiložených dokladů a podkladů a nemůže tuto žádost nijak měnit a upravovat. Město Blansko je pro Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad ve stejném postavení jako jiná právnická nebo fyzická osoba. Z výše uvedeného stavební úřad nemůže hodnotit, která stavba a v jakém pořadí má být povolována a realizována. Toto stavebnímu úřadu nepřísluší.

Citace Města Blanska ze dne 24.07.2017:

„V roce 2012 Město Blansko objednalo jako podklad pro stanovisko Policie České republiky i pro záměr změny organizace dopravy ve středu města odborný posudek křižovatek – okružní křižovatka Svitavská x Poříčí (Vodní) a okružní křižovatka Poříčí x Mlýnská. Posudek vyhotovila společnost HBH Projekt, spol. s r.o. Kabátníkova 5, 602 00 Brno. Z tohoto posudku vyplývá, že navrhovaná průjezdnost navrhovanou okružní křižovatkou Poříčí x Mlýnská má kapacitní rezervu 17 % oproti okružní křižovatce Svitavská x Vodní, která má kapacitní rezervu 8,4 %. Nová okružní křižovatka dopravu na páteřní komunikaci na základě tohoto posouzení zhoršit nemůže.“

Stavební úřad konstatuje, že předmětné odborné posouzení vypracované z roku 2006 a také odborný posudek: projekt „Blansko okružní křižovatky Svitavská x Poříčí a Poříčí x Mlýnská – vyhodnocení změny organizace dopravy“ z roku 2012 byly a jsou uloženy na odboru Investičního a územního rozvoje MěÚ Blansko (kopie město Blansko poskytlo k nahlédnutí stavebnímu úřadu). Nejedná se o nové skutečnosti – byly k nahlédnutí i při územním řízení. Stavební úřad předmětné dokumenty neukládá. Dále bylo doloženo nové dopravní posouzení okružní křižovatky, z jehož závěru vyplývá, že posuzovaná křižovatka vyhoví po přestavbě na okružní křižovatku všem požadavkům dle aktuálně platných předpisů (říjen 2018) s významnou kapacitní rezervou a je navržena tak že, bezesporu přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců na všech přechodech pro chodce a druhotně i k výraznému zvýšení komfortu pohybu chodců mezi městem a sportovním areálem. Ovlivnění sousední křižovatky s ulicí Rožmitálovou nebylo během celého průzkumu pozorováno a nepředpokládá se ani v budoucnu.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad se s podanou námitkou neztotožnil. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad rozhoduje o podaných žádostech tak, jak jsou mu předkládány žadatelem.

Zkoumá zejména jejich soulad s právními předpisy a jinými rozhodnutími, stanovisky a vyjádřeními potřebnými pro rozhodnutí v dané věci. Rozsah podané žádosti, o které je

rozhodováno, je výlučnou záležitostí žadatele. Předmět rozhodnutí tak nemůže být širší než předmět podané žádosti.

K námitce č. 6 (přizvání autorizovaného inspektora) stavební úřad uvádí:

Stavební úřad si je vědom možnosti přizvání autorizovaného inspektora dle § 113 stavebního zákona. Podaná žádost o stavební povolení včetně přiložených dokladů však umožňují dostatečné posouzení předmětné stavby z hlediska souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad proto nepovažoval využití institutu dle § 113 stavebního zákona za nutné. Stavebník předložil doklady v souladu s § 110 stavebního zákona a stavební úřad obsah žádosti o stavební povolení dle § 111 přezkoumal, a to včetně veškerých příloh i kladných stanovisek dotčených orgánů. Dále stavební úřad, stejně jako autorizovaný inspektor, odpovídá za řádné a nestranné posouzení zjištěných skutečností v souladu se stavebním zákonem. Stavební úřad se s námitkou neztotožnil.

Dále dne 18.06.2019 podali v průběhu ústního jednání následující námitky účastníci řízení pan Jaroslav Ševčík, nar. 06.04.1939, bytem Vodní 1543/10, 678 01 Blansko a pan Tomáš Bezděk, nar. 13.04.1974, bytem Petrovice 146, 679 02 Rájec - Jestřebí.

7. Vzhledem k daleko závažnějšímu a nutnějšímu řešení dopravní situace průtahu Blanskem, tj. realizaci přemostění železniční tratě a řeky Svitavy, vyplývá proto daleko prospěšnější a ekonomičtější moderní, komplexní řešení celé trasy průtahu (s 5 plánovanými okružními křižovatkami na tak krátkém úseku) než neustále prosazované, jak prostorově tak provozně nevhodné jedné křižovatky. Poměrně vysoké finanční nároky na realizaci, zajišťování provozu během výstavby, ale i při správě a údržbě mohou být daleko efektivněji využity. Instalaci moderní technologie řízení dopravy provádí současně město ZNOJMO, kde je možno získat na radnici podrobnosti technického řešení.

K námitce č. 7 stavební úřad uvádí:

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad rozhoduje o podané žádosti tak, jak je mu předkládána žadatelem. Zkoumá zejména její soulad s právními předpisy a jinými rozhodnutími, stanovisky a vyjádřeními potřebnými pro rozhodnutí v dané věci. Rozsah podané žádosti, o které je rozhodováno, je výlučnou záležitostí žadatele, včetně jejich úprav. Stavební úřad tedy rozhoduje o tom, co je žadatelem navrženo. Případné změny obsahu a rozsahu podané žádosti stavebnímu úřadu Městského úřadu Blansko nepřísluší. Předmět rozhodnutí tak nemůže být širší nebo jinak upravený než předmět podané žádosti.

Stavební úřad se s námitkou neztotožnil.

8. V § 36 odst. 3 SŘ není uvedena lhůta pro možnost vyjádřit se k podkladům před vydáním rozhodnutí. Shromáždění všech podkladů v návaznosti na projednání všech rozporných vyjádření a stanovisek s předkladateli bude jistě časově náročnější než 5 dnů od ústního jednání. Proto doporučujeme stanovení této lhůty až po kompletním shromáždění všech opodstatněných dokladů SÚ.

K námitce č. 8 stavební úřad uvádí:

Stavební úřad v průběhu ústního jednání dne 18.06.2019 dal opět možnost uplatnit námitky a také umožnil účastníkům řízení dohodnout se o vznesených námitkách podaných dne 11.07.2017 a námitkách podaných při tomto ústním jednání dne 18.06.2019. Při tomto jednání stavební úřad obdržel novou námitku účastníků řízení, na základě které bylo nezbytné doplnit podklady pro rozhodnutí.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad proto dne 17.07.2019 vyzval stavebníky k doplnění podkladů a současně řízení usnesením č.j. SÚ SH PŘ 39/2019-MBK 37578/2019/Bí přerušil.

Stavební úřad dává přiměřené lhůty na vyjádření, a to v souladu se stavebním zákonem a správním řádem. Poskytuje dotčeným osobám přiměřené poučení o jejich právech a povinnostech, s dostatečným předstihem uvědomuje dotčené osoby o všech úkonech, které činí a vždy uvědomuje účastníky řízení o nově předložených dokladech.

Stavební úřad konstatuje, dle § 112 odst. 1 stavebního zákona: „Stavební úřad oznámí účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení nejméně 10 dnů před ústním jednáním, které spojí s ohledáním na místě, je-li to účelné. Zároveň upozorní dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto“.

Stavební úřad se s námitkou neztotožnil. Účastníci byli vždy s dostatečným předstihem informováni o všech úkonech stavebního úřadu v souladu se správním řádem a stavebním zákonem.

Dne 18.06.2018 uplatnili účastníci řízení (pan Jaroslav Ševčík, nar. 06.04.1939, bytem Vodní 1543/10, 678 01 Blansko a pan Tomáš Bezděk, nar. 13.04.1974, bytem Petrovice 146, 679 02 Rájec - Jestřebí) další námítky (č. 9, 10, 11, 12, 13), a to k nově předloženým dokladům.

9. Připomínky k vyjádření dopravního posouzení, zpracovaného spol. s.r.o. HBH Projekt K odst. 3. 4. Dopravní průzkum

Jednoznačně uváděná vyjádření a úvahy dopravně inženýrského posouzení navrhované okružní křižovatky Poříčí – Mlýnská jsou rozporná se stanovisky ostatních vyžadovaných dokladů k projednávání.

Citujeme a konfrontujeme:

1. *„Dle tohoto průzkumu má nově navržená okružní křižovatka výraznou kapacitní rezervu, a to i s výhledem na dalších 20 let.“*
 - a) *Naprosto opačné stanovisko kapacitního posouzení křižovatky uvádí v celkovém zhodnocení řešeného záměru nadřízený orgán POLICIE ČR ze dne 12.11.2017 – viz. rozhodnutí KÚJMK č.j. JMK 29471/2018 ze dne 28.02.2018 o zrušení stavebního povolení.*
 - b) *KÚJMK odbor dopravy ve svém aktuálním vyjádření č.j. JMK 44524/2018 ze dne 18.04.2018 mimo jiné doporučuje aktualizovat kapacitní posouzení okružní křižovatky v souladu s TP 234 s přihlédnutím k aktuálním výsledkům CSD 2016 pro ověření správnosti návrhu pro zajištění zejména plynulosti dopravy na stávajícím průjezdním úseku silnice (II/374).*
2. *„Okružní křižovatka je tak z hlediska dopravního a dopravně-inženýrského jediným reálným řešením, jak tuto křižovatku rekonstruovat.“*
 - a) *PROTOKOL č.j. SÚ 16158/2006/Ša-9 ze dne 20.02.2007 POLICIE ČR, DI BLANSKO – por. Ing. Kalabus*

S návrhem okružní křižovatky nesouhlasíme a současně tímto rušíme naše předchozí vyjádření č.j. ORBK: 22-72/K-DI-2006 z 29.5.2006. S ohledem na ustanovení ČSN 736102, kapitola 5. 1. 4., s ohledem na intenzitu provozu na silnici (II/374) a nárazovou intenzitu na ulici Mlýnské při výjezdu na tuto silnici, doporučujeme toto řešit světelným signalizačním zařízením, které by bylo v činnosti pouze v době dopravní špičky atd. Zmodernizovaná aplikace tohoto řešení by mohla být výhledově uplatněna na celém průtahu (II/374) Blanskem. Instalaci moderní technologie řízení dopravy pro semaforey, tzv. chytré křižovatky, instaluje současně město ZNOJMO. Nové technologie umožňují programování semaforů online, takže na aktuální dopravní situaci je možné reagovat prakticky

okamžitě. Podrobnosti technického řešení je možno získat na radnici ZNOJMA – starosta p. Jan Grois.

b) POLICIE ČR, DI Blansko

Vyjádření k PD pro územní řízení č.j. KRPB-3802-2/ČJ-2015-060106-TES ze dne 23.1.2015

Citace z textu:

„považujeme výše popsaný záměr na rekonstrukci křižovatky ulic Poříčí a Mlýnská spočívající v úpravě stávající průsečné na křižovatku malou okružní, za nevhodný“

dále:

„Po zjištění těchto nových skutečností a s přihlédnutím na koncepční řešení celého průběhu silnice (II/374) přes Blansko se nám jako nejméně vhodná jeví navržená úprava na zřízení nové okružní křižovatky v místě křížení ulic Poříčí a Mlýnská“

Závěrečný souhlas s vydáním územního rozhodnutí byl nejen v rozporu s aktuálním předloženým dopravně inženýrským posouzením, ale i s jejím stanoviskem, uvedeným ve výše citovaném textu.

c) NADŘÍZENÁ ORGÁN POLICIE ČR ze dne 12.11.2017

„Vzhledem k výše uvedeným zásadním skutečnostem považujeme z odborného hlediska přiložený záměr rekonstrukce křižovatky ul. Poříčí x Mlýnská v Blansku za nevhodný“.

Dále:

„Záměr, spočívající v řešení stávajícího nevyhovujícího stavu předmětné křižovatky považujeme za pozitivní, avšak s navrženým řešením přestavby na křižovatku okružní nelze vyjádřit souhlas.“

K odst. 4. Závěr

1. Předložené aktuální Dopravní posouzení v závěru konstatuje podstatné a závažné vyjádření k průběhu projednávání:

Neodsouhlasením zavření průjezdu vozidel východní částí centra města (POLICIE ČR, DI BLANSKO č. j. KRPB-3802-2/ČJ-2015-060106-TES ze dne 23.1. 2015) nenastává přetížení této křižovatky dopravou, která ji v současné době nevyužívá. Tímto vyjádřením popírá zdůvodnění účelu stavby na základě neopodstatněné žádosti. Dle podkladů, které poskytl objednatel (investor Města Blansko) bylo důvodem žádosti o rekonstrukci křižovatky Poříčí - Mlýnská očekávané maximální navýšení osobní dopravy o 848 osobních vozidel za 24 hod. na ulici Mlýnská. Z těchto podkladů vycházejí i konečné závěry studií, které byly součástí původního podání. HLUKOVÉ STUDIE č. 1505S62 z května 2015.

PŘÍSPĚVKOVÉ ROZPTYLOVÉ STUDIE č. j. KHSJM 30861/2015/BK/HOK ze dne 7.7.2015.

Na základě uvedené reality aktuálního dopravního posouzení jsou tyto studie rovněž neopodstatněné. Pro upřesnění uvádíme, že problematika hluku byla řešena v rámci územního řízení pro umístění stavby do území, a to ve smyslu vydání závazného stanoviska č. j. KHSJM 31763/2015/BK/HOK ze dne 13. 7. 2015.

Pro posouzení dopravní situace na ulici Mlýnská uvádíme vyjádření vedoucího odboru komunální služby ze dne 23. 7.2014 p. Ing. Petra Ríznera po místním šetření, které se týkalo parkování vozidel, za účasti zástupců, POLICIE ČR DI, SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ŘÁDU, MĚSTSKÉ POLICIE A PŘEDSEDY DOPRAVNÍ KOMISE.

„Následně potom proběhlo jednání dopravní komise s tím, že v daném místě je provoz plynulý, ukázněný a změnu režimu dopravy zde není doporučeno provádět.“

2. Hlavním účelem a posláním okružní křižovatky není řešit extrémně nebezpečné nedodržení nejvyšší dovolené rychlosti na ulici Vodní ??? (II/374) a tím nedodržení dopravních předpisů, zjištěných dopravním průzkumem. To je náplní kontrolní činnosti a řešením POLICIE ČR, směřující i ke zvýšení bezpečnosti chodců na přechodech.

3. Upozornění, že posudek je v souladu s technickými předpisy spočítán pro tzv. špičkovou hodinu, což znamená, že při výjimečných událostech ve sportovním areálu může být

zdržení na vjezdech do okružní křižovatky výrazně vyšší. To je pravý opak účelnosti a poslání okružní křižovatky:

- Narušení plynulosti dopravy na jediném průtahu Blanskem na (11/374) zejména, když je na této komunikaci vedena i trasa nadměrných nákladů a uvažovaná realizace 5 okružních křižovatek. - Zvýšení úrovně hluku a emisí

4. *Za zcela stěžejní požaduje nadřízený orgán POLICIE ČR v Rozhodnutí o zrušení stavebního povolení posouzení vzájemného vlivu řešené křižovatky a stávající okružní křižovatky ulic Poříčí x Rožmitálova x Svitavská x Smetanova a vyloučení negativního vzájemného ovlivňování. Posouzení, uvedené HBH Projektem v závěru nelze jak po stránce obsahu ani úrovně hodnotit. Týká se zřejmě posouzení jiné než požadované křižovatky.*

K námitce č. 9 stavební úřad uvádí:

Posouzení musí zpracovat pouze oprávněná osoba. Z posudku vyplývá, že zpracovatel vycházel z aktuálních podkladů v roce 2018.

Stavební úřad opětovně konstatuje, že rozhoduje na základě předložených aktuálních stanovisek a podkladů pro vydání povolení stavby. Závazné pro povolení stavby je také pravomocné rozhodnutí o umístění stavby vydané dne 25.04.2016 pod č.j. SÚ ÚR 91/2016-16883/2016/Ša. Toto rozhodnutí nabylo právní moci 15.10.2016.

Stavební úřad není oprávněn zasahovat do kompetencí jiných úřadů, dotčených orgánů ani jiných oprávněných osob zpracovávající stanovené posudky nebo stanoviska.

Závěr předmětného posudku je pro stavební úřad rozhodující. Závěrem bylo uvedeno, že křižovatka po přestavbě vyhoví všem požadavkům dle aktuálně platných technických předpisů s významnou kapacitní rezervou.

Stavební úřad se s výše uvedenou námitkou neztotožnil.

10. Připomínky k vyjádření k posouzení vlivu vibrací zpracovanému spol, s.r.o. SIHAYA

K odst. 6 závěrečné shrnutí kritérií vlivu dopravy.

Zařazení našeho objektu BD 1543/10.12 podle odolnosti stavebních objektů (dle ČSN 730040, tab. 9) dle jeho stavební konstrukce a základu je podle kritérií uvedených tříd těžko akceptovatelné. Rozhodně neodpovídá zařazení do třídy B. Rovněž tak neodpovídá zařazení dle druhu základové půdy do třídy a (dle ČSN 731001) bez podrobnějších údajů o geologickém podloží v místě. Na základě těchto neupřesněných kritérií nemusí být hodnota dynamického zatížení objektu BD ve stupni porušení O při frekvencích vibrací způsobených dopravou na plánované okružní křižovatce dodržena. Bude také jistě ovlivňována přejezdem téměř všech projíždějících vozidel přes dlážděný vnitřní prstenec ze žulových kostek.

Zdůvodnění naší námítky.

Výstavba bytového domu proběhla v roce 1969 na nezpevněné bažinaté ploše a z toho důvodu je dům založen na betonových pilotech. Komunikace (11/374) byla budována později, takže nynější účinky enormně narůstajícího provozu na statiku domu nebyly při výstavbě akceptovány. To se v dnešní době projevuje trhlinami v bytech i na chodbě. Vzhledem k blízkému korytu řeky Svitavy tvoří podloží nepochybně různé usazeniny a hladina spodní vody kolísá podle průtoků v řece. Při povodni došlo k zatopení sklepů a mohlo dojít i k narušení nebo podemletí pilotů.

K námitce č. 10 stavební úřad uvádí:

Závěr předmětného posudku je pro stavební úřad rozhodující. Závěrem bylo uvedeno, že vliv vibrací od dopravy na okružní křižovatce je bezproblémový a podle dosavadního měření a výpočtů tedy nebudou žádná kritéria seismického zatížení vlivem vibrací od provozu na plánované okružní křižovatce překročena.

Toto bude ověřeno viz podmínka 24 - po dokončení stavby budou provedena závěrečná kontrolní seismická měření k prokázání skutečného seismického zatížení bytového domu č.p. 1543 a rodinného domu č.p. 931 vlivem provozu na dokončené stavbě.

Za vliv vibrací v průběhu stavby bude odpovídat zhotovitel stavby, který bude provádět statické hutnění s vyloučením vibrací – viz podmínka č. 23.

Dále stavební úřad konstatuje, že odvolatelé neprokázali svá tvrzení žádným odborným posouzením nebo dokladem, který by mohl zpochybnit předložené posouzení.

Námitce bylo vyhověno podmínkou č. 23 a 24.

11. Připomínky k aktualizaci POLICIE ČR, DI BLANSKO

č. j. KRPB-255560-2/ČJ-2018-060106-TES ze dne 20.11. 2018

V úvodu nutno uvést, že k projednávanému záměru je to již šesté, vždy aktualizované vyjádření nebo závazné stanovisko POLICIE ČR, DI BLANSKO. Dle citace v aktualizovaném vyjádření došlo z důvodu dosavadní nerealizace předmětného záměru k pozbytí platnosti předmětných vyjádření a stanovisek k výše uvedené stavební akci. Znamená to tedy, že v průběhu dvanáctiletého projednávání předmětného záměru jsou neplatná všechna vyjádření a závazná stanoviska POLICIE ČR, DI BLANSKO, jako dotčeného orgánu, předkládaná stavebnímu úřadu k vyjádření všech rozhodnutí?

S politováním lze jen konstatovat úroveň našich zákonů, konkrétně § 149 SR, podle kterého není oprávněn nadřízený orgán POLICIE ČR potvrdit nebo změnit jakékoliv stanovisko, ať protichůdné nebo rozporuplné, svého podřízeného orgánu, kterým je jako dotčený orgán DI POLICIE ČR, BLANSKO.

K námitce č. 11 stavební úřad uvádí:

Dne 20.11.2018 (aktualizováno 17.06.2019) bylo vydáno kladné vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení a závazné stanovisko k úpravě vzájemného připojení pozemních komunikací pod č.j. KRPB-255560-2/ČJ-2018-060106-TES: „V souladu s ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasíme s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavební akci vedenou pod názvem „Blansko – ulice Poříčí, Mlýnská“. Dále v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s předloženým návrhem úpravy komunikačních připojení pozemních komunikací dotčených předmětnou stavbou.

Stavební úřad vydal dne 01.03.2019 rozhodnutí – povolení vzájemného připojení (úpravy připojení) pod č. j. SH PRIP 10/2019 MBK 12268/2019/Vy, na základě stanoviska vlastníka silnice a závazného stanoviska (viz výše) Policie České republiky, a to bez připomínek.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad se s podanou námitkou neztotožnil, jelikož byl udělen jednoznačný souhlas dotčeného orgánu – příslušného orgánu Policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

12. Připomínky k vyjádření KÚJMK, odboru dopravy č. i. JMK 44524/2018 ze dne 18.4.2018
Navržená malá okružní křižovatka ve tvaru pravidelného oválu svědčí o nedostatku prostoru pro vybudování plnohodnotné okružní křižovatky, jak velikostí, tak i tvarem. Proto žádáme v souladu s vyjádřením KÚJMK v bodě 3. prověření prostorových nároků na okružní křižovatku, odpovídající provozu v uvedeném místě dle příslušných technických předpisů.
V souladu s vyjádřením KÚJMK v bodě 4. doporučujeme aktualizovat kapacitní posouzení okružní křižovatky, dle uvedených podmínek.

K námitce č. 12 stavební úřad uvádí:

Kapacitní posouzení bylo prokázáno dopravním posouzením navrhované okružní křižovatky zpracované společností HBH Projekt, spol. s r.o., IČO 449 61 944, Ing. Jaroslavem Heinrichem, Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno dne 30.10.2018 (viz odůvodnění námítky č.8).

Projektovou dokumentaci zpracoval autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava. Navržená projektová dokumentace svými parametry odpovídá doporučením ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích a TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

Zbudováním okružní křižovatky na styku výše uvedených místních komunikací a krajské silnice II/374 dojde k usměrnění a jasnému vymezení dopravních proudů na křižovatce. Tímto opatřením bude vyřešeno problematické, místy i riskantní, levé odbočení vozidel z ulice Mlýnské do směru z centra Blanska. Odbočení vlevo z vedlejších pozemních komunikací se v současné době vyznačuje delšími čekacími dobami a z toho plynoucí zvýšenou hrozbou nehodovosti zvláště v období špiček (ráno mezi 7-8 hodinou a odpoledne po 15. hodině). Z hlediska pěší dopravy dojde především ke zkrácení délek jednotlivých přechodů pro pěší, a to vložením dělících ostrůvků mezi protisměrné jízdní pruhy vjezdů a výjezdů křižovatky. Přechody budou opatřeny bezbariérovými nástupy a hmatovými úpravami pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zamezí se tak pohybu chodců v křižovatce a zvýší jejich bezpečnost. Rozdělením přechodů pro chodce směrovými ostrůvky s ochrannou funkcí dojde ke zkrácení pobytové doby chodce ve vozovce – dvoufázové přecházení komunikace.

Předložená projektová dokumentace také řeší mimo jiné vlečné křivky (průjezdnost autobusů dl. 14,95 m).

Stavební úřad se s námitkou neztotožnil.

13. Závěr našich připomínek

Z konfrontace předkládaných dokladů k řízení je zřejmá nestrannost v rozhodnutích stavebního úřadu jednoznačným prosazováním záměru žadatele. V této souvislosti upozorňujeme, také na názor KÚJMK z jeho ROZHODNUTÍ č. j. JMK 29471/2018 ze dne 28. 2. 2018 o zrušení stavebního povolení:

MěÚ Blansko by měl vzít v úvahu obsah i závěr nadřízeného orgánu POLICIE ČR ze dne 22.11. 2017 a zvážit další postup ve věci. Z tohoto závěru nadřízeného orgánu POLICIE ČR částečně citujeme: „Z dosavadního postupu projednávání vyplývá i podezření na možné procesní pochybení příslušných správních úřadů při projednávání stavebního záměru.“

V návaznosti na naše připomínky, uvedené ke statí odstavce 4 ZÁVĚR DOPRAVNÍHO POSOUZENÍ spol. s r. o. HBH Projekt jsou splněny podmínky § 66 SR pro zastavení řízení o žádosti správním orgánem, a to v bodech odst. 1 písm. c: Žadatel v určené době neodstranil určené vady žádosti, které brání pokračování v řízení (dle SÚ ve lhůtě přiměřené k provedení požadovaného úkonu).

Týká se to VÝZVY k doplnění žádosti č. j. SÚ SH PŘ 10/2018-16017 ze dne 24.4. 2018. V jejímž poučení je podmínka k zastavení řízení jednoznačně uvedena.

Odst. 1 písmeno g: Žádost se stala zjevně bezpředmětnou - viz. námi výše uvedené připomínky.

V případě nerespektování uvedených podmínek SŘ požadujeme ve vydaném stavebním povolení, písemný, právně podložený doklad žadatele, potvrzující úhradu za odstranění negativních vlivů a vzniklých škod účastníků řízení naší BD č. 1543/10,12 realizací a provozem na kruhovém objezdu.

K námitce č. 13 stavební úřad uvádí:

Stavební úřad postupoval a postupuje v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním

plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále je vázán právním názorem odvolacího orgánu.

Stavební úřad na závěr konstatuje, že se zabýval a zohlednil veškeré uvedené námítky a připomínky v tomto rozhodnutí, a to tak, že námítce č. 2, 4, 10 bylo vyhověno a s námítkami č. 1, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13 se Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad neztotožnil. Po posouzení všech okolností pro vydání rozhodnutí (stavebního povolení) včetně posouzení předmětných námitek neshledal Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad důvody, které by bránily vydání stavebního povolení. Žadatel splnil veškeré zákonné požadavky.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení (dnem doručení veřejnou vyhláškou je 15. den ode dne vyvěšení na úřední desce) ke Krajskému úřadu JM kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího stavebního úřadu. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává v potřebném počtu stejnopisů tak, aby mohlo být účastníkům řízení uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu doručeno jednotlivě. K novým skutečnostem uvedeným v odvolání se přihlédne jen tehdy, pokud je účastník řízení nemohl uplatnit již dříve.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Petra Reisinglová
vedoucí odboru stavební úřad



Tato písemnost bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Blansko. Bude zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na www.blansko.cz.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko a podpis orgánu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti:

Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Přílohy

Ověřená dokumentace stavby

Štítek „Stavba povolena“

Přílohy obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Doručí se:

Žadatelé (doručenky)

1. Město Blansko, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko, INV
2. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, oblast Sever, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, 602 00 Brno
zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

Další účastníci řízení – vlastníci pozemků, na nichž má být stavba prováděna a ti, kdo mají k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu (doručenky)

- 3.ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
4. "Svazek vodovodů a kanalizací" měst a obcí, IDDS: dmmzxa
sídlo: 17. listopadu č.p. 138/14, 680 01 Boskovice
5. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
6. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
7. E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

parc. č. st. pl. 69/1, parc. č. st. pl. 1008/2, parc. č. st. pl. 2737, parc. č. st. pl. 1007/2, parc. č. st. pl. 1007/3, parc. č. 1362/13, 1395/1, 1395/73, 1395/74, 1429/48, 1864 vše v katastrálním území Blansko, a ti, kdo mají k těmto pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

vlastníci a správci dotčených inženýrských sítí

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno
Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Boskovice, 17. listopadu č.p. 138/14, 680 01 Boskovice
UPC Česká republika, s.r.o., Závišova č.p. 502/5, 140 00 Praha 4-Nusle
Alf servis, s.r.o., Okružní č.p. 2269/17, 678 01 Blansko
E.ON Česká republika, s. r. o., RS Prostějov, F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 370 49 České Budějovice
GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno

Dotčené orgány (obyčejně)

8. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, IDDS: ybiaiuv
sídlo: Poříčí č.p. 1991/22, 678 01 Blansko
9. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Blansko, IDDS: jaaai36
sídlo: Jeřábkova č.p. 1847/4, Černá Pole, 602 00 Brno
10. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, Bezručova 31, 678 01 Blansko, IDDS: jydai6g
sídlo: Bezručova č.p. 1895/31, 678 01 Blansko

11. Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí, pracoviště nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko
12. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno

Dále obdrží

MěÚ Blansko, odbor hospodářské správy, nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko –
k vyvěšení na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup pod názvem:
„Rekonstrukce křižovatky“; stavební povolení