

B. Souhrnná technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. Přehledná situace stavby

- Viz výkresy

2. Situace stavby

- Viz výkresy

3. Geodetický koordinační výkres

- není zpracován, vytyčovací data se odečtou z digitální podoby projektu

4. Bilance zemních prací

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m ³
výkopy	3600 m ³
násypy	0 m ³

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno odtokem do odvodňovacích objektů zaústěných do stávající kanalizace.

6. Bezbarierové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009.

- maximální příčný sklon je 2%,
- maximální podélný sklon 8,33%
- na úsecích s podélným sklonem větším než 5% a delších než 200 m je případně zřízeno odpočívadlo o délce nejméně 1500 mm
- výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 0,02 m
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,6 + \operatorname{tg} \alpha$, (kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou),
- minimální šířka chodníků je 1,50 m, na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 0,90 m v místech umístění technického vybavení komunikace.
- na parkovacích plochách bude vyhrazen počet stání pro vozidla zdravotně a tělesně postižených osob. Šířka stání je navržena nejméně 3,50m (při parkování u chodníku o minimální šířce 1,50m, v případech podélného stání je délka stání nejméně 7,00 m. Maximální podélný sklon je 2%.
- všechna parkovací stání vyhrazená pro osoby ZTP budou označena svislou dopravní značkou IP12.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06 m) a/nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie (stěna domu, podezdívka plotu, zábradlí se zarážkou apod)
- vodící linie není přerušována v délkách větších než 8,0m (v případě, že není možno tuto zásadu dodržet, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií tvořenou dlažbou s podélnými drážkami)
- signální pás označující místo odbočení u vodící linie k přechodu pro chodce, přístup k nástupu do vozidel veřejné dopravy apod. má šířku 800 mm, délku min 1500 mm.
- varovné pásy hmatově definují rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku má šířku 400 mm, jeho povrch je vizuálně kontrastní a vnímatelný slepeckou holí a nášlapem
- akustické prvky signalizace pro chodce není zřízen

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou řešeny

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro bezbariérové užívání stavby budou použity speciální výrobky pro bezbariérové řešení dle NV č.163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04.-06.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval Ing. Libor Pivnička