

Technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

a) Identifikační údaje stavby

Označení stavby:	III/03834 OBLEKOVICE PRŮTAH
Část:	SO 101 Silnice III/03834
Stavebník:	Správa a údržba silnic JMK, Brno
Projektant:	Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička autorizace ČKAIT 1000397
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Údaje o umístění stavby:	Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán Katastrální území: Oblekovice

b) Stručný technický popis stavby:

Rekonstrukce silnice III/03834 ve Znojmě – místní část Oblekovice. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z levé strany 100/15/25 s převýšením 80 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z pravé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 13,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kasselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Stavba je rozdělena na pět stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/03834 změna 2020

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (plynovod, vodovod, sdělovací kabely a vedení NN, V.O.) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují výkop rýh pro kabelové žlaby, rezervní chráničky, odvodňovací objekty, násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 540 mm v místě komunikace, 600 mm v místě autobusových zastávek pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu (vpravo ve směru staničení budou plochy za obrubou opatřeny vrstvou šterkodrti tl. 100 mm - viz SO 105).

Sanace podloží - V místě stavby byl prováděn orientační geologický průzkum. V dotčené oblasti se nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede pod vozovkou výměna podloží v aktivní zóně v tloušťce 300 mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm ze šterku 32/63, který bude mít současně funkci drenážní vrstvy. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh. Vzhledem k uvažovanému provozu osobních a nákladních automobilů je navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení III. Konstrukce jsou navrženy dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

V místě napojení nové a stávající živičné konstrukce bude zaříznuta styčná spára a tato bude zalita pružnou živičnou zálivkou.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda z komunikace bude odvedena příčným a podélným spádem k nově navrženým odvodňovacím objektům napojeným na již vybudovanou dešťovou kanalizaci do vytažených odboček.

Uliční vpustí jsou navrženy betonové typové třídílné bez zápachové uzávěry. Přípojky vpustí PVC DN 150.

Odvodňovací žlaby (délky jednotlivých žlabů 161+54+210 = 425 m) napojené na dešťovou kanalizaci do vybudovaných odboček troubou PVC DN 150. Odvodňovací žlaby jsou navrženy z jednoho bloku, bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 202 cm²/m. Světlá šířka žlabu je 100mm, stavební rozměry žlabu jsou 150 x 230 mm, šířka šterbiny 8 mm. Žlaby jsou vyrobeny z

polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení E600/F900 a opatřeny bezpečnostní drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody. Odvodňovací žkaby budou opatřeny revizními díly pro možnost údržby a vpustmi s odtokem.

V rámci stavby je vhodné obnovit propustek DN 300 a obnovit propustek 2 x DN 500 včetně výtokového objektu, pokud dojde k dohodě s vlastníkem pozemku 111/2. Pokud ne, provede se jen úprava vtokového objektu do propustku 2 x DN500 s vtokovou jímkou opatřenou ocelovou mříží. V rozpočtu je s rezervou uvažováno s rekonstrukcemi propustků.

Vozkové rošty (délky viz situace) jsou navrženy monolitické s litinovou mříží. Rošty budou napojeny na kanalizaci přípojkou PVC DN 300.

Osazení všech odvodňovacích objektů je patrné z výkresových příloh č. 02 – 05.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

Svislé dopravní značení zůstane původní (resp. se během stavby odstraní a znovu osadí) a bude doplněno novými dopravními značkami A12a Chodci u místa pro přecházení. Bude doplněno vodorovné dopravní značení autobusových zastávek (V11a). Po celé délce rekonstruované části komunikace bude vyznačena střední dělicí čára souvislá, v křižovatkách přerušovaná, v místech křižovatkových nájezdů bude vyznačena přerušovaná vodící čára V4.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace a autobusové zastávky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Tento stavební objekt řeší pouze osazení bezbariérových (kasselských) obrubníků u autobusových zastávek. Ostatní úpravy řeší stavební objekt SO 103.

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu. Součástí objektu je i stranová přeložka kabelů SEK v délce 160 m tak, aby nebyly umístěny pod vozovkou ale v chodníku.