

B

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Šárka Pokorná			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský		Datum:	04 / 2021
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje		Formát:	
Název akce:	III/37926 DRNOVICE, MOST EV. Č. 37926-1		Měřítko:	
			Účel:	PDPS
			Čís.zakáz.:	14 - 2021
			Archivní čís.:	03 - 2021
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				B

III/37926 DRNOVICE, MOST EV.Č. 37926-1

PDPS

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

1. **POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru dopravní infrastruktura, veřejná prostranství a vodní toky. Jsou realizovány zásahy do pozemků soukromých vlastníků.

Umístění stavby je dáno současnou polohou objektu mostu a překlenované překážky.

Jedná se o stavební úpravu stávajícího mostního objektu na silnici III/37926 přes tok Drnůvka.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba mostu se nachází na ploše pro silniční dopravu, vodní ploše a ploše veřejného prostranství. Stavba tedy je v souladu s platným územním plánem.

c) Povolení výjimek z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“ stupně DUSP. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

e) Geologická charakteristika

Průzkumy nebyly vzhledem k rozsahu stavby provedeny.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH-geodetická kancelář, Miroslav Hrbáč, 06/2019
- Digitální katastrální mapa – 06/2019

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se nenachází v oblasti, jež by byla nějak chráněná.

Most ev.č. 37926-1 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

V okolí mostu se nachází několik inženýrské sítě – podzemní sdělovací metalický kabel, podzemní sdělovací optický kabel (CETIN), nadzemní vedení NN (E.ON), vodovod a kanalizace (Vak Vyškov), plynovod středotlaký (GasNet) a veřejné osvětlení (Obec Drnovice). Sdělovací kabely vedou rovnoběžně s mostem na výtokové straně u ocelové lávky. Kabel NN vede souběžně s osou komunikace na výtokové straně mostu. Stavbou bude dotčeno veřejné osvětlení, které bude při opravě provedeno chráničkou v římse, při stavbě bude kabel VO vyvěšen a ochráněn před poškozením. Vodovod na výtokové straně bude pravděpodobně opraven na náklady správce, tedy Vak Vyškov. Je nutné informovat správce o termínu opravy mostu s dostatečným předstihem, a to na nutnost zajištění projektové a stavební přípravy. Bude přeložen sloup NN – řešeno v rámci SO 451. Před započatím stavebních prací musí být všechny sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob.

Oznámit zahájení realizace opravy mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most se nachází v záplavovém území toku Drnůvka.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o stavební úpravu stávajícího objektu mostu. Konstrukce je navržena tak, respektuje stávající tok Drnůvky. Stavební úpravou se řeší špatný stav stávajícího mostního objektu.

Most bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Mírným zvýšením nivelety místní komunikace budou pozměněny nájezdové poměry u přilehlých sjezdů – je řešenou v objektu SO 201.1 – Sjezdy a chodníky. Odtokové poměry na území stavby se zlepší rekonstrukcí stávajícího silničního mostu. Není nutná ochrana okolí stavby.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stávajícím mostě bude provedena rekonstrukce, která bude spočívat v provedení nové nosné konstrukce a mostního svršku, zřízením nových říms na přilehlých opěrných zídkách a úpravou přilehlých sjezdů. Kácení dřevin není nutné.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Na stavbě se nevyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá vazbu na jiné stavby.

Vyvolanými investicemi jsou přeložky inženýrských sítí – viz bod 2.6.

n) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle KN)

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích: 1650/11, 1637/6, 1637/1, 1149/1, 1149/16, 1644/3, 1838, 1644/2, 69, 1644/1

o) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

Během stavebního záměru není uvažováno se vznikem ochranných, či bezpečnostních pásem.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude geotechnický monitoring prováděn.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravu stávajícího objektu mostu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Most se nachází na silnici III/37926.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt na silnici III/37926.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Pouze přechodné dopravní opatření – SO 901 je dočasná stavba.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měřeno šířkově 1,0 m za patu násypu či hranu zářezu nebo příkopu x délka úpravy – průměrná šířka 9,2 m x dl. 50 m = 460 m².

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 9,0 m x dl. 50 m = 450 m².

Silniční provoz zůstane zachován dle stávajícího rozsahu, provedením této stavby nedojde k výraznému ovlivnění intenzity provozu. Dle sčítání dopravy z roku 2016 je v tomto úseku průměrná denní intenzita všech vozidel 211 voz./hod a těžkých nákladních vozidel 42 voz./hod. Výhledová intenzita dopravy není známa.

h) Základní technické parametry stavby

Návrhová rychlost – 50 km/h.

Šířkové uspořádání – volná šířka 9,0 m, šířka mezi obrubami 7,0 m, šířka chodníku 1,5 m.

Intenzita dopravy – viz předchozí bod g).

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními.

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021 či 2022.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 901 – Dopravní inženýrské opatření. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*a) Urbanismus*

Jelikož jde o novostavbu mostu, bylo zkoumáno urbanistické hledisko. Plán stavby nového mostu zapadá do urbanistických plánů obce Drnovice v této lokalitě.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu. Zábradlí na mostě bude ocelové mostního typu se svislou výplní.

2.3. Celkové stavebně technické řešení*a) Celková koncepce*

Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto bude vybudována nová nosná konstrukce mostu, jenž bude mít dostatečné parametry na převedení silniční i pěší dopravy.

Objekt SO 201 – Most – bude používán jako trvalý mostní objekt na silnici třetí třídy.

Objekt SO 201.1 – Sjezdy a chodníky – budou používány jako trvalé objekty sjezdů a chodníků, které jsou přilehlé ke komunikaci III/37926.

Objekt SO 901 – Dopravní inženýrské opatření – bude používáno pouze po dobu stavby jako dočasné.

b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu. Bude docházet pouze k čištění vozovek, chodníků, bezpečnostního vybavení prostřednictvím čistících vozidel s cisternou.

d) Odpadové hospodářství

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma

20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

e) Veřejné komunikační sítě

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační sítě nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové mostní zábradlí.

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Stávající stav

Mostní objekt je o jednom poli, opěry jsou z kamenného zdiva, založení je pravděpodobně plošné, nosná konstrukce tvořena železobetonovou trámovou deskou se 6-ti trámy prostě uloženými na opěrách. Osová vzdálenost trámů je 1,425 m. Římsa s chodníkem na vtokové straně je tvořena ocelovými nosníky, na nichž jsou příčně osazeny betonové prefabrikáty, povrch chodníku z betonové zámkové dlažby. Římsa na výtokové straně je železobetonová monolitická, patrně proarmovaná s nosnou konstrukcí. Vozovka je živičná, nadvýšená do výšky výtokové římsy. Oboustranné ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Vzhledem ke stavu mostu, jeho stáří a rozsahu poruch bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho stavební úpravu. Stavební úprava spočívá v odstranění stávající NK a zřízení nové.

Objekt SO 201 - Most

Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Směrově bude zachováno přibližně stávající vedení. Osa komunikace je na mostě i mimo něj směrově v přímé.

Výškově bude niveleta na mostě zvednuta o cca 50 mm, bude kopírovat podélný spád nosné konstrukce. Niveleta na začátku úpravy stoupá 0,81%, ve staničení 17,24-28,24 m stoupá 0,51%, ve staničení 28,24-50,00 m klesá 0,65%. Lom výškového polygonu ve staničení 28,24 m je zaoblen vrcholovým zakružovacím obloukem o poloměru R=1000 m.

Šířkové uspořádání komunikace na mostě bude stejné jako na stávajícím mostu. Šířka mezi obrubami 7,00 m, volná šířka 9,00 m. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace plynule přechází na stávající stav. Stávající šířka zpevnění komunikace na začátku úpravy činí 7,10 m a na konci úpravy 6,94 m. Na levé straně mostu bude zřízen chodník, chodník mimo most ze zámkové dlažby bude proveden tak, aby plynule navazoval na stávající stav.

Příčný sklon na mostě konstantní střešovitý 2,5 %. Na předmostích se sklon plynule mění.

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace. Délka úpravy komunikace je 50,00 m. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze Podélný profil komunikace.

Vozovka na předmostích bude provedena v nové skladbě. Nová skladba vozovky na předmostích bude skladby: ohrusná vrstva z ACO 11+ PMB tl. 40 mm, ložná vrstva z ACL 16+ PMB tl. 60 mm, podkladní vrstva z ACP 22+ PMB tl. 90 mm, ŠD tl. 200 mm, ŠD tl. 150 mm, celkem tedy 540 mm. Pouze ve staničení 0-10 m a 93-110 m bude vyfrézována ohrusná a ložná vrstva v tl. 100 mm a bude aplikován spojovací postřik a položena ohrusná vrstva z ACO 11+ PMB tl. 40 mm a ložná vrstva z ACO 11+ PMB tl. 60 mm.

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Vozovka na mostě bude odvodněna dvojicí rigolových odvodňovačů 300/500 mm. Osazení odvodňovačů je vykresleno ve výkrese „Tvar nosné konstrukce“. Odvodňovače budou vyústěny do koryta potoka Drnůvka. Svody budou ukončeny min. 200 mm pod spodkem NK. Mimo most bude voda odvedena do uličních vpustí. V izolaci budou provedeny trubičky odvodnění izolace

Mostní objekt

Oprava se týká mostu ev.č. 37926-1.

Šířkové uspořádání komunikace na mostě zůstane nezměněno. Šířka mezi obrubami bude činit 7,00 m. Volná šířka na mostě bude 9,00 m. Šířka pruhů 2x 3,5 m. Na mostě bude na vtokové straně chodník š. 1,50 m. Obruba bude lokálně výšky 150 mm, sklon 5:1. Na obou římsách bude osazeno odnímatelné ocelové mostní zábradlí z otevřených válcovaných profilů se svislou výplní, výška zábradlí 1,10 m. Výškově bude niveleta na mostě zvýšena o cca 50 mm. Niveleta na mostě konstantně stoupá 0,51 %. Příčný sklon konstantní střešovitý 2,5%.

Navržená oprava řeší zejména výměnu nosné konstrukce, mostního svršku, zřízení nových úložných prahů a zřízení nových říms na opěrných zídkách. Rekonstrukce mostu bude obsahovat tyto zásahy: Odstranění mostního svršku a nosné konstrukce, odbourání části opěr. Zřízení nových úložných prahů a nosné konstrukce, položení hydroizolace a její přetažení na rub opěr, zřízení drenáže rubu opěr, zřízení podélných drenáží v úžlabí, instalace odvodňovačů izolace a vozovky, betonáž říms, položení vozovkových vrstev (ACO 11+PMB, ACL 16+PMB, MA 11 IV PMB), instalace zábradlí.

Opěrné zídky

Na vtokové straně budou zídky odbourány do stejné úrovně jako opěry a po výstavbě nosné konstrukce a říms opět dozděny.

Na výtokové straně budou zídky částečně dozděny a odbourány v závislosti na navrženém tvaru říms, které budou na těchto zídkách zřízeny.

Bezpečnostní zařízení

Obruba bude výšky 150 mm, sklon 5:1, na výtokové římse bude obruba zkosena i na bocích tak, aby obruba navazovala i na obrubu říms na opěrných zdech. Na římsy bude osazeno odnímatelné ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, zábradlí bude z otevřených válcovaných profilů.

Dopravní značky a zařízení

Po opravě bude na vozovku provedeno vodorovné dopravní značení – podélná čára přerušovaná. Nebude osazováno nové svislé dopravní značení.

Most bude označen tabulkami s evidenčním číslem.

Most bude opatřen tabulkami s názvem přemostované vodoteče.

Po dobu opravy mostu bude osazeno dočasné dopravní značení.

Objekt SO 201.1 – Sjezdy a chodníky

Sjezdy

Sjezd A

Niveleta komunikace III/37926 v místě křížení sjezdu A s komunikací stoupá směrem k mostu ve sklonu 0,51 %. Podél kraje vozovky komunikace III/37926 bude vytvořen vrcholový kruhový oblouk o poloměru $R=15,00$ m následně na něj navazuje údolnicový kruhový oblouk o poloměru $R=15,00$ m. Dále niveleta sjezdu stoupá ve sklonu 3,7 % a plynule navazuje na stávající stav. Šířka sjezdu je proměnná.

Sjezd B

Niveleta v místě křížení sjezdu B s komunikací je ve vrcholovém zakružovacím oblouku o poloměru $R=1000$ m. Podél kraje vozovky komunikace III/37926 budou osazeny silniční obrubníky s výškou obruby 0,05 m, které jsou součástí objektu SO 201 – Most. Niveleta sjezdu je tvořena klesáním ve sklonu 16,06 % a vrcholovým kruhovým obloukem o poloměru $R=30,00$ m, dále niveleta klesá ve sklonu 9,23 % a navazuje na stávající stav. Šířka sjezdu je proměnná.

Chodníky

Chodníky mimo most budou opětovně doplněny a plynule napojeny na stávající stav. Délka úpravy v předmostí u OP 1 bude 3,6 m a v předmostí u OP 2 v délce 3,67 m. Chodník bude mít povrch z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, dlažba bude ohraničena silničním a chodníkovým obrubníkem. Chodníkový obrubník bude mít výšku obruby 0,07 m. Dlažba bude uložena do podkladu ze štěrku fr. 4/8 mm tl. 40 mm a podkladní vrstvy ze štěrku tl. 150 mm, jež bude pokračovat z vozovkové části.

Odvodnění sjezdů

Odvodnění sjezdů bude provedeno podélným spádem a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou vyústěny přes opěrné zdi do koryta toku.

Bezpečnostní zařízení

Obruba říms na zídkách bude výšky 150 mm, sklon 5:1. Na římsy bude osazeno odnímatelné ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, zábradlí bude z otevřených válcovaných profilů.

Dopravní značky a zařízení

Po opravě budou naproti sjezdům osazena dopravní zrcadla tak, aby rozhledová vzdálenost byla 35 m.

Objekt SO 901 – Dopravní inženýrské opatření

Bude používáno pouze po dobu stavby mostu jako dočasné. Stavba bude prováděna za celkové uzavírky silnice III/37926, a proto je navržena objízdná trasa. V intravilánu obce Drnovice budou vozidla využívat objízdnou trasu, která bude vedena po místní komunikaci. Tuto objízdnou trasu bude využívat také veřejná doprava. Ostatní vozidla budou navedena na objízdnou trasu vedenou po silnicích II/379, II/430, III/4314 a III/37926. Konkrétně přes město Vyškov a obec Luleč.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavku zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Po dobu provádění mostu bude zajištěn průjezd veškeré dopravy po objízdě trase, tedy i vozidel HZS.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici III/37926.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování silnice III/37926 nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Mostní objekt je navržen na průtok velké vody – v mostním otvoru bude proveden Q100 s dostatečnou rezervou.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Při výkopech pro zřízení nových přechodových oblastí budou sklony svahů provedeny tak, aby nedocházelo k sesuvům půdy.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu. Budou pouze provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí – viz bod 2.6 „Základní technický popis stavebních objektů“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o stavební úpravu objektu mostu v místě stávajícího na sil. III/37926 v místě křížení s tokem Drnůvka.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v intravilánu obce Drnovice u Vyškova a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. ze silnice III/37926.

c) Doprava v klidu

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pro pohyb pěších během výstavby mostu ev.č. 37926-1 bude probíhat po náhradních trasách pro pěší.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při provádění opravy nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.

Dále dojde ke smýcení náletových travin v okolí mostu.

Práce na opravě mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Vozovka v celé délce úpravy bude dodržovat stávající šířku. Po dobu provádění stavby bude vodoteč převedena pomocí dvou trub DN 600 mm a zahrázkována. Sjezd A bude v místě napojení na komunikaci III/37926 rozšířen. Sjezd B bude rozšířen tak, aby vozovka sahala až k opěrné zdi.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Řešení vegetace viz bod 5.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou

stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

b) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat. Případná srážková voda, která se nevsákne, bude vyčerpána a odvedena do koryta vodoteče na výtok.

Během výstavby bude tok usměrněn pomocí dvou trub DN600 s kapacitou 1,5m³/s. Potrubí je dostatečně kapacitní pro převedení Q₁=1,4m³/s. Trouby budou na začátku a konci vybaveny zemními hrázkami.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na místní komunikace. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Seznam dotčených parcel“ ve stupni DUSP.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá trvalý zábor v ploše 326 m². Tento zábor je na pozemcích investora a třetích stran. Bude řešen formou výkupů a věcného břemena.

Dočasné zábory budou nutné v ploše 125 m².

Trvalé zábory budou nutné v ploše 326 m².

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o stavební úpravu stávajícího most, je nutno zřizovat náhradní obchozí trasu.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona příslušný MěÚ – odbor životního prostředí. Běžný stavební odpad bude odvážen na skládku v Němčicích na Hané (do 30 km), nebezpečný odpad bude odvážen na skládku v Němčicích na Hané (do 30 km).

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN**02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ**

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAS TRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
SO 201 – Most + SO 201.1 – Sjezdy a chodníky						
17 01 01	Beton	74 t	skládka	Drnovice u Vyškova	1650/11, 1149/1, 1149/16, 1644/1, 1838, 1644/2, 69, 1637/1, 1637/6, 1644/3	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	287 t	skládka			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	147 t	skládka			
17 04 05	Železo a ocel	1,7 t	skládka			

i) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude pravděpodobně dosti vyrovnaná – nedochází k budování nových násypů. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na opravě mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace je „Plán BOZP“ v části E stupně DUSP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno v SO 901, viz bod 2.6.

n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdě trase. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 901 – Dopravní inženýrské opatření.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace III/37926 a plochách kolem silničního násypu na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/37926.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021 či 2022.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 6 měsíců. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava

vedena po objízdné trase. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 901 – Dopravní inženýrské opatření. Dokončovací práce mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Rozmístění dočasného dopravního značení
- Přeložka stávajícího vedení NN (SO 451)
- Demolice stávající nosné konstrukce a odbourání horní části opěr
- VO – vyvěšení a ochránění kabelu
- Zatrubnění toku a zřízení zemních hrázek
- Zřízení nových úložných prahů a nosné konstrukce
- Provedení nového mostního svršku a říms na opěrných zídkách
- Provedení úpravy sjezdů a napojení komunikace a chodníků na stávající stav
- Sanace spodní stavby a koryta toku
- Dokončovací práce, terénní úpravy, dosypání a zatravnění přilehlých svahů, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace bude na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Vozovka na mostě bude odvodněna dvojicí podobrubníkových odvodňovačů 300/500 mm. Osazení odvodňovačů je vykresleno ve výkrese „Tvar nosné konstrukce“. Odvodňovače budou vyústěny do koryta potoka Drnůvka. Svody budou ukončeny min. 200 mm pod spodkem NK. Mimo most bude voda odvedena do uličních vpustí. V izolaci budou provedeny trubičky odvodnění izolace.

V Brně, březen 2021

Vypracoval: Šárka Pokorná