

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI.....	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	5
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	5
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	7
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	8
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....	10
11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	14

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : III/0462 Vyškov - průtah
Místo stavby : silnice III/0462
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : souvislá údržba
Účel dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Adresa : Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČO : 70932581
Kontaktní osoba : Jan Olejníček, vedoucí TSU

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá opravou části silnice III/0462. Jedná se o úsek v průtahu městem Vyškov. Jedná se o stávající komunikaci s živičným krytem.

Oprava komunikace má za úkol řešit stávající nevyhovující stav komunikace. Dle požadavku investora budou veškeré parametry komunikace zachovány. Jedná se o polohu nivelety komunikace, o šířkové řešení, o příčné spády a způsob odvodnění a v neposlední řadě o vodorovné dopravní značení.

Stavba se nachází na stávající silnici III/0462.

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnicích I. - III. tř a po místních komunikacích.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh stavby není investorem stanoven. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Předpokládá se realizace v průběhu roku 2014.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby není třeba provádět, neboť jde o opravu stávající silnice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu v průjezdním úseku silnice III/0462.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace. Provedením oprav nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude opravou dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí nebylo na opravu vydáváno, neboť stavba nevyvolá změnu užívání stavby ani změnu technických parametrů trasy komunikace. Opravou také nedojde k záborům dalších pozemků než na kterých je stavba dnes.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plány dotčených obcí

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Zaměření území
- Katastrální mapa - www.cuzk.cz
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Hodnoty dopravních intenzit byly převzaty z výsledků celostátního sčítání dopravy.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- vzhledem k charakteru stavby nebyl průzkum prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

SO 101 Oprava komunikace

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není závislá na žádné jiné stavbě.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 2 měsíců. Stavba je dělena na úseky. Jednotlivé úseky musí být dále děleny z důvodu minimalizace dopravních omezení na etapy výstavby. Tyto etapy jsou dále popsány v zásadách organizace výstavby. Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po veřejně přístupných komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice jako zvláštní užívání pozemní komunikace. Stavební práce (jejich etapy) budou provedeny tak, že bude uzavřen vždy maximálně jeden jízdní pruh délky max. 500m s dobou omezení max. 3 dny.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady a dotčenými účastníky v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání komunikací se po realizaci nezmění

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení dílčích etap.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby nebude vyřizováno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu investorem zadaného úseku silnice III/0462 v Jihomoravského kraji. Oprava je definována jako souvislá plošná údržba, která spočívá ve výměně svrchních asfaltových vrstev.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Příčné uspořádání a vodorovné (organizace dopravy) značení se nemění.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých objektů PK stavby

SO 101 Oprava komunikace

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 Oprava komunikace

Úsek opravy začíná na křižovatce ulic Dukelská a Žižkova v návaznosti na v minulosti provedenou rekonstrukci ulice Dukelská. Konec stavby je za železničním nadjezdem. Celková délka stavby je 380m.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem (na části dvěma pruhy) v každém směru. Celková šířka vozovky s asfaltovým povrchem je proměnná a pohybuje se v rozmezí 7,6 – 20,0 m. Vozovka je ohraničena obrubníky s přídlažbou z dvouřádekem z žulových kostek s odvodněním pomocí uličních vpustí.

Návrhová úroveň porušení: D1

Dopravní zatížení: Stanoveno odhadem z celostátního sčítání
Celkem 3864 vozidel denně, 332 těžkých nákladních vozidel (TNV) denně, třída dopravního zatížení IV

Návrh opravy:

Objednatelem je požadováno navržení opravy pro zajištění přiměřené životnosti s ohledem na dopravní význam komunikace, dopravní zatížení a limitující podmínky vyplývající z toho, že je úsek veden v obci. V návrhu opravy je rovněž nutné zohlednit požadavky na rychlé provedení opravy za částečné uzavírky.

Navrhuje se následující postup opravy:

- Provede se odfrézování asfaltových směsí na úroveň 100 mm pod požadovaný (stávající) povrch vozovky. Tímto dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy (trhliny, část nespojení obrusné a ložní vrstvy). V místě mostu bude provedeno frézování pouze 50mm

- Po odfrézování se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a vyznačením lokálních vysprávek (konstrukční poruchy - trhliny a

deformace na okraji vozovky, lokální rozpady asfaltových vrstev, pokračující rozvětvené a příčné trhliny, apod.).

- Ve vyznačených místech se provede další frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce minimálně 50 mm. Pokládka se provede na spojovací postřík. Provedení lokálních vysprávek po odfrézování lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 20 % povrchu.

- Provede se celoplošné očištění vyspraveného povrchu, nanesení spojovacího postříku a pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 60mm a obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm, modifikované pojivo.

Konstrukce opravy vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	100 mm	

Konstrukce opravy vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	150 mm	

Na uvedeném úseku bude provedena obnova vodorovného dopravního značení bílým profilovaným plastem.

Viditelné znaky inženýrských sítí (poklopy, hrnce šoupat, mříže dešťových vpustí apod.) budou výškově přizpůsobeny opravovanému krytu vozovky. Jedná se o 16ks mříží dešťových vpustí a o 3ks poklopů revizních šachet kanalizace.

V rámci stavby bude po odfrézování 100mm provedena pochůzka stavby na základě které budou označeny trhliny, které budou proříznuty a zaláty.

Při této pochůzce budou vyznačeny místa pro vyspravení dvouřádku a výměnu silniční obruby. Projekt předpokládá vyspravení 30% dvouřádku a 20% obruby.

(2) Mostní objekty a zdi:

V prostoru stavby se nachází most 0462-14 nadjezd nad železnicí. Na mostě bude provedeno pouze vyměnění obrusné vrstvy mocnosti 40mm.

Opravy mostu není na základě požadavku investora součástí stavby.

(3) Odvodnění PK:

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů ke kraji komunikace, kde bude odvedena do stávajícího systému odvodnění. V rámci stavby bude výškové přizpůsobení 16ks uličních vpustí.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

NEOBSAZENO

(6) Vybavení PK:

NEOBSAZENO

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

NEOBSAZENO

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Technologie opravy byla stanovena dle požadavku investora.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

V prostoru stavby se vyskytují inženýrské sítě. Vzhledem k použité technologii (výměna asfaltových vrstev) nebudou žádné sítě stavbou dotčeny (jsou-li umístěny dle platných technických předpisů).

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

V prostoru stavby se nenachází evropsky významná lokalita Nature 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci opravy bude provedeno odfrézování svrchních asfaltových vrstev

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Kácení vzrostlých stromů nebude prováděno. Správce komunikace musí v rámci běžné údržby provést ořez stromů zasahující do průjezdného profilu komunikace. Tyto práce musí být provedeny ještě před zahájením stavby.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- vzhledem k charakteru stavby nebudou zemní práce prováděny

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází na stávajícím silničním tělese. Vlastnictví pozemků pod tímto tělesem a jejich grafické není na základě požadavku investora součástí projektové dokumentace.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po veřejně přístupných komunikacích. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby nebudou inženýrské sítě stavbou dotčeny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je opravou stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu není vliv hluku vyhodnocován.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Oprava komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je řešen v plánu BOZP, který je přílohou dokumentace.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Posouzení stávající komunikace a návrh opravy je součástí diagnostiky vozovky firmy Consultest s.r.o.

14.2 Požární bezpečnost

Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklapy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Opravou komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Návrh opravy respektuje stávající stav organizace dopravy a na základě požadavku investora jej nemění ani neupravuje.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh opravy byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba na základě požadavku investora a vzhledem k charakteru stavby neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru stavby se nebezpečí povodní ani jiných atmosférických jevů neřeší.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro opravu komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

V Břeclavi prosinec 2013

Ing. Martin Stöhr

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI.....	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	5
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	5
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	7
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	8
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....	10
11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	14

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : III/0462 Vyškov - průtah
Místo stavby : silnice III/0462
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : souvislá údržba
Účel dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Adresa : Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČO : 70932581
Kontaktní osoba : Jan Olejníček, vedoucí TSU

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá opravou části silnice III/0462. Jedná se o úsek v průtahu městem Vyškov. Jedná se o stávající komunikaci s živičným krytem.

Oprava komunikace má za úkol řešit stávající nevyhovující stav komunikace. Dle požadavku investora budou veškeré parametry komunikace zachovány. Jedná se o polohu nivelety komunikace, o šířkové řešení, o příčné spády a způsob odvodnění a v neposlední řadě o vodorovné dopravní značení.

Stavba se nachází na stávající silnici III/0462.

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnicích I. - III. tř a po místních komunikacích.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh stavby není investorem stanoven. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Předpokládá se realizace v průběhu roku 2014.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby není třeba provádět, neboť jde o opravu stávající silnice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu v průjezdním úseku silnice III/0462.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace. Provedením oprav nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude opravou dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí nebylo na opravu vydáváno, neboť stavba nevyvolá změnu užívání stavby ani změnu technických parametrů trasy komunikace. Opravou také nedojde k záborům dalších pozemků než na kterých je stavba dnes.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plány dotčených obcí

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Zaměření území
- Katastrální mapa - www.cuzk.cz
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Hodnoty dopravních intenzit byly převzaty z výsledků celostátního sčítání dopravy.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- vzhledem k charakteru stavby nebyl průzkum prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

SO 101 Oprava komunikace

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není závislá na žádné jiné stavbě.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 2 měsíců. Stavba je dělena na úseky. Jednotlivé úseky musí být dále děleny z důvodu minimalizace dopravních omezení na etapy výstavby. Tyto etapy jsou dále popsány v zásadách organizace výstavby. Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po veřejně přístupných komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice jako zvláštní užívání pozemní komunikace. Stavební práce (jejich etapy) budou provedeny tak, že bude uzavřen vždy maximálně jeden jízdní pruh délky max. 500m s dobou omezení max. 3 dny.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady a dotčenými účastníky v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání komunikací se po realizaci nezmění

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení dílčích etap.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby nebude vyřizováno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu investorem zadaného úseku silnice III/0462 v Jihomoravského kraji. Oprava je definována jako souvislá plošná údržba, která spočívá ve výměně svrchních asfaltových vrstev.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Příčné uspořádání a vodorovné (organizace dopravy) značení se nemění.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých objektů PK stavby

SO 101 Oprava komunikace

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 Oprava komunikace

Úsek opravy začíná na křižovatce ulic Dukelská a Žižkova v návaznosti na v minulosti provedenou rekonstrukci ulice Dukelská. Konec stavby je za železničním nadjezdem. Celková délka stavby je 380m.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem (na části dvěma pruhy) v každém směru. Celková šířka vozovky s asfaltovým povrchem je proměnná a pohybuje se v rozmezí 7,6 – 20,0 m. Vozovka je ohraničena obrubníky s přídlažbou z dvouřádekem z žulových kostek s odvodněním pomocí uličních vpustí.

Návrhová úroveň porušení: D1

Dopravní zatížení: Stanoveno odhadem z celostátního sčítání
Celkem 3864 vozidel denně, 332 těžkých nákladních vozidel (TNV) denně, třída dopravního zatížení IV

Návrh opravy:

Objednatelem je požadováno navržení opravy pro zajištění přiměřené životnosti s ohledem na dopravní význam komunikace, dopravní zatížení a limitující podmínky vyplývající z toho, že je úsek veden v obci. V návrhu opravy je rovněž nutné zohlednit požadavky na rychlé provedení opravy za částečné uzavírky.

Navrhuje se následující postup opravy:

- Provede se odfrézování asfaltových směsí na úroveň 100 mm pod požadovaný (stávající) povrch vozovky. Tímto dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy (trhliny, část nespojení obrusné a ložní vrstvy). V místě mostu bude provedeno frézování pouze 50mm

- Po odfrézování se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a vyznačením lokálních vysprávek (konstrukční poruchy - trhliny a

deformace na okraji vozovky, lokální rozpady asfaltových vrstev, pokračující rozvětvené a příčné trhliny, apod.).

- Ve vyznačených místech se provede další frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce minimálně 50 mm. Pokládka se provede na spojovací postřík. Provedení lokálních vysprávek po odfrézování lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 20 % povrchu.

- Provede se celoplošné očištění vyspraveného povrchu, nanesení spojovacího postříku a pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 60mm a obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm, modifikované pojivo.

Konstrukce opravy vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	100 mm	

Konstrukce opravy vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	150 mm	

Na uvedeném úseku bude provedena obnova vodorovného dopravního značení bílým profilovaným plastem.

Viditelné znaky inženýrských sítí (poklopy, hrnce šoupat, mříže dešťových vpustí apod.) budou výškově přizpůsobeny opravovanému krytu vozovky. Jedná se o 16ks mříží dešťových vpustí a o 3ks poklopů revizních šachet kanalizace.

V rámci stavby bude po odfrézování 100mm provedena pochůzka stavby na základě které budou označeny trhliny, které budou proříznuty a zaláty.

Při této pochůzce budou vyznačeny místa pro vyspravení dvouřádku a výměnu silniční obruby. Projekt předpokládá vyspravení 30% dvouřádku a 20% obruby.

(2) Mostní objekty a zdi:

V prostoru stavby se nachází most 0462-14 nadjezd nad železnicí. Na mostě bude provedeno pouze vyměnění obrusné vrstvy mocnosti 40mm.

Opravy mostu není na základě požadavku investora součástí stavby.

(3) Odvodnění PK:

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů ke kraji komunikace, kde bude odvedena do stávajícího systému odvodnění. V rámci stavby bude výškové přizpůsobení 16ks uličních vpustí.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

NEOBSAZENO

(6) Vybavení PK:

NEOBSAZENO

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

NEOBSAZENO

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Technologie opravy byla stanovena dle požadavku investora.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

V prostoru stavby se vyskytují inženýrské sítě. Vzhledem k použité technologii (výměna asfaltových vrstev) nebudou žádné sítě stavbou dotčeny (jsou-li umístěny dle platných technických předpisů).

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

V prostoru stavby se nenachází evropsky významná lokalita Nature 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci opravy bude provedeno odfrézování svrchních asfaltových vrstev

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Kácení vzrostlých stromů nebude prováděno. Správce komunikace musí v rámci běžné údržby provést ořez stromů zasahující do průjezdného profilu komunikace. Tyto práce musí být provedeny ještě před zahájením stavby.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- vzhledem k charakteru stavby nebudou zemní práce prováděny

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází na stávajícím silničním tělese. Vlastnictví pozemků pod tímto tělesem a jejich grafické není na základě požadavku investora součástí projektové dokumentace.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po veřejně přístupných komunikacích. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby nebudou inženýrské sítě stavbou dotčeny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je opravou stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu není vliv hluku vyhodnocován.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Oprava komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je řešen v plánu BOZP, který je přílohou dokumentace.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Posouzení stávající komunikace a návrh opravy je součástí diagnostiky vozovky firmy Consultest s.r.o.

14.2 Požární bezpečnost

Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklapy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Opravou komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Návrh opravy respektuje stávající stav organizace dopravy a na základě požadavku investora jej nemění ani neupravuje.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh opravy byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba na základě požadavku investora a vzhledem k charakteru stavby neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru stavby se nebezpečí povodní ani jiných atmosférických jevů neřeší.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro opravu komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

V Břeclavi prosinec 2013

Ing. Martin Stöhr

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI.....	2
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN).....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	3
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	5
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	5
5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍZDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	7
7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	8
9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	10
10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....	10
11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
15 DALŠÍ POŽADAVKY.....	14

A. PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Stavba : III/0462 Vyškov - průtah
Místo stavby : silnice III/0462
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : souvislá údržba
Účel dokumentace : PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Adresa : Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČO : 70932581
Kontaktní osoba : Jan Olejníček, vedoucí TSU

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151
690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant : Ing. Ladislav Balcar
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Registrační číslo ČKAIT: 1000427
tel.: +420 519 331 400
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr
Vypracoval : Ing. Martin Stöhr

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace se zabývá opravou části silnice III/0462. Jedná se o úsek v průtahu městem Vyškov. Jedná se o stávající komunikaci s živičným krytem.

Oprava komunikace má za úkol řešit stávající nevyhovující stav komunikace. Dle požadavku investora budou veškeré parametry komunikace zachovány. Jedná se o polohu nivelety komunikace, o šířkové řešení, o příčné spády a způsob odvodnění a v neposlední řadě o vodorovné dopravní značení.

Stavba se nachází na stávající silnici III/0462.

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnicích I. - III. tř a po místních komunikacích.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Průběh stavby není investorem stanoven. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Předpokládá se realizace v průběhu roku 2014.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Umístění stavby není třeba provádět, neboť jde o opravu stávající silnice.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu v průjezdním úseku silnice III/0462.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace. Provedením oprav nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude opravou dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Územní rozhodnutí nebylo na opravu vydáváno, neboť stavba nevyvolá změnu užívání stavby ani změnu technických parametrů trasy komunikace. Opravou také nedojde k záborům dalších pozemků než na kterých je stavba dnes.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Územní plány dotčených obcí

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Zaměření území
- Katastrální mapa - www.cuzk.cz
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Hodnoty dopravních intenzit byly převzaty z výsledků celostátního sčítání dopravy.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- vzhledem k charakteru stavby nebyl průzkum prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory náležící dle typu do příslušných objektových řad.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

SO 101 Oprava komunikace

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není závislá na žádné jiné stavbě.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 2 měsíců. Stavba je dělena na úseky. Jednotlivé úseky musí být dále děleny z důvodu minimalizace dopravních omezení na etapy výstavby. Tyto etapy jsou dále popsány v zásadách organizace výstavby. Zahájení výstavby není určeno.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po veřejně přístupných komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky silnice jako zvláštní užívání pozemní komunikace. Stavební práce (jejich etapy) budou provedeny tak, že bude uzavřen vždy maximálně jeden jízdní pruh délky max. 500m s dobou omezení max. 3 dny.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady a dotčenými účastníky v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání komunikací se po realizaci nezmění

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání po dokončení dílčích etap.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Předčasné užívání stavby nebude vyřizováno.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Projektová dokumentace řeší opravu investorem zadaného úseku silnice III/0462 v Jihomoravském kraji. Oprava je definována jako souvislá plošná údržba, která spočívá ve výměně svrchních asfaltových vrstev.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Příčné uspořádání a vodorovné (organizace dopravy) značení se nemění.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro:

(1) Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých objektů PK stavby

SO 101 Oprava komunikace

b) základní charakteristiky příslušných PK:

SO 101 Oprava komunikace

Úsek opravy začíná na křižovatce ulic Dukelská a Žižkova v návaznosti na v minulosti provedenou rekonstrukci ulice Dukelská. Konec stavby je za železničním nadjezdem. Celková délka stavby je 380m.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem (na části dvěma pruhy) v každém směru. Celková šířka vozovky s asfaltovým povrchem je proměnná a pohybuje se v rozmezí 7,6 – 20,0 m. Vozovka je ohraničena obrubníky s přídlažbou z dvouřádekem z žulových kostek s odvodněním pomocí uličních vpustí.

Návrhová úroveň porušení: D1

Dopravní zatížení: Stanoveno odhadem z celostátního sčítání
Celkem 3864 vozidel denně, 332 těžkých nákladních vozidel (TNV) denně, třída dopravního zatížení IV

Návrh opravy:

Objednatelem je požadováno navržení opravy pro zajištění přiměřené životnosti s ohledem na dopravní význam komunikace, dopravní zatížení a limitující podmínky vyplývající z toho, že je úsek veden v obci. V návrhu opravy je rovněž nutné zohlednit požadavky na rychlé provedení opravy za částečné uzavírky.

Navrhuje se následující postup opravy:

- Provede se odfrézování asfaltových směsí na úroveň 100 mm pod požadovaný (stávající) povrch vozovky. Tímto dojde k odstranění porušené obrusné vrstvy (trhliny, část nespojení obrusné a ložní vrstvy). V místě mostu bude provedeno frézování pouze 50mm

- Po odfrézování se povrch mechanicky očistí a provede se vizuální prohlídka s posouzením stavu a vyznačením lokálních vysprávek (konstrukční poruchy - trhliny a

deformace na okraji vozovky, lokální rozpady asfaltových vrstev, pokračující rozvětvené a příčné trhliny, apod.).

- Ve vyznačených místech se provede další frézování na hloubku 50 mm s následnou pokládkou asfaltové vrstvy ACP 16+ v tloušťce minimálně 50 mm. Pokládka se provede na spojovací postřík. Provedení lokálních vysprávek po odfrézování lze vzhledem ke stavu vozovky v úseku uvažovat na cca 20 % povrchu.

- Provede se celoplošné očištění vyspraveného povrchu, nanesení spojovacího postříku a pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tloušťce 60mm a obrusné vrstvy ACO 11+ v tloušťce 50 mm, modifikované pojivo.

Konstrukce opravy vozovky:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	100 mm	

Konstrukce opravy vozovky v místě sanace:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-5
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík z kat. emulze (modif.) PS-EP	0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
<i>Celkem</i>	150 mm	

Na uvedeném úseku bude provedena obnova vodorovného dopravního značení bílým profilovaným plastem.

Viditelné znaky inženýrských sítí (poklopy, hrnce šoupat, mříže dešťových vpustí apod.) budou výškově přizpůsobeny opravovanému krytu vozovky. Jedná se o 16ks mříží dešťových vpustí a o 3ks poklopů revizních šachet kanalizace.

V rámci stavby bude po odfrézování 100mm provedena pochůzka stavby na základě které budou označeny trhliny, které budou proříznuty a zalaty.

Při této pochůzce budou vyznačeny místa pro vyspravení dvouřádku a výměnu silniční obruby. Projekt předpokládá vyspravení 30% dvouřádku a 20% obruby.

(2) Mostní objekty a zdi:

V prostoru stavby se nachází most 0462-14 nadjezd nad železnicí. Na mostě bude provedeno pouze vyměnění obrusné vrstvy mocnosti 40mm.

Opravy mostu není na základě požadavku investora součástí stavby.

(3) Odvodnění PK:

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů ke kraji komunikace, kde bude odvedena do stávajícího systému odvodnění. V rámci stavby bude výškové přizpůsobení 16ks uličních vpustí.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:

NEOBSAZENO

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

NEOBSAZENO

(6) Vybavení PK:

NEOBSAZENO

(7) Objekty ostatních skupin objektů:

NEOBSAZENO

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Technologie opravy byla stanovena dle požadavku investora.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

V prostoru stavby se vyskytují inženýrské sítě. Vzhledem k použité technologii (výměna asfaltových vrstev) nebudou žádné sítě stavbou dotčeny (jsou-li umístěny dle platných technických předpisů).

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

V prostoru stavby se nenachází evropsky významná lokalita Natury 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF) ani vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba se nenachází v blízkosti zátopového území.

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

11 Zásah stavby do území

11.1 Bourací práce:

- V rámci opravy bude provedeno odfrézování svrchních asfaltových vrstev

11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Kácení vzrostlých stromů nebude prováděno. Správce komunikace musí v rámci běžné údržby provést ořez stromů zasahující do průjezdného profilu komunikace. Tyto práce musí být provedeny ještě před zahájením stavby.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- vzhledem k charakteru stavby nebudou zemní práce prováděny

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

- Stavba se nachází na stávajícím silničním tělese. Vlastnictví pozemků pod tímto tělesem a jejich grafické není na základě požadavku investora součástí projektové dokumentace.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny buď pomocí cisteren s vodou nebo z veřejné vodovodní sítě. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po veřejně přístupných komunikacích. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Vzhledem k charakteru stavby nebudou inženýrské sítě stavbou dotčeny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je opravou stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu není vliv hluku vyhodnocován.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Oprava komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je řešen v plánu BOZP, který je přílohou dokumentace.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Posouzení stávající komunikace a návrh opravy je součástí diagnostiky vozovky firmy Consultest s.r.o.

14.2 Požární bezpečnost

Provedením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklapy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Opravou komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Návrh opravy respektuje stávající stav organizace dopravy a na základě požadavku investora jej nemění ani neupravuje.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15 Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh opravy byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba na základě požadavku investora a vzhledem k charakteru stavby neřeší užívání stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Vzhledem k charakteru stavby se nebezpečí povodní ani jiných atmosférických jevů neřeší.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro opravu komunikace nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby

V Břeclavi prosinec 2013

Ing. Martin Stöhr