

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	3
2.3 VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	3
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.1 PODKLADY A PRŮZKUMY PRO VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PDPS + SP.....	5
3.2 PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	5
3.3 TECHNICKÉ PŘEDPISY	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVANÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	6
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	6
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	7
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	7
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
8.2 MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE	10
8.3 ODVODNĚNÍ PK	10
8.4 TUNELY	10
8.5 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY	10
8.6 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY	10
8.7 OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ.....	10
8.8 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ.....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	10
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	12
14. OBECNÉ POŽADAVKY	13
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	13
16. ZÁVĚR	13

Přílohy průvodní zprávy:

1. Projekt nakládání s odpady z výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/3978 Jaroslavice, průtah
Místo stavby:	Jaroslavice
Katastrální území:	Jaroslavice
Druh stavby:	Pozemní komunikace - rekonstrukce
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) + sopsis prací stavby (SP)
Projektant:	
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava IČO : 427 67 377
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Dagmar Klajmonová, autorizovaný inženýr č. ČKAIT 1102569
Projektanti - Dopravoprojekt Ostrava:	
komunikace:	Ing. Miroslava Stašová

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Podkladem pro zpracování PD byla dokumentace z roku 2010 pro stavební povolení „III/3978 Jaroslavice, průtah“, zpracována Ing. Leošem Kuččíkem (projekce dopravních staveb, 671 64 Božice 441) a objednatelem byla SÚS Jihomoravského kraje. Na stavbu bylo vydané stavební povolení pod č. j. MUZN 4403/2013 ze dne 10.7.2013.

Investorem (SÚS Jihomoravského kraje) bylo rozhodnuto, že dojde k vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby na již stavebně povolenou stavbu.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci průtahu silnice III/3978 (ulice Znojemská) v obci Jaroslavice v okrese Znojmo. Důvodem rekonstrukce je špatný dopravně technický a stavební stav komunikace. Stávající komunikace nemá jednotnou šířku, zpevněný povrch je cca 6 m, což neodpovídá ani funkční skupině C dle normy ČSN 73 6110.

Rekonstrukce silnice II/400 je navržena v délce 481 m, v kategorii MO 7/50. Začátek úpravy je v pasportním km 14,464 a konec úpravy v pasportním km 13,983 stávající silnice III/3978. Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, neboť silnici lemuje zástavba sklepů.

Součástí stavby jsou demolice, řešení odvodnění silnice III/3978 a další související a stavbou vyvolané práce. Dále jsou součástí stavby úpravy a napojení dotčených sjezdů a vjezdů k nemovitostem.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

V rámci prací na projektové dokumentaci byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby.

V rámci části E – Zásady organizace výstavby je popsán rozsah prací. Schematicky je zde znázorněna možná objízdná trasa a přechodné dopravní značení. Přesný postup výstavby bude zvolen zhotovitelem.

Realizace stavby proběhne za uzávěry, ale po polovinách se zachováním autobusové dopravy, které bude umožněn přejezd stavenišť. Doprava bude odkloněna ze silnice III/3978 v obci Strachotice na silnici III/40842 a následně na II/408. V obci Hrádek se napojí na silnici II/397 (výkres č. E02). Obrusná vrstva se bude pokládat v celé šířce, proto dojde na jeden víkend k úplné uzavírci a autobusy budou odkloněny na objízdnou trasu.

Předpokládaný začátek stavby je v červenci 2014. Odhadovaná doba výstavby je 3 měsíce. Dokončení stavby lze předpokládat v září 2014. Doba provádění stavby a termín zahájení jsou pouze orientační. Upřesňující harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Rozsah stavby byl převzat z dokumentace pro stavební povolení zpracované Ing. Leošem Kuččíkem (projekce dopravních staveb, 671 64 Božice 441) v roce 2010.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v obci Jaroslavice na silnici III/3978 (ulice Znojemská), která spojuje silnice II/397 v obci Jaroslavice a I/38 ve Znojmě. Celá stavba se nachází na katastrálním území obce Jaroslavice.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k rozšíření stávající vozovky na požadovanou kategorii dle normy ČSN 73 6110 a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací navrhované komunikace dojde ke:

- zlepšení parametrů komunikace a z toho plynoucí zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- zvýšení kapacity komunikace
- stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel
- stavbou nedojde ke zhoršení životního prostředí
- realizací návrhu se zmírní nepříznivé účinky dopravy průjezdního úseku silnice v sídelním útvaru - úpravou komunikace a odvodnění bude zkvalitněno prostředí pro život v obci
- nároky na zábor PUPFL – nedojde k záboru
- nároky na zábor ZPF – nedojde k záboru
- trasa neprochází žádným chráněným územím oblastí

Výstavbou projektované komunikace bude dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Mýcení křovin je součástí části C. Dojde jen k nutnému mýcení nebo přesekání stávajících keřů.

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze této průvodní zprávy.

Stavba není situována v ochranném pásmu vodního zdroje.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu.

2.6 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Stavba se nachází na silnici III/3978 v obci Jaroslavice. Spojuje silnice II/397 v obci Jaroslavice a I/38 ve Znojmě. Ke změnám využití území ani ke změnám využití staveb dotčených projektovanou rekonstrukcí komunikace nedojde. Jde o rekonstrukci stávající komunikace, a proto zásah do území bude nepatrný. Dojde k frézování stávající vozovky, rozebrání stávající vozovky a následné recyklaci za studena, ve stejné trase dojde k pokládce nových konstrukčních vrstev, napojení sjezdů a vjezdů k nemovitostem.

Výstavbou projektované komunikace budou dotčeny okolité keře, které bude potřebné dle potřeby přerušit nebo vymýtit.

V obvodu staveniště nejsou plochy plnící funkci lesa.

Obvod staveniště je dán stávajícím silničním pozemkem. Stavba se nachází v katastrálním území Jaroslavice, na parcele číslo 196.

Výstavba průtahu silnice v obci Jaroslavice si vyžádá omezení a svedení provozu na objízdné trasy. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním dopravním značením.

Nevhodný materiál z bourání vozovky bude odvezen na certifikovanou skládku nebezpečného odpadu.

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod. Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady a průzkumy pro vypracování dokumentace PDPS + SP

Jako podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly použity tyto materiály:

a) Předchozí dokumentace stavby

- „III/3978 Jaroslavice, průtah“, DSP, Ing. Leoš Kučeřík (projekce dopravních staveb, 671 64 Božice 441), 2010

b) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření území, ZNOGEO s. r. o., Znojmo, 2010
- Digitální katastrální mapa, r. 2010
- Zjišťování a zákres stávajících sítí získaných od jednotlivých správců inž. sítí

c) Průzkumy

- V rámci stavby nebyly provedeny žádné průzkumy

d) Podklady správců inženýrských sítí

V rámci průzkumu byli osloveni následující správci inženýrských sítí:

- RWE - JMP, a.s.
- Vodárenská akciová společnost, a.s.
- E.ON Česká republika, s.r.o.
- Telefónica O2 a.s.
- Obec Jaroslavice

3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Plnění podmínek orgánů státní správy je v příloze F Doklady.

3.3 Technické předpisy

Při návrhu byly respektovány zejména články níže jmenovaných ČSN a TP:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6206 - Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 13108-1 - Asfaltový beton
- TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 - Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení

Způsob číslování a označení části stavby je v souladu s Vyhláškou č.146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část

- D. Technologická část – není obsažena
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady
- G. Soupis prací
- H. Odhad stavebních nákladů

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba zahrnuje pouze rekonstrukci silnice III/3978.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba zahrnuje pouze rekonstrukci silnice III/3978.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Obec Jaroslavice připravuje projekt odkanalizování vodojemu, který se nachází na kopci za koncem rekonstruovaného úseku silnice III/3978. Současně se předpokládá rekonstrukce vodovodního řádu k vodojemu. Část trasy kanalizace i vodovodu bude vedena v rekonstruovaném úseku vozovky. Stavba splaškové kanalizace a vodovodu je samostatnou investicí obce a musí být provedena před rekonstrukcí silnice III/3978. Předpokládá se realizace v období 04/2014 - 06/2014. Projektovaný vodovod a kanalizace jsou zakresleny v situaci stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude provedena v jedné etapě po polovinách s umožněním přejezdu autobusů a sborů záchranných složek přes staveniště. Obrusná vrstva se bude pokládat v celé šířce, proto dojde na jeden víkend k úplné uzavírcce a autobusy budou odkloněny na objízdnu trasu. Návrh provizorního dopravního značení je obsahem části „E – Zásady organizace výstavby“.

Předpokládaný začátek stavby je v červenci 2014. Odhadovaná doba výstavby je 3 měsíce. Dokončení stavby lze předpokládat v září 2014. Doba provádění stavby a termín zahájení jsou pouze orientační. Upřesňující harmonogram stavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit a požadavků investora.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné ze silnice III/3978 a II/397.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba průtahu obce Jaroslavice bude probíhat v zastavěném území za úplné uzavěry silnice III/3978. Doprava bude vedena po objízdnych trasách, které jsou blíže specifikovány v příloze E – Zásady organizace výstavby. Bude zachována jen autobusová doprava a bude umožněn přejezd složek záchranných sborů.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků (správců)

Vlastníkem komunikace je Jihomoravský kraj a správcem SÚS Jihomoravského kraje.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Komunikace bude užívána ve shodě s účelem, k němuž byla zřízena.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Předávání části stavby do užívání

Stavba bude ještě před její dokončením a před předáním využívána. Předávání do trvalého užívání je podmíněno dokončením celého objektu.

Vlastníkem komunikace je Jihomoravský kraj a správcem SÚS Jihomoravského kraje.

Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude užívána před dokončením z důvodu zachování možnosti autobusové dopravy a obsluhy území po silnici III/3978 po celou dobu výstavby.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba zahrnuje pouze rekonstrukci silnice III/3978.

8.1 Pozemní komunikace

C III/3978 Jaroslavice, průtah

Rekonstrukce silnice III/3978 je navržena v délce 481 m v kategorii MO 7/50. Začátek úpravy je v pasportním km 14,464 a konec úpravy v pasportním km 13,983 stávající silnice III/3978. Směrové a výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Je navržena recyklace za studena na místě a následné položení dvou asfaltových vrstev. V místech, kde je stávající vozovka užší než 6 m dojde k jejímu rozšíření.

V km 0,000 – 0,029 bude po levé straně doplněna obruba a drenáž. Od km 0,029 po KÚ se provede rekonstrukce silnice v celé šířce.

Stavba je umístěna na silničním pozemku v katastrálním území Jaroslavice, č. parcely 196.

Směrové řešení

Směrové řešení kopíruje stávající komunikaci - trasa je vedena v přímých úsecích s prostými kruhovými oblouky o poloměrech 120 – 500 m.

Výškové řešení

Vzhledem k tomu, že bude prováděno zesílení stávajícího krytu, sleduje výškové řešení současný stav se zvýšením o cca 50 mm. Na začátku a konci rekonstruovaného úseku komunikace dojde k plynulému výškovému navázání na stávající stav.

Šířkové řešení

Komunikace je navržena v kategorii MO 7/50. Základní šířka komunikace mezi obrubami je 6,00 m.

kategorie MO 7/50	jízdní pruh	2 x 3,00 m
	bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
	kategorijní šířka komunikace	7,00 m

Silnice je po levé straně lemována silniční obrubou a po pravé straně je navržen rigol ze žulových kostek.

Příčný sklon

Klopení vozovky je navrženo s ohledem na stávající příčný sklon vozovky. Je navržen střechovitý příčný sklon 2,5 % a dostředný sklon 2,5 – 3 %. Na začátku a na konci úseku je zachován stávající příčný sklon silnice III/3978.

Konstrukce vozovky

Stávající vozovka je z penetračního makadamu, nerovná, na mnohých místech dolepována. Dojde k frézování živých vrstev tl. 50 mm. Následně se stávající vozovka rozfrézuje v tl. 180 mm, přidá se doplňkové kamenivo dle výsledků průkazní zkoušky, provede se reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a vrstva se předhutní. Poté bude provedena recyklace za studena na místě s požitím cementu a asf. pojiva podle TP 208 a následně budou položeny dvě vrstvy z asfaltového betonu.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spoj. postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,20 kg/m ²	PS, EK ČSN 736129		
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spoj. postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,50 kg/m ²	PS, EK ČSN 736129		
Recyklace za studena (na místě)	RS CA	TP 208	180 mm

V místech rozšíření vozovky a přípojek vpustí a lapače splavenin se provede plná konstrukce a upraví se podloží v tl. 0,3 m. Na recyklovanou vrstvu bude použit materiál ze stávající vozovky s přidáním doplňkového kameniva dle výsledků průkazní zkoušky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spoj. postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,20 kg/m ²	PS, EK ČSN 736129		
Asfalt. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spoj. postřik z kationaktivní asf.emulze. 0,50 kg/m ²	PS, EK ČSN 736129		
Recyklace za studena (na místě)	RS CA	TP 208	180 mm
Asf. postřik infiltrační 1,0 kg/m ²	PI, EK	ČSN 736129	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	ČSN 736126	150 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _A	ČSN 736126	min. 150 mm
Spolu konstrukce vozovky			min. 580 mm

Výměna podloží se předpokládá tl. 300 mm, hutněna na Edef=45 MPa z materiálu vhodného do aktivní zóny (kamenivo frakce 0-125).

V km 0,387 – KÚ je po levé straně navržena nezpevněná krajnice tvořená štěrkodrtí tl. 0,15 m frakce 0-32 tř. B.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň min 45 MPa a na podkladní vrstvě štěrkodrti 70 MPa.

Na rozhraní komunikace a zeleně v km 0,000 – 0,387 vlevo je navrženo osazení betonové silniční obruby do betonového lože C 25/30 XF2. Obruba bude vyvýšena o 0,15 m. V místech sjezdů a vjezdů k nemovitostem bude obruba snížena na 0,02 m.

Po pravé straně je navržen odvodňovací rigol ze žulových kostek šířky 0,60 m a hloubky 0,05 m.

Mezi všechny napojené povrchy (žulové kostky, kolem vpustí) bude provedena zálivka z modifikovaného asfaltové hmoty.

Odvodnění

Odtok dešťových vod z vozovky je zajištěn prostřednictvím příčného a podélného sklonu vozovky.

Po pravé straně v km 0,049 – 0,090 a 0,155 – 0,453 je navržen odvodňovací rigol ze žulových kostek šířky 0,60 m a hloubky 0,05 m. V místech kde rigol navazuje na nezpevněný povrch, bude rigol ukončen betonovou obrubou. Žulové kostky a obrubník budou uloženy v betonovém loži C25/30 XF2 tl. min. 100 mm.

V km 0,090 – 0,155 vpravo je navržen betonový silniční obrubník. Na rozhraní komunikace zeleně je obruba výšky 15 cm. V místě sklepu (parc. č. 1035 a 1037) bude obruba snížena na 4 cm a v místě vjezdu (do sklepa parc. č. 1159) a sjezdu bude obruba snížena na 2 cm.

V km 0,152 vpravo a 0,160 vlevo jsou navrženy lapače splavenin, do kterých je svedena voda od konce úseku. Lapače jsou zaústěny do stávající kanalizace na pravé straně za komunikací. Vzorový lapač splavenin je vykreslen ve výkrese č. 6.

V km 0,000, 0,052 a 0,112 jsou po levé straně navrženy tři uliční vpusti, které jsou přípojkami DN 150 zaústěny do stávající kanalizace na pravé straně za komunikací. Vzorová uliční vpust je vykreslena ve výkrese č. 7.

Odvodnění pláň je zajištěno příčným spádem do nově navržené drenáže po levé straně tvořené drenážními trubkami PE DN 100 napojenými do přípojek uličních vpustí a lapače splavenin. Drenáž je umístěna na konci zpevnění, 0,25 m směrem od silnice. V stísněných místech (km 0,160 u lapače splavenin a v km 0,365 – 0,387) je drenáž umístěna 0,25 m směrem do silnice. Je navržena separační geotextilie (tkaná geotextilie, hmotnost 90 g/m²). Trubky drenáže budou obsypané štěrkem frakce 8-16 mm.

Zemní těleso

Rekonstrukce průtahu silnice III/3978 je vedena po stávajícím terénu.

Výměna podloží se předpokládá tl. 300 mm, hutněna na Edef=45 MPa z materiálu vhodného do aktivní zóny (kamenivo frakce 0-125).

Svahy komunikace se ohumují v tl. 150mm a osejí travním semenem.

Jako materiál pro dodatečný násypy bude použit vhodný nenamrzavý materiál.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Objekty

Příprava území

Příprava území obsahuje frézování a rozfrézování stávající vozovky, bourání stávajících obrubníků, bourání dvou stávajících vpustí v km 0,155. Veškeré položky související s přípravou území jsou součástí přílohy G – soupis prací.

Frézování stávajících vozovek

Živičné vrstvy vozovky budou odfrézovány v tl. 0,05 m a odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.

Uliční vpusti

Součástí objektu je i vybudování tří nových uličních vpustí. Vpusti jsou přípojkami PVC DN 150 (SN 12) vyústěné do stávající kanalizace. Vzorová uliční vpust je vykreslena ve výkrese č. 7.

Lapače splavenin

V km 0,152 vpravo a 0,160 vlevo jsou navrženy lapače splavenin, do kterých je svedena voda od konce úseku. Lapače jsou zaústěny přípojkami PVC DN 300 (SN 12) do stávající kanalizace na pravé straně za komunikací. Vzorový lapač splavenin je vykreslen ve výkrese č. 6.

Lapač v km 0,160 vlevo je umístěn za obrubou z důvodu stávajícího svahu a nepřesáhnutí silničního pozemku. Z tohoto důvodu je i vtok vydlážděn v šířce 0,4 m a svahy ve sklonu 1:1. Lapač bude ve výšce obruby, aby netvořil překážku (viz výkres č. 5 – příčné řezy).

8.2 Mostní objekty a konstrukce

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.3 Odvodnění PK

Odvodnění komunikace je řešeno v části C.

8.4 Tunely

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.5 Elektro a sdělovací objekty

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.6 Vodohospodářské objekty

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.7 Objekty trubních vedení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

8.8 Objekty úpravy území

Nejsou součástí projektové dokumentace.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření

Bylo použito jako závazný podklad pro zakreslení situace a konstrukci příčných řezů. Geodetické zaměření bylo zpracováno v roce 2010 firmou ZNOGEO s. r. o., Znojmo.

Průzkum stávajících inženýrských sítí

Zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí – podklady zákresů správců sítí byly překresleny do situace. Jedná se o orientační zákresy, před zahájením zemních prací je nutno inženýrské sítě vytyčit.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí, ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať ČD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje Památkové zóny Ochranné pásmo lesa	určené pásmo hygienické ochrany určené hranice 50 m od okraje lesa
Stokové sítě (kanalizace) do DN 500 Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů 2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodiče
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200 Vodovody do DN 250-400 Vodovody do DN 800	2 m od vnějšího okraje potrubí 3 m od vnějšího okraje potrubí 5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky Elektro nadzem. vedení – 1kV do 35kV Elektro nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	4 m od vnějšího povrchu potrubí 7 m od krajního vodiče 12 m od krajního vodiče

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Chráněná území – v dané lokalitě se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

V prostoru stavby se nenachází žádné chráněné architektonické ani historické památky.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Zásah do zeleně

Výstavbou projektované komunikace bude dotčena vzrostlá zeleň v prostoru stavby. Mýcení křovin je součástí části C. Dojde jen k nutnému mýcení nebo přesečení stávajících keřů.

Ozelenění

Plochy dotčené stavbou a svahy nového silničního tělesa budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travou.

Rozsah zemních prací

Zemní práce zahrnují výkopy, úpravu a zlepšení zemního podloží v místech rozšíření vozovky, úpravu pláň a ohumusování svahů. V km 0,155 budou vybourány dvě stávající uliční vpusti.

Bilance zemních prací - viz příloha B04.

Zásah do pozemků

Obvod staveniště je dán stávajícím silničním pozemkem. Stavba se nachází v katastrálním území Jaroslavice, na parcele číslo 196.

Vyvolané přeložky a úpravy objektů

Stavbou bude dotknuta stávající dešťová kanalizace, do které budou zaústěny lapače splavenin a nové uliční vpusti.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nemá nároky na nové zdroje energie.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby. V prostoru staveniště se nacházejí veškerá vedení inženýrských sítí, na které je možno napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby. S odpady z demolic bude nakládáno dle dispozic investora stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

Výstavbou projektované komunikace budou dotčeny okolité keře, které bude potřebné dle potřeby přerézt nebo vymýtit.

Stavba není situována v ochranném pásmu vodního zdroje.

Vozovka je odvodněna prostřednictvím lapačů splavenin a uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace.

Předmětné území se nachází mimo území památkového zájmu.

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod. Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navrhovaná rekonstrukce v normových parametrech přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Provádění rekonstrukce průtahu přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů pracujících na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních mechanismů mimo prostor stavby
- zpevněná odstavná plocha pro provozní údržbu a parkování, která bude zabezpečena proti úkapům
- pro případ nepředvídaného úniku ropných látek ze stavební techniky bude v prostoru stavby k dispozici sorpční materiál
- zajištění očisty vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění vozovky v období sucha a zvýšené prašnosti
- zajistit archeologický dozor při provádění zemních prací
- provádění nezbytných zásahů v biokoridorech v období vegetačního klidu

Nakládání s odpady vzniklými při stavbě a provozu navržených komunikací je podrobně popsáno v příloze č. 1 průvodní zprávy – Projekt nakládání s odpady ze stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu platných zákonů (zákon o odpadech, Stavební řád) a vyhlášek (Katalog odpadů. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady).

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Bezpečnost silničního provozu je na navrhované komunikaci zajištěna dodržením požadavků příslušných norem. Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky a ustanovení. Po dobu výstavby musí být vždy zachován průjezdný profil a dostupnost vozidel požární ochrany a záchranných složek.

Staveniště je nutno uspořádat tak, aby byl zajištěn pěší přístup ke všem objektům a byla zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v prostoru staveniště.

V rámci provádění stavby nutno respektovat všechny bezpečnostní předpisy.

Při realizaci stavby je nutno respektovat platné české normy (ČSN). Dle ČSN, dle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací a dle Technických podmínek MDS se postupuje i při přejímce hotových jednotlivých vrstev vozovky. Rovněž jsou těmito předpisy určeny typy a počty zkoušek, které budou při výstavbě prováděny.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Před zahájením stavby se provede pasportizace stávajících sklepů zvenku i zevnitř (se souhlasem majitelů).

Vzhledem k tomu, že silnice vede územím, kde se nacházejí po levé i pravé straně komunikace sklepy, je nutno při realizaci stavby dbát zvýšené opatrnosti a vyvarovat se použití vibračních technologií. Veškerou odpovědnost za následky poruch přilehlých nemovitostí (sklepů i vstupních objektů) nese zhotovitel.

16. ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro stavební řízení a pro provádění stavby.

V Ostravě, srpen 2013

Ing. Miroslava Stašová