


Číslo paré:

HIP:	Ing. Otmar Voneš	 Veslařská 841/170a, Brno 637 00 IČO: 29310971 www.sworti.cz
Zodpov. projektant:	Ing. Jan Krakovič	
Vypracoval:	Ing. Jan Krakovič	
Investor:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno	
Zadavatel:	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno	
AKCE:	Rajhrad, Městečko – autobusová zastávka IDS JMK	Stupeň: DSP, PDPS
OBJEKT: SO 105 – ÚPRAVY VOZOVKY		Č. zakázky: 13-03
		Č. archivní: 13-03
		Datum: 09/2013
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Formát:
		Měřítko: Číslo výkresu: 01

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: Název stavby	: Rajhrad, Městečko – autobusová zastávka IDS JMK
Stavební objekt	: SO 105 – Úpravy vozovky
Komunikace	: ulice Městečko, sil. III/41617
Kraj	: Jihomoravský
Místo	: Rajhrad, ulice Městečka
Druh stavby	: návrh autobusové zastávky
Stupeň projektu	: DSP, PDPS
Objednatel	: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337
Projektant	: fa. Sworti, s.r.o. Veslařská 841/170a, 637 00 Brno IČ 29310971, DIČ CZ29310971
Zodpovědný projektant SO	: Ing. Jan Krakovič

2. SPRÁVNÍ ŘÍZENÍ

Předmětem stavby je návrh jednostranné autobusové zastávky směr Rajhradice. Pro lepší navedení automobilové dopravy mimo zastávkový pruh dochází k posunu okraje vozovky směrem k její ose.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Tato stavba se zabývá návrhem jednostranné autobusové zastávky. Vzhledem ke komfortní šířce stávající komunikace min 9,14 m je navrženo její částečné využití pro zastávkový pruh. Zachováno je 6,5 m komunikace a na zbývající části spolu s posunem obruby o 715 mm směrem k domům vznikne zastávkový pruh šířky 3,25 m. Podél celé nástupní hrany je navrženo nástupiště šířky 2,0 m. Napojení na chodník je po celé délce nástupiště pomocí dvou výškových schodů nebo pomocí bezbariérové rampy. Pro přirozené navedení provozu mimo zastávkový pruh je před začátkem zálivu navržen posun obruby znamenající zúžení vozovky.

3.1 Výškové řešení komunikace - niveleta

Návrh nivelety zastávkového pruhu odpovídá stávající komunikaci, podélný sklon klesá v rozmezí 2,2 – 3,2 % ve směru na Rajhradice. Výška navrženého Kasselského obrubníku na zastávkové hraně je 0,16 m, na obě strany následuje bezbariérová obrubník náběhový a od něj směrem ke stávajícím obrubníkům bude plynule klesat na stávající výšku cca 0,10 m. V místě posunu obrubníku bude nový nášlap silničního obrubníku 0,15 m. Příčný sklon na zastávkovém pruhu je 2,5 % směrem k obrubníku.

3.2 Směrové a půdorysné řešení

Základní rozměry zálivové zastávky jsou navrženy – délka nástupní hrany L_{nh} a zároveň zastávkového pruhu je 13,0 m, délka vyřazovacího úseku L_v je 25,0 m, délka zařazovacího úseku L_z je 15,0 m, šířka zastávkového pruhu je 3,25 m. Samotný zastávkový pruh i vymezuující zelený ostrůvek před zastávkou je vůči ose komunikace umístěn tak, aby zbývající část komunikace (sil. III/41617) měla min šířku 6,5 m, která zajišťuje bezpečný a plynulý obousměrný provoz ostatní dopravy i během zastavení autobusu na zastávce. Celková délka nově budované plochy zastávkového zálivu je 24,5 m, šířka je 3,25 m.

Vymezuující ostrůvek, který znamená posun stávající obruby směrem k ose vozovky má max šířku 1,74 m a slouží k navedení automobilové dopravy mimo zastávkový pruh. Délka navrženého ostrůvku je 11,5 m. Navazující obrubník směrem do ulice Palackého bude vyměněn v délce 4,5 m až k chodníku. Jeho směrová ani výšková poloha se nemění.

Podrobně je směrové řešení vykresleno v příl. 02 - Situace komunikace.

3.3 Šířkové řešení

Šířkové uspořádání v místě zastávky:

Zpevněná plocha komunikace ...	6,50 m
<u>Zpevněná plocha zastávky ...</u>	<u>3,25 m (z toho 700-715 mm stávající voz.)</u>
Celkem min ...	9,75 m

Šířkové uspořádání v místě zúžení:

Zpevněná plocha komunikace ...	6,50 m
<u>Zelený pás (nově) ...</u>	<u>1,74 m</u>
Původní šířka kom. ...	8,24 m

Podrobně řeší skladby příl. č. 03 – Vzorový příčný řez. Příčné řezy jsou vykresleny v příl. č. 04 – Charakteristické příčné řezy.

3.4 Zemní práce

Zemní práce budou představovat vybourání stávající vozovky vč. obrubníků v místě zastávky i v místě zúžení vozovky.

4. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD

Vozovka má základní střechovitý příčný sklon cca 1,6-2,0%, což zajistí odvedení případné srážkové vody k okraji stávající komunikace a zastávky. Díky dostatečnému podélnému sklonu sil. III/41617 směrem na Rajhradice steče voda podél nástupní hrany do nejbližší stávající uliční vpusti. Plán je navržena v příčném sklonu 2%.

5. KONSTRUKCE VOZOVKY (ZASTÁVKY)

Konstrukce vozovky na zastávce je navržena dle požadavku objednatele s krytem z žulových kostek a dle Dodatku č. 1 TP 170 (pro třídu dopr. zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1) navrženo D1-D-3-PIII:

Dlažba ze žulových kostek	DL	100 mm
Ložní vrstva dlažby	L 0/4	40 mm
Betonová deska s KARI sítí	SC C _{16/20} s výztuží	220 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	250 mm
celkem		min v ose 610 mm

Podrobně řeší skladby příl. č. 03 – Vzorový příčný řez. Příčné řezy jsou vykresleny v příl. č. 04 – Charakteristické příčné řezy.

6. VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Není navrženo žádné bezpečnostní ani vodící opatření. Vodící funkci před začátkem zastávkového pruhu bude plnit úprava obrubníku – zúžení vozovky.

7. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACI

Ze svislého dopravního značení je navržen pouze IJ 4b - označnick autobusové zastávky. Vodorovné dopravní značení reprezentuje V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu.

8. NÁVAZNOSTI NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY

Stavba mírně omezí, ale umožní přístup na všechny pozemky poblíž stavby. Vybudováním zastávky nebude omezen příjezd k nemovitostem č.p. 51 ani 52.

9. ZELENĚ V OBLASTI KOMUNIKACE

Vlivem návrhu nástupiště dojde ke kácení 2 ks okrasných stromů prům. kmene do 15 cm a souvislého keřového porostu o celkové ploše do 13 m². Po dokončení stavby dojde k ohumusování všech dotčených ploch a následnému osetí travním semenem.

10. OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ PODMÍNĚNÁ OCHRANOU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Při výstavbě komunikace je nutné kontrolovat ta zařízení na používané technice, jež by mohla způsobit únik ropných látek. Projekt nepočítá s vynaložením finančních prostředků na náhrady případných škod při poruchách přilehlých staveb (trhliny, poklesy atd).

12.1 Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink.

12.2 Charakteristika řešení objektu z hlediska BOZP a provozu stavebního zařízení

Při provádění vlastních stavebních prací je nutno dodržet všechny platné předpisy, stanovující normy a pravidla dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Dodržet je také nutno všechna platná pravidla a předpisy určující způsob provozu stavebního zařízení při provádění stavebních prací.

13. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

Dodatek č. 1 TP 170 – Navrhování vozovek PK (schváleno MD-OSI v roce 2010)

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště –
Část 1: Navrhování zastávek

Brno, září 2013

Vypracoval: Ing. Krakovič Jan