

- dle Vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb  
Příl. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,  
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

## A. Průvodní zpráva

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

- |                        |  |
|------------------------|--|
| a) název stavby        | <b>III/3983 Přeskače - Tavíkovice</b>  |
| b) místo stavby:       | k. ú. Přeskače, p. č. 554/3, 554/1, 179/18 a 554/2<br>k. ú. Tavíkovice, p. č. 1255   |
| c) předmět dokumentace | Zesílení s rozšířením konstrukce vozovky silnice III/3983 v délce 1023 m, uložení drenážního potrubí, vybudování krajnic, nových propustků pod silnicí, odvodňovacích žlabů v místech vjezdů, osazení směrových sloupků. Pokusně bude do obrusné vrstvy vložena sklovláknitá geomříž ve vybraných úsecích. |

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| a) fyzická osoba             | - ne   |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne   |
| c) právnická osoba           | <b>Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje</b> , příspěvková organizace kraje<br>Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno<br>IČ 709 32 581 |

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.<br>Rudoleckého 857/25, 66902 Znojmo<br>IČ 27699927    |
| b) hlavní projektant       | Ing. Libor Pivnička<br>autorizovaný inženýr pro dopravní stavby<br>autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti             | Miroslava Zedníková   |

### A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

- a) katastrální mapa obce Přeskače, Tavíkovice
- b) výškopisné, polohopisné zaměření předmětného terénu
- c) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Řešenou oblastí je část silnice III/3983 mezi obcemi Přeskače a Tavíkovice. Řešeným územím prochází krajská silnice III. třídy č. 3983 poničená provozem. Terén řešeného území je mírně svažité.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

V místě, kde je záměr navržen jsou vydané územní plány obcí Přeskače a Tavíkovice.

Dle platných ÚP se záměr nachází v plochách dopravní infrastruktury se způsobem využití: plochy silniční dopravy. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Nebyly zkoumány.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nebyly prováděny.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)*

Není.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Lokalita leží mimo záplavové území, mimo poddolované území.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Nejsou.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Nejsou.

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba bude dopravně napojena na již zrekonstruované části silnice III/3983.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí  
k. ú. Přeskače

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
554/3 (zábor 22 m <sup>2</sup> )	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
554/1 (zábor 903 m <sup>2</sup> )	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
179/18 (zábor 64 m <sup>2</sup> )	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno
554/2 (zábor 2703 m <sup>2</sup> )	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

k. ú. Tavíkovice

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
1255 (zábor 4700 m <sup>2</sup> )	silnice	ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo  
Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření  
Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu  
Stavba bude dopravně napojena na stávající zrekonstruované úseky silnice III/3983.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci*

Jedná se o zesílení stávající konstrukce vozovky s mírným rozšířením, vybudování nových krajnic a osazení směrových sloupků. Součástí stavby je i vybudování nových propustků, odvodňovacích žlabů v místech sjezdů, podélné drenáže a vložení sklovláknité geomříže.

*b) účel užívání stavby*

Silnice bude sloužit pro veřejný automobilový provoz jako součást sítě komunikací.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nejsou.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Zesílení a rozšíření konstrukce vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření), krajnice zpevněná recyklátem šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN 400 délky 10,00 m se šikmými čely z kamenného zdiva. V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – štěrbinová trouba – délky 8,00 m.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

Ve vybraných úsecích bude do obrusné vrstvy vložena sklovláknitá pletená geomříž.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není.

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Neřeší.

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby. Předpokládá se realizace během r. 2021.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

*k) orientační náklady stavby*

Položkový soupis prací je přílohou této projektové dokumentace. Náklady stavby vzejdou z výběrového řízení na zhotovitele.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Neřeší.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Neřeší.

## B.2.3 Celkové technické řešení

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Neřeší

*b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Neřeší

*c) celková spotřeba vody*

Neřeší

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť a zemina se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. V rozpočtové části je předběžně uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 10 km s trvalým uložením.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Neřeší.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů

##### *a) popis současného stavu*

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází vozovka silnice nevyhovující svým povrchem a šířkovým uspořádáním.

##### *b) popis navrženého řešení*

Zesílení a rozšíření konstrukce (viz. vzorový příčný řez) vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření – viz. koordinací situační výkres), krajnice zpevněná recyklátem šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice – proměnná šířka. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN400 ze železobetových trub, propustky jsou navrženy délky 10,00 m, šikmé seřiznutí 1:1,5 vtok i výtok je navržen se zpevněním z kamenného zdiva.

V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – šterbinová trouba – délky 8,00 m. V místech žlabů budou vybudována šikmá kamenná čela se klonem 1:2.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

Ve vybraných úsecích bude do ohrubné vrstvy vložena sklovláknitá pletená geomříž.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

##### *a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Dešťová voda se z povrchu silnice odvedena příčným spádem do stávajících silničních příkopů, kde se bude vsakovat.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

##### *a) zachytná bezpečnostní zařízení:*

U propustku v km 0,11970 bude osazeno oboustranné svodidlo délky 28+28 m.

*b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:*

Dopravní značky osazovány nebudou. Podél vozovky budou osazeny nové směrové sloupky Z11a + Z11b (vzdálenosti jsou uvedeny v situaci, v místech sjezdů budou osazeny směrové sloupky Z11g.

V rámci stavby se provede nové vodorovné dopravní značení při okrajích V4 (vodící čára š. 0,125 m).

*c) veřejné osvětlení:*

Není řešeno.

*d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Nejsou.

*e) clony a sítě proti oslnění*

Nejsou.

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

#### *B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení*

Nejsou.

#### *B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení*

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

#### *B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana*

Neřeší.

#### *B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí*

Neřeší.

#### *B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Neřeší.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Neřeší.



*c) ochrana před technickou seismicitou*  
Neřeší.

*d) ochrana před hlukem*  
Neřeší.

*e) protipovodňová opatření,*  
Neřeší.

*f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*  
Neřeší.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*  
Neřeší.

### **B.4 Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*  
Není řešeno.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*  
Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

*c) doprava v klidu*  
Není řešena.

*d) pěší a cyklistické stezky*  
Nejsou.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy*

Po dokončení prací bude proveden dosyp zemní krajnice, další vegetační úpravy nejsou navrženy.

*b) použité vegetační prvky*  
Neřeší.

*c) biotechnická, protierozní opatření.*  
Neřeší.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavbou nebudou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

*c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:*

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Neřeší.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – plynovod a sdělovací kabely. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Neřeší

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

*b) odvodnění staveniště,*

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána na okolní terén.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy.

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Výstavba komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, Neřeší.*

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Není řešeno.

*h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	11 m3	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	5 m3	uložení do zemních krajnic
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	957 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1t	tříděný odpad určený k recyklaci

*\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

*\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

*Pozn: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná*

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch.

ornice	0 m <sup>3</sup>
výkopy	957 m <sup>3</sup>
násypy	0 m <sup>3</sup>

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Neřeší

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Nejsou.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Dopravní značení a opatření během stavby, značení objížďky zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení uzavírky a zvláštního užívání silniční komunikace.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky předmětné komunikace. Objížďky budou vedeny po silnicích II/400 a II/399.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy příslušným způsobem proti pádu osob

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:*

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- před pokládkou živých vrstev
- po dokončovacích pracích

#### B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i)

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění komunikace je zajištěno odtokem přes zpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů.

Ve Znojmě 21. 12. 2020

Vypracovala Zedníková Miroslava

## D. Dokumentace objektů

### D.1 Stavební část

#### Stavební objekt – III/3983 Přeskače - Tavíkovice

##### D1.1.1 Technická zpráva

###### *a) identifikační údaje objektu*

Stavební objekt – III/3983 Přeskače - Tavíkovice

###### *b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*

Zesílení a rozšíření konstrukce vozovky silnice III/3983 v celkové délce 1023 m, šířka vozovky 5,50 m (v obloucích rozšíření), krajnice zpevněná recyklátem šířky 0,75 m, dosyp zemní krajnice. V rámci stavby budou osazeny nové směrové sloupky (68 ks).

V rámci stavby budou vybudovány dva propustky DN 600 a DN400 délky 10,00 m + šikmá čela zpevněná kamenným zdivem.

V místech sjezdů na stávající polní cesty budou osazeny odvodňovací žlaby – šterbinová trouba – délky 8,00 m.

Podél celé komunikace bude osazena oboustranná drenáž PVC DN 150 v délce 2 x 1014 m, na drenáži bude osazeno celkem 36 ks kontrolních šachet. Drenáž bude zaústěna do nově vybudovaných propustků.

###### *c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:*

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

###### *d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

###### *e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Zemní práce - zahrnují výkop rýh pro podélnou drenáž, propustky a odvodňovací žlaby. Stávající povrch vozovky bude očištěn.

Zemní krajnice budou z vhodného zemního materiálu.

###### *f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:*

Odvodnění komunikace je zajištěno odtokem přes zpevněnou krajnici do stávajících silničních příkopů.

###### *g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:*

Dopravní značky osazovány nebudou. V místě stavby budou osazeny nové směrové sloupky Z11a + Z11b (vzdálenosti jsou uvedeny v situaci, V místech sjezdů budou osazeny směrové sloupky Z11g.

V rámci stavby se provede nové vodorovné dopravní značení V4 (vodící čára š. 0,125 m).

###### *h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:*

Nejsou.

*i) vazba na případné technologické vybavení,*  
Nejsou.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*  
Nejsou.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*  
Není řešeno.

Ve Znojmě 21. 12. 2020

Zpracovala: Zedníková Miroslava