

# **Most 3865-1**

Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3865-1 (Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 25.5.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3865

Staničení km: 0.124km

Ev.č.mostu: 3865-1

Název objektu: **Most přes Bílý potok ve Veverské Bitýšce**

Staničení ve směru: Veverská Bitýška - Lažánky

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit. Dle ML založení plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou monolitické masivní betonové. Křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

32 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků. Nosníky mají tvar obráceného T. Nosníky tvoří zároveň ztracené bednění pro dodatečně vybetonovanou spřaženou železobetonovou desku, která převyšuje vrch nosníků o cca 0.10 m. Ložiska nejsou, závěry nejsou nebo podpovrchové.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka je z žulových kostek, římsy a chodníky jsou z monolitického žb., obruby jsou kamenné, izolace je pravděpodobně vanová.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na obou stranách je osazeno betonové zábradlí se svislou výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Pod mostem je nezpevněné koryto Bílého potoka. Podél paty opěr je kamenná dlažba do betonu
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Podél levé i pravé strany mostu chráničky IS

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na obou opěrách je popraskaná a opadaná omítka. V rozích opěr je silně degradovaný beton pod uložením hl. nosníků a závěrnou zídka - na obě opěry zatéká jak z úložných prahů tak v místě vyústění závěrů. Úložné prahy silně vlhké beton je v uložení degradován (výztuž sice většinou není odhalená, ale barva výluhu svědčí o její korozi). Na OP2 vpravo část úl. prahu odpadená a krajní nosník tak není na svém kraji celoplošně podepřen. Rozpadá se odláždění pat opěr.
-------	-----	-------------------------	---

### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Do spár mezi nosníky zatéká, prosakuje do podhledu, výluhy a krápníčky. Zatéká na bok krajních nosníků. Zatéká i mezi konci hl. nosníků a závěrnými zídkami a to na obou opěrách. Obnažené a korodující kotvy předpínací výztuže u krajních nosníků. S ohledem na stopy po rzi na úp lze předpokládat korozi kotev i na středních nosnících.
-------	-----	------------------	--

### 3. Mostní svršek

[3.1]	3	Mostní svršek	Nerovnosti na vozovce, prosedlé přechodové oblasti, rozpad betonu říms, opadávají velké kusy betonu, rozpad povrchu chodníků. Izolace zjevně nefunkční.
-------	---	---------------	---

### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Totální rozpad betonu zábradlí a koroze výztuže.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E12 (Jediné vozidlo 34t).
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Lokálně se opevnění paty opěr rozpadá.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

## ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 5.odstranění nutno provést ihned

- |     |     |                                  |  |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce                 | Neprodleně přijmout kroky vedoucí k opravě mostního svršku včetně výměny izolace, sanace NK i spodní stavby. Zároveň bude nutno provést diagnostiku předpínací výztuže - není-li napadena korozí a jsou-li zainjektované kabelové kanálky. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E12 (Jediné vozidlo 34t).  |

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |   |               |  |
|-----|---|---------------|--|
| [3] | 3 | Mostní svršek | Provést kompletní výměnu mostního svršku |
|-----|---|---------------|--|

### 3. odstranění do 2 let

- |     |     |                         |  |
|-----|-----|-------------------------|--|
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést celkovou sanaci spodní stavby. |
|-----|-----|-------------------------|--|

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                                     |                                     |
|-----|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| [5] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Provést vysrávku opěvnění pat opěr. |
|-----|-----|-------------------------------------|-------------------------------------|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

### Zatížitelnost

#### Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koef. a=0.6)

V<sub>n</sub> = 16.0t

#### Nosná konstrukce

V<sub>r</sub> = 34t

Stavební stav:

V<sub>e</sub> = 66t

VI - Velmi špatný (koef. a=0.4)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na maximální  
povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



OP1





OP1



OP2



Detail UP OP1





Vytékající rez z OP1



pravé strana OP2



pravá strana OP1



Obnažená výztuž OP2 vpravo



Obnažená korodující kotva předpínací výztuže krajního nosníku na OP1



Degradovaný povrch betonu OP1 vlevo





Krápníky a výluhy ve spárách mezi nosníky NK



Podhled NK



Krajní nosník NK s dobetonovaným bokem



Rozpad římsy na levé straně mostu



Rozpad římsy



Rozpad římsy





Rozpad zábradlí na mostě



Rozpad zábradlí na mostě



Rozpad zábradlí na mostě





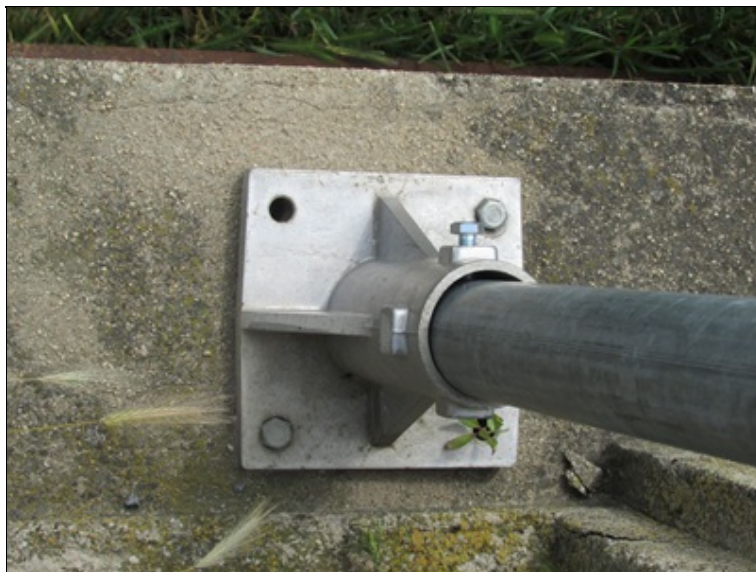
Rozpad zábradlí na mostě



Rozpad odláždění paty OP1



Rozpad odláždění paty OP2



Kotvení sloupku s tabulkou s evidenčním číslem mostu



Levý chodník



Pravý chodník



Pravý chodník