

Smlouva o zajištění zimní údržby

I. Smluvní strany

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 709 32 581
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, sp. zn. Pr 287
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

A

DODAVATEL

Inter Eko CZ s.r.o.
sídlem Hudecova 588/70b, Medlánky, 621 00 Brno IČO: 291 96 884
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně sp. zn. C 64816
zastoupen Radkem Skybou, jednatelem

spolu uzavírají Smlouvu o dílo dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

II. Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že **Inter Eko CZ s.r.o.** (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen „objednatel“) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026 a 2026/2027) **Cestmistrovství Rosice (pracovní okruh č. 255-I-D)**, blíže vymezených v příloze č. 1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č. 2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 obsahuje obecné požadavky na dopravní prostředky, které musí dopravní prostředky splňovat po celou dobu plnění, v případě stárí ke dni 1. 11. 2021, včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele po celou dobu plnění dle této smlouvy.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č. 2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni objednatelem o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami

dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek. Při nasazování musí být dodržovány příslušné pracovní právní předpisy.

K tomu:

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování Cestmistrovství Rosice,
 - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30 minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování Cestmistrovství Rosice
 - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- výkon vozidla v tomto členění
 - pluhování
 - posyp
 - pluhování s posypem
 - kontrolní jízda / přejíždění
 - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října příslušného kalendářního roku technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbou pro posyp inertním materiálem, předsazenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidlo přistaví ke kontrole objednateli v místě dohodnutém.

Objednatel provede před každým zimním obdobím kontrolu provozuschopnosti a funkčnosti vozidel, nástaveb a radlic v místě příslušného cestmistrovství. Dodavatel je povinen přistavit vozidlo včetně nástavby a radlice na své náklady na základě písemné výzvy objednatele, doručené elektronicky na adresu uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nejpozději pět pracovních dnů předem. Objednatel je oprávněn připravenost neodsouhlasit v případě, že vozidlo, nástavba nebo radlice budou shledány nefunkční případně neprovozuschopné. V takovém případě je dodavatel povinen do 5 pracovních dnů sjednat nápravu, pokud tak neučiní a nastane zimní období, postupuje se v tomto případě zejména dle čl. III. odst. 4., čl. V. odst. 2. a 3. a čl. VI. této smlouvy.

- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.

- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci (osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Dodavatel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou a potřebnou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a činit tak, aby poskytované plnění splňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
- i) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31. 3. 2027.
- j) Dodavatel je oprávněn provádět plnění vozidlem, nástavbou nebo radlicí s umístěnou reklamou či reklamním sdělením pouze po předchozím souhlasu objednatele. Takový souhlas není potřeba v případě, že je na zařízení uveden pouze název a kontakt na dodavatele případně označení výrobce zařízení.

B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
 - 1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
 - 2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
 - 3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.
- 2. Dohodou stran je možné v průběhu plnění dle této smlouvy změnit pracovní okruh v rámci cestmistrovství, případně změnit technologii údržby. Dodavatel je povinen přistoupit na částečnou změnu pracovního okruhu, pokud je mu tato změna oznámena nejpozději do 30.9. příslušného roku.

III.

Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v tabulce, tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přejíždění) a paušálu. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přejíždění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy, nebude-li dohodnuto jinak.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
	Kč za jednotku	počet jednotek	

	1)		2	3(1x2)
posyp (bez materiálu)	57,00 Kč	Kč/km	1 200	68 400,00 Kč
posyp + plužení (bez materiálu)	62,00 Kč	Kč/km	550	34 100,00 Kč
plužení	62,00 Kč	Kč/km	750	46 500,00 Kč
Ostatní souvztažné výkony				
kontrolní jízda, přeježdění	41,00 Kč	Kč/km	1 700	69 700,00 Kč
paušál	3 600,00 Kč	Kč/den	151	543 600,00 Kč
Celková cena za zimní období 2021 / 2022			bez DPH	762 300,00 Kč
			DPH	160 083,00 Kč
			včetně DPH	922 383,00 Kč

- Jednotkové ceny pro zimní období 2022/2023 a následující období budou upraveny na základě inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za posledních dvanáct měsíců předcházejících změně ceny (vždy k 30.9 příslušného kalendářního roku). Jednotkové ceny automaticky upraví objednatel, pro tuto změnu smlouvy nebude uzavírán dodatek ke smlouvě. Upravené jednotkové ceny zašle objednatel písemně dodavateli do 1.11.příslušného kalendářního roku.
- Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a paušál za připravenost techniky. K ceně díla bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty v aktuální výši. Celková částka dokladu zůstane bez zaokrouhlení.
- Paušál bude účastníkem fakturován za každý kalendářní den od 1.11.do 31.3. příslušného kalendářního roku. Součástí paušálu je zajištění připravenosti techniky – posypového vozu včetně posádky. Paušál bude hrazen pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.

IV. Platební podmínky

- Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
- Dodavatel odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
- Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury objednateli. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den předání zboží objednateli. Faktura bude doručena elektronicky na adresu [REDACTED]
- Poskytnuté služby budou hrazeny v Kč. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
- V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je objednatel oprávněn fakturu vrátit dodavateli k opravě. Dodavatel je povinen fakturu opravit či vystavit novou s novou lhůtou splatnosti dle odst. 3 tohoto článku a doručit ji objednateli na adresu uvedenou v odst. 3 tohoto článku.
- Zálohové platby se nesjednávají.
- Dodavatel dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle §109 odst. 2 písm. c) zákona č.235/2004Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V. Doba plnění

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu jednotlivých zimních období (definice dle §41 vyhl. č. 104/1997Sb.) od 1. 11. 2021 do 31. března 2027.
2. V případě poruchy dopravního prostředku je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvě sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno za hrubé porušení této smlouvy.

VI. Smluvní pokuty

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha, a v případě poruchy, nesplnění povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy nebo neodstranění závady v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy desetitisícikorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně nebo včas nebo neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 7 000,- Kč za každé takové porušení této smlouvy.
3. V případě, že vozidlo, sypací nástavba či radlice nebudou přistaveny dodavatelem ke kontrole v souladu s čl. II. odst. 1. písm A bodem e) této smlouvy nebo bude shledáno nefunkční či neprovozuschopné 10 000,- Kč za jeden případ.
4. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
6. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
7. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

VII. Systém pro sledování činnosti vozidel

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č. 2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel.

5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. Dodavatel není oprávněn zasahovat, jakkoliv do zařízení nebo softwaru zařízení. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového, a to včetně nákladů dle odst. 4. tohoto článku.
Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

VIII. Ukončení smlouvy

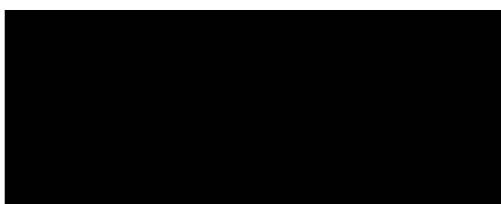
1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy je možno:
 - a) výpovědí dle odst. 2. a 5. tohoto článku;
 - b) dohodou stran dle odst. 4. tohoto článku;
 - c) dle odst. 3. tohoto článku.
2. V případě porušení některé z povinností smluvních stran stanovených touto smlouvou nebo opakovaného neuposlechnutí pokynu objednatele vydaného v souladu s touto smlouvou může druhá smluvní strana smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Důvodem pro výpověď dle tohoto článku je také zahájení insolvenčního řízení vůči objednateli nebo dodavateli, úpadek objednatele nebo dodavatele.
3. V případě, že dodavatel přistaví do 31.10.2021 jiné vozidlo s nástavbou a sněhovou radlicí, než je uvedeno v příloze č. 2 této smlouvy nebo v jiném než technickém stavu uvedeném v nabídce ze dne 15.06.2021, mění se doba plnění na jedno zimní období, tj. do 31.3.2022 bez nároku na jakoukoliv náhradu škod vzniklé ze zkrácení doby plnění dodavateli, a to včetně ušlého zisku.
4. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 měsíců, který začíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé smluvní straně.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami s výjimkami uvedenými v této smlouvě.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 2 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží jedno vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků s výjimkou změny ceny dle čl. III. odst. 2. této smlouvy.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou podepisující smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnost dnem zveřejnění v registru smluv dle odst. 6 tohoto článku.
5. Dodavatel souhlasí se zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Dodavatel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.

6. Tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Dodavatel označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá nebo obchodní tajemství, která nepodléhají zveřejnění: - . Dodavatel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2, § 2090, § 2091, § 2123 a §2562 občanského zákoníku.
8. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
9. Přílohy:
 - č. 1 – Seznam silnic a pracovní okruh
 - č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici seznam dopravních prostředků a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

V Brně dne 19 -07- 2021



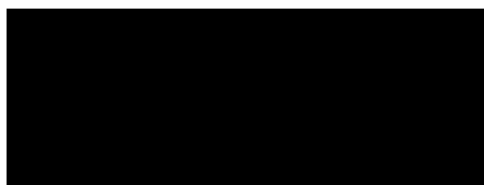
objednatel:

Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

V Brně dne 16. 7. 2021



dodavatel:

Radek Škyba

jednatel

Inter Eko CZ s.r.o.

Označení okruhu:			255 - I - D					
Oblast: Brno			cestmistrovství: Rosice					
Vozidlo:			posádka:					
Středisko ZÚ: 25-Rosice			spojení:					
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1.			Přejezd kř. 15260				7,800	16
	III.	15260	kř 15260-Prštice	1,646	6,110	4,464		13
			Prštice-kř 00213				13,700	28
	III.	00213	Rosice - Domašov	0,000	10,479	10,479		31
			Přejezd Rosice CM Rosice (nakládka)				12,900	26
CELKEM - jízda č. 1						14,943	34,400	114
2.			Přejezd na kř 3957				8,700	17
	II.	3957	kř 395-Březina	0,000	2,873	2,873		8
		3956	Březina - Újezd u Rosic	0,000	2,065	2,065		6
	III.	3951	Újezd u Rosic-HR TR	2,310	3,873	1,563		5
		3951	HR TR-Újrzd-Stanoviště-kř. 395	2,310	6,729	2,856	1,563	12
	III.	3955	kř 395-Zálesná Zhoř	0,000	2,252	2,252	0,000	7
			Přejezd Rosice CM Rosice (nakládka)				16,800	34
CELKEM - jízda č. 2						11,609	27,063	88
3.			Přejezd Rosice Husova				0,400	1
	III.	3942	Rosice -Husova	0,000	0,496	0,496		1
		3941	Rosice-Tetčice	0,000	0,967	0,967		3
	II.	394	Tetčice -kř I/23	0,000	1,400	1,400		4
	III.	394	kř I/23-Neslovice	0,000	5,224	5,224	0,000	16
		395	Neslovice-kř. 39511	18,537	21,600	3,063		9
			Přejezd kř 39511- most potok Bobrava				4,700	9
	III.	3941	Most-kř 3942	1,907	3,026	1,119		3
			Přejezd Rosice				1,000	2
CELKEM - jízda č. 3						12,269	6,100	48
Celkem pracovní okruh						38,821	67,563	250
Nakládka á 20 minut (počet)						3		60
Celkem čas v min.								310
Celkem ujeté km							106,384	

Příloha č. 2 – Technické požadavky na vozidla, sypací nástavbu a radlici seznam dopravních prostředků a osádek, kontaktní údaje na dodavatele

Obecné požadavky na dopravní prostředky

pro zajištění inertního posypu

- automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drt) objem nástavby min. 5 m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- regulace dávkování posypového materiálu 50–300 g/m²
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2–8 m ovládané z kabiny vozidla
- nástavba vybavena vyhříváním (nezávislé vytápění, výfukové plyny) – zamezení zamrzání posypového materiálu v nástavbě
- rozmetadlo vzadu nebo mezi nápravami podvozku (nosiče)
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm

pro zajištění chemického posypu

- automobilový podvozek nebo automobilový nosič výměnných nástaveb s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- objem nástavby pro chemický posyp min. 5 m³
- sypačová nástavba musí být schválena k provozu na pozemních komunikacích
- užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- minimální kapacita nádrží na solanku 1/3 objemu zásobníku posypového materiálu (aplikace poměru solanky a soli při režimu zkrápěná sůl 1:3, automatické dávkování solanky ve vazbě na množství posypové soli dávka na m²)
- regulace dávkování posypové soli v rozmezí 5 – 60 g/m² – z pracovního místa řidiče
- možnost plynulého nastavení asymetrie posypu cca 2 – 8 m ovládané z pracovního místa řidiče
- nástavba vybavena odklopnou střechou nad zásobníkem a ochrannými sítí
- rozmetadlo vzadu
- automatické dávkování dle TP 127 včetně seřízení a vystavení dávkovacího protokolu
- předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm

Nosič/podvozek:

- 1) Značka: Tatra
- 2) Výrobní název: 815 S3 6x6
- 3) Rok výroby: 1986
- 4) RZ: 5B4 3484

Nástavba:

- 1) Značka: VSV
- 2) Výrobní název: VSV 6/IV
- 3) Rok výroby: 2004

Sněhová radlice:

- 1) Značka: Dobrowolski
- 2) Výrobní název: Dobrowolski
- 3) Rok výroby: 2004

Osádka:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)

Kontaktní údaje na dodavatele:

Jména a příjmení:

Telefon:

E-mail:

Příloha č . 3

Zpracování nabídkové ceny:
cestmistrovství: Rosice
pracovní okruh č: 255-I-D

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby				
	jednotka			Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
	Kč za jednotku		maximální cena za jednotku stanovena zadavatelem	počet jednotek	
	1)*			2	3(1x2)*
posyp (bez materiálu)	57,00 Kč	Kč/km	57 Kč/km	1 200	68 400,00 Kč
posyp + pluhování (bez materiálu)	62,00 Kč	Kč/km	62 Kč/km	550	34 100,00 Kč
pluhování	62,00 Kč	Kč/km	62 Kč/km	750	46 500,00 Kč
Ostatní souvztažné výkony					
kontrolní jízda, přejíždění	41,00 Kč	Kč/km	41 Kč/km	1 700	69 700,00 Kč
paušál	3 600,00 Kč	Kč/den	3 600 Kč/den	151	543 600,00 Kč
Celková cena za zimní období 2021 / 2022				bez DPH	762 300,00 Kč
				DPH	160 083,00 Kč
				včetně DPH	922 383,00 Kč

)* sloupec 1 a 3 vyplní účastník

Nabídková cena za jednotku uvedena ve sloupci č. 1 nesmí překročit zadavatelem stanovené maximální ceny.

V Brně.dne 15.6.2021

podpis ...

