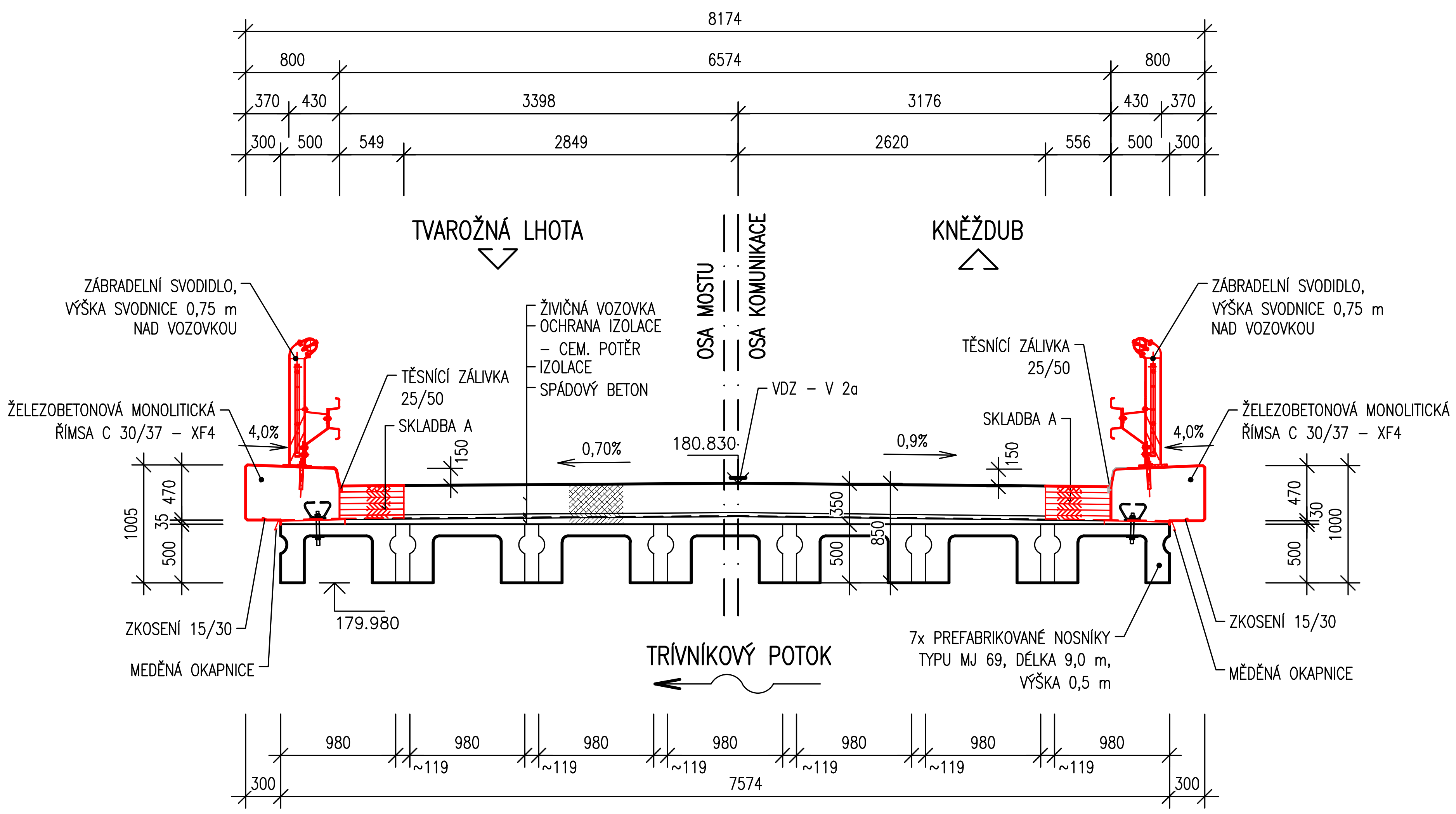
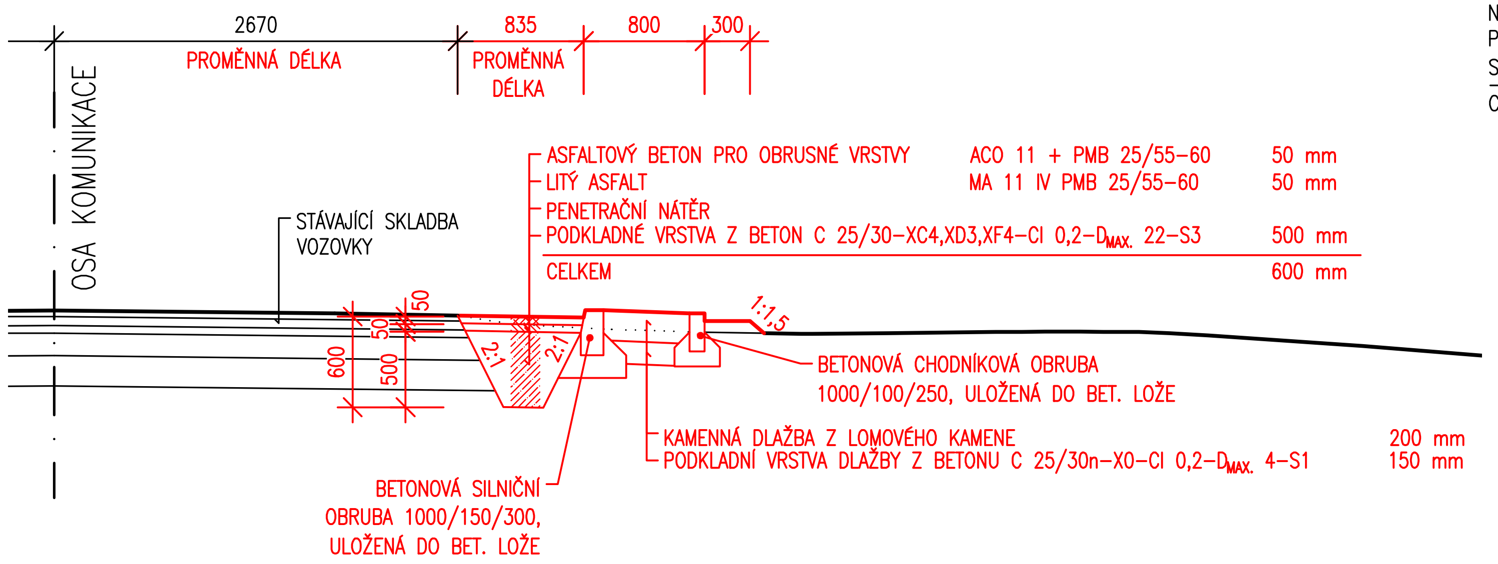
PŘÍČNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM 1:50



DETAIL PŘÍČNÉHO ŘEZU MIMO MOST 1:50



SKLADBA A

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 + PMB 25/55–60	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0,25 kg/m2	PS–C 60 BP5	
ZDRSŇUJÍCÍ POSYP PŘEDOBALENOU DRTÍ 4/8 2÷4 kg/m2		
LITÝ ASFALT	MA 11 IV PMB 25/55–60	~5x50 mm
NOVÁ IZOLACE Z NAIP S PEČETÍCÍ VRSTVOU		5 mm
PUVODNÍ IZOLACE		~10 mm
SANAČNÍ MALTA		~30 mm
CELKEM		~345 mm

POUŽITÉ BETONY – PODROBNÁ SPESIFIKACE, ČSN EN 206

- **ŘÍMSY A KŘÍDLA**
  C 30/37–XC4, XD3, XF4–Cl 0,2–Dmax.22–S3–NASÁKAVOST max. 22mm

SPECIFIKACE POVRCHU BETONU

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Aa
- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKU A PODHLEDU ŘÍMS) – C2d
- ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIÁŽ (POVRCH ŘÍMSY) – Ee

POZNÁMKA:

– VŠECHNY HRANY ZKOSENY 15/15 mm POKUD NENÍ UVEDENO JINAK

TP

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR	
Vypracoval:	Šárka Pokorná	
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ	

Rušar mosty s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
Tel., fax: 545 222 037
E-mail: info@rusar.cz

Kraj:	Jihomoravský
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Název akce:	**Kněždub 4995-1**
Název přílohy:	PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV

Datum:	06 / 2021
Formát:	3 A4
Měřítko:	1:50
Účel:	TP
Čís.zakáz.:	20 - 2021
Archivní čís.:	10 - 2021
Čís.soupravy:	
Čís. přílohy:	05