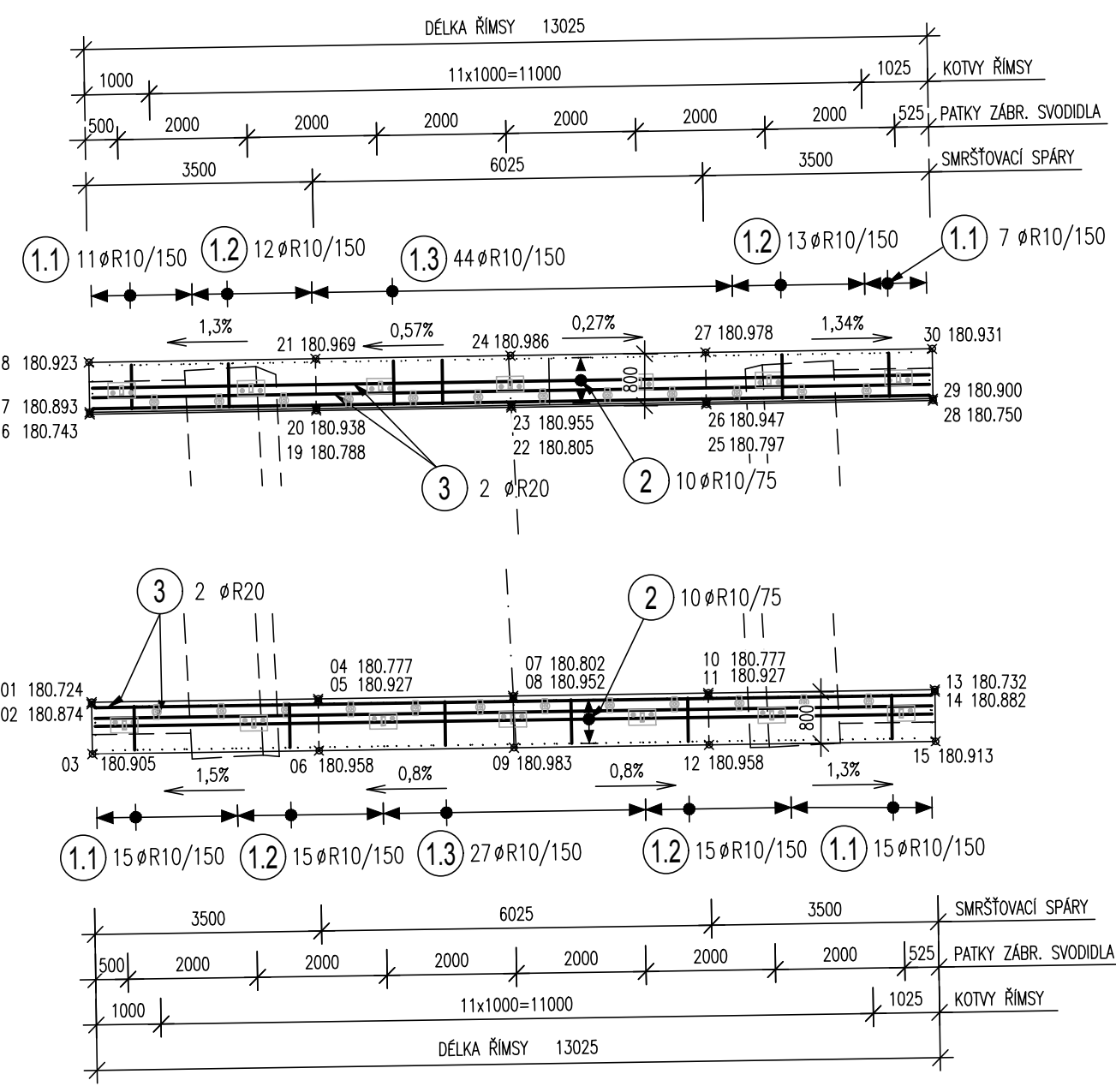
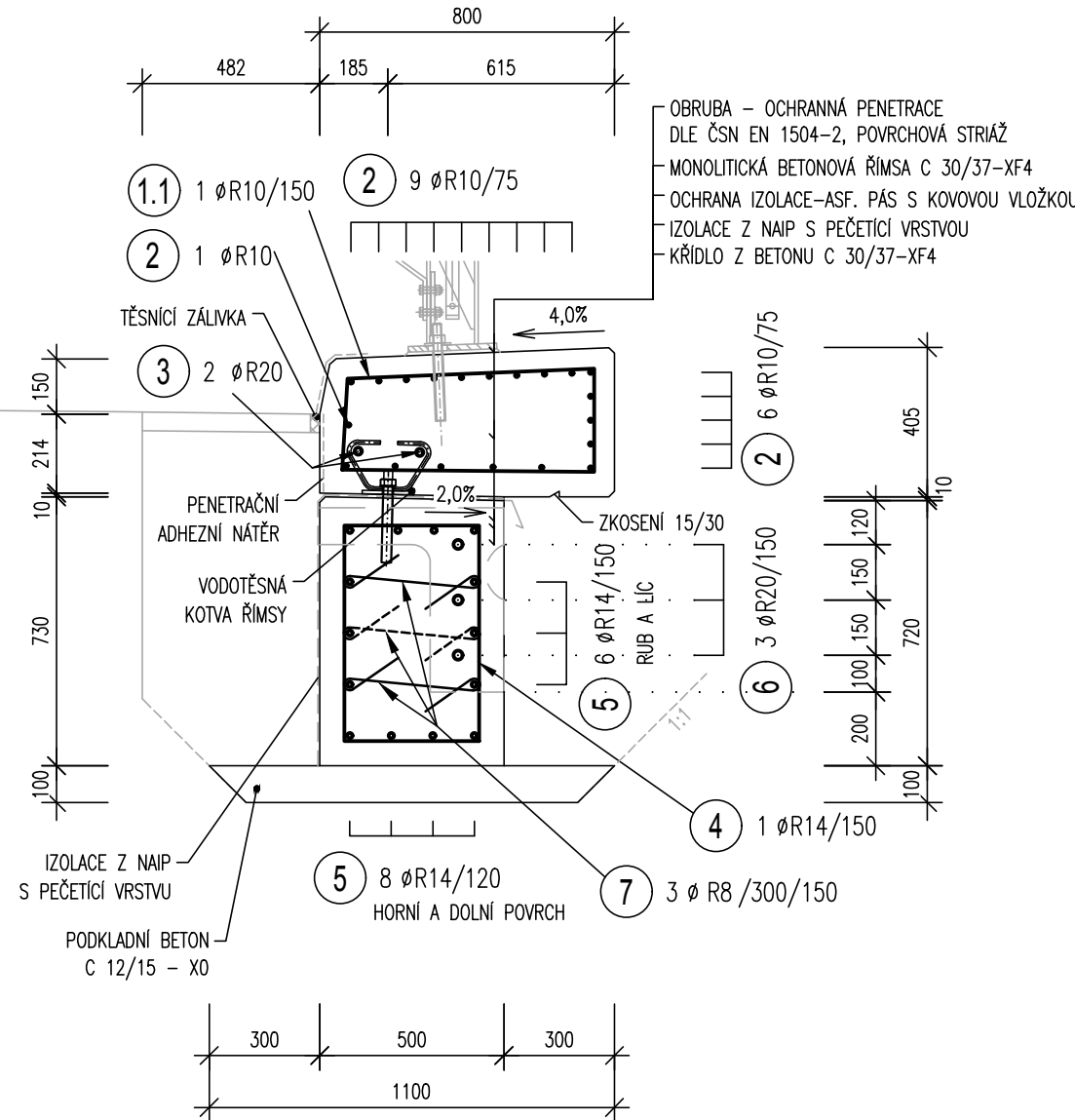


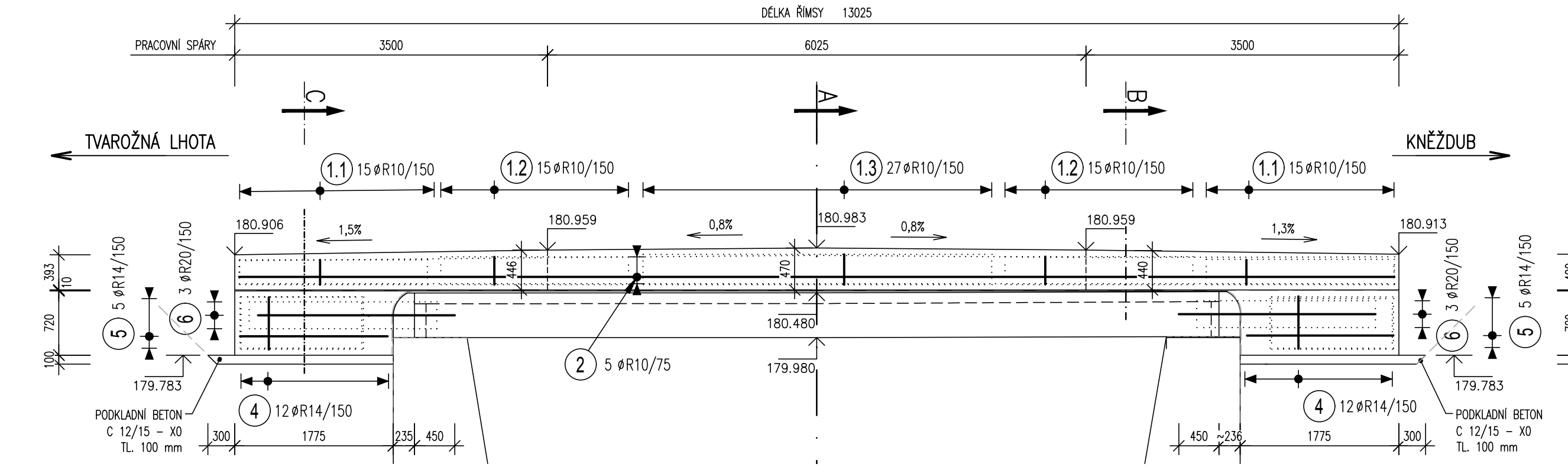
TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS  
PŮDORYS 1:100



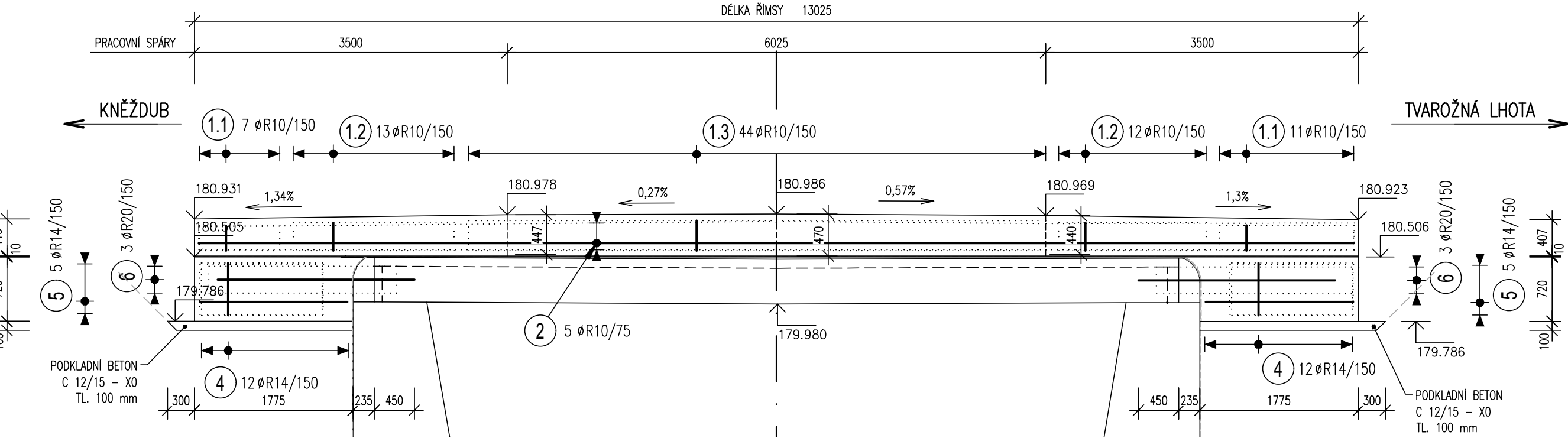
PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU NA KŘÍDLE C-C 1:20  
OBDOBNĚ PRO LEVOU ŘÍMSU



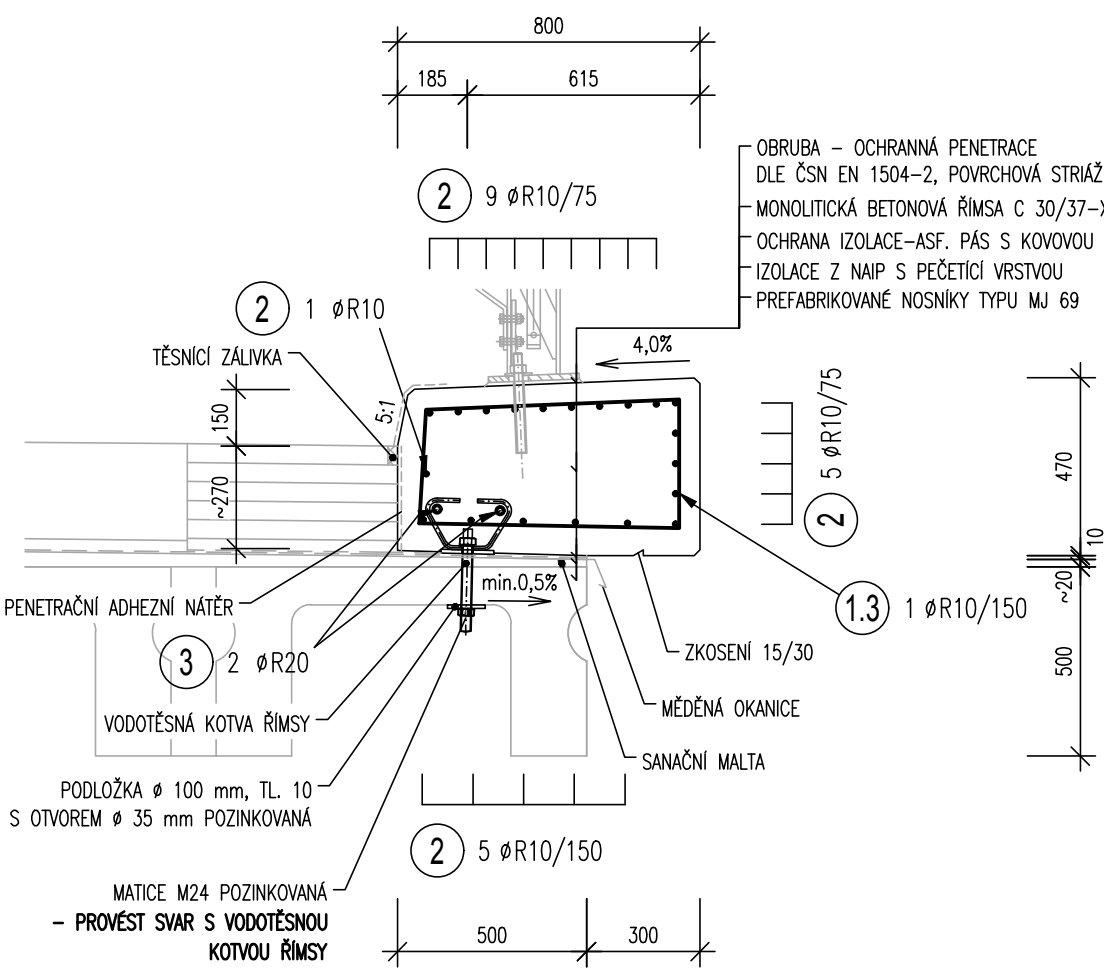
POHLED NA PRAVOU STRANU MOSTU 1:50



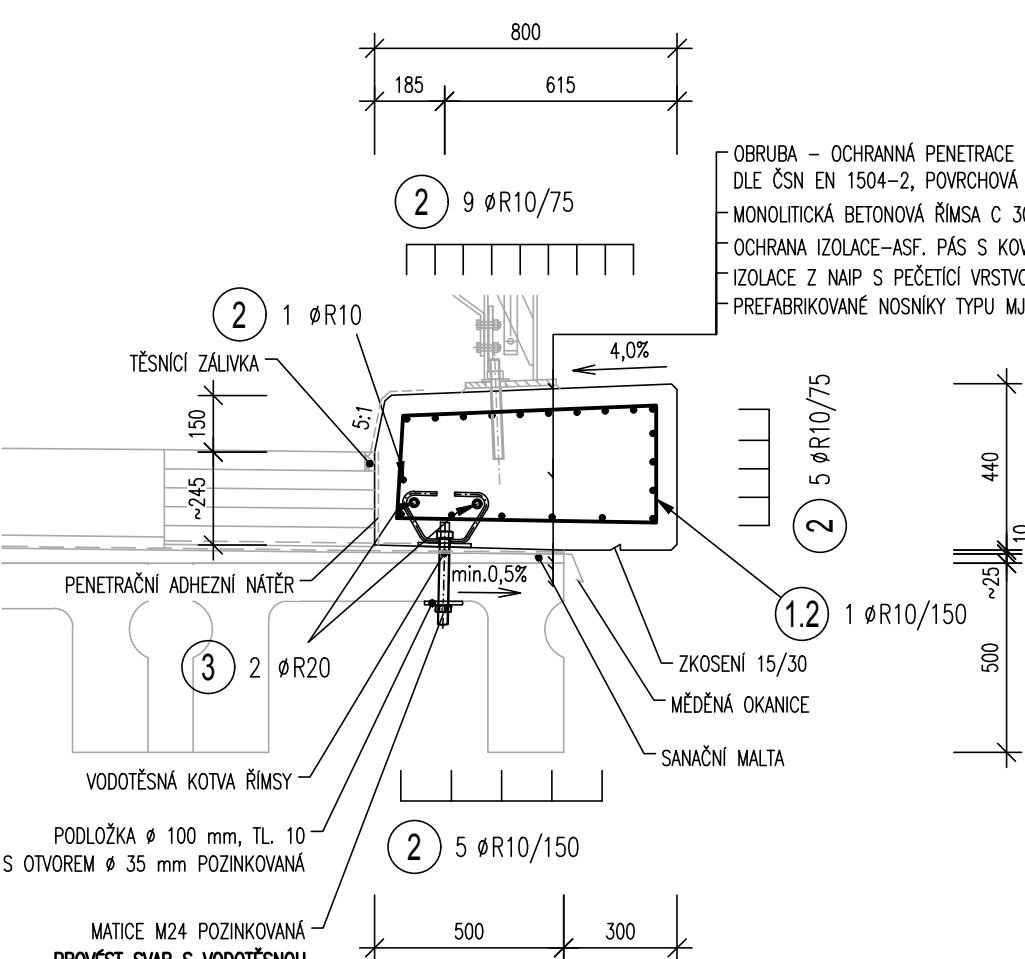
POHLED NA LEVOU STRANU MOSTU 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU NA MOSTĚ A-A 1:20  
OBDOBNĚ PRO LEVOU ŘÍMSU



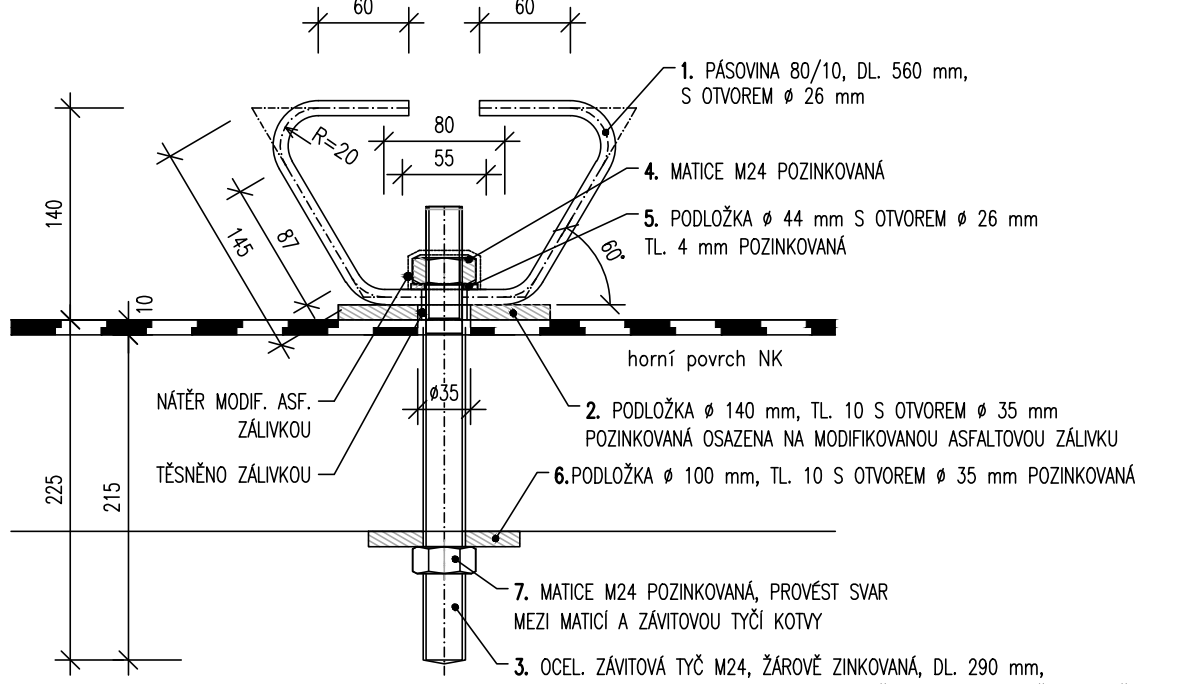
PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU NA MOSTĚ B-B 1:20  
OBDOBNĚ PRO LEVOU ŘÍMSU



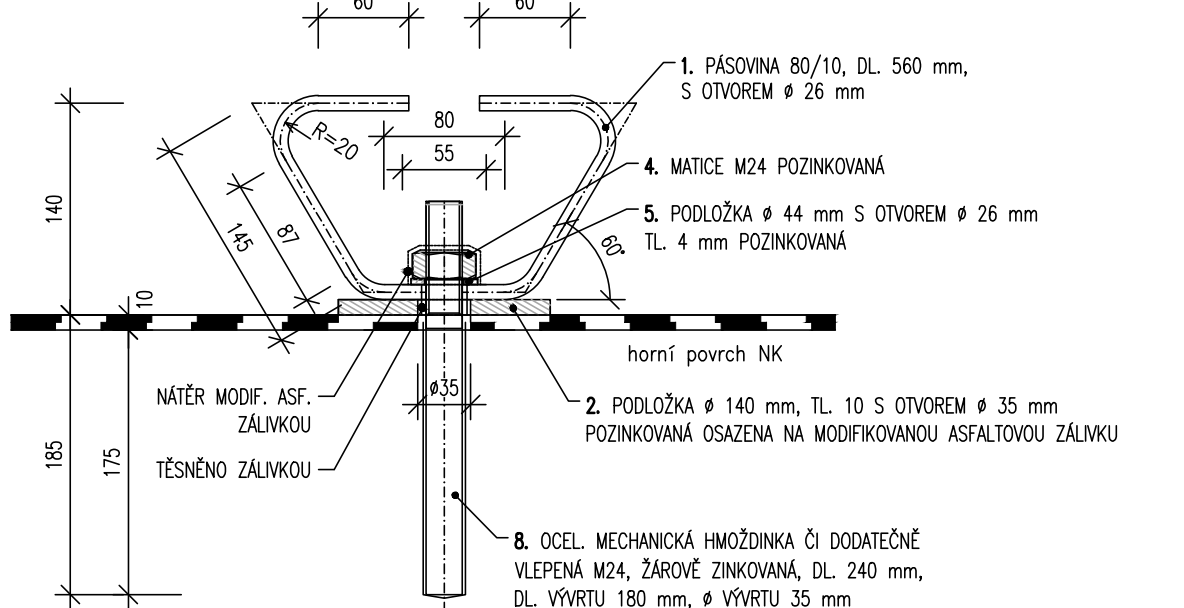
Číslo bodu	Y[m]	X[m]	Z[m]	Umístění
01	545289.367	1201098.595	180.724	PRAVÁ ŘÍMSA
02	545289.343	1201098.613	180.874	
03	545288.715	1201099.059	180.905	
04	545287.337	1201095.744	180.777	
05	545287.313	1201095.761	180.927	
06	545286.686	1201096.209	180.958	
07	545285.590	1201093.290	180.802	
08	545285.566	1201093.308	180.952	
09	545284.938	1201093.754	180.983	
10	545283.843	1201090.836	180.777	
11	545283.819	1201090.853	180.927	
12	545283.191	1201091.300	180.958	
13	545281.813	1201087.985	180.732	
14	545281.789	1201088.002	180.882	
15	545281.161	1201088.449	180.913	
16	545294.869	1201095.004	180.743	
17	545294.894	1201094.986	180.893	
18	545295.522	1201094.541	180.923	
19	545292.843	1201092.150	180.788	LEVÁ ŘÍMSA
20	545292.867	1201092.133	180.938	
21	545293.495	1201091.687	180.969	
22	545291.098	1201089.694	180.805	
23	545291.123	1201089.677	180.955	
24	545291.751	1201089.231	180.986	
25	545289.354	1201087.238	180.797	
26	545289.378	1201087.221	180.947	
27	545290.006	1201086.775	180.978	
28	545287.327	1201084.385	180.750	
29	545287.352	1201084.367	180.900	
30	545287.980	1201083.921	180.931	

KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMS 1:5

KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMS NA MOSTĚ



KOTEVNÍ PRVEK ŘÍMS NA KŘÍDLECH



VÝKAZ POLOŽEK:

CELKEM (10+10)=20 KS KOTEVNÍCH PRVKŮ ŘÍMS NA MOSTĚ,  $\delta=1$ m  
CELKEM (2+2)=4 KS KOTEVNÍCH PRVKŮ ŘÍMS NA KŘÍDLECH,  $\delta=1$ m

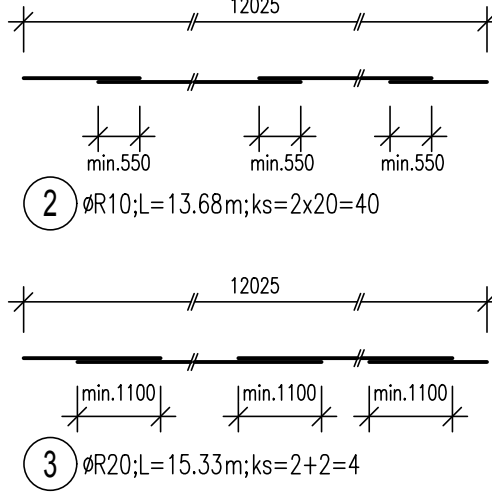
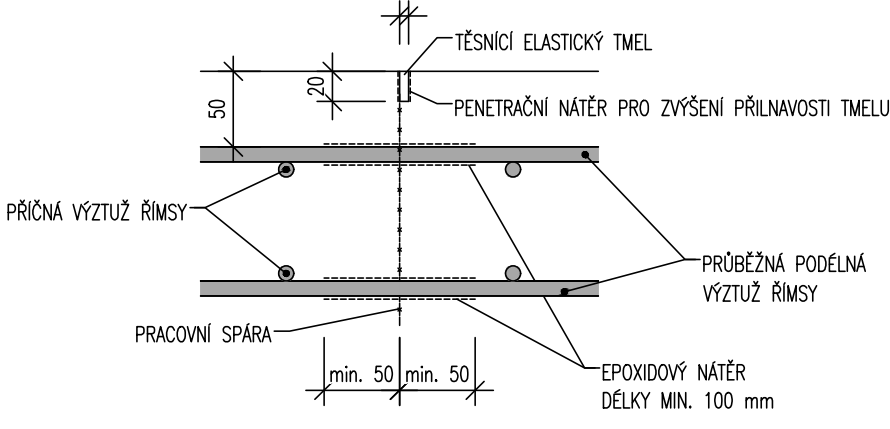
- PASOVINA 80/10, DL. 530, S OTVOREM Ø 26, ks - 24, CELKOVÁ DL. - 12,72 m, HMOTNOST= 81,4 kg
- PODLOŽKA Ø 140, TL. 10, ks - 24, HMOTNOST= 30,0 kg
- OCEL. ZÁVITOVÁ TYČ M24, DL. 300 mm - KS 20, HMOTNOST=18,0 kg
- MATICE M24, ks - 24, HMOTNOST= 2,9 kg
- PODLOŽKA Ø 44 S OTVOREM Ø 26, ks - 24, HMOTNOST=2,4 kg
- PODLOŽKA Ø 100, TL. 10, ks - 20, HMOTNOST= 19,0 kg
- MATICE M24, ks - 20, HMOTNOST= 2,4 kg
- OCEL. MECHANICKÁ HMOŽDINKA ČI DODATEČNĚ VLEPENÁ M24, DL. 260 mm - KS 4, HMOTNOST=3,2 kg

HMOTNOST CELKEM - 156,4kg

POVRCHOVÁ OCHRANA

- POLOŽKY 2, 3, 4 A 5: ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TL. ZASCHLEHO FILMU 50  $\mu$ m, MINIMÁLNÍ TL. 40  $\mu$ m
- POLOŽKA 1: ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TL. ZASCHLEHO FILMU 50  $\mu$ m, MINIMÁLNÍ TL. 40  $\mu$ m
- ZINKOVÁNÍ POUŽE V PŘÍPADĚ DLOUHÉ PRODELVY MEZI VÝROBOU A ZABETONOVÁNÍM DO ŘÍMSY (PŘESTÁVKA MEZI STAVEBNÍMI SEZÓNAMI), V OSTATNÍCH PŘÍPÁDECH POSTAČÍ OŠETŘENÍ ZAKLADNÍM NATĚREM

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY 1:5



TABULKA VÝZTUŽE

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R20	R14	R10	R8
1	R10	2.18	48			104.64	
1.2	R10	2.24	55			123.20	
1.3	R10	2.30	71			163.30	
2	R10	13.68	40			547.20	
3	R20	15.33	4	61.32			
4	R14	2.20	56		123.20		
5	R14	1.88	56		105.28		
6	R20	2.20	12	26.40			
7	R8	0.76	84				63.84
DÉLKA PODLE Ø [m]				87.72	228.48	938.34	63.84
HMOTNOST NA 1bm [kg]				2.466	1.208	0.617	0.395
HMOTNOST PODLE Ø [kg]				216.32	276.00	578.96	25.22
Hmotnost				1096.50		kq	

POUŽITÉ BETONY - PODROBNÁ SPESIFIKACE, ČSN EN 206

- ŘÍMSY A KŘÍDLA - C 30/37-XC4, XD3, XF4-CI 0,2-Dmax.22-S3-NASÁKAVOST max. 22mm
- PODKLADNÍ BETON - C 12/15-X0-CI 0,2-Dmax.22-S3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B500B

KRYTÍ: MINIMÁLNÍ 40 mm, JMENOVITÉ 50 mm

VÝKAZ MATERIÁLŮ

BETON ŘÍMS A KŘÍDEL: 0,8\*5,71+0,8\*5,84+4\*1,8\*0,5\*0,73+4\*0,25\*0,5\*0,73=12,24 m³  
VÝZTUŽ ŘÍMS A KŘÍDEL: 1096,50 kg  
KOTEVNÍ PRVKY ŘÍMS: 156,4 kg  
OKAPNÍ PLECH: 70,4 kg

SPECIFIKACE POVRCHU BETONU

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY - Aø
- VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÁ KONSTRUKCE, STOUJKY, KŘÍDLA) - C2d
- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKU A PODHLEDU ŘÍMS) - C2d
- ZDRSNĚNÝ POVRCH - STRIAŽ (POVRCH ŘÍMSY) - Ee

POZNÁMKA:

- VŠECHNY HRANY ZKOSENY 15/15 mm POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- MÍSTĚ PRACOVNÍCH SPAR SE VÝZTUŽ NEBUDE PŘERUŠOVAT, BUDE OPATŘENA POXIDOVÝM NATĚREM
- DÉLKY MINIMÁLNĚ 50 mm NA KAŽDOU STRANU
- VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA OSU PRUTU
- SKUTEČNÁ DÉLA KŘÍDEL BUDE ZÁVISLE NA SKUTEČNÉ TLOUŠŤCE OPĚŘ

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: BpV

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR	 <i>Rušar</i> <i>Pokorná</i> <i>Holý</i>
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR	
Vypracoval:	Sárka Pokorná	
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ	
Kraj:	Jihomoravský	
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	
Název akce:		
<b>Kněždub 4995-1</b>		
Název přílohy:		
<b>TAVR A VÝZTUŽ ŘÍMS A KŘÍDEL</b>		

TP