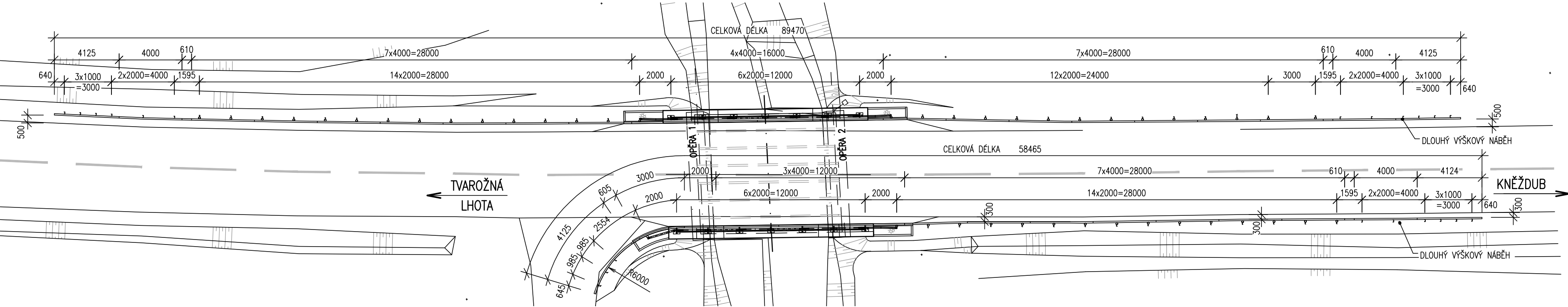
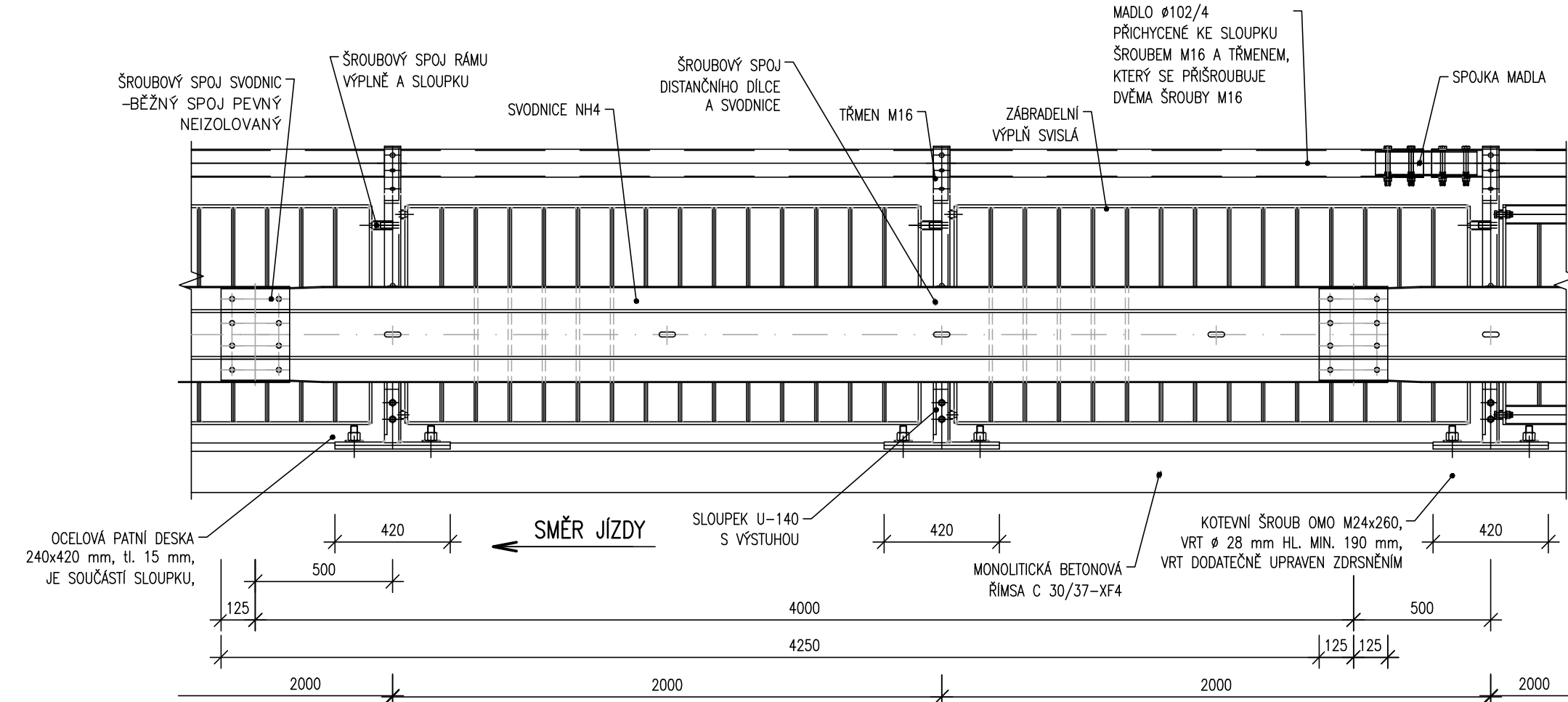


SVODIDLA

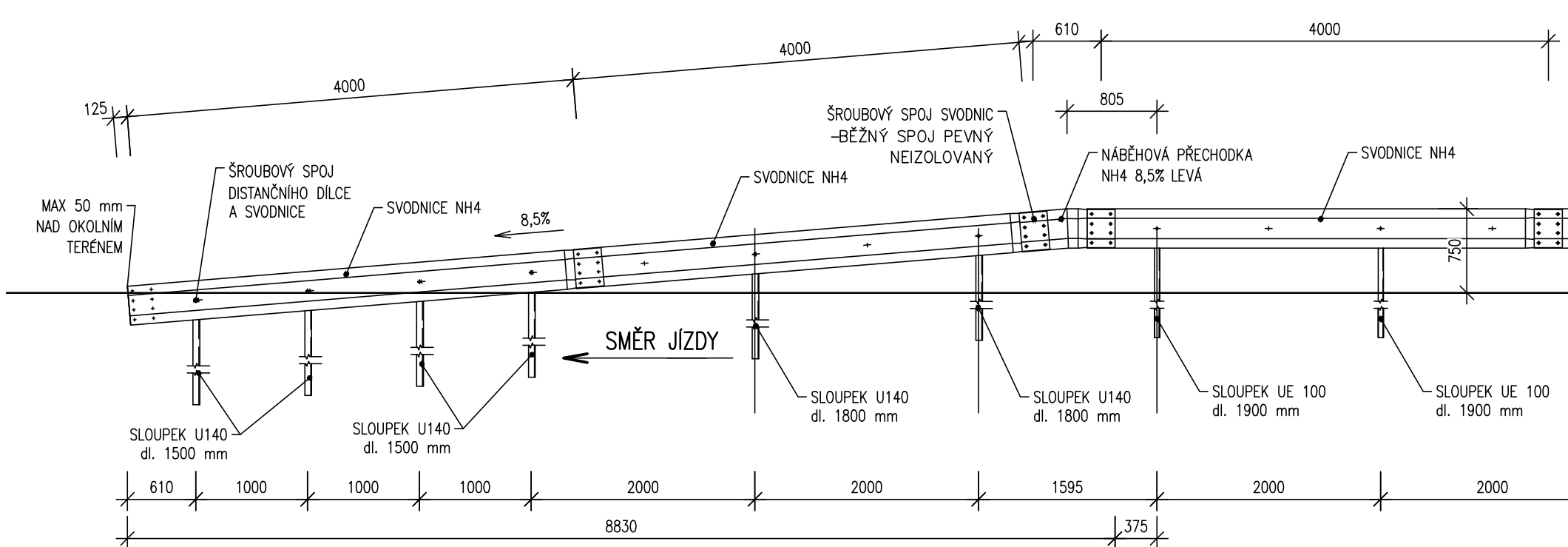
PŮDORYS 1:200



POHLED NA ZÁBRADELNÍ MOSTNÍ SVODIDLO 1:20

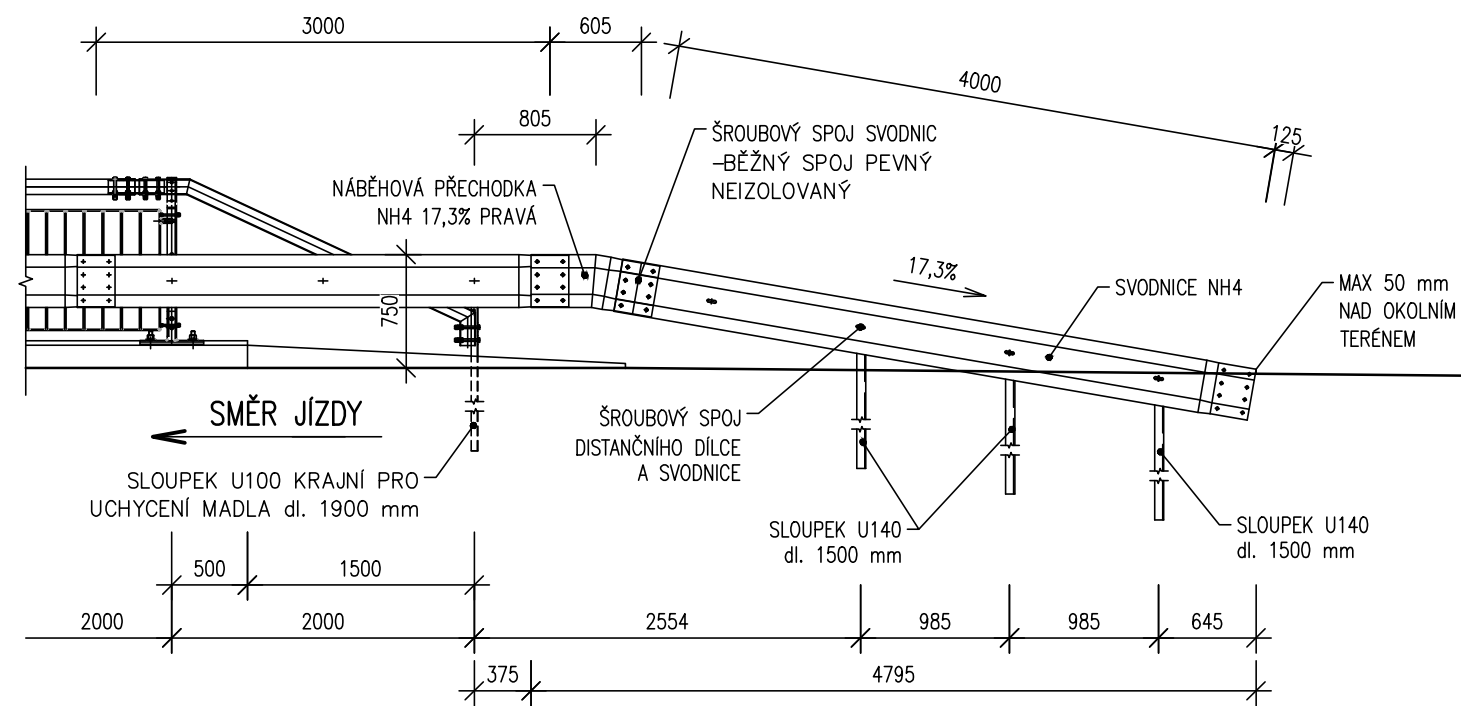


POHLED NA SILNIČNÍ SVODIDLO Z VOZOVKY S DLOUHÝM VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM 1:50

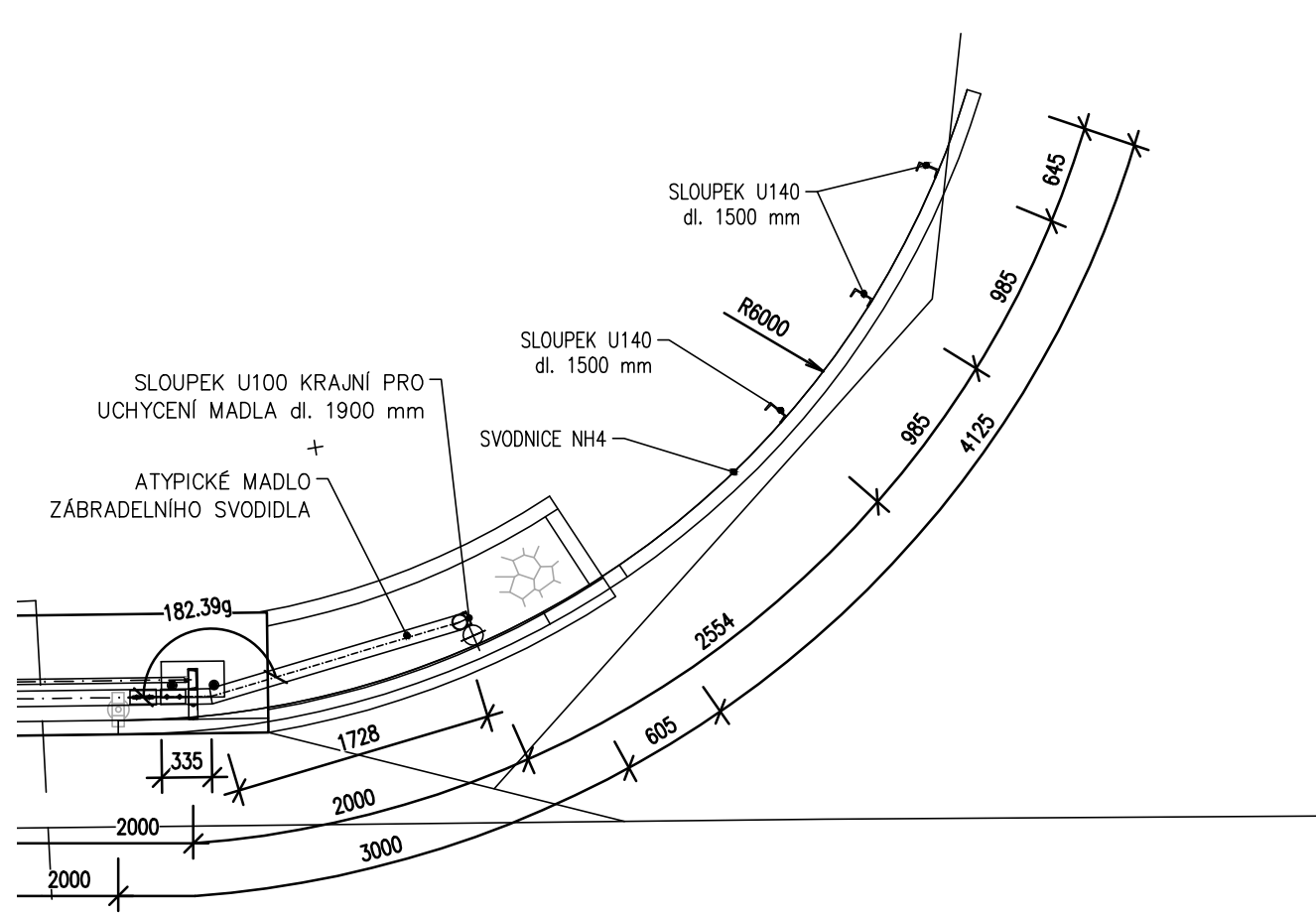


ROZVINUTÝ POHLED NA SILNIČNÍ SVODIDLO Z VOZOVKY S KRÁTKÝM VÝŠKOVÝM NÁBĚHEM 1:50

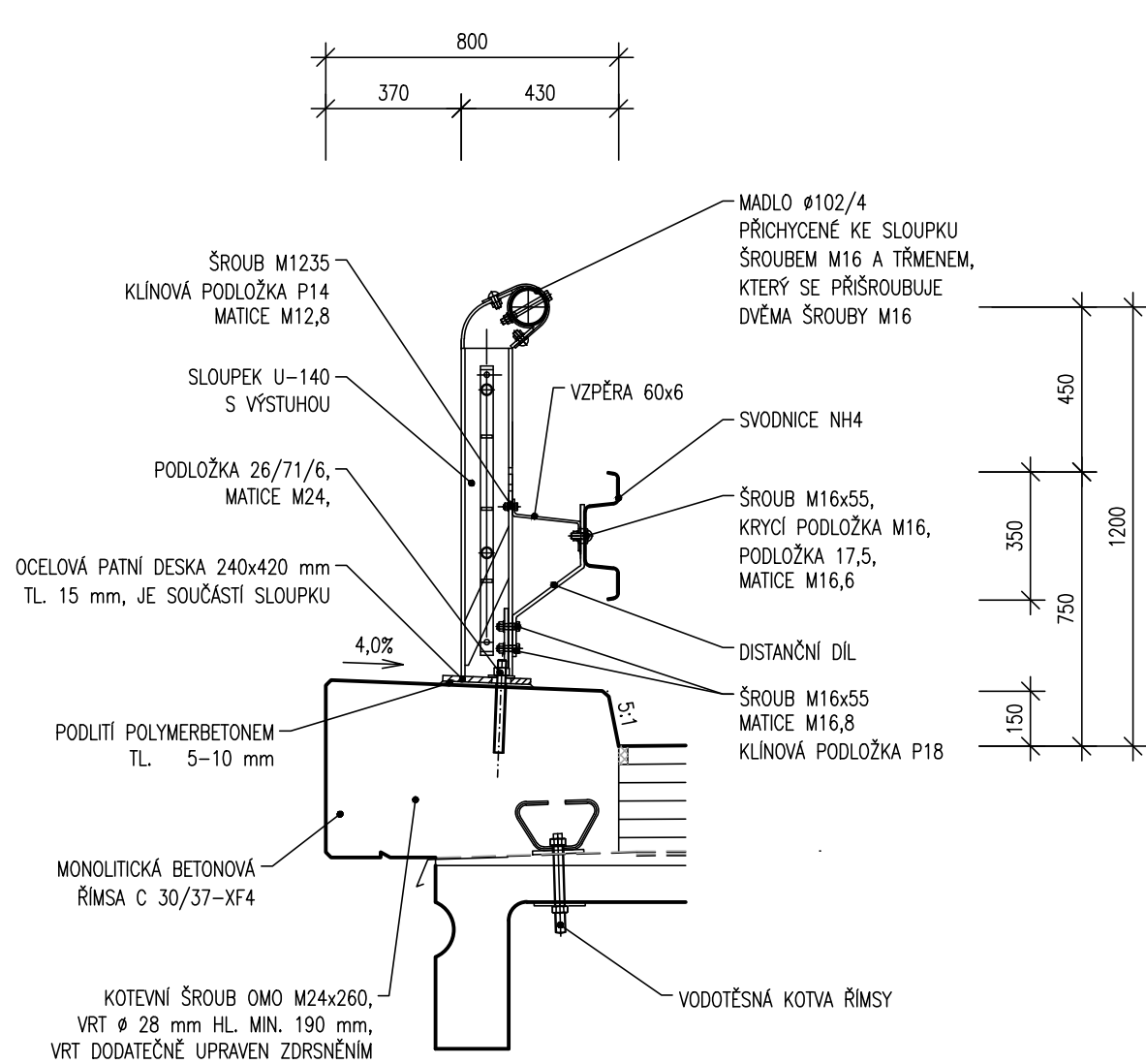
SVODIDLO NA PRÁVÉ STRANĚ U OP 1



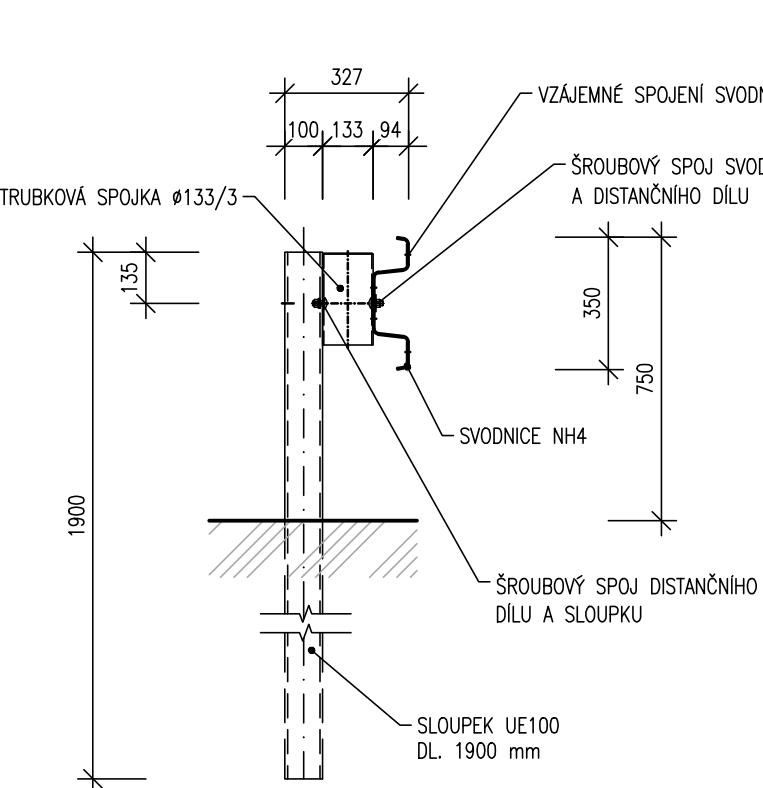
DETAIL PŮDORYSU – KRÁTKÝ VÝŠKOVÝ NÁBĚH SVODIDLA A ATPICKÉ UKONČENÍ MADLA ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA 1:50



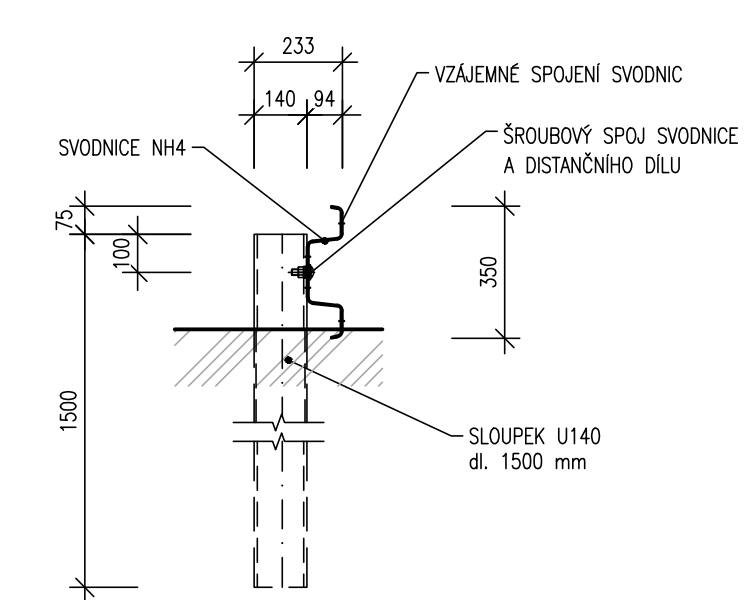
PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADELNÍM MOSTNÍM SVODIDLEM 1:20



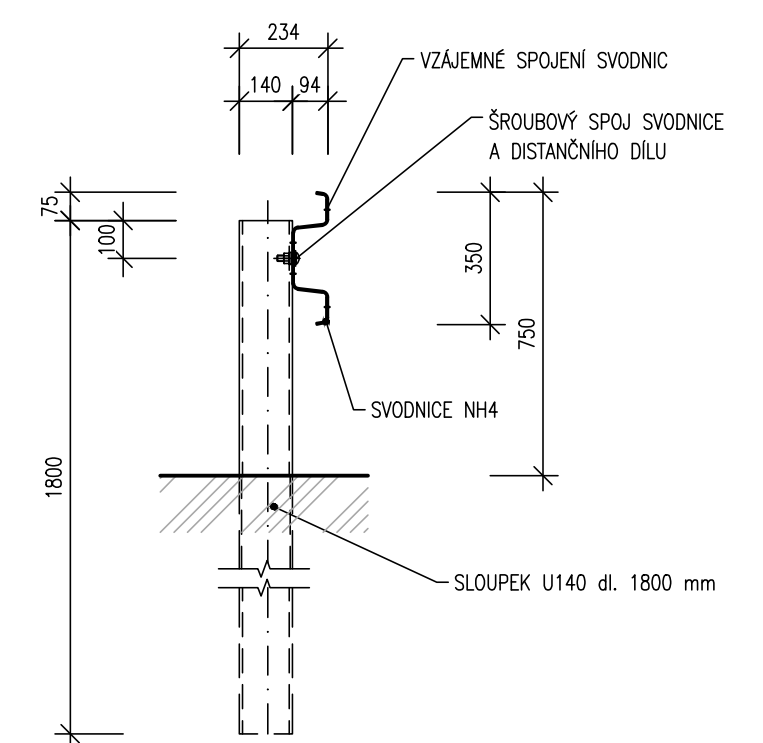
PŘÍČNÝ ŘEZ SILNIČNÍM SVODIDLEM 1:20



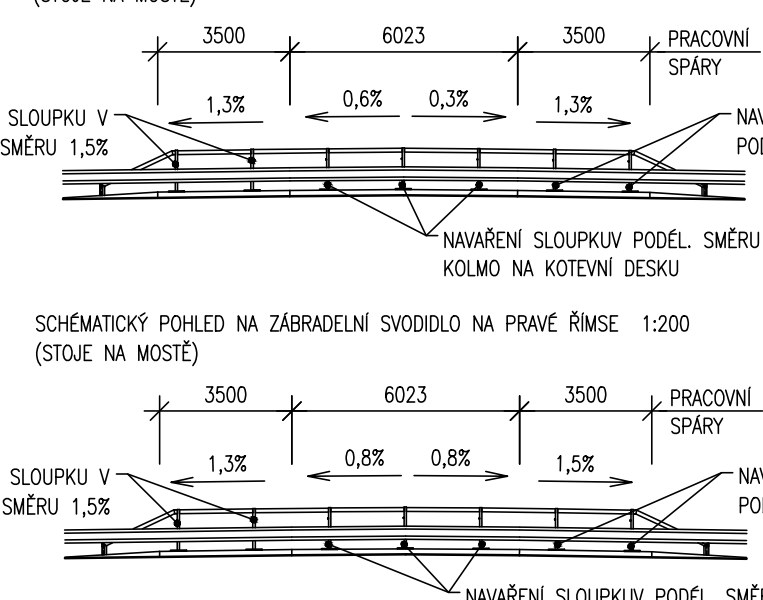
SLOUPEK VÝŠKOVÉHO NÁBĚHU DL. 1500 mm



SLOUPEK VÝŠKOVÉHO NÁBĚHU DL. 1800 mm



SLOUPEK VÝŠKOVÉHO NÁBĚHU DL. 1500 mm



MATERIÁL SVODIDLA

OCELOVÉ SOUČÁSTI MIMO SPOJOVACÍHO MATERIÁLU	PEVNOSTNÍ TRÍDA DLE ČSN EN 10025+A1 S 235 JR MATERIÁL VHODNÝ K ŽÁROVÉMU ZINKOVÁNÍ
SPOJOVACÍ MATERIÁL ŠROUBY	PEVNOSTNÍ TRÍDA ŠROUBŮ PRO KOTVENÍ 6.8, ZBÝVAJÍCÍ 4.6 (VČETNĚ ŠROUBŮ PRO VZÁJEMNÉ SPOJENÍ SVODNIC)

POZNÁMKY

- PŘÍČNÝ SKLON ŘÍMSY JE 4%, JE TŘEBA PROVÉST ÚPRAVU SLOUPKŮ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA V MÍSTĚ SVARU S KOTEVNÍ DESKOU
- PODÉLNÝ SKLON ŘÍMSY JE PROMĚNNÝ, SLOUPKY BUDOU V PODÉLNÉM SMĚRU NAVAŘENY NA KOTEVNÍ DESKU DLE "SCHEMATICKE POHLEDY NA ZÁBRADELNÍ SVODIDLO"

OCHRANA PROTI KOROZI

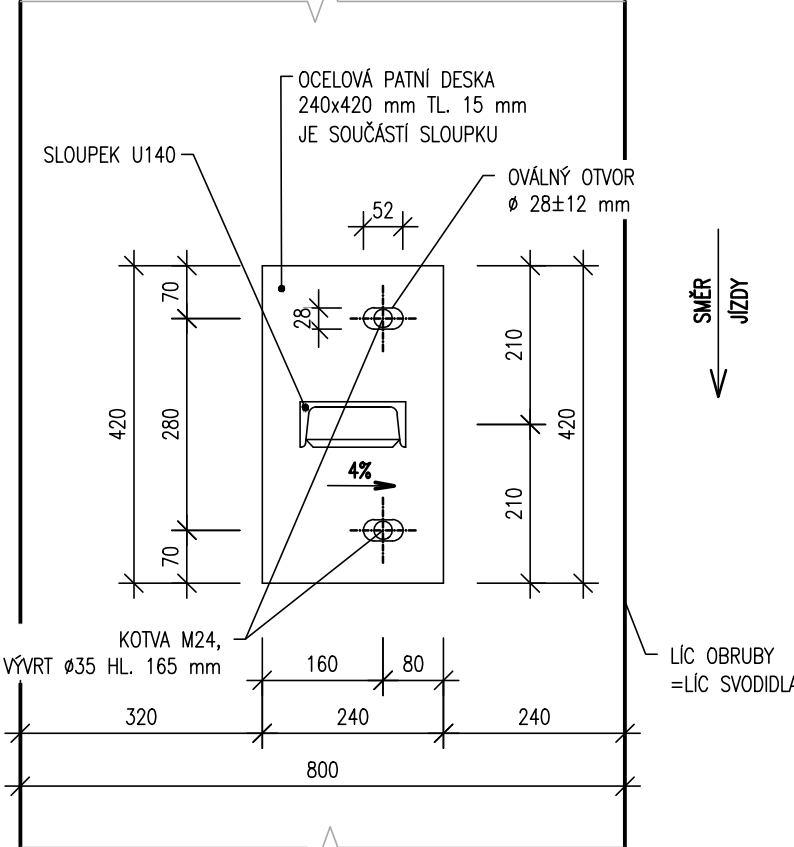
OCHRANA PROTI KOROZI BUDE PROVEDENA V SOULADU S TKP, KAPITOLA 19, ČÁST B. KATEGORIE KOROZNÍ AGRESIVITY C4+K8 (SPECIÁLNÍ) DLE ČSN EN ISO 12944-2, ŽIVOTNOST POVRCHOVÉ OCHRANY V – VYSOKÁ DLE ČSN EN ISO 12944-2, OCHRANNÝ POVLAK TYBU III A, III B, III E (SVODNICE, DIST. DÍLY) – KOMBINOVANÝ SYSTÉM S ŽÁROVÝM ZINKEM PONOREM

– ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM	85µm
– 2x EPOKSIDOVÝ NÁTER PLNĚNÝ LAMINÁRNÍMI NEBO VLAKNITÝMI PIGMENTY	150µm
– ALIFATICKÝ POLYURETANOVÝ VRCHNÍ NÁTER	60µm

CELKEM 295µm

OCELOVÁ KONSTRUKCE BUDE PŘED NANESENÍM NÁTERU OČIŠŤENA NA STUPEŇ Sa 2 1/2 dle ČSN ISO 8501-1. POŽADOVÁNÁ MINIMÁLNÍ TRVANLIVOST 15 LET, ODOLNOST PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ, ODOLNOST VE STYKU S CHEMIKÁLIEMI, ODOLNOST PROTI UV ŽÁŘENÍ. VRCHNÍ NÁTER BUDE PROVEDEN V ODSTINU RAL 5002 (TZV. BERLÍNSKÁ MODŘ).

KOTEVNÍ DESKA ZÁBRADELNÍHO MOSTNÍHO SVODIDLA 1:10



Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: BpV

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Sárka Pokorná		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	06 / 2021
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	Formát:	10 A4
Název akce:		Měřítko:	1:200/50/20/10
		Účel:	TP
		Čís.zakáz.:	20 - 2021
		Archivní čís.:	10 - 2021
Název přílohy:	SVODIDLA	Čís.soupravy:	Čís.přílohy: 08