

Městský úřad Břeclav

odbor správních činností

oddělení dopravy a přestupkového řízení

náměstí T. G. Masaryka 42/3, Břeclav, 690 81

spisový znak: MUBR-S 57885/2019 ODPŘ

Břeclav, dne 10.12.2019

číslo jednací: MUBR 190822/2019

oprávněná úřední osoba: Ing. Darina Štollová

osoba:

telefon: 519311338

e-mail:

darina.stollova@breclav.eu

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 1.1. 2020

Městský úřad Břeclav

odbor správních činností

podpis

④

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno**ROZHODNUTÍ****Výroková část:**

Městský úřad v Břeclavi, silniční správní úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 11.04.2019 podal

Jihomoravský kraj, IČO 70888337, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno,
kterého zastupuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková
organizace kraje, Oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

II/425 Starovičky - Rakvice - Břeclav
SO 104 - Úsek silnice v k.ú. Podivín

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2049 (ostatní plocha), parc. č. 2050 (ostatní plocha), parc. č. 2748/16 (ostatní plocha) v katastrálním území Podivín.

Druh a účel umísťované stavby:

- Nově budou umístěny chodníkové plochy v místě navrženého místa pro přecházení.

Umístění stavby na pozemku:

- Chodník bude umístěn na pozemku parc. č. 2748/16 a parc. č. 2049 dle koordinační situace – úsek silnice v k.ú. Podivín km 1,420 – 2,880, výkres č. 05.02.

Určení prostorového řešení stavby:

- Chodník bude v šířce 1,65 m, bude v příčném sklonu 2,00% směrem do vozovky a bude vymezen silniční obrubou ze strany vozovky a ze strany druhé chodníkovou obrubou.

Stavba obsahuje:

- Stavební úpravy stávajícího úseku silnice II/425 v k.ú. Podivín v délce 4,561 km, ve staničení km 34,432 - 38,933. Bude provedena stavební úprava povrchu jízdního pásu a zpevněné části krajnice. Šířka jízdních pruhů bude sjednocena na 3,25 m, pouze ve staničení 2,920 - 3,200 km bude šířka 3,00 m z důvodu umístění odbočovacího pruhu. V km 2,005 bude stávající přechod pro chodce, jenž svými parametry nesplňuje platné normy a vyhlášky, nahrazen místem pro přecházení včetně vybudování nových chodníkových ploch. V km 3,098 bude upraveno směrové uspořádání křižovatky z důvodu zlepšení přehlednosti a bezpečnosti provozu.
- Směrové a výškové vedení trasy a šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno, bude provedena rekonstrukce povrchu jízdního pásu a zpevněné části krajnice. Šířka jízdních pruhů bude sjednocena v celém úseku na 3,25 m, ve staničení 2,920 – 3,200 bude šířka 3,0 m z důvodu umístění odbočovacího pruhu. Budou provedeny bezprostřední úpravy napojení a sjezdů na silnici II/425. Stávající dvouřádek po obou stranách v km 3,200 – 4,561 bude odstraněn a bude zřízena krajnice min. šířky 0,75 m tl. 0,1 m z R-materiálu. Žulová kostka bude očištěna a zpětně použita na stavbě, zbytek bude odvozen na skládku investora. Stávající krajnice bude stržena na tl. 10 cm.
- V úseku km 0,000 – 0,712 bude nejprve provedeno odfrézování asfaltových vrstev max. tl. 130 mm. Pod touto vrstvou bude provedena recyklace za horka REMIX.
konstrukce v místě stávající vozovky silnice II/425, km 0,000 – 0,712:
 - asfaltový beton ACO 11+ modif. 40 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
 - asfaltový beton ACL 16+ modif. 70 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,6 kg/m² ČSN 73 6129
 - recyklace za horka 40+20 TP209
- V úseku km 0,712 – 4,561 bude nejprve provedeno odfrézování asfaltových vrstev max. tl. 120 mm. Bude následovat očištění povrchu a ošetření trhlín.
konstrukce v místě stávající vozovky silnice II/425, km 0,712 – 4,561:
 - asfaltový beton ACO 11+ modif. 40 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
 - asfaltový beton ACL 16+ modif. 50 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
 - kompenzační vrstva (SAL) 30 mm TP 115
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,35 kg/m² ČSN 73 6129konstrukce na stávajících autobusových zálivech:
 - asfaltový beton ACO 11+ modif. 40 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
 - asfaltový beton ACL 16+ modif. 50 mm ČSN EN 13108-1
 - spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- Bude provedena obnova funkčnosti odvodnění pročištěním stávajících odvodňovacích příkop v celkové délce 6 160 m. Jednotlivé sjezdy budou výškově napojeny dosypáním

frézovaným R-materiálem nebo živičnými vrstvami. Napojení komunikací a sjezdů bude řešeno tak, aby byla zajištěna návaznost na rekonstruovanou komunikaci. V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena i rekonstrukce zatrubnění sjezdu, při kterém budou použity ŽB trouby DN 400 a budou provedena šikmá čela zatrubnění. Šikmá čela a nátoky budou zpevněny kamennou dlažbou tl. 250 mm kladenou do lože z betonu C 20/25 XF3 tl. 100 mm.

konstrukce na stávajících sjezdech se živičným krytem:

- asfaltový beton ACO 11+ modif. 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- konstrukce na stávajících nezpevněných sjezdech:
 - odstranění nánosů 100 mm
 - zpevnění sjezdu R-materiálem 100 mm
- Před odfrézováním vozovky bude stržena krajnice v tl. 100 mm. Po pokládce asfaltových vrstev bude provedena nová krajnice z R-materiálu tl. 100 mm v šířce min. 0,75 m. V úsecích, kde bude osazeno svodidlo, bude krajnice šířky min. 1,50 m. Krajnice budou ve sklonu 8%.
- V km 2,005 bude stávající přechod pro chodce nahrazen místem pro přecházení délky 7,33 m a šířky 4,0 m. Na místo pro přecházení budou z obou stran komunikace navazovat nové chodníky.
- Chodník bude proveden z šedé betonové dlažby, od komunikace bude oddělen silniční obrubou 100/15/25 uloženou do betonové lože C20/25 XF3, zvýšenou o 12 cm nad povrch komunikace. v místě pro přecházení bude snížená obruba 100/15/15 osazena max. 2 cm nad povrch komunikace. V zadní části, dále od komunikace, bude obruba 100/10/25 zvýšena o 6 cm.
- konstrukce chodníku:
 - dlažba DL 100x200x60 60 mm ČSN 73 6131
 - lože z kameniva fr. 4/8 30 mm ČSN 73 6126-1
 - štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 150 mm ČSN 73 6126-1
- V km 3,098 dojde k úpravě napojení rampy, která propojuje silnici II/425 se silnicí II/422. V místě napojení silnice bude navržen pojižditelný středový ostrůvek šířky 3,00 m a délky 27,5 m, výšky 2,0 cm. Ostrůvek bude proveden ze žulových kostek 18/18/18, které budou osazeny do betonového lože C20/25 XF3 tl. 100 mm, spáry budou zality cementovou maltou. Po obvodu bude umístěn dvouřádek ze žulových kostek 10/10/10, které budou uloženy do betonového lože C20/25 XF3 tl. 200 mm. Šířka pruhů v dotčeném místě bude 4,00 m. Min. šířka asfaltové plochy bude 7,25 m. U napojení na II/425 je navržen levý a pravý odbočovací pruh délky 130,0 m z čehož 44,0 m tvoří vyřazovací úsek. Tato komunikace bude na silnici II/425 napojena pomocí složených oblouků o poloměru 30 m, 15 m a 45 m.

konstrukce v místě rozšíření stávající vozovky silnice II/425 (úprava ostrůvku):

- asfaltový beton ACO 11+ modif. 40 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACL 16+ modif. 50 mm ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik z modif. emulze 0,3 kg/m² ČSN 73 6129
- kompenzační vrstva (SAL) 30 mm TP 115
- spojovací postřik z modif. emulze 0,35 kg/m² ČSN 73 6129
- asfaltový beton ACP 22+ modif. 90 mm ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m² ČSN 73 6129

- štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 200 mm ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠD_A fr. 0/32 150 mm ČSN 73 6126-1

konstrukce případně sanace aktivní zóny:

- štěrkodrt' 0/63 ŠD_B 250 mm ČSN 73 6126-1
 - geotextilie 300 g/m² ČSN EN 13249
- konstrukce pojižditelného ostrůvku:
- žulová kostka 18/18/108 180 mm ČSN 73 6131
 - lože z betonu C20/25 100 mm ČSN 73 6126-1
 - štěrkodrt' ŠD_A 200 mm ČSN 73 6126-1
 - štěrkodrt' ŠD_A 150 mm ČSN 73 6126-1

- Po pravé straně v km 2,800 – 3,135 budou obnovena stávající svodidla JSNH4/N2 v délce 335 m s dlouhými náběhy. Na levé straně bude svodidlo vyměněno v km 2,899 – 2,939 v délce 40 m, a v km 3,029 – 3,088 a km 3,099 – 3,160 o celkové délce 100 m.
- Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění. Ve stavebním objektu se nachází celkem 10 stávajících propustků.

Propustky:

- v km 0,526 bude pročištěn a provedena sanace stávajícího betonového čela a vtokového objektu. Výtok bude vydlážděn lomovým kamenem uloženým do betonu.
- v km 2,011 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 600 délky 1,43 m a 1,74 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 2,554 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 600 délky 2,32 a 2,48 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 3,053 bude pročištěn a dojde k sanaci stávajícího betonového čela a vtokového objektu. Výtok bude nově vydlážděn lomovým kamenem uloženým do betonu.
- v km 3,227 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 2 m a 2,34 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 3,332 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 1,5 m a 2,4 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 3,872 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 1,97 m a 2,40 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 4,052 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 2 a 2,4 m, seříznutí bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 4,292 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 2,22 a 2,4 m, seříznutí trouby bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.
- v km 4,480 bude provedeno odstranění betonových čel s prodloužením trouby DN 800 délky 2,37 m a 2,22 m, seříznutí bude ve sklonu svahu. Plocha vtoku a výtoku bude zpevněna dlažbou z lomového kamene uloženého do betonu.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování ze dne 05.06.2018, č.j. MUBR 27439/2018 – záměr bude umístěn v souladu s částí dokumentace pro stavební povolení, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
3. Budou dodrženy podmínky pro umístění stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
 - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. - vyjádření ze dne 09.10.2017, j.č. POZ-2017-006089
 - GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o. - stanovisko ze dne 01.11.2017 č.j. 5001598436
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 05.10.2017, č.j. 733705/17
 - E.ON Distribuce, a.s. (E.ON Servisní, s.r.o.) – vyjádření ze dne 05.11.2018, zn. E7456-16285009
 - E.ON Distribuce, a.s. (E.ON Česká republika, s.r.o.) – vyjádření ze dne 19.11.2018, zn. S40325-16289554

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: Dopravoprojekt Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava, kontroloval: Ing. Legerský Zdeněk, ČKAIT 1102055 a ViaDesign, s.r.o., Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav, kontroloval: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) kontrolní prohlídka za účasti dotčených orgánů
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Dodavatel bude speciálnímu stavebnímu úřadu oznámen před zahájením stavebních prací. Provádět stavbu může jen stavební podnikatel, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu, stavba může být užívána až na základě kolaudačního souhlasu.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušná ustanovení zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se zajišťují další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví, a to zvláště § 14 a 15 o funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
8. V průběhu výstavby respektovat požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále musí být splněny

požadavky ustanovení § 11 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

9. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupení apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
11. Všechny výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí.
12. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
13. Při stavbě bude v souladu s ust. § 157 stavebního zákona a příl. č. 9 vyhl. č. 499/2006 Sb., veden stavební deník. Ve stavebním deníku bude uvedeno jméno a příjmení osob zabezpečujících odborné vedení provádění stavby podle § 153 stavebního zákona s rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti.
14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy a ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
16. Pro provedení stavby budou použity stavební materiály a výrobky, které odpovídají zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, která stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné do ukončení stavby.
18. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Břeclav, odboru životního prostředí ze dne 01.11.2017, č.j. MUBR 82518/2017:
dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:
 - V případě záměru kácení dřevin je nezbytné postupovat dle vyhl. č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Oznámení o kácení zpracovává Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí.
 - Zeleň na staveništi a v jeho okolí bude chráněna dle normy ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:
 - Vzniklé odpady musí být předávány osobě, která je oprávněna k nakládání s odpady.dle zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
 - Předložený záměr není dle ust. § 55 vodního zákona vodním dílem.
 - Při provádění záměru musí být dodržovány zásady obecní ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě.

- Předmětným záměrem nedojde k ovlivnění odtokových poměrů v dané lokalitě.
19. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Břeclav, odbor životního prostředí ze dne 10.09.2018, č.j. MUBR 164149/2018:
- Před vydáním kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník MÚ Břeclav, odboru životního prostředí, doklady o předání odpadů oprávněné osobě, včetně dokladů o přejímce těchto odpadů do koncového zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Pokud nebude pro užívání stavby vydán kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady MÚ Břeclav, odboru životního prostředí před zahájením užívání stavby.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát ze dne 03.11.2017, č.j. KRPB-238352-2/ČJ-2017-060406-KAM:
- Pro realizaci budou dodrženy podmínky ostatních dotčených orgánů a organizací. Provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- Požadujeme před zahájením stavby prověřit legálnost reklamních zařízení umístěných v ochranném pásmu komunikace a nepovolené odstranit.
21. Bude dodržena podmínka závazného stanoviska MO ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 02.11.2018, č.j. 3433-883/2018-1150:
- před zahájením stavby žádáme o zaslání přesného termínu realizace akce a dopravního omezení na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973401556 (kontaktní osoby Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, prap. Regmund – tel. 973401554, mob. 724006068, email: vd.olomouc@army.cz).
22. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 01.11.2017, zn. 18234/2017-SŽDC-OŘ BNO-NT:
- Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
 - Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
 - Železniční trať Břeclav – Brno je elektrifikována střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Vrchní vedení trakce je v terénu zřejmé. V případě pohybu mechanismů v blízkosti zařízení trakčního vedení, musí být dodrženy minimální vzdálenosti definované normami a předpisy (TNŽ 343109).
 - V zájmovém území (TÚ 2001) se nachází železniční propustky v žkm 91,494 a žkm 92,746, které navazují na silniční propustky. Řezy železničních propustků přikládáme v příloze. Je nutné respektovat výšku dna železničních propustků. Do propustků nesmí být vypouštěny vody obsahující CHRL. O zahájení stavebních prací je nutné informovat místního správce Ing. Aleše Fialu, tel. 606744251, který provede prokazatelnou kontrolu propustků po dokončení stavby, např. zápisem do stavebního deníku.
 - Dle předložené dokumentace nebude stavbou dotčen společný příkop mezi silnicí a žel. tratí v úseku cca žk 94,080 – 94,830. Při zřízení nezpevněné krajnice z R-materiálu v prostoru společného příkopu nesmí docházet ke splavování, či sesunutí R-materiálu do společného příkopu. V případě znečištění příkopu a drážních odvodňovacích zařízení musí být vše vyčištěné a uvedeno a řádného stavu.
 - Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy, nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.

- Zahájení prací musí být oznámeno min. 14 dnů předem vedoucímu PSTO Vranovice – Opluštil František, tel. 724286854, který bude přizván i k ukončení stavby za účelem kontroly splnění daných podmínek.
 - Zahájení prací v blízkosti dráhy, popř. uzávěrky komunikace, je třeba ohlásit na operačním středisku HZSP SŽDC JPO Brno, Kulkova 28, Brno 614 00, nepoplachové č. tel. 972624065, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.
 - Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací k úniku plynu, je investor/zhotovitel stavby povinen:
 - ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239,
 - informovat územně příslušné operační středisko HZS, tel. 112,
 - informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC – JPO Brno poplachové č. tel. 972 624 150 hlavního dispečera pro řízení provozu a dispečera elektro OŘ,
 - zastavit práce, vypnout motory strojů,
 - neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi),
 - zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu,
 - vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.
23. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební - oblast Olomouc ze dne 11.12.2017, č.j. MO-SOO1560/17-2/Dk DUCR-72454/17/Dk:
- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - 2) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - 3) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - 4) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - 5) Je nutné dodržet podmínky Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno č.j. zn. 18234/2017-SŽDC-OŘ BNO-NT ze dne 01.11.2017 (vyjma majetkoprávních).
24. Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. - vyjádření ze dne 09.10.2017, j.č. POZ-2017-006089
 - GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o. - stanovisko ze dne 01.11.2017 č.j. 5001598436
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 05.10.2017, č.j. 733705/17
 - E.ON Distribuce, a.s. (E.ON Servisní, s.r.o.) – vyjádření ze dne 05.11.2018, zn. E7456-16285009
 - E.ON Distribuce, a.s. (E.ON Česká republika, s.r.o.) – vyjádření ze dne 19.11.2018, zn. S40325-16289554

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) s přihlédnutím k § 94k písm. a) stavebního zákona:

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Dne 11.04.2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Dne 14.05.2019 bylo umožněno v souladu s ust. § 38 odst. 1 správního řádu účastníkovi řízení panu Ladislavu Hemzovi, pověřeného Radou města Podivín č. 13.8 ze dne 16.5.2019, nahlížet do spisu. Dne 24.05.2019 obdržel speciální stavební úřad námítky účastníka řízení Města Podivín k vydání společného povolení na stavbu: II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav, SO 104 – Úsek silnice v k.ú. Podivín ze dne 22.05.2019 pod č.j. MUP-1106/2019-MD. Opatřením ze dne 10.06.2019 pod č.j. MUBR 92608/2019 speciální stavební úřad nařídil ústní jednání na 25.06.2019 v 09.00 hod., za účelem projednání námitek, o jehož výsledku byl sepsán protokol. K ústnímu jednání předložil zástupce SÚS JmK vyjádření k podaným námítkám ze dne 25.06.2019. Dále se k jednání následně vyjádřil za SŽDC, státní organizaci, Martin Králík, jenž uvedl, že přejezdové zabezpečovací zařízení železničního přechodu (TÚ Břeclav – Brno, žst. Podivín, km 93,970, P6794) není vybaveno zařízením pro osoby se sníženou pohyblivostí a orientací. Město Podivín zaslalo stanovisko účastníka řízení k vyjádření SÚS JmK ze dne 10.07.2019 pod č.j. MUP-1515/2019-MD.

Vzhledem k námítkám, které speciální stavební úřad obdržel v průběhu řízení a při ústním jednání, usoudil, že je nutno doplnit předloženou žádost o další podklady pro posouzení záměru. Žadatele proto vyzval k odstranění nedostatků žádosti a řízení přerušil. Po doplnění žádosti dne 08.10.2019 stavebníkem, sdělil speciální stavební úřad opatřením ze dne 22.10.2019, č.j. MUBR 178178/2019 účastníkům řízení, že se mohou vyjádřit do 5 dnů ode dne doručení sdělení k podkladům rozhodnutí v řízení zahájeném na žádost dne 11.04.2019. Následně Město Podivín požádalo o prodloužení této lhůty, přičemž mu bylo vyhověno. Dále bylo umožněno účastníkovi řízení Městu Podivín pověřené osobě nahlédnout do spisu. Následně speciální stavební úřad obdržel dne 12.11.2019 námítky účastníka řízení k vydání společného povolení na stavbu: II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav, SO 104 – Úsek silnice v k.ú. Podivín – doplnění, ze dne 07.11.2019 pod č.j. MUP-2372/2019-MD.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Záměr splňuje všechny podmínky podle § 94o stavebního zákona:

- a) Soulad s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Stavební úřad posuzoval předloženou žádost o společné povolení z hlediska poměrů v území, především ve vazbě na splnění obecných požadavků na využívání území stanovených vyhl. č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a to zejména:

§ 20 odst. 1 – „V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek

jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.“

- Soulad navrhované stavby s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území posoudil úřad územního plánování, který vydal souhlasné závazné stanovisko ze dne 05.06.2018, č.j. MUBR 27439/2018.

b) Soulad s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Dle § 2 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, je pozemní komunikace dopravní cestou.

c) Soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů:

Stavba je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.

Předložený záměr byl posouzen z hlediska požadavků zvláštních právních předpisů příslušnými dotčenými orgány. Podmínky dotčených orgánů byly zapracovány do dokumentace pro vydání společného povolení a do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad podle § 94o odst. 2 písm. a) a písm. b) stavebního zákona ověřil, že:

- dokumentace je úplná, přehledná a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického popř. jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování – závazné stanovisko ze dne 05.06.2018, č.j. MUBR 27439/2018
- Městský úřad Břeclav, odbor kanceláře tajemníka – koordinované stanovisko ze dne 01.11.2017, č.j. MUBR 82518/2017
- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 10.09.2018, č.j. MUBR 164149/2018
- Krajský úřad JmK, odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 31.10.2017, č.j. JMK 156871/2017
- Městský úřad Podivín – vyjádření ze dne 09.10.2017, č.j. MUP-1708/2017-SÚ-LA
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 03.11.2017, č.j. KRPB-238352-2/ČJ-2017-060406-KAM
- Městský úřad Podivín – vyjádření ze dne 27.10.2017, č.j. MUP-1709/2017-TAJ
- MO ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů – souhlasné závazné stanovisko ze dne 02.11.2018, č.j. 3433-883/2018-1150
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – stanovisko ze dne 01.11.2017, zn. 18234/2017-SŽDC-OR BNO-NT
- Drážní úřad, sekce stavební - oblast Olomouc – závazné stanovisko ze dne 11.12.2017, č.j. MO-SOO1560/17-2/Dk DUCR-72454/17/Dk
- ČD-Telematika a.s. – vyjádření ze dne 09.10.2017, zn. 11488/2017
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – vyjádření ze dne 09.10.2017, j.č. POZ-2017-006089
- iself s.r.o. – vyjádření ze dne 28.10.2020, č.j. 18/004553
- GridServices, s.r.o. – stanovisko ze dne 01.11.2017 č.j. 5001598436
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 05.10.2017, č.j. 733705/17
- E.ON Servisní, s.r.o. – vyjádření ze dne 05.11.2018, zn. E7456-16285009
- E.ON Česká republika, s.r.o. – vyjádření ze dne 19.11.2018, zn. S40325-16289554

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu s přihlédnutím k § 94k písm. b) – e) stavebního zákona::

Město Podivín, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., GasNet, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Distribuce, a.s., Lumír Šemora

Speciální stavební úřad v průběhu řízení zkoumal, které osoby včetně žadatele a obce, na jejímž území se má záměr uskutečnit, jsou vlastníky pozemku nebo stavby, na kterých se má požadovaný záměr uskutečnit, není-li sám žadatel, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám a dále zjišťoval účastníky řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, mohou být územním rozhodnutím o umístění stavby přímo dotčena a splňují postavení účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona, přitom zjistil, že v tomto konkrétním případě je účastníkem společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) až e) stavebního zákona:

- a) stavebník: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn: Město Podivín
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem: -
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Město Podivín
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno: E.ON Distribuce a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., GasNet, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Lumír Šemora

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Město Podivín, Masarykovo nám. 180/20, 691 45 Podivín, námitka ze dne 22.05.2019, č.j. MUP-1106/2019-MD:

- Město Podivín nesouhlasí s přepracováním stávajícího přechodu pro chodce v km 2,005 na místo pro přecházení, jak je uvedeno v průvodní zprávě stavby na str. 20, kde se uvádí: „V km 2,005 se nachází přechod pro chodce, který svými parametry nesplňuje platné normy a vyhlášky. Bude tedy přepracován a na jeho místě je navrženo místo pro přecházení, včetně nových chodníkových ploch.“, resp. jak hovoří technická zpráva SO 104 na str. 6: „V km 2,005 bude stávající přechod pro chodce nahrazen místem pro přecházení délky 7,33 m a šířky 4,0 m. Na místo pro přecházení budou z obou stran komunikace navazovat nové chodníky.“
- Požadujeme, aby z důvodu zachování bezpečnosti občanů při přecházení pozemní komunikace, byl ponechán stávající přechod pro chodce s tím, že bude v rámci rekonstrukce přepracován tak, aby odpovídal všem platným požadavkům příslušných norem, včetně nových chodníkových ploch. V rámci rekonstrukce předmětného přechodu pro chodce pak požadujeme, aby tento přechod byl doplněn dopravním ostrůvkem, který zajistí snížení rychlosti projíždějících vozidel a zvýší tak bezpečnost chodců, cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu v prostoru křižovatky, která se v dotčeném místě nachází. Současně požadujeme, aby byl tento přechod pro chodce doplněn o jeho nasvícení, neboť v zimních měsících je brzy tma a občané vracující se ze zaměstnání tudý

musí procházet za snížené viditelnosti, čímž může dojít k jejich ohrožení. Nelze opomenout ani skutečnost, že v letních měsících je přechod využíván turisty až do pozdních nočních hodin. Jako součást bezpečnostních opatření požadujeme v tomto místě snížení rychlosti na 50 km/h.

V souladu s ustanovením § 89 odst.4 stavebního zákona uplatňujeme shora uvedené námítky z důvodu ochrany zájmů občanů obce, a to zejména těch občanů, kteří bydlí v ulici Za Drahou, pro které je uvedený přechod pro chodce jedinou spojnici pro pěší s centrem města Podivín. Požadavek občanů na zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce je zakotven také v zápisu ze zastupitelstva města č. IV ze dne 25.04.2019 v části Diskuze, která je k dispozici také na www.podivin.cz.

Podle ustanovení § 89 odst. 3 stavebního zákona uvádíme důvody, která nás vedly k podání námitek:

- Silnice II/425 „rozděluje“ obytnou zástavbu města, kdy předmětný přechod pro chodce je jedinou spojnici pro pěší mezi centrem města a ulicí Za Drahou, kde se dle územního plánu nacházejí jak plochy BH (plochy bydlení – hromadné), tak VZ (plochy výroby a skladování – zemědělská výroba). Platný územní plán je zveřejněn na internetových stránkách města Podivín – www.podivin.cz.
- Obyvatelé ulice Za Drahou musí silnici II/425 přejít vždy, pokud chtějí užít kterékoliv autobusové zastávky na území města, pokud chtějí užít vlakového nádraží, pokud chtějí nakoupit v kterémkoliv obchodě na území města, pokud rodiče vedou své děti do mateřské školy, pokud jdou děti do školy nebo do kroužku atd.
- Přechod pro chodce využívají cyklisté, kteří v zájmu zvýšení své bezpečnosti raději sesednou z kola a přejdou po přechodu jako chodci vedoucí kolo.
- Přechod pro chodce přechází přes dopravně významnou silnici II. třídy č. 425, jejíž dopravní zatížení dle sčítání dopravy z r. 2016 přesahovalo 5000 vozidel za 24 hod. (data dostupná na <http://scitani2016.rsd.cz/pages/intenzitytable/default.spx?s=6-0280>). Současně se jedná o komunikaci, která je využívána jako objízdná trasa v případě mimořádných událostí na dálnici D2, což představuje několikanásobný nárůst dopravy. Nelze opomenout ani skutečnost, že hustota dopravy se neustále zvyšuje a je tedy potřeba, aby předmětná stavba počítala i s budoucími potřebami.
- Příloha č. 2 „Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství“ vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb“ v bodě 3 hovoří: „Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.“ Z uvedené povinnosti lze dovodit obecná potřeba přechodů pro chodce na trase směřující k nástupišti veřejné dopravy, přičemž předmětný přechod je jediným přechodem pro chodce, kterého mohou obyvatelé ulice Za Drahou a osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace užít v případě, že jdou na vlakové nádraží, které se nachází téměř bezprostředně za silnicí II/425 nebo na jakoukoliv autobusovou zastávku na území města (přehled všech zastávek veřejné dopravy je dostupný na internetových stránkách <http://mapy.idos.cz/lidsjmk/>).
- Jak vyplývá z článku 9.2.1 České technické normy 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (dále jen „ČSN 73 6102“), není místo pro přecházení určeno k používání osobami se sníženou schopností orientace. Je-li přístup na zastávce veřejné dopravy veden ve vazbě na zastavěné území, má být s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace zřízen přechod. Místo pro přecházení tedy v žádném případě nenahrazuje ve vztahu k osobám s omezenou schopností pohybu a orientace přechod pro chodce, resp. vždy by mělo existovat alespoň jedno místo, kde by mohl takto postižený člověk silnici přejít za využití přechodu pro chodce. Z uvedené povinnosti lze dovodit obecná potřeba přechodů pro chodce na trase směřující k nástupišti veřejné dopravy, přičemž předmětný přechod je jediným přechodem pro chodce, kterého mohou obyvatelé ulice Za Drahou a osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace užít v případě, že jsou na vlakové nádraží, které se nachází téměř bezprostředně za silnicí II/425 nebo na jakoukoliv autobusovou zastávku na území města (viz výše).

- Jak vyplývá z čl. 9.1.5 ČSN 73 6102, přechody pro chodce a cyklistické přejezdy přes úrovně křižovatky se musí navrhnout tak, aby umožňovaly bezpečný a provozně přijatelný dopravní provoz na křižovatce a měly uspořádání a rozměry dle ČSN 73 6110. Jejich umístění má být logické s ohledem na provoz chodců, cyklistů a vozidel a jejich vzájemný vztah. Řešení přechodu (včetně osazování SSZ) v zastavěném území a případně na přístupu k zastávkám veřejné dopravy i v nezastavěném území musí zajistit využití přechodu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. ČSN 73 6102 se ve vztahu k uspořádání a rozměrům přechodů pro chodce dále odkazuje na normu ČSN 73 6110.
- V článku 9.2.3. ČSN 73 6102 je mimo jiné uvedeno: „Přechody pro chodce se zřizují zejména na průjezdných úsecích silnic obcemi z důvodu zajištění bezpečného užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dětmi a staršími osobami.“
- Jak vyplývá ze čl. 10.1.3.1.3 České technické normy 73 6110 Projektování místních komunikací (dále jen „ČSN 73 9110“), zřizují se přechody pro chodce v odůvodněných případech (např. na průtazích silnic menšími obcemi) i při menší než stanovené poptávce.
- V článku 10.1.3.2.1 ČSN 73 6110 je uvedeno, že místa pro přecházení jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení vytvářejí pro chodce častější možnost přechodu přes komunikaci, nenahrazují ale přechody pro chodce. Mají být v přiměřených vzdálenostech podle článku 10.1.3.1 a místních podmínek doprovázena přechodem pro chodce. Z uvedeného je zřejmé, že místa pro přecházení pouze doplňují síť přechodů pro chodce a mají vytvářet častější možnost přechodu přes komunikaci. Předmětný přechod pro chodce je jediným místem v celém k.ú. Podivín, kde může chodec překonat silnici II/425 za využití přechodu pro chodce. Nahrazení přechodu pro chodce místem pro přecházení je v přímém rozporu s citovaným článkem ČSN 73 6110.
- Z článku 10.1.3.1.5 ČSN 73 6110 vyplývá, že přechody pro chodce se zřizují tam, kde nejvyšší dovolená rychlost není vyšší než 50 km/h. Na komunikacích s vyšší dovolenou rychlostí než 50 km/h se omezí dovolená rychlost před přechodem na nejvýše 50 km/h. S ohledem na charakter silnice II/425 a její šířkové uspořádání lze nyní předpokládat, že snížení nejvyšší dovolené rychlosti pouze dopravním značením by bylo neúčinné. Výčet doporučených opatření, které zahrnují mimo jiné nasvětlení přechodu a zřízení dopravního ostrůvku, je zakotven v čl. 10.1.3.3.6 uvedené normy. V této souvislosti si dovoluujeme upozornit, že předložená projektová dokumentace již částečně s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na 50 km/h v dotčeném úseku silnice II/425 počítá, kdy bez náhrady ruší stávající dopravní značení B20a (80km/h), umístěné za křižovatkou v obou směrech jízdy. Jak hovoří vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „o dopravním značení“) v ust. § 3 odst. 3: „Zákaz omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou.“ Z uvedeného ustanovení vyhlášky o dopravním značení je zřejmé, že platnost nově navrženého dopravního značení B20a (70 km/h, které je umístěno na společném sloupku s dopravním značením IZ4a („Podivín“ začátek), končí křižovatkou silnice II/425 s ulicí Za Drahou. Následně již projekt s opětovným umístěním dopravního značení B20a (70 km/h) nepočítá, což pro řidiče představuje jednoznačnou povinnost snížit rychlost jízdy na nejvýše 50 km/h, a to až do místa, kde je navržena dopravní značka IZ4b („Podivín“ konec). Toto platí pro oba směry jízdy.
- Jak je zřejmé z článku 10.1.3.1.6 ČSN 73 6110, na místních komunikacích v malých obcích, především na průjezdných úsecích silnic, kde nejsou chodníky a kde je doprava organizována podle zvláštního předpisu, se mohou zřizovat místa pro přecházení nebo přechody pro chodce v místech existujících pěších příčných vztahů, která navazují na přiměřeně chráněný prostor dostatečný k vyčkávání několika chodců mimo jízdní pás průjezdné komunikace. Pro zvýraznění takto situovaných míst pro přecházení a přechodů pro chodce se užijí opatření podle článků 10.1.3.2.2 a 10.1.3.3.6. přičemž v případech, kdy je chodník veden jen po jedné straně komunikace, se postupuje obdobně. Toto ustanovení normy přímo počítá s případy, kdy dojde pouze k vytvoření chodníkové plochy, která umožní vyčkávání několika chodců mimo jízdní pás průjezdné komunikace, přičemž pro zvýraznění těchto míst konkretizuje opatření dle článku 10.1.3.3.6, který zahrnuje mimo jiné zřízení dělicího ostrůvku a nasvětlení světlem s odlišným zabarvením.

- Technické podmínky TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi v bodu 5.2.13 Přechody pro chodce mimo jiné uvádí, že přechody pro chodce (resp. přejezdy pro cyklisty) jsou na průtazích zpravidla nezbytné, pokud nejsou zřízeny podchody či lávky pro pěší. Pro zajištění dostatečné bezpečnosti přecházejících a faktické možnosti řidiče zastavit vozidlo před přechodem pro chodce se tam, kde je to možné, doporučuje respektovat při zřizování neřízených přechodů zásadu, aby v jednom směru jízdy chodec bez přerušení (dělicím ostrůvkem, dělicím pásem) přecházel jen jeden jízdní pruh. Toto doporučení přímo koresponduje s naším požadavkem na doplnění dopravního ostrůvku, přičemž technické podmínky v této části umožňují nahrazení přechodu pro chodce podchodem nebo lávkou, nikoliv místem pro přecházení.
- Předmětný přechod pro chodce je využíván cyklisty na významných cyklistických trasách 412, LVA, Slavkovské bojiště a Velkopavlovická, které tímto místem procházejí ve směru Velké Bílovice – Podivín (viz www.mapy.cz, zakotveno rovněž v územním plánu města Podivín – výkres doprava, zásobování elektřinou, elektronické komunikace, který je dostupný na internetových stránkách města www.podivin.cz). Nad rámec výše uvedeného tedy navrhujeme zřídit v dotčeném úseku silnice II/425 také přejezd pro cyklisty, což koresponduje s vedením značených cyklistických tras (viz výše).
- K tomu speciální stavební úřad uvádí:

Z obsahu vyplývá, že Město Podivín podalo námítky v souladu s ust. § 94n stavebního zákona, nikoliv dle § 89 odst. 3 a 4 stavebního zákona, v zákonem stanovené lhůtě.

V rámci nařízeného ústního jednání dne 25.06.2019 doložila SÚS JmK vyjádření k námítkám Města Podivín proti projednávanému stavebnímu záměru II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav, SO 104 – Úsek silnice v k. ú. Podivín.

K žádosti o vydání společného povolení stavebník doložil podklady v souladu s ust. § 94l stavebního zákona, včetně vyjádření Města Podivín ze dne 27.10.2017, pod č.j. MUP-1709/2017-TAJ, dle kterého Rada města Podivín na svém zasedání dle 10.10.2017 vyslovila souhlas s předloženým záměrem.

Dle vyjádření SÚS JmK stávající přechod pro chodce v současné době nevyhovuje právním předpisům. U přechodu pro chodce je vhodné zajistit návaznost pěší dopravy, vybudovat dostatečnou nástupní plochu, nejvyšší dovolená rychlost na pozemní komunikaci nesmí být vyšší než 50 km/h, nyní je 80 km/h. Přechod pro chodce musí být zřetelný, řádně nasvětlen veřejným osvětlením, případně doplňkovým osvětlením pro přechody pro chodce, doporučovaná maximální délka přechodu pro chodce je 7 m, přechody delší je vhodné rozdělit dělicím ostrůvkem, nebo doplnit signalizačním zařízením. Přechod pro chodce musí být dostatečně zatížen jak pěší, tak i motorovou dopravou. Podél silnice II/425 vede v souběhu po jedné straně železnice, po druhé vysokotlaký plynovod. Byl zvažován návrh přechodového ochranného ostrůvku, jenž nabízí vyosení obou jízdních pruhů tak, aby zásah do ochranných pásem byl co nejmenší, šířka komunikace mezi obrubami by musela být z důvodu údržby pluhováním min. 4,0 m. Oproti stávajícímu návrhu by se tedy posunula hrana asfaltu cca o 1,8 m na každou stranu komunikace. Z důvodu levého bočení vozidel vyjíždějících z místní komunikace by ochranný ostrůvek musel být umístěn dál od křižovatky. Dle vlečných křivek min. o 7,0 m oproti stávajícímu návrhu místa pro přecházení. V tomto místě se pod komunikací nachází propustek, který by se musel prodloužit a pokud by bylo na vtoku šikmé čelo, odláždění by zasahovalo min. 3 m do ochranného pásma VTL plynu, což bylo vyhodnoceno jako nevhodné řešení. Dalším řešením bylo posunout ochranný ostrůvek od křižovatky tak daleko, aby stávající propustek nemusel být prodloužen a nezasahoval do ochranného pásma plynovodu. Oproti stávajícímu návrhu by se tak přechod pro chodce posunul o cca 30 m, přičemž bylo zkonstatováno, že tak velkou zacházku by spousta chodců nepodnikla a přebíhala by komunikaci mimo přechod pro chodce v místě křižovatky, kde je dále návaznost na „přechod“ přes železniční trať. Nahrazením stávajícího přechodu pro chodce za místo pro přecházení mělo být docíleno nastavení jednotného režimu v celé délce překonání překážek pro chodce, příp. cyklisty, tj. jak přes pozemní komunikaci, tak i přes železniční trať.

- k první, druhé a třetí odrážce uvedených důvodů:

Soulad navrhované stavby s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území posoudil úřad územního plánování, který vydal souhlasné závazné stanovisko ze dne 05.06.2018, č.j. MUBR 27439/2018, přičemž uvedl, že rekonstrukcí stávajícího úseku silnice II/425 (SO 104) dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, čímž budou zajištěny podmínky pro příznivé životní prostředí, pro soudržnost společenství obyvatel území, které uspokojuje potřeby generace současné, ale i budoucí v souladu s § 18 odst. 1 stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice, orgán územního plánování konstatuje, že realizací předloženého záměru bude chráněna volná krajina jako podstatná složka prostředí života obyvatel (§18, odst. 4). Navržený záměr rovněž vyhovuje podmínkám pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území v souladu s ustanovením § 19 odst. 1 písm. e) stavebního zákona.

Dle vyjádření SÚS JmK vodorovná značka V7b „Místo pro přecházení“ dle vyhl. č. 294/2015 Sb., vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci. Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit. Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy přijíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy. Díky svému grafickému provedení je značka č. V7b snadno zaměnitelná s vodorovnou dopravní značkou č. V8a „Přejezd pro cyklisty“. Jelikož však ani chodec v místě pro přecházení vozovky, ani cyklista na přejezdu pro cyklisty nemá přednost a jejich povinnosti ve vztahu k překonání vozovky a k přijíždějícím vozidlům jsou v zásadě obdobné, nemělo by to znamenat podstatné riziko pro bezpečnost provozu.

- k čtvrté odrážce uvedených důvodů:

Dle vyjádření SÚS JmK silnici II/425 v daném úseku lze považovat za průjezdný úsek silnice zastavěným územím obce. Dle platného územního plánu a náhledu do katastru nemovitostí jsou v ulici Za Drahou umístěny tři bytové domy o čtyřech bytových jednotkách. Ostatní stavby jsou určeny jako VZ (plochy výroby a skladování – zemědělská výroba). Uvedenou ulicí vedou také zmiňované cyklistické trasy. Danou komunikaci lze považovat za dopravní sběrnici (obchvat) okolních obcí, tj. i města Podivín. Řidiči využívají tuto komunikaci jako rychlou spojkou do obcí s rozšířenou působností – Břeclav, Hustopeče. Jak Město Podivín uvádí ve svých námitkách, dle sčítání dopravy z roku 2016, dopravní zatížení přesahovalo 5000 vozidel za 24 hod. Dle názoru SÚS JmK v případě umístění přechodu pro chodce se snížením rychlosti v daném úseku na 50 km/h dojde k výraznému zpomalení a opětovnému zrychlení tohoto množství vozidel. Otázkou zůstává zatížení přechodu pro chodce pěšími, příp. cyklisty a jejich bezpečnosti s ohledem na předpoklad snížení rychlosti projíždějících vozidel.

Na základě opatření ze dne 26.07.2019 pod č.j. MUBR 128415/2019 byl žadatel vyzván k doplnění projektové dokumentace o aktuální měření intenzity dopravního proudu obousměrně a současně ve špičkové hodině běžného pracovního dne v místě navrhovaného místa pro přecházení v souladu s ČSN 73 6102 bod 9.2.4 a to jak u chodců přecházejících komunikaci, tak u provozu motorových vozidel. Žádost byla doplněna dne 08.10.2019. Z vyhodnocení sčítání dopravy vyplývá, že při sčítání dopravy byla stanovena intenzita vozidel ve špičkové hodině 2238 voz/h a intenzita chodců ve špičkové hodině 21 ch/h (bráno jako součet chodců a cyklistů přecházejících silnici II/425), tudíž umístění přechodu pro chodce v této lokalitě není z hlediska poptávky žádoucí.

- k páté a šesté odrážce uvedených důvodů:

K odkazu na vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, bod 3 Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce, SÚS JmK uvádí, že předmětný bod vyhlášky řeší nástupiště veřejné dopravy a přístup přes vozovku k tomuto nástupišti. V daném případě se jedná o jediné místo, které umožňuje přechod přes komunikaci II/425, ale na příslušné komunikaci se žádná zastávka veřejné dopravy

nenachází. Přístup do centra města je veden také přes železniční trať, kde je pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace značně ztížen. V bodu 2.0.1. citované vyhlášky je uvedeno: Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou vyvrhovat nevíce přes dva protisměrné jízdní pruhy neboli přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení. Z výše uvedeného je zřejmé, že přechod pro chodce není v tomto místě vhodné zachovat a bylo tedy přistoupeno k jeho náhradě za místo pro přecházení. Místo pro přecházení je uzpůsobeno i pro osoby s omezenou schopností pohybu. Není vhodné pouze pro osoby s omezenou schopností orientace (se zrakovým postižením). Pro tyto osoby ovšem není vůbec bezpečný ani přechod ve stávajících poměrech, z důvodu dovolené rychlosti 80 km/h a absenci jakýchkoliv naváděcích prvků.

Speciální stavební úřad uvádí, že z článku 9.2.1 ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích vyplývá, že na křižovatkách silnic v území nezastavěném se přechody pro chodce nenavrhují. V místech, kde je z hlediska bezpečnosti chodců nutné zajistit možnost přecházení v oblasti křižovatky, navrhne se místo pro přecházení. Požadavky na návrh míst pro přecházení uvádí ČSN 6110. Účelem tohoto zařízení je zajistit možnost snadnějšího a bezpečného pohybu chodců přes komunikaci stavebními úpravami (např. snížení obrubníků) a umožnění potřebného rozhledu. Na místě pro přecházení neplatí povinnost řidiče umožnit chodci nerušené a bezpečné přejití vozovky a chodci mohou přecházet přes komunikaci, jestliže je v dopravním proudu vozidel potřebná mezera. Toto zařízení není určeno k používání osobami se sníženou schopností orientace a přístup k němu z pěší komunikace se opatřuje varovným pásem /viz ČSN 73 6110).

Z hlediska platného územního plánu Podivín, se sice jedná o zastavěné území, avšak z pohledu zákona o pozemních komunikacích lze usuzovat, že se jedná o nezastavěné území dle § 30 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, neboť dle tohoto ustanovení souvisle zastavěným územím obce (dále jen „území“) je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

- k sedmé až desáté odrážce uvedených důvodů:

Speciální stavební úřad uvádí, že dle Příl. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích je ČSN 73 6102 závaznou českou technickou normou, ČSN 73 6110 je doporučenou českou technickou normou.

Dle vyjádření SÚS JmK se dle článku 9.1.5 ČSN 73 6102 přechody pro chodce a cyklistické přejezdy přes úrovně křižovatky musí navrhnout tak, aby umožňovaly bezpečný a provozně přijatelný provoz na křižovatce a měly uspořádání a rozměry podle ČSN 73 6110. jejich umístění má být logické s ohledem na provoz chodců, cyklistů a vozidel a jejich vzájemný vztah.

Článek 9.2.3 ČSN 73 6102 se týká úrovně křižovatek místních komunikací funkční skupiny B v kompaktní zástavbě a na úrovně křižovatkách místních komunikací funkční skupiny C.

Článek 10.1.3.1.3 doporučené ČSN 73 6110 upravuje komunikaci funkční skupiny B v souvislé zástavbě. Uvedený článek řeší zřizování jak míst pro přecházení, tak přechodů pro chodce, lze ho v daném případě použít i pro zřízení místa pro přecházení.

Dle vyjádření SÚS JmK je mimo jiné v článku 10.1.3.2.1 doporučené ČSN 73 6110 uvedeno, že místa pro přecházení mají být v přiměřených vzdálenostech podle čl. 10.1.3.1 a místních podmínek doprovázena přechodem pro chodce. Dle názoru SÚS JmK s odkazem na

ustanovení citovaných článků lze navržené místo pro přecházení považovat pro převod pěších přes předmětnou komunikaci za dostačující a této normě zcela vyhovující i bez zřízení přechodu pro chodce.

- k jedenácté odrážce uvedených důvodů:

Dle vyjádření SÚS JmK projektová dokumentace, která je součástí žádosti o společné územní a stavební řízení, navrhuje omezení rychlosti v daném úseku na 70 km/h, které je umístěno na společném sloupku s dopravním značením IZ4a („Podivín, začátek“), tak za křižovatkou s místní komunikací ul. Za Drahou samostatnou dopravní značkou B20a, v obou směrech. Jak je již výše uvedeno zejména s ohledem na intenzitu motorové dopravy, lze v případě umístění přechodu pro chodce se snížením rychlosti v daném úseku na 50 km/h předpokládat výrazné zpomalení a opětovné zrychlení množství vozidel.

- k dvanácté odrážce uvedených důvodů:

Z článku 10.1.3.1.6 doporučené ČSN 73 6110 vyplývá, že na místních komunikacích v malých obcích, především na průjezdních úsecích silnic, kde nejsou chodníky a kde doprava je organizována podle zvláštního předpisu, se mohou zřizovat místa pro přecházení nebo přechody pro chodce v místech existujících pěších příčných vztahů, která navazují na přiměřeně chráněný prostor dostatečný k vyčkávání několika chodců mimo jízdní pás průjezdné komunikace.

k třinácté odrážce uvedených důvodů:

Dle vyjádření SÚS JmK Technické podmínky TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi, bod 5.2.13. je zde přímo uvedeno, že uvedená doporučení není v současné době možné v České republice vždy respektovat. Jejich uplatnění často naráží na problémy jak technické, tak i legislativní. Doporučení TP představují určitý ideální stav, ke kterému je žádoucí se v zájmu bezpečnosti silničního provozu přiblížit a akceptovat ho tam, kde to lze.

k čtrnácté odrážce uvedených důvodů:

Dle vyjádření SÚS JmK, jak již bylo výše uvedeno, díky svému grafickému provedení je značka č. V7b „Místo pro přecházení“ snadno zaměnitelná s vodorovnou dopravní značkou č. V8a „Přejezd pro cyklisty“. Jelikož však ani chodec v místě pro přecházení vozovky, ani cyklista na přejezdu pro cyklisty nemá přednost a jejich povinnosti ve vztahu k překonání vozovky a k přijíždějícím vozidlům jsou v zásadě obdobné, nemělo by to znamenat podstatné riziko pro bezpečnost provozu.

Dále stavebník uvádí, že navržené místo pro přecházení splňuje zákonné požadavky na převod pěších a cyklistů přes silnici II/425 v daném úseku a plně nahrazuje stávající nevyhovující přechod pro chodce. Navržené řešení bylo z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu potvrzeno stanoviskem Policie České republiky, Dopravní inspektorát Břeclav, č.j. KRPB-238352-2/ČJ-2017-060406-KAM ze dne 03.11.2017. Správa a údržba silnic, jako správce silnice II/425 nebrání obci ve zřízení přechodu pro chodce, za splnění zákonných podmínek. Vzhledem ke skutečnosti, že svou podstatou přechod pro chodce slouží pro převod pěších, jedná se o místo převodu místní komunikace (chodníku) přes silnici II. třídy. Dle zákona o pozemních komunikacích, ust. § 9 odst. 1 je vlastníkem místních komunikací obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Tuto skutečnost podporuje ust. § 27 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, dle kterého vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, nebo na ni předepsaným způsobem upozornit. Přestože je na základě výše uvedeného technicky náročné umístit na silnici II/425 v daném úseku přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem, je umístění přechodu pro chodce možné při snížení rychlosti v daném úseku silnice

na rychlost 50 km/h a zajištění dostatečného osvětlení přechodu pro chodce. Dle zákona o pozemních komunikacích v ust. § 14 odst. 1 písm. b) nejsou součástmi ani příslušenstvím silnice v průjezdním úseku silnice zábradlí, řetězy a jiná zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce, veřejné osvětlení, světelná signalizační zařízení. Z uvedeného vyplývá, že vybudování veřejného osvětlení, včetně nasvětlení přechodu pro chodce v daném úseku silnice II/425 jde k tíži obce a nemůže být požadováno po vlastníku silnice II. třídy.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Město Podivín podalo dne 12.11.2019 námitky účastníka řízení k vydání společného povolení na stavbu: II/425 Starovičky-Rakvice-Břeclav, SO 104 – Úsek silnice v k. ú. Podivín – doplnění. K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že se těmito námitkami zabýval viz výše, dále uvádí, že v souladu se stavebním zákonem platí koncentrační zásada, tudíž doplněním námitek se nebude zabývat, neboť pro ně byla stanovena lhůta v oznámení o zahájení řízení. V další části obsahu doplnění námitek vyplývá, že tato část se týká doplněného podkladu „Sčítání dopravy – křižovatka II/425 x MK Za Drahou, kterou vypracoval Ing. Martin Stöhr, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1005104, z jehož závěru vyplývá, že při sčítání dopravy byla stanovena intenzita vozidel ve špičkové hodině 2238 voz/h a intenzita chodců ve špičkové hodině 21 ch/h (bráno jako součet chodců a cyklistů přecházejících silnici II/425). Z výsledku vyplývá, že umístění přechodu pro chodce v této lokalitě není z hlediska poptávky žádoucí. Tento podklad rozporovalo Město Podivín, jenž uvedlo, že zpracovatel se neřídil TP 189 a výsledná data nelze v předmětném řízení použít a nelze je akceptovat. K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že podklad byl vypracován autorizovanou osobou pro dopravní stavby, Město Podivín nepředložilo oponentní podklad zpracovaný autorizovanou osobou, který by potvrzoval chybnost předloženého sčítání dopravy.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolat podáním učiněným u Městského úřadu Břeclav, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí (§ 83 odst. 1 správního řádu). Odvolacím správním orgánem je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



JUDr. Josef Darmovzal
vedoucí oddělení dopravy a přestupkového řízení
v zast. Ing. Darina Štollová

1.4 - GMA

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 – situace km 0,000 – 1,420
- Příloha č. 2 – situace km 1,420 – 2,880
- Příloha č. 3 – situace km 2,880 – 4,561

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno

Město Podivín, IDDS: 47gbznw

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 180/20, 691 45 Podivín

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxza

sídlo: Čechova č.p. 1300/23, 690 02 Břeclav 2

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Lumír Šemora, [REDACTED]

dotčené orgány státní správy

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, ovzduší a památkové péče, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení zemědělství a ochrany přírody, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydaí6g

sídlo: Národních hrdinů č.p. 18/15, 690 16 Břeclav 2

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Dražní úřad, sekce stavební - oblast Olomouc, IDDS: 5mjatd
sídlo: Nerudova č.p. 773/1, 779 00 Olomouc

ostatní

Městský úřad Podivín, Masarykovo nám. č.p. 180/20, 691 45 Podivín

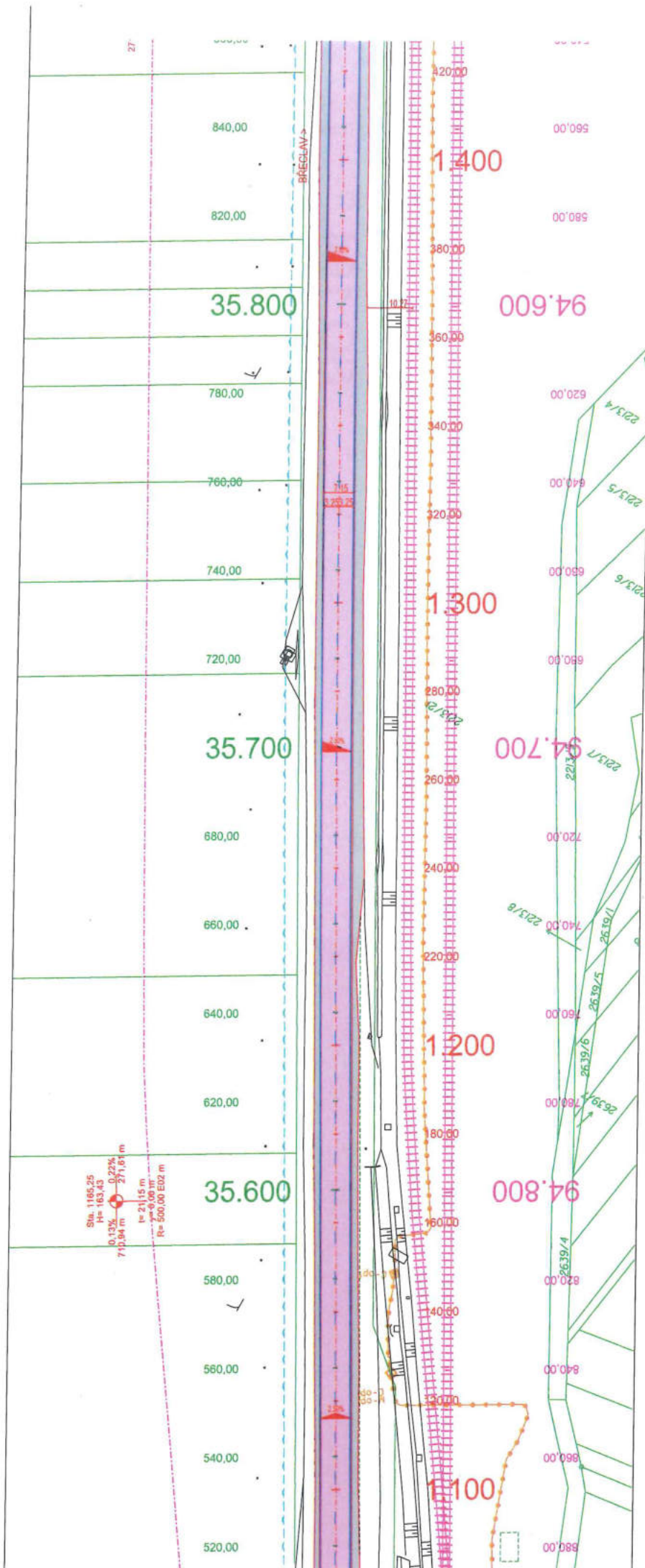
č. j.: HUBZ 490822 / 1
MĚSTSKÝ ÚŘAD BŘECLAV
odbor správních činností
Konečná T. G. Masaryka 3, PSČ 690 81 ☎

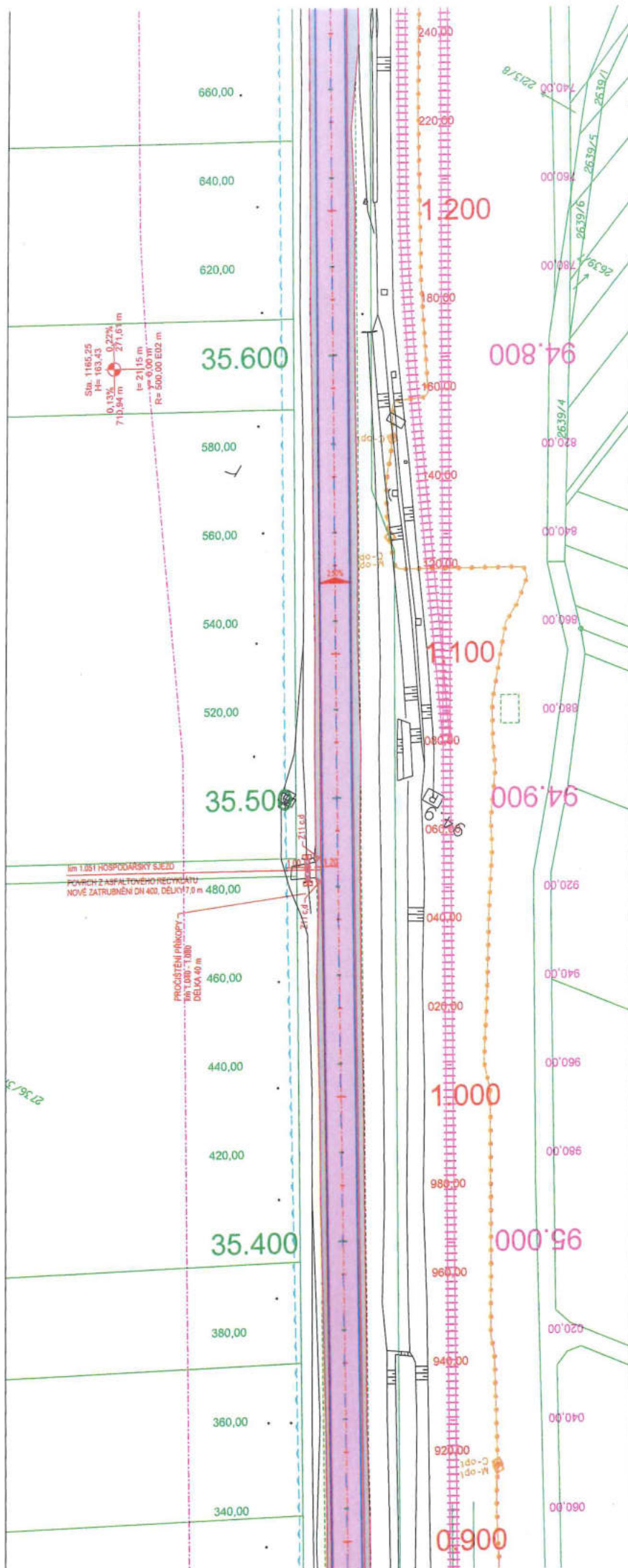


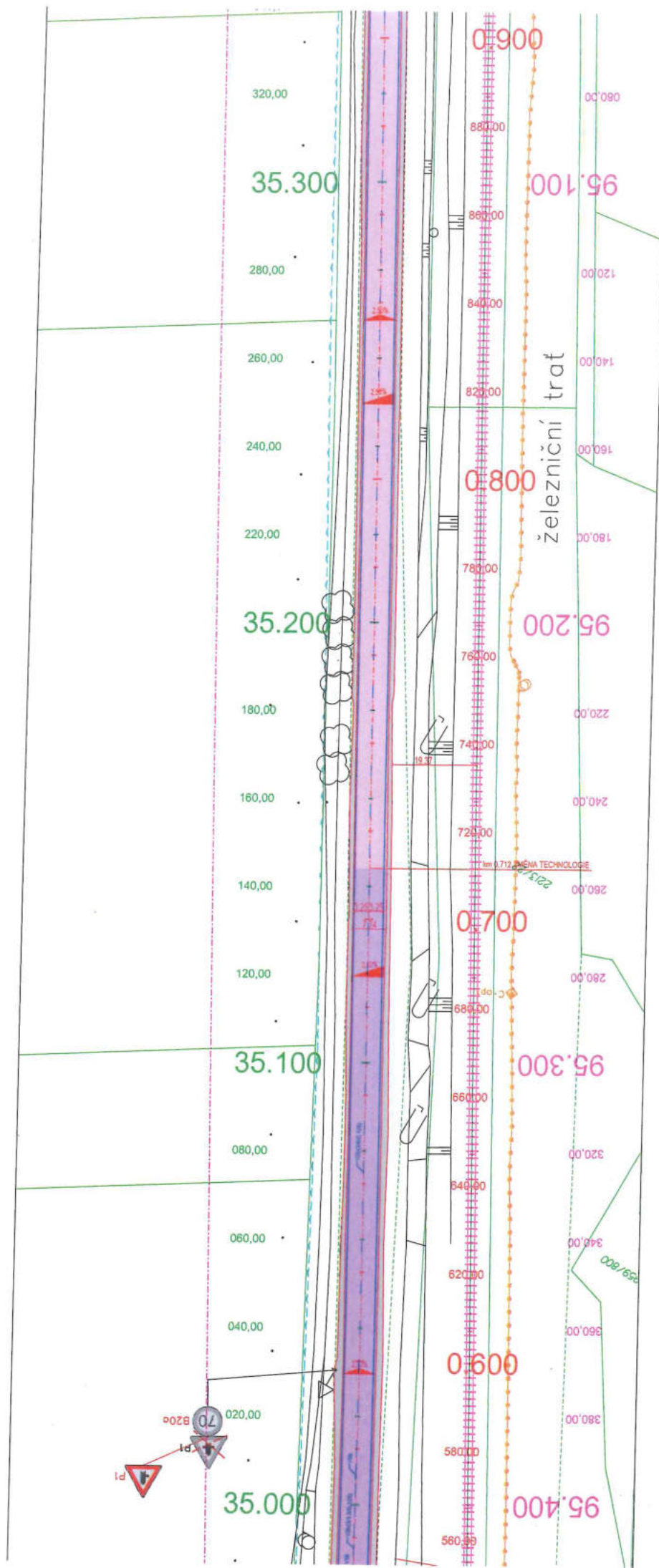
SO 104

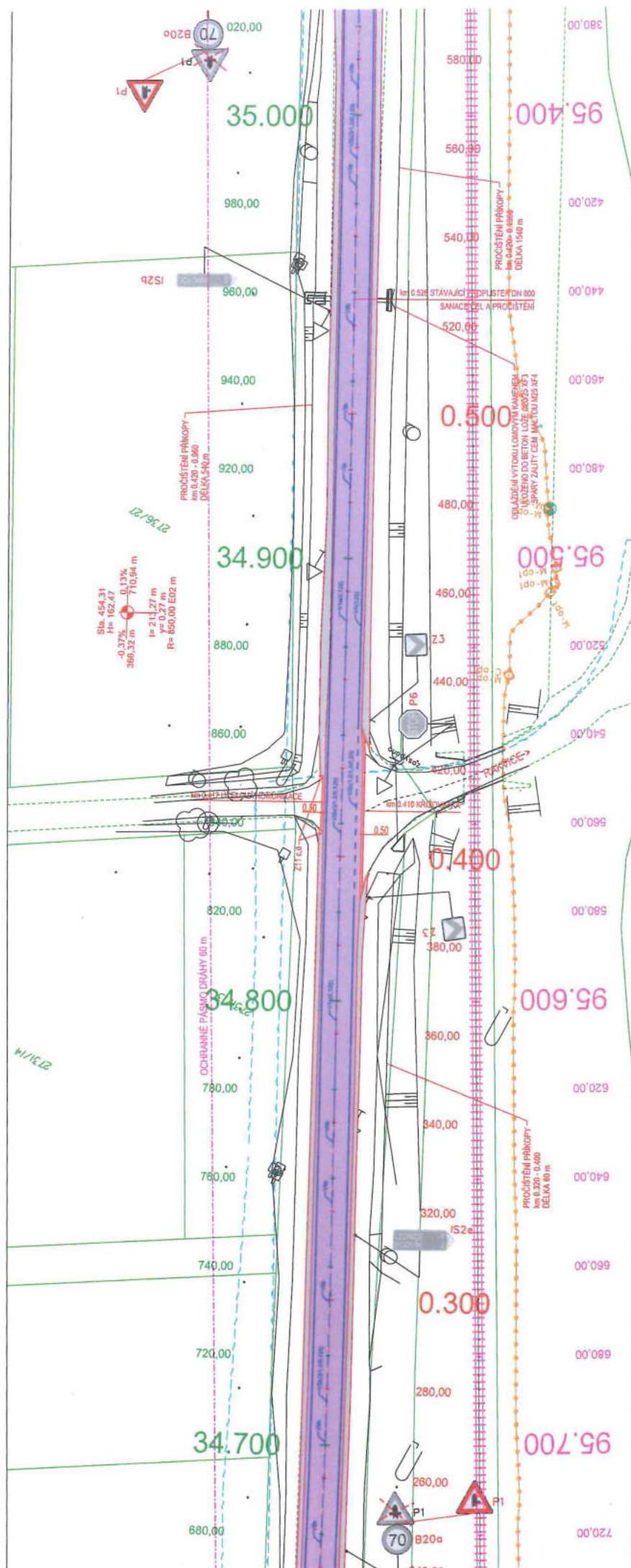
[illegible]

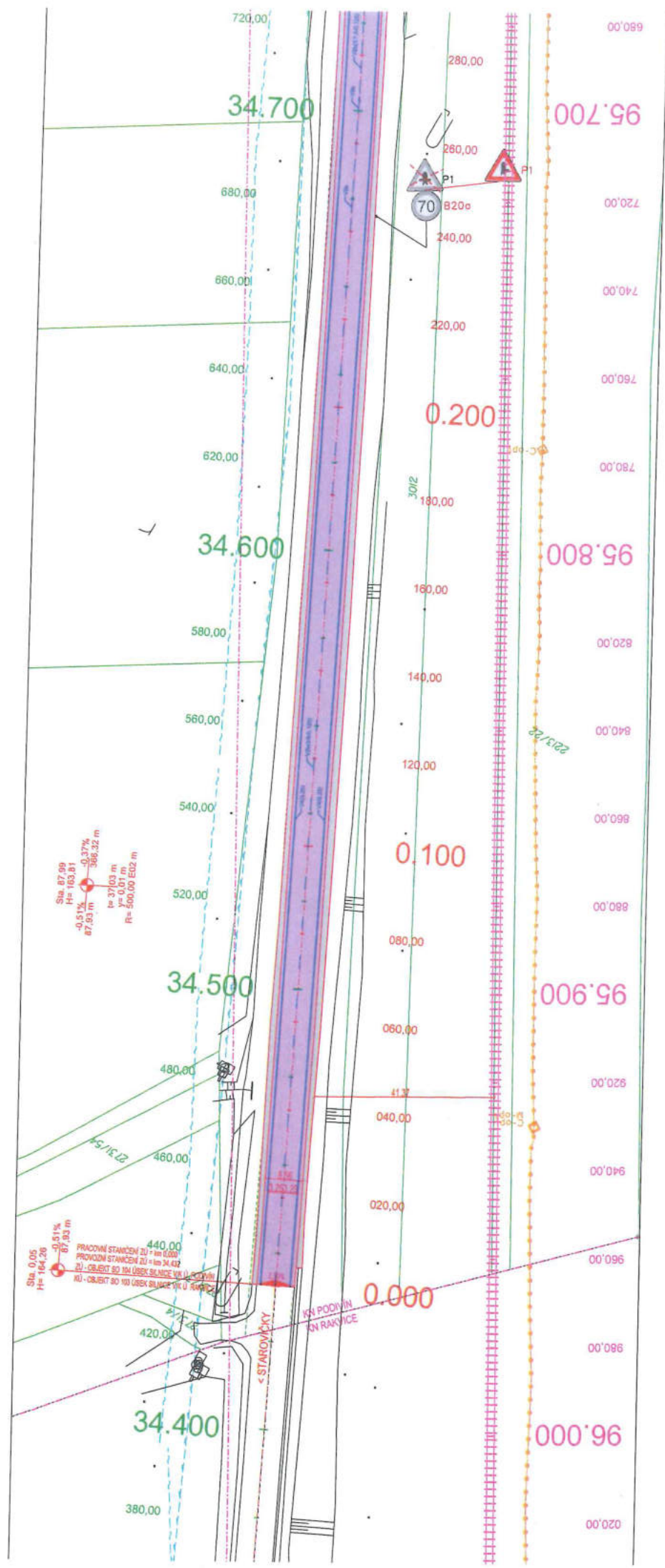
SO 104

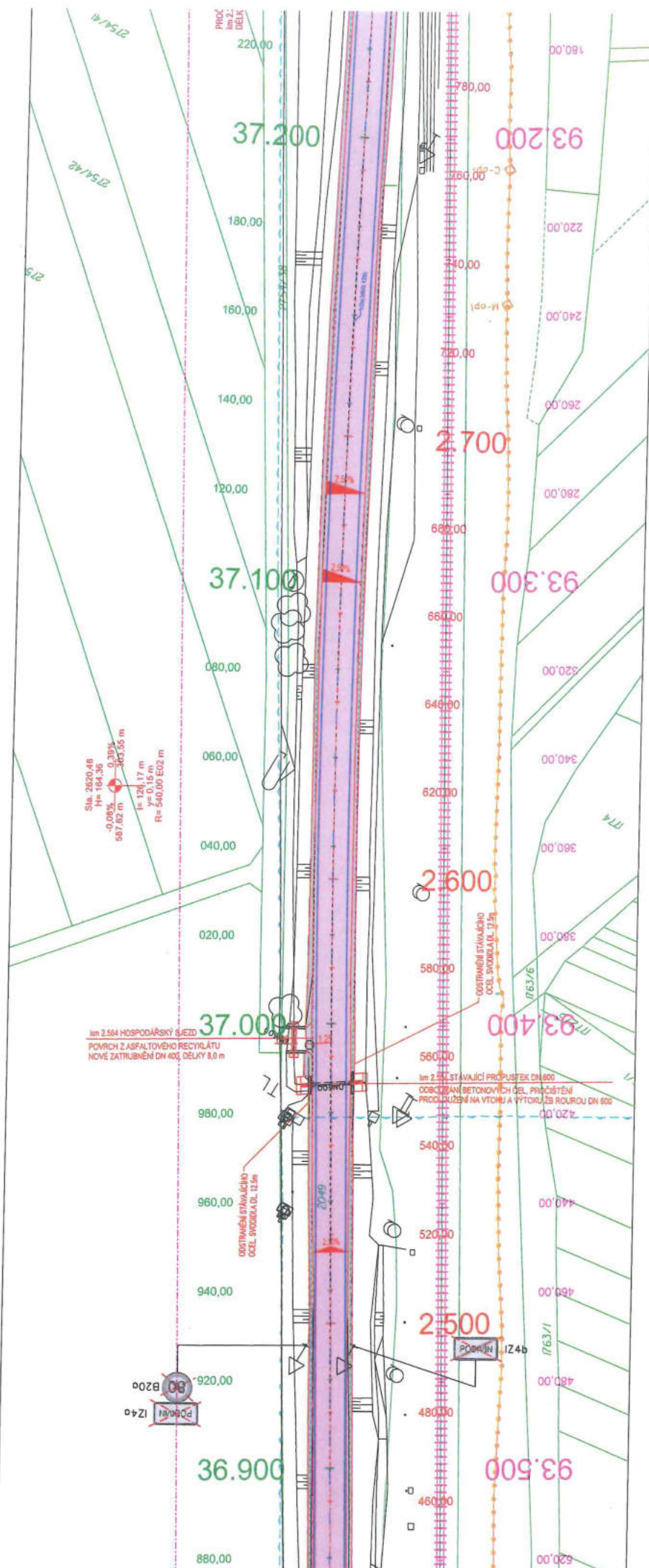


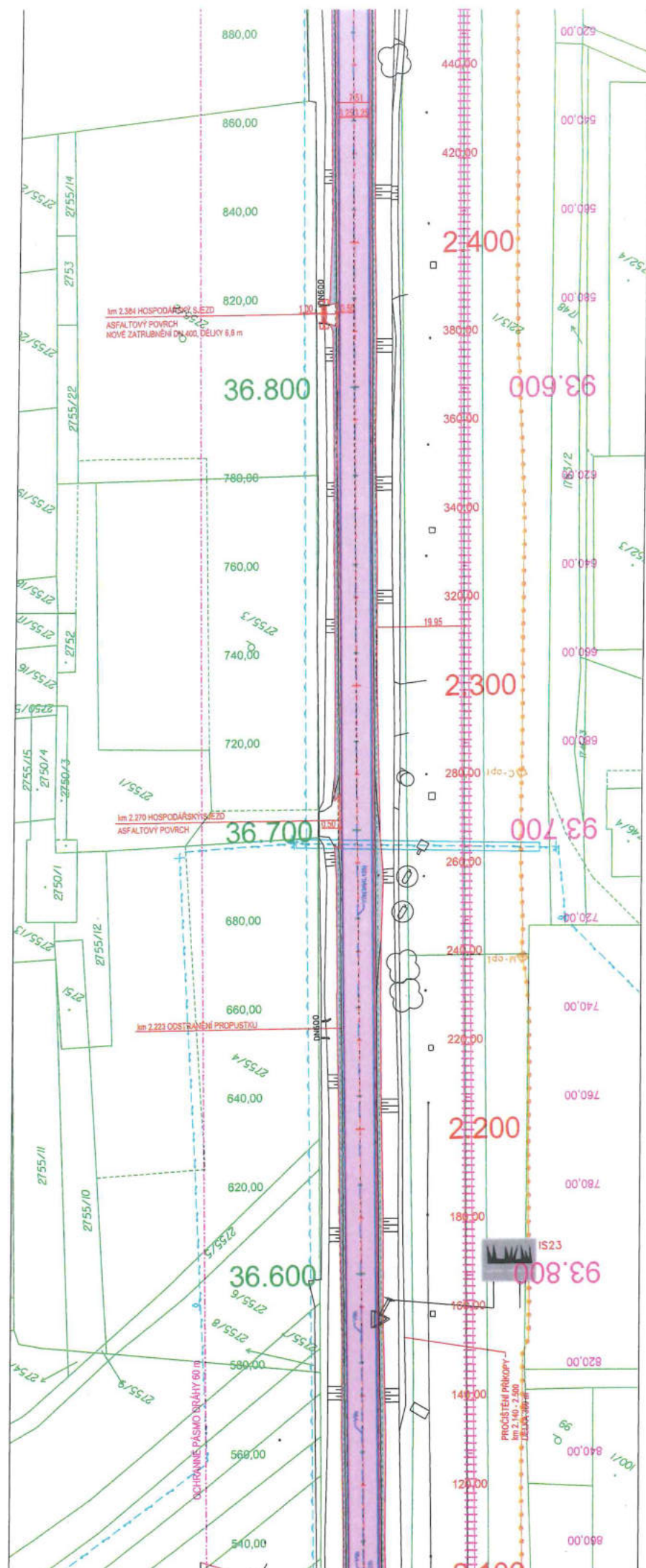


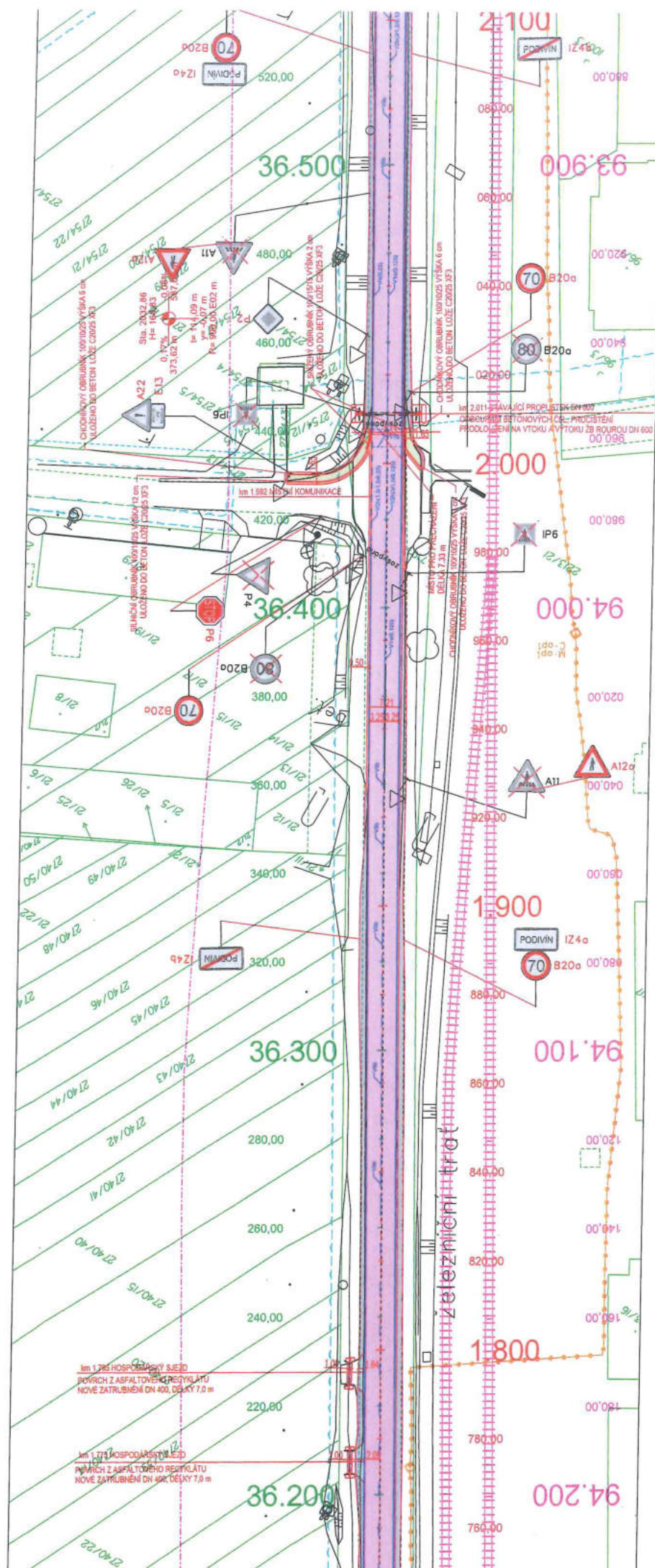


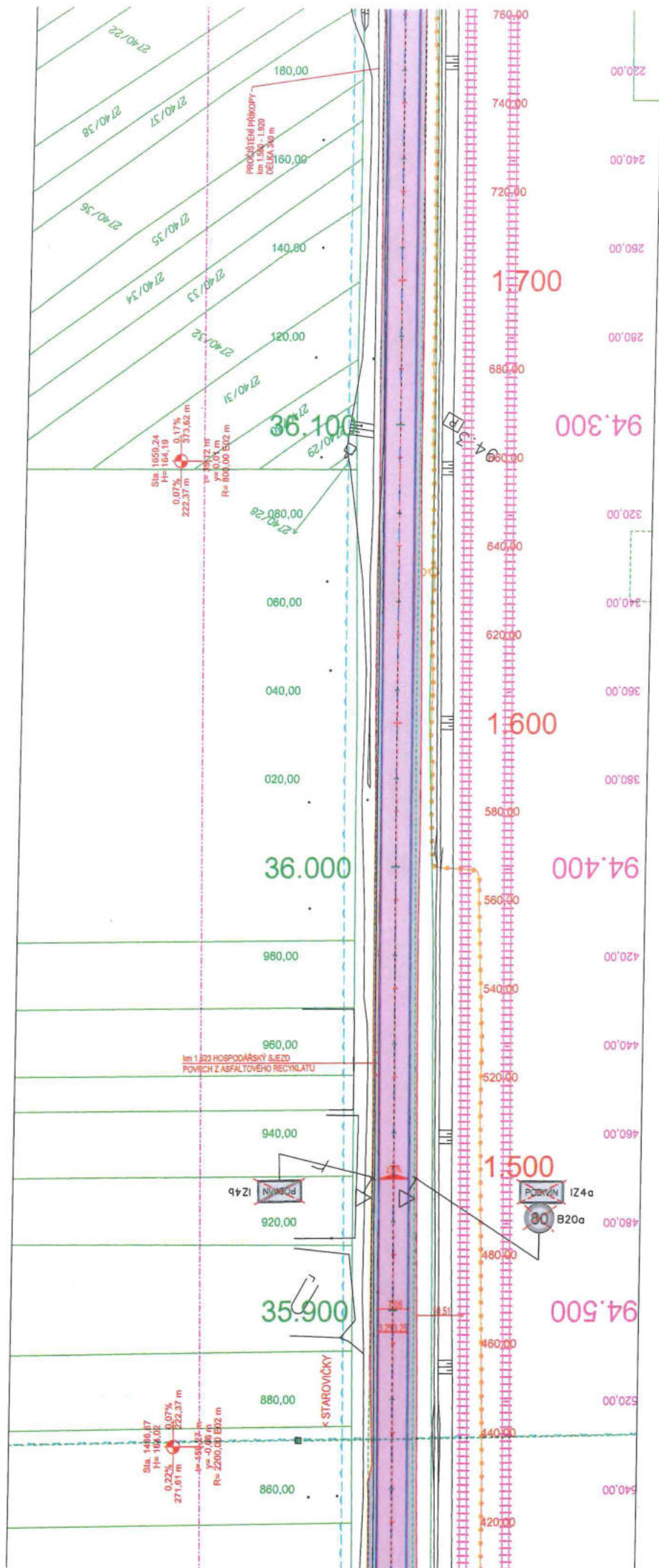


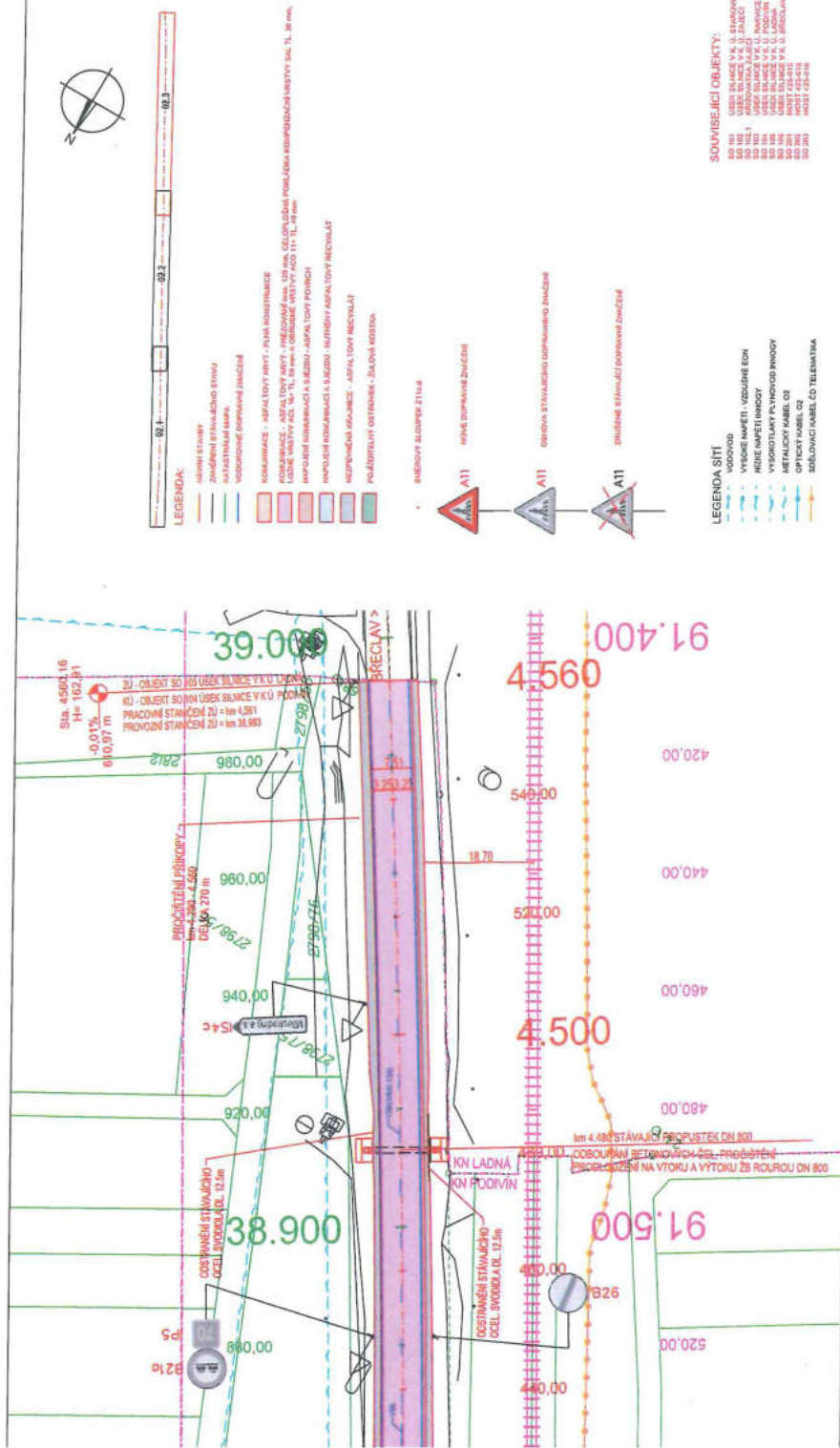












SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:	
50 101	UJEDN. SLUŽBY V R. U. STAROVCHY
50 102	UJEDN. SLUŽBY V R. U. ZAJECI
50 102.1	KRIZOVANÁ ZAJECI
50 103	UJEDN. SLUŽBY V R. U. NARVICE
50 104	UJEDN. SLUŽBY V R. U. PODVINE
50 105	UJEDN. SLUŽBY V R. U. LADVA
50 106	UJEDN. SLUŽBY V R. U. BŘEZOV
50 201	MOJST 425-015
50 202	MOJST 425-016
50 203	MOJST 425-018

LEGENDA SÍTI

- VODOVOD
- VÝSOKÉ
- NÍZKE NÁ
- VÝSOKO
- METALIC
- OPTICKÝ
- SOŠLOVA

SO 104

[illegible]

SO 104

ZADANIE 10				
№ zadania	Wzrost (cm)	Ciężar ciała (kg)	Temperatura ciała (°C)	Data i miejsce
1				
2				
3				

SOLADONCOAT SYSTEM:
VILKOW SYSTEM:
JTSK
B.A.V.

[illegible]

