

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU.....	3
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	4
4	NÁVRH OPRAV	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba:	II/408 Křídlovky, most 408-017
1.2 Objektové číslo:	SO 201 – most ev.č. 408-017
1.3 Evidenční číslo mostu:	408-017
1.4 Katastrální území:	Křídlovky
1.5 Katastrální obec:	Křídlovky
1.6 Kraj:	Jihomoravský (okres Znojmo)
1.7 Pozemní komunikace:	II/408 návrhová rychlost 90 km/h
1.8 Bod křížení:	S komunikací: Y= 630622 X=1202362
1.9 Staničení přemostňované překážky:	Bez staničení
1.10 Staničení na silnici:	84,902
1.11 Úhel křížení:	77,26°
1.12 Volná výška:	neomezená
1.13 Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
1.14 Generální projektant:	Ing. Tomáš Dvořák Konstrukce a statika staveb Fišerova 1603, Moravské Budějovice 67602 IČ 05437229
Projektant mostu:	Ing. Tomáš Dvořák Ing. Karel Špaček
1.15 Pozemní komunikace:	II/408
1.16 Důležitá upozornění:	nejsou

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

2.1 Charakteristika mostu

podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
podle překračované překážky	- odpad závlahového kanálu
podle počtu mostních otvorů	- 1 prosté pole
podle počtu mostovkových podlaží	- jednopodlažní most
podle výškové polohy mostovky	- bez přesypávky
podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý most
podle plánované doby trvání	- trvalý
podle průběhu trasy na mostě	- směrově v přímé
	- výškově vodorovné
podle situativního uspořádání	- šikmý - pravá
podle hmotné podstaty	- masivní
podle výchozí charakteristiky	- ž.b. deska
podle konstrukčního uspořádání př. řezu	- otevřeně uspořádaný most
podle omezení volné výšky	- s neomezenou volnou výškou

2.2 Délka přemostění

kolmé 3,95 m, šikmé 4,05m

2.3 Délka mostu

9,1 m

2.5 Rozpětí jednotlivých polí

4,55 m

2.6 Šikmost mostu

pravá 77,26°

2.7 Volná šířka mostu

8,25 m

2.8 Šířka průchozího prostoru

2.9 Šířka mostu

10,32 m

2.10 Výška mostu nad terénem

cca 3,0m

2.11 Stavební výška

1,06 m

2.12 Plocha nosné konstrukce mostu

50,3 m²

2.13 Zatížení a zatížitelnost mostu

zůstane stávající dle MPM
(6/2020)

V_n = 43,0 t

V_r = 128 t

V_e = 415 t

3 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající most ev.č. 408-017 převádí komunikaci II. třídy č. 408 přes odpadní koryto závlahového kanálu mezi obcemi Valtovice a Křídlovky. Nosnou konstrukci tvoří masivní ž.b. deska prostě uložená na ž.b. opěry. Dle poslední MPM z 6/2020 se spodní stavba i nosná konstrukce nachází ve stavebním stavu IV – Uspokojivý. Na mostě se nachází živičná vozovka, která je převrstvena až do úrovně horního povrchu říms – neexistuje odrazný proužek. Zádržný systém je nevyhovující v podobě nenormového zábradlí z otevřených profilů a bude předmětem opravy. Prostor pod mostem je zpevněn kamenem do betonu v dobrém stavu.

Most nepřevádí žádné sítě technické infrastruktury. Byly ověřeny průběhy inž. sítí spol. EGd, Gasnet a Cetin. Informace o poloze těchto sítí jsou obsaženy v příloze 06 – Dokladová část.

Zjišťované sítě by opravou mostu neměly být dotčeny.

4 NÁVRH OPRAV

Předmětem opravy je především výměna zádržného systému a s tím související úprava a sanace mostních říms.

4.1 Římsy

Po demontáži stávajícího zádržného systému bude povrch říms očištěn tlakovou vodou 1000 bar. Následně budou vybourány ozuby na vnějším zkoseném rohu říms v rozměru cca 100x100mm. Římsy budou nadvýšeny pro vytvoření normového odrazného proužku výšky 150mm nadbetónávkou z betonu C30/37-XF4. Římsa bude vyztužena sítí kari $\emptyset 8/100/100$. Se stávající římsou bude spřažena vlepanou výztuží 2x $\emptyset 12$ mm do vývrtu $\emptyset 16$ mm, hl. min 200mm. Pro kotvení bude použita vysokopevnostní epoxidová dvousložková kotevní malta. Betonářská výztuž je navržena třídy B500B. Horní povrch říms bude vyspádován směrem do vozovky ve sklonu 4%. Římsy budou kompletně opatřeny ochranným a sjednocovacím nátěrem typu S4 (dle tab. č.5 TKP31). V místě teoretických závěrů (na koncích NK) budou v římsách zřízeny nové dilatační spáry š. 20mm s vytmelením speciálním těsnícím tmelem. Stávající římsy budou v těchto dilatacích pouze proříznuty diamantovou pilou na tl. 5mm, hl. min 20mm a vytmeleny jako dilatační spára.

Před stávajícími římsami jsou osazeny betonové žlabové tvárnice, spára mezi tvárnicemi a římsou bude vyčištěna, penetrována a opatřena novou těsnící zálivkou. Před betonovými žlabovkami u levé římsy (ve směru staničení) je provedena přídlažba (trojřádek) z žulových kostek. V přídlažbě bude provedeno vyčištění spár a nové vyspárování jemnozrnným betonem třídy C30/37-XF4.

4.2 Zádržný systém

Na římsách bude osazeno nové zábradelní svodidlo s návrhovou úrovní zadržení H2. Výplň zábradlí se předpokládá vodorovná, barva dle investora. Celková délka zábradelního svodidla činí 12+12m. Kotvení zábradelního svodidla se předpokládá dodatečně pomocí vlepaných kotev, montáž s podlitím patních desek plastmaltou tl. max. 20mm. Výkres zábradelního svodidla v příloze č.05 slouží jako podklad pro výrobce certifikovaného zábradelního svodidla. Svodidlo bude vyrobeno z oceli min. tř. S235 JR.

Před a za mostem bude osazeno nové svodidlo s návrhovou úrovní zadržení H1. Vzhledem k tomu, že svodidlo bude osazeno takřka v hraně svahu násypu je navrženo kotvení svodidlových sloupků do betonových kruhových patek $\emptyset 450$ mm x 1,0m.

V Moravských Budějovicích 12/2020

Ing. Tomáš Dvořák