

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE - viz přílohy B2.1 - B2.2.3
3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
4. PŘÍČNÉ ŘEZY

OBJEDNATEL:



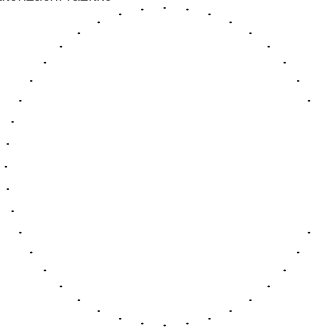
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Stavební objekt

SJEZDY

Formát

Datum

5/2014

Název dokumentu

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-13-068-000

Č. objektu :

SO 116

Stupeň:

DSP/PDPS

Členění :

C

Č. výkresu :

Č. paré :

TECHNICKÁ ZPRÁVA
ke stavebnímu objektu SO 110
k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS
na akci
III/37365 a 37367 Křtiny - Březina

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby:	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Investor:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Stávající stav	3
3.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	3
3.3	Technický popis	3
3.4	Zelené plochy	4
3.5	Zemní práce.....	4
3.6	Odvodnění	4
3.7	Inženýrské sítě.....	4
3.8	Dopravní značení	4
3.9	Vytyčení	4
3.10	Související objekty	4
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	5
(6.)	ZÁVĚR.....	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** III/37365 a 37367 Křtiny - Březina
- 1.2 Stavební objekt:** SO 110 – Křižovatka
- 1.3 Místo stavby:** křižovatka silnic III/37365 a 37367
- 1.4 Katastrální území:** Křtiny (676730)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) VŠEOBECNÉ**2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci silnic III/37365, 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. V okolním dopravním prostoru budou vybudovány nezpevněné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úprava sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1, SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.342 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice

III/37365 (stavba 2, SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometráží dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0.368 47, km 0.372 dle pasportu).

Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 je zahrnuta ve třech hlavních objektech a to: objektu SO 101 – Rekonstrukce silnice III/37367, SO 102 – Rekonstrukce silnice III/37365 a SO 201 – Most přes Křtinský potok.

Obsahem předmětného objektu SO 110 je křižovatka silnic III/37365 a 37367.

2.2 Podklady a průzkumy

1. Projektová dokumentace (Investiční záměr) zpracovaná firmou RYBÁK – projektování staveb spol. s r. o. v květnu 2013
2. Diagnostika vozovky a návrh opravy zpracovaný firmou IMOS Brno a.s. (Olomoucká 174, 627 00 Brno) v květnu 2013
3. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří DD plus v.o.s. (Pekárenská 330/12, 602 00 Brno) v květnu 2013
4. Inženýrsko geologický průzkum vypracovaný společností GEODRILL s.r.o. (K Bukovinám 169/45, 635 00 Brno) v listopadu 2013
5. Dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben) v říjnu 2013
6. Fotodokumentace celé trasy stavby
7. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

(3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

Obsahem objektu SO 110 je úprava části stávající stykové křižovatky silnic III/37365 a 37367. Jedná se o napojení těchto silnic s pokračováním silnice III/37365 ve směru na obec Bukovina. Navazující úsek rekonstruované komunikace je součástí SO 102 a nachází se částečně v přímé, částečně v prostém směrovém oblouku o poloměru 325m.

Umístění křižovatky a její rozsah je patrný z přílohy B2 - *Situace stavby koordinční*.

Dosavadní využití dotčeného území se výstavbou předmětného objektu nemění.

V trase objektu nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

3.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu SO 110 je Investiční záměr zpracovaný firmou Rybák - projektování staveb, spol. s r.o. (05/2013). Další stupně PD nebyly zpracovány.

3.3 Technický popis

V rozsahu daném úpravou stávající křižovatky silnic III/37365 a 37367 se provede odstranění obrusné vrstvy křižovatky frézováním v tl. 0.04m v nejnutnějším rozsahu pro výškové napojení obou komunikací po navýšení vozovky SO 102. Úpravy budou provedeny v místech původní křižovatky, její plocha i tvar zůstanou zachovány. Ložná vrstva bude provedena v proměnné tloušťce pro položení obrusné vrstvy v jednotné tl. 40mm.

Úprava křižovatky je navržena v pásu šířky 9.2m od hrany rekonstruované komunikace, plocha křižovatky je 262m².

Křižovatka se nachází v k. ú. Křtiny.

- **Konstrukce křižovatky**

Napojení křižovatky je navrženo v následující skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	min. 40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z modifikované	PS-EP		- ČSN EN 13808
kationaktivní asfaltové emulze 0.2kg/m ²			

Veškeré konstrukční vrstvy křižovatky musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

3.4 Zelené plochy

V rámci tohoto objektu nedojde k žádné povrchové úpravě zemního tělesa a tedy ani k odhumusování, ohumusování ani osetí.

3.5 Zemní práce

V rozsahu daném úpravou stávající křižovatky silnic III/37365 a 37367 se provede odstranění obrusné vrstvy křižovatky frézováním v tl. 0.04m v nejnutnějším rozsahu pro výškové napojení obou komunikací po navýšení vozovky SO 102. Odfrézovaný materiál se použije na nezpevněné krajnice křižovatky.

3.6 Odvodnění

Voda z povrchu křižovatky v rozsahu předmětného objektu je odvodněna příčným a podélným sklonem křižovatky do přilehlého příkopu a okolního terénu, kde se vsákne.

3.7 Inženýrské sítě

V křižovatce a v její těsné blízkosti se žádné inženýrské sítě nenacházejí.

3.8 Dopravní značení

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení se v rozsahu objektu nevyskytuje a ani se nebude zřizovat.

Vodorovné dopravní značení je součástí SO 102.

3.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souvisejících objektů SO 101 a SO 102. Vytyčení je provedeno v příloze 8 *Geodetický vytyčovací výkres* (v SO 102). Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

3.10 Související objekty

SO 020 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/37367

SO 102 Rekonstrukce silnice III/37365

SO 116 Sjezdy

SO 180 Provizorní dopravní značení

(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 110 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekty rekonstrukce silnic III/37365 a 37367.

Stavební úpravy na silnicích III/37365 a 37367 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách). Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v SO 180.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví příslušné zákony.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10). Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby. Tato dokumentace **neslouží** k realizaci stavby.

(6.) ZÁVĚR

Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnic III/37365, 37367 a dalších souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Součástí technické zprávy je výpis výpočtu směrového a výškového řešení.

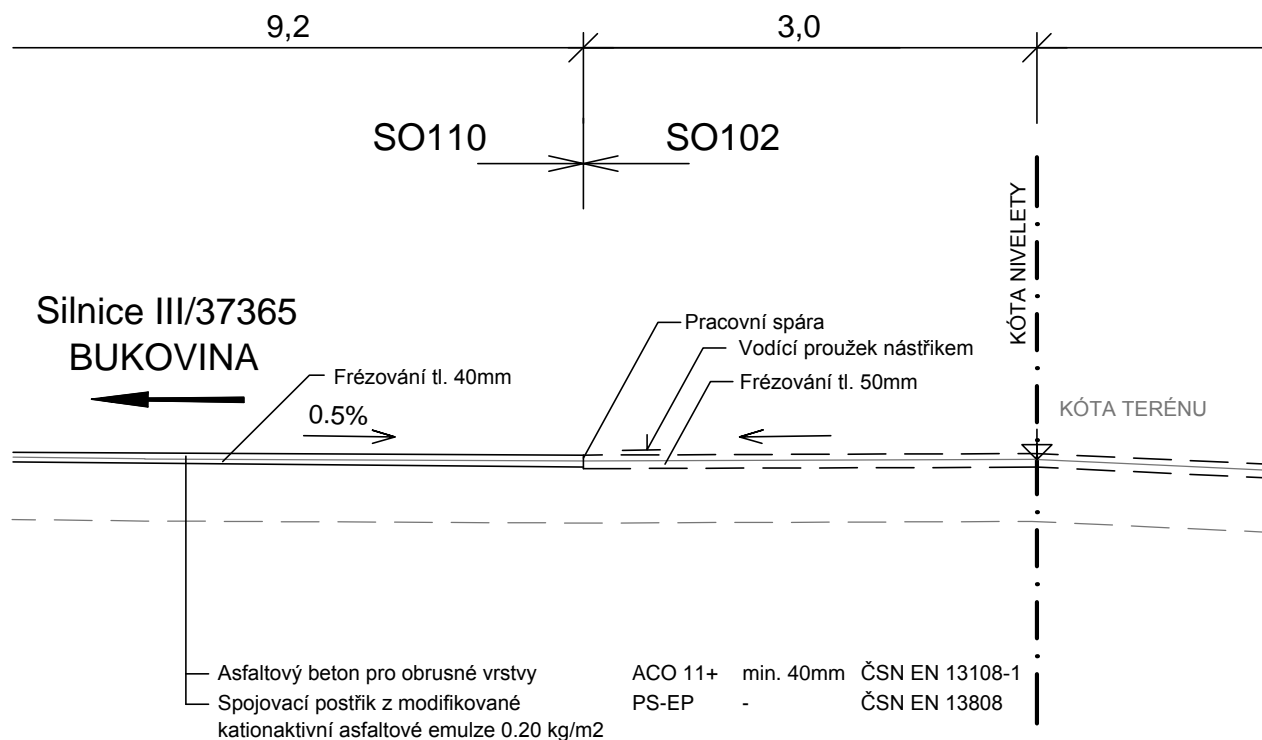
V Brně, prosinec 2013


Ing. Markéta Střížová

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

SO 110 KŘÍŽOVATKA SILNIC III/37365 A 37367



VYPRACOVAL Markéta Střížová <i>Markéta Střížová</i>	DATUM 52014	ÚČEL DSP/PDPS	MĚŘÍTKO 1:50	 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno
NÁZEV STAVBY III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA	Č. VÝKRESU 3			
NÁZEV VÝKRESU VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				