

OBJEDNATEL:



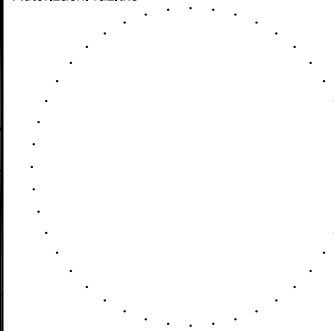
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

Stavební objekt

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název dokumentu

Zásady organizace výstavby

Formát

Datum

5/2014

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

L-13-068-000

Č. objektu :

Stupeň:

DSP/PDPS

Členění :

E

Č. výkresu :

1

Č. paré :

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS
na akci

III/37365 a 37367 Křtiny - Březina

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby:	2
1.2 Místo stavby:	2
1.3 Katastrální území:	2
1.4 Kraj:	2
1.5 Objednatel:	2
1.6 Zhotovitel dokumentace:	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	2
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ	3
6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	4
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	4
10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	5
12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Název stavby:** III/37365 a 37367 Křtiny - Březina
- 1.2 Místo stavby:** silnice III/37365 A 37367
- 1.3 Katastrální území:** Křtiny (676730)
Bukovina (616079)
Proseč u Březiny (614106)
- 1.4 Kraj:** Jihomoravský
- 1.5 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.6 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci silnic III/37365, 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. V okolním dopravním prostoru budou vybudovány nebezpečné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úprava sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1 = SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.320 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice III/37365 (stavba 2 = SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice

II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometráží dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0. 368 47, km 0.372 dle pasportu).

Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 je zahrnuta ve třech hlavních objektech a to: objektu SO 101 – Rekonstrukce silnice III/37367, SO 102 – Rekonstrukce silnice III/37365 a SO 201 – Most přes Křtinský potok.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 se nachází z větší části na pozemcích vedených jako ostatní plochy, zbývající části pozemků jsou vedeny jako trvalý travní porost, lesní pozemek a vodní plocha. Stavba bude realizována na pozemcích Jihomoravského kraje (SÚS), Lesů České republiky, a Mendelovy univerzity v Brně.

Vlastní staveniště zahrnuje plochy trvalého a v minimální míře i dočasného záboru do jednoho roku. Obvod staveniště byl stanoven jako vnější hranice záborů trvalých a dočasných. Obvod staveniště respektuje v maximální možné míře (pokud je to reálné) soukromé pozemky a je dán rozsahem nezbytných úprav směrového a především šířkového uspořádání.

Trvalý zábor je dán technickým řešením stavebních objektů trvalého charakteru. Dočasný zábor do jednoho roku zahrnuje zejména úpravu svahů komunikace a sjezdů. Manipulační pruhy podél trvalých záborů nejsou uvažovány.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DSP/PDPS 05/2014

Zahájení stavby 09/2014

Realizace stavby 2015

Termíny realizace nejsou dané a budou se odvíjet v závislosti na zajištění finančních prostředků na výstavbu, zajištění stavebního povolení, koordinaci s plánovanou rekonstrukcí komunikace v obci Březina atd.

Jednotlivé etapy budou realizovány při úplné uzavírcce postupně silnic III/37365 a III/37367. Objíždka bude vedena po silnici II/373 mezi Křtinami a Březinou a dále postupně po silnicích III/37365 a III/37367.

5. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce komunikací bude probíhat v rozsahu stavby po dílčích úsecích při úplném vyloučení veřejného provozu, jednotlivé úseky však mohou být zprovozněny (dány do předčasného užívání) po dokončení stavebních prací aspoň pro místní dopravu. Pro veškerou dopravu bude komunikace předána do užívání jako celek bezprostředně po dokončení všech jejích částí.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Vzhledem k umístění stavby v částečně zastavěném území se veškeré druhy energií, telekomunikace a vodního hospodářství nacházejí v její blízkosti, stejně jako možnosti připojení na dopravní infrastrukturu. Připojení stavby na potřebné sítě v okolí stavby bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V tomto oddílu jsou shrnuty odpady, jejichž vznik se očekává v rámci realizace jednotlivých stavebních objektů. Nakládání s odpady je zpracováno na základě dokumentace pro stavební povolení (DSP/PDPS), jejich očekávané množství zde není stanoveno. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Původcem odpadů budou firmy provádějící přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb. a související vyhlášky a předpisy). Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, budou odvezeny na příslušné skládky.

Odpadovými materiály jsou:

- a) kryty a podklady stmelené asfaltem
- b) podklady vozovek nestmelené asfaltem
- c) stavební suť
- d) betonové obrubníky
- e) betonové dlaždice
- f) kmeny stromů a pařezy
- g) zemina
- h) ocelové svodidlo
- i) směrové sloupky

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je jen málo firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. I tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Odpadový materiál bude odvážen na skládky ve vzdálenosti do 10km.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je podmíněn stavební činností na souvisejících etapách či okolních stavbách. Přístup na stavbu bude zajištěn po silnicích II/373, III/37365 a III/37367.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště a jeho okolí z hlediska dopravního bude zajištěno přechodným dopravním značením.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných liniových staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Uskladněny

materiál je nutno zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu/úřadu městysu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před začátkem stavby je nutné zřídit vytyčovací síť, ze které bude možno vytýčit obvod staveniště a rovněž veškeré stavební objekty.

Podmínky pro výstavbu:

- před zahájením zemních prací je nutné informovat správce dotčených inženýrských sítí a požádat o jejich vytyčení
- při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy a podmínky dané správcem příslušné sítě
- při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení
- během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění vod ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek
- koryto dotčeného toku v místě křížení s komunikací je nutno chránit v průběhu výstavby před devastací, zanášením a znečišťováním
- v blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál
- v době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko – kvalitativních podmínek (TKP), případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Eventuelní práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavků správců sítí budou prováděny za jejich odborného dozoru.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 bude realizována za úplného vyloučení veřejného provozu. Tranzitní (dálková) doprava i místní doprava včetně linkové autobusové dopravy bude po dobu výstavby provizorním dopravním značením odkloněna a navedena na objízdné trasy (postupně na silnice III/37365 a 37367). Stavba musí být realizována tak, aby byl umožněn přístup k nemovitostem. Dodavatel stavebních prací zajistí, aby úplná uzávěra byla časově omezená na nejnutnější dobu. Úplná uzávěra musí být v souvislých ucelených

úsecích a obyvatelstvo o omezení místní dopravy dostatečně a v předstihu informováno. Pohyb chodců v průběhu výstavby bude omezen.

Bezpečnostními opatřeními se zajistí ochrana chodců v okolí stavby. Předpokládá se, že při realizaci každého dílčího úseku bude pěší doprava svedena na jednu stranu podél zástavby a na opačné straně bude zajištěn provizorní přístup k jednotlivým nemovitostem. Po dobu výstavby musí být zajištěna funkce stávajícího veřejného osvětlení.

Popis objízdných tras je uveden v objektu SO 180. Podrobný harmonogram a rozsah dopravních omezení, objížděk či výluk dopravy si zajistí dodavatel stavby při její realizaci.

12. PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci. Pro danou stavbu byl zpracováván Plán BOZP.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných právních předpisů.

Příloha: Návrh harmonogramu průběhu prací

V Brně, duben 2014

Ing. Markéta Strížová

Návrh harmonogramu průběhu prací na akci "III/37365, 37367 Křtiny - Březina"

[illegible][illegible]