

AKCE:

III/3842 Žebětín průtah

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizaceŽerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

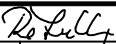





ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNOB
SO 101SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	11/2020
NÁZEV AKCE III/3842 Žebětín průtah SO 101 SILNICE III/3842 - I. ETAPA NÁZEV OBJEKTU NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20067
			ARCHIVNÍ ČÍS.	101_01_TZ.docx
			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 1

**DOKUMENTACE
PDPS**

III/3842 Žebětín průtah

SO 101 Silnice III/3842

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli.....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....	4
2.1	VŠEOBECNĚ	4
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	4
2.3	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	4
2.4	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ	4
2.5	ZEMNÍ PRÁCE	4
2.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	5
2.7	KŘÍŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY	5
2.8	SJEZDY	5
2.9	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ.....	5
2.10	VYTÝČENÍ OBJEKTU	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1	PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ	5
3.2	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY	6
4	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	7
5	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	7
6	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	7
7	ODVODNĚNÍ.....	9
8	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ	9
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	9
9.1	POSTUP VÝSTAVBY	9
9.2	BEZPEČNOST PRÁCE	9
9.3	POŽÁRNÍ OCHRANA	10
10	OBECNÉ POŽADAVKY.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: **III/3842 Žebětín průtah**
- b) Místo stavby: Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno – Žebětín.
- c) Předmět dokumentace: Záměrem je rekonstrukce silnice III/3842 v intravilánu městské části Brno-Žebětín propojující městskou část Brno – Kohoutovice a městys Ostrovačice.

1.2 Údaje o žadateli

- Investor: **Jihomoravský kraj**
Žerotínovo náměstí 449/3
601 82 Brno
IČ: 70888337
zastoupený
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.
příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- Hlavní projektant (HIP): **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**
Osová 20
625 00 Brno
IČ: 46974806
- Vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
AI: 1003412
- Zodpovědný projektant: Ing. Radek Pučálka
AI: 1006692

2 TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 VŠEOBECNĚ

Silnice III/3842 zajišťuje dopravu v městské části Brno – Žebětín. Silnice III/3842 zajišťuje dopravu mezi městskou částí Brno – Kohoutovice a městysem Ostrovačice.

Stávající silnice III/3842 již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic III. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji, katastrálním území Žebětín.

Oprava silnice III/3842 je rozdělena celkem do 3 etap. Celková délka opravy je 1080 m.

Stavba se nachází v intravilánu městské části Brno – Žebětín.

Realizace stavebního objektu "SO 101 – Silnice III/3842" bude v koordinaci s dalšími objekty stavby.

Kategorie silnice III/3842 v daném úseku je S 7,5/50.

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové vedení silnice III/3842 je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn.

Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky. Délka rekonstruovaného úseku krytu je 1180, m.

Detaily směrového vedení trasy jsou patrné z přílohy „20067_A.2_KSIT“.

2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové vedení trasy silnice III/3842 vychází ze stávající nivelety.

Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

2.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, KLOPENÍ

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice. Šířka vozovky je v celém předmětném úseku proměnná s šířkou vozovky cca 6,50 m mezi obrubníky. Příčný sklon vozovky bude upraven na jednostranný, ve sklonu 2 %, viz příloha „20067_101_03_VPR“.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

- V rámci rekonstrukce silnice III/3842 je navrženo frézování proměnné tloušťky, průměrně cca 120 mm, pro dosažení celkové tloušťky ohrusné a ložné vrstvy 100 mm

Vozovka bude po odfrézování očištěna. Jelikož po odfrézovaném povrchu nebude probíhat veřejná doprava, je očištění vozovky po odfrézování součástí položky frézování.

Silnici III/3842 kříží některé stávající sítě technického vybavení území (inženýrské sítě). Je nutné brát v potaz, že úprava vozovky bude prováděna v ochranných pásmech těchto sítí. Při výstavbě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v jejich blízkosti a zamezit jejich poškození.

2.6 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Silniční zachytné systémy

Do této kategorie patří především svodidla a zábradlí. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová svodidla ani zábradlí.

Vodící bezpečnostní zařízení

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno do původního stavu.

2.7 KŘIŽOVATKY, MOSTNÍ OBJEKTY

Součástí úpravy silnice III/3842 není výstavba žádné nové křižovatky.

2.8 SJEZDY

Podél silnice III/3842 jsou ve stávajícím stavu chodníky, na kterých jsou stávající samostatné sjezdy. Tyto sjezdy jsou řešeny v rámci stavby „Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova“.

2.9 VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ

Součástí stavby není provedení náhradní sadové výsadby. V rámci stavby nedojde ke kácení lesní, ani mimolesní zeleně.

2.10 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

Výpočet projekční osy komunikace byl proveden v souřadnicovém systému S-JTSK, osa byla navržena pouze orientačně – pro vlastní provedení rekonstrukce krytu nemá význam a nelze ji ani použít pro identifikaci přesného středu vozovky, tj. pro určení přesné polohy střední dělicí čáry – toto bude provedeno po dokončení rekonstrukce krytu povrchu vozovky na místě samém dle konkrétních šířek vozovky.

Výškové poměry jsou řešeny ve výškovém systému B.p.v.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

3.1 PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby. Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zakresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby, nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zakresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy, musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správcí.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

Vodovod	BVK a.s.
Kanalizace dešťová	BVK a.s.
Kanalizace splašková	BVK a.s.
Plynovod STL	GasNET s.r.o.
Nadzemní vedení NN	E.ON a.s.
Podzemní vedení NN	E.ON a.s.
Podzemní vedení VN	E.ON a.s.
Podzemní sdělovací vedení optické	CETIN a.s.
Podzemní sdělovací vedení metalické	CETIN a.s.
Podzemní sdělovací vedení optické neověřené	CETIN a.s.
Podzemní sdělovací vedení neprovozované	CETIN a.s.
Podzemní vedení NN	CETIN a.s.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců

3.2 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM VOZOVKY

Předmětem této projektové dokumentace je návrh rekonstrukce krytu stávající silnice III/3842. Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená ohrubná vrstva z SMA 8 NH odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. V celém úseku bude provedeno srovnání vozovky.

Návrh rekonstrukce krytu v místě obrub:

Obnova krytových vrstev:

Technologický postup:

- Frézování proměnné tloušťky, průměrně do tl. cca 120 mm, pro dosažení tloušťky ohrubné a ložné vrstvy celkem 100 mm,
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16S PMB tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností SMA 8 NH PMB tl. 30 mm podle ČSN EN 13108-5, TP 259 a TKP Kap. 7.

Zdůvodnění návrhu rekonstrukce:

AB povrch s častým výskytem mozaikových, podélných, příčných a nepravidelných trhlin často ošetřovaných tryskovými či nátěrovými vysprávkami tvořícími nepravidelné hrboly, dále se vyskytují také výtluky, olamování okraje vozovky a lokálně také síťové trhliny a plošné deformace podél okraje. Také se vyskytují poruchy odvodnění, jako je zvýšená nezpevněná krajnice a zanesení příkopů, což je pravděpodobně příčina poruch podél okrajů vozovky.

4 GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci rekonstrukce obrusné vrstvy vozovky není geotechnický a hydrogeologický průzkum nezbytný. Případné ohrožení podzemních vod po dobu výstavby je možné pouze případnou havárií přivlastní výstavbě.

5 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Návrh úpravy silnice III/3842 představuje, minimálně co se počtu stavebních objektů týká, poměrně jednoduchou stavbu spočívající v převážné délce v povrchové úpravě stávající komunikace.

Z toho důvodu jsou pro tuto stavbu navrženy pouze stavební objekty přímo související s navrhovanou úpravou.

6 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci obnovy krytu na silnici III/3842 bude vozovka nejprve odfrézována v průměrné tl. 120 mm a poté bude provedeno očištění odfrézovaného povrchu a následná odborná kontrola povrchu pro stanovení rozsahu případných lokálních úprav. Po provedení úprav trhlin dle TP 115 a jiných poruch bude provedena pokládka dvou nových asfaltových vrstev.

Frézování vozovky bude provedeno včetně potřebného stupňovitého provedení (zazubení) v napojeních na ZÚ, KÚ, v rozjezdech, sjezdech apod. Součástí frézování je provedení reprofilace (srovnání nerovností), včetně případného provádění frézování pomocí lankodráhy nebo laserového senzoru.

Konstrukce vozovky v místě obrub je navržena:

Asf. koberec mastixový se sníženou hlučností	SMA 8 NH PMB	30 mm	TP 259
Spoj. postřik z modifikované kat. asf. emulze	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 736129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PMB	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z modifikované kat. asf. emulze	PS-EP	0,4kg/m ²	ČSN 736129
Celkem:		100 mm	

Konstrukce vozovky v místě autobusových zastávek:

Cementobetonová deska	CB I	220 mm	ČSN 736127-1
Štěrka částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM	180 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt fr. 0/63 G _E	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN 736129
Celkem:		600 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. $E_{def,2}=60\text{MPa}$, na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2}=85\text{MPa}$.

Poměr modulů přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,5$.

V rámci postupu provádění výstavby vozovky bude tedy odstraněno stávající vozovkové souvrství až na úroveň zemní pláně. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu, v případě nesplnění požadavku $E_{def,2} = 60\text{MPa}$ na pláni bude provedena úprava podložní zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 500 mm pod úroveň pláně se separací geotextilií, a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky podle návrhu.

V případě výměny podloží budou do aktivní zóny použity zeminy, jež splňují požadavek $\text{CBR} \geq 30\%$.

Cementobetonový kryt zastávek se zřídí jako jednovrstvový v tl. 220 mm, monolitický, s výztuží z KARI sítí 150/150/8, s mikrovlákný z polypropylenu, s dodatečně řezanými příčnými spárami opatřenými kluznými trny.

Beton

CB kryt se provede v kvalitativní třídě „CB I“ dle ČSN 73 6123-1. Minimální značka betonu je C 30/37 XF4, XD3.

Výztuž

CB kryt bude vyztužen trny v místě dodatečně řezaných spár. Do spár se osadí kluzné trny ve vzdálenosti 0,50 m. Délka trnů je 500 mm (ocel 10216 hladká, průměru 25 mm). Trny budou opatřeny celoplošným plastovým povlakem. Trny budou vkládány do hloubky 110 mm pod povrch CB desky (do poloviny tloušťky vztaženo k ose trnu) rovnoběžně s podélnou osou jízdního pásu a rovnoběžně s povrchem CB krytu. Jednotlivé desky CB krytu se vyztuží KARI sítěmi při obou površích. Sítě jsou navrženy z oceli B500B-10S05, oko 150 x 150 mm, průměr drátu 8 mm (KY-50).

Stykování KARI sítí provádět s přesahem min. 450 mm.

Krytí výztuže při obou površích min. 45 mm, jmenovité 55 mm.

Spáry

Příčné smršťovací spáry řezané (spáry typu 3 dle přílohy 20067_101_03_VPR) se provedou jako kolmé k přilehlému okraji vozovky a proříznou se po jednotlivých deskách do hloubky 80 mm v šířce cca 3 mm včas, před samovolným vznikem trhlin (nejpozději do 48 hodin po betonáži). Bezprostředně po nařezání bude ze spár odstraněn kal a budou provedena opatření proti znečištění spár a vniknutí nečistot. Následuje rozšíření horní části spáry na šířku 8 mm do hloubky 25 mm. Vzniklá komůrka bude opatřena penetračním nátěrem dle požadavků dodavatele následné zálivky. Na dno komůrky se vtlačí těsnící provazec a prostor komůrky se vyplní pružnou zálivkou za horka dle ČSN EN 14188-1.

Spára typu 1 (dle přílohy), je podélná spára mezi CB krytem a obrubníkem nebo vozovkou.

Spára typu 2 (dle přílohy), je příčná spára mezi CB krytem a asfaltovou vozovkou.

Spáry se opatří poddajnou vložkou z hobry máčené v asfaltu nebo extrudovaného polystyrenu. Šířka vložky u spáry „typu 1“ je 10 mm, u spáry „typu 2“ 20 mm. Vložka se aplikuje na celou výšku CB desky (220 mm) na zaříznutou svislou pracovní spáru. Horní část spáry se zalije pružnou asfaltovou zálivkou. Uspořádání spár, velikost jednotlivých desek a umístění trnů viz grafická část.

Další ustanovení:

Všechny pracovní spáry (mimo spár u zastávek) v rozsahu celé stavby, podélné včetně středové i příčné, budou ošetřeny modifikovanou asfaltovou zálivkou a dle potřeby případně profrézováním či proříznutím (zálivka je součástí položky pokládky asfaltové vrstvy!).

7 ODVODNĚNÍ

Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem vozovky. Voda bude následně stékat do přilehlých uličních vpustí.

V rámci stavby bude obnovena jedna uliční vpust' v místě křižovatky silnice III/3842 s místní komunikací na ul. Hostislavova.

Podzemní vodní zdroje nebudou navrženou stavbou nijak ohroženy, nepočítáme-li možnost případné havárie při výstavbě, již musí řešit zhotovitel stavby dle platných předpisů.

8 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Vozovka silnice III/3842 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě dělicí čáry š. 0,125 m (v rámci obnovy vodorovného dopravního značení). Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno plastem bílé barvy. Svislé dopravní značky budou ponechány.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1 POSTUP VÝSTAVBY

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z potřeby provádění vlastní úpravy komunikace, navržených zpracovateli Diagnostického průzkumu.

Rekonstrukce silnice III/3842 bude probíhat celkem v pěti etapách, etapa 1, etapa 2.1, etapa 2.2, etapa 3.1 a etapa 3.2 v návaznosti jednotlivých stavebních činností.

Předpokládaná doba výstavby je min. 2 měsíce.

Jednotlivé nástupy frézy budou přizpůsobeny etapám výstavby a dodržení ZTKP smlouvy.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

9.2 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

9.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

10 OBECNÉ POŽADAVKY

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splňuje požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěných v prostoru stavby.

V Brně, listopad 2020

Ing. Ondřej Holemý