

AKCE:

III/3842 Žebětín průtah

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

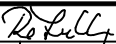





Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.  
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b>  Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. <b>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO</b> tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej HOLEMÝ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	11/2020
NÁZEV AKCE  <div>III/3842 Žebětín průtah</div>			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	20067
			ARCHIVNÍ ČÍS.	DOKLADY.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  DOKLADY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

Váš dopis zn.: D/S-2992/2020-Str  
Ze dne: 17.12.2020  
Naše č.j.: BKOM/29767/2020  
Spis. Značka: 3100/BKOM/29767/2020  
Naše značka: 3100-Nov-681/2020  
Vyřizuje: Ing. Šprdlíková, Bc. Němec, Ing. Janda, Jägerová, Bauer,  
Ing. Sedmíková  
Telefon: +420 532144251  
Mobil:  
E-mail: sprdlikova@bkom.cz  
Datum: 19.02.2021

Projekční kancelář PRIS spol. s r. o.  
Osová 20  
625 00 Brno

Projekční kancelář PRIS spol. s r. o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
Došlo: 23.2.2021  
Č.j.: 0392/2021  
Číslo zakázky: 20067  
Vyřizuje: HOLEMÝ

## Vyjádření k PDPS akce „III/3842 Žebětín průtah“

Vážení,

předmětem předložené PD je návrh rekonstrukce krytu silnice III/3842 v intravilánu MČ Brno – Žebětín, v úseku od začátku zástavby na ulici Kohoutovické po křižovatku ulic Ríšovy a Ostrovačické. V rámci stavby budou vyměněny obrusná a ložná vrstva vozovky, v místech zastávek MHD bude zřízena tuhá cementobetonová vozovka.

Předloženou PD a navržené technické řešení bereme na vědomí.

Návrh konstrukce tuhé cementobetonové vozovky v zastávkách MHD doporučujeme doplnit následovně:

1. modul deformace na pláni pod vozovkou min. 65 MPa, pokud nebude dosažen, výměna podložní zeminy za např. ŠD fr. 0/63
2. CB kryt v kvalitativní třídě CB I dle ČSN 736123-1, min. značka betonu C30/37-XF4, XD3
3. předepsání příčných smršťovacích spar a jejich výztuže kluznými trny včetně jejich parametrů a rozmístění, výztužení jednotlivých CB desek sítě KARI při obou površích
4. předepsání uspořádání, výplně a zálivky spar
5. namísto vrstvy ŠCM vrstva SC C<sub>8/10</sub> vzhledem k provádění v zástavbě.

Stavbou bude dotčena silnice III/3842. Silnice je v majetku Jihomoravského Kraje ve správě SÚS JmK a pověřeným správcem je a.s. Brněnské komunikace. Na ulici evidujeme uliční vpusti včetně jejich přípojek. V souvislosti s realizací akce nesmí dojít k poškození nebo znečištění těchto zařízení, případné závady je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.

U všech uličních vpustí dotčených stavbou je třeba zhotovit výškovou úpravu do nivelety nové obrusné vrstvy. Dále žádáme, aby došlo k výměně mříží, které nemají rovný povrch vtokové mříže.

PD posuzujeme pouze jako pověřený správce, toto stanovisko nenahrazuje stanovisko Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje.

Z dopravně inženýrského hlediska sdělujeme, že s výměnou povrchu vozovky souhlasíme. Požadujeme, aby dopravního značení (SDZ i VDZ), bylo v souladu se stávající legislativou a bylo projednáno a stanoveno příslušnými orgány - s MMB OD a PČR DI.

Statutární město Brno, prostřednictvím naší společnosti v dané lokalitě připravuje akce „**Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova**“ a akci „**Rekonstrukce horní části Křivánkova náměstí**“.

Předpoklad realizace akce **Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova**, jejíž rozsah je dán začátkem zástavby RD na ulici Kohoutovická až po Křivánkovo náměstí je plánován na rok 2021 v koordinaci s Vaší akcí.

Informujeme, že z důvodů koordinace s akcí E.ON (přemístění nadzemního vedení VN do ploch chodníků) bude v roce 2021 provedena pouze výměna silničních obrubníků včetně opravy nástupišť zastávek MHD. Zbylá část akce bude provedena v koordinaci s akcí E.ON (předpoklad rok 2023).

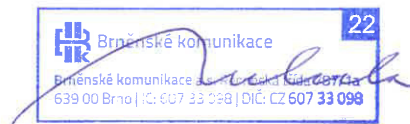
Termín realizace akce „**Rekonstrukce horní části Křivánkova náměstí**“ zatím nebyl stanoven.

Návrh PDZ bereme pouze jako informativní. Pro realizaci bude detailně rozpracován a předložen ke schválení nejpozději 30 dnů před zahájením stavby.

V projektované ploše rekonstrukce se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

PD si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

**Na vědomí:**

MMB OD

SÚS JmK, p.o.

**PRIS spol. s r.o.**  
**Ing. Ondřej Holemý**  
**Osová 20**  
**625 00 Brno**

projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
 Osová 20, 625 00 Brno

31.3.2021

0627/2021

20067

HOLEMÝ

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
 3435/2021/5040

VYŘIZUJE / LINKA  
 Ing. Fidrmuc/543171561

BRNO / DATUM  
 24.3.2021

**III/3842 Žebětín průtah**  
**SO 101 Silnice III/3842**

Vyjádření k dokumentaci pro provádění stavby

K předložené projektové dokumentaci, jejímž předmětem je rekonstrukce asfaltových vrstev (obrusná a ložná vrstva) vozovky v ulici Kohoutovické, Ríšově a Křivánkově náměstí včetně zhotovení nového vodorovného dopravního značení, Vám sdělujeme naše stanovisko:

**A) Z hlediska stavebně-technického:**

- **Návrh rekonstrukce asfaltových vrstev předpokládá zachování zastávek MHD ve stávajících polohách.**

Pro finalizaci dokumentace pro provádění stavby je však nezbytné koordinovat polohu zastávky s možnostmi zřízení zvýšené nástupní plochy v rámci chodníku alespoň v délce 6,0 m. Z obecného pohledu je žádoucí vytvoření podmínek pro realizaci nástupního prostoru v délce 19 m pro zajištění komfortu pro odbavení vozidla.

- V rámci projektu je v místech zastávek MHD navrhována odlišná konstrukce vozovky.

V této souvislosti si na základě provozních zkušeností dovoluujeme upřesnit návrh technického řešení včetně zdrsňené protismykové povrchové úpravy, který byl uplatněn v rámci výstavby zastávek MHD v prostoru Slovanského náměstí. Jedná se o následující konstrukci:

- Cementobetonová deska (drátkobeton) CB I - vyztužena KARI sítí oko 100/100 drát 6mm ... tl. 220 mm ČSN 73 6123-1
- Infiltrační vrstva – nepropustná folie
- Směs stmelená cementem SC, C 8/10 .... tl. 180 mm ČSN EN 14227-1 (ČSN 73 61 24-1)
- Štěrkodrt' fr. 0-63mm ŠDA, GE ..... tl. 200 mm
- CELKEM .... tl. 600 mm
- Současně s rekonstrukcí vozovky bude realizována stavba „Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova“ včetně obrubníků (akce BKOM). S ohledem na minimalizaci časové délky stavebních prací a také z důvodu stavebně-technického řešení zastávek MHD požadujeme obě stavby jak věcně, tak i časově koordinovat. Pro řešení nástupních ploch uvádíme následující:
  - Výstavba a rekonstrukce stávajících zastávek MHD je upravována ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- Nástupní plochy zastávek, resp. nástupní hrany by měly umožnit zastavení a odbavení vozidla MHD v celé jeho délce, tj. 19,0 m. Ve stísněných poměrech je nutné zajistit bezbariérové odbavení vozidla ze zvýšené nástupní hrany v rámci chodníku v délce alespoň 6,0 m.
- Nástupiště zastávek musí být opatřeno příslušnými bezpečnostními a naváděcími prvky. Nástupní hrany zastávek požadujeme realizovat v provedení s bezbariérovým obrubníkem výšky 160 mm.

#### **B) z hlediska dopravně-organizačního:**

- Uvedenými ulicemi jsou vedeny naše autobusové linky se zastávkami „Kohoutovická“, „Žebětín, škola“, „Křivánkovo náměstí“ a „Helenčina“.
- Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- V rámci stavby jsou navržena příslušná dopravně-inženýrská opatření. K jednotlivým etapám Vám sdělujeme následující:

##### **1) DIO – etapa 1**

Návrh objízdne trasy znamená výrazné prodloužení trasy přibližně o 1,4 km pro každý jeden spoj dotčené linky 52 a z toho plynoucí vícenáklady na provoz linky, navíc zůstávají bez obsluhy zastávky „Kopce“, „Kohoutovická“ a „Žebětín, škola“.

##### **2) DIO – etapa 2.1**

- není řešeno dočasné přeložení zastávky „Křivánkovo náměstí“ směr „Ríšova“ / „Bartolomějská“, která se nachází v úseku s kyvadlově řízeným provozem;
- kyvadlové řízení provozu v dotčeném úseku ze strany Křivánkova nám. je třeba řešit jedním mobilním SSZ umístěným na hranici záboru a na příjezdech před křižovatkou pouze ve vhodném odstupu vyznačit přechodné VDZ V05;
- pomocí vlečných křivek je třeba prověřit možnost bezpečného a plynulého průjezdu po volné polovině opravovaného úseku i pro kloubové autobusy;

##### **3) DIO – etapa 2.2**

- není řešeno dočasné přeložení zastávky „Křivánkovo náměstí“ směr „Ríšova“ / „Bartolomějská“, která se nachází v úseku opravy, a rovněž dočasné přeložení zastávky „Drdy“ směr Bystrc s ohledem na objízdnu trasu; kyvadlové řízení provozu v dotčeném úseku ze strany Křivánkova nám. je třeba řešit jedním mobilním SSZ umístěným na hranici záboru a na příjezdech před křižovatkou pouze ve vhodném odstupu vyznačit přechodné VDZ V05;
- pomocí vlečných křivek je třeba prověřit možnost bezpečného a plynulého průjezdu po volné polovině opravovaného úseku a rovněž po objízdne trase ulicemi Ostrovačickou – Otevřenou – Drdy i pro kloubové autobusy;

##### **4) DIO – etapy 3.1 a 3.2**

- není řešeno dočasné přeložení zastávky „Helenčina“, která se nachází v úseku opravy;
- kyvadlové řízení provozu v dotčeném úseku je třeba řešit pouze jedním mobilním SSZ z každé strany umístěným na hranici záboru a na příjezdech před křižovatkami pouze ve vhodném odstupu vyznačit přechodné VDZ V05;
- v ul. Ríšově za křižovatkou s ul. Ostrovačickou (u restaurace) je třeba pomocí PDZ B28 zajistit vyklizení části parkoviště pro zajištění dostatečné šířky pro vyhýbání se protijedoucích vozidel.

- 5) Obecně předložené výkresy DIO neřeší některé další obvyklé záležitosti, které ovšem nejsou zásadní pro provoz MHD (např. vyklizení parkovacích míst v úsecích opravy).

- 6) Před zahájením realizace je třeba s dostatečným předstihem projednat termíny realizace (u etapy 1 s ohledem na nezbytnost zpracování výlukových opatření a úředního schválení výlukových jízdních řádů nejméně 3 týdny předem).

**Dotčení dopravy, návrh dopravních opatření a projekt přechodného dopravního značení včetně přeložení zastávek MHD projednejte s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail [pchudacek@dpmb.cz](mailto:pchudacek@dpmb.cz).**

**Vícenálklady spojené s výlukovými opatřeními (navýšení dopravních výkonů, překládání zastávek a organizace dopravních opatření) je třeba zahrnout do celkových nákladů stavby.**

- 7) Jakoukoliv manipulaci s označníky všech dotčených zastávek, které jsou v majetku DPMB, předem projednejte s pracovníky Provozního odboru – Ing. Tomáš Sedláček, tel. 543174230, mob. 776350067 nebo e-mail [tsedlacek@dpmb.cz](mailto:tsedlacek@dpmb.cz).

Vzhledem k výše uvedeným požadavkům a doporučením jsme připraveni k případné součinnosti při finalizaci dokumentace.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646

*Žurek*

Ing. Vítězslav Žurek  
technicko-provozní ředitel

## Zápis

z koordinačního jednání investorů akcí: <ul style="list-style-type: none"><li>- Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova</li><li>- III/3842 Žebětín průtah</li></ul>		4.9.2020 v 10:00 hodin
Přítomni	Za Bkom – p. Bauer Za SÚS JMK – Ing. Krejčí	

Jednání bylo svoláno za účelem koordinací výše uvedených akcí.

Investorem akce Oprava chodníků na ulici Kohoutovická, Ríšova jsou Brněnské komunikace a.s. (níže již pouze uváděno jako akce Bkom)

Investorem akce III/3842 Žebětín průtah je Správa a údržba silnic JMK. (níže uváděno jako akce SÚS JMK)

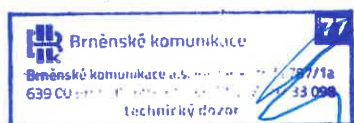
Bylo dohodnuto následující:

1. Akce Bkom bude realizována v I. a II. etapě (tj. od firmy Hicon po Křivánkovo náměstí) v roce 2021 **s termínem dokončení do 31.7.2021.** S ohledem na plánovanou pokládku nadzemního vedení E.oN a výměnu sloupů VO, bude v uvedeném termínu realizován pouze stavební objekt „Obrubníky a nástupiště“.  
Stavební objekt Chodníky bude realizován společně s pokládkou kabelů E.oN a rekonstrukcí VO. (Předpoklad realizace je rok 2023.)  
Termín realizace III. etapy akce Bkom není zatím znám.
2. Akce SÚS JMK bude realizována v rozsahu I. a II. etapy akce Bkom (tj. od firmy Hicon po Křivánkovo náměstí) rovněž v roce 2021 a s předpokládaným **termínem zahájení v 08/2021.**  
V případě, že akce SÚS JMK bude realizována v roce 2021 i v rozsahu III. etapy akce Bkom, jen nutno ještě dojednat detailní řešení oprav v místě obrubníků či vjezdů z kamenné dlažby.
3. Projektanti obou staveb si vyjasní přesné ukončení jednotlivých etap staveb s tím, že vynechají ze svých projektů část komunikace Křivánkova náměstí, která bude upravena v rámci akce „Výstavba hasičské zbrojnice Brno – Žebětín“. Realizace této akce proběhne v roce 2021.



4. Projektant akce SÚS JMK zašle na [Bauer@bkom.cz](mailto:Bauer@bkom.cz) co nejdříve skladbu a popis vrstev vozovky, které budou v rámci opravy vozovky vyměněny. Následně toto bude přeposláno projektantovy akce „Výstavba hasičské zbrojnice Brno – Žebětín“, který tuto navrženou skladbu vozovky zahrne do svého projektu. (součástí této akce je totiž i oprava části vozovky)
5. V projektové dokumentaci akce Bkom bude stavební objekt „Obruby a nástupiště“ obsahovat v části dotčené vozovky pouze odstranění kamenné přídlažby z vozovky a následné provizorní zapravení asfaltovou obalovanou směsí.
6. P. Bauer prověří na středisku správy komunikací Bkom možnost zřízení nové uliční vpusti v ústí ulice Hostislavova směrem do ulice Kohoutovické. Požadavek MČ Brno – Žebětín.

Zapsal: Petr BAUER - TDI





**Záznam z výrobního výboru**  
konaného dne 11. června 2020 v 10:30  
na úřadě městské části Žebětín  
na akci  
**III/3482 Žebětín průtah, PDPS, SP, IČ**

**Přítomni:** viz. prezenční listina

**Bylo projednáno:**

- 1.) Zakázka je zadána jako výměna poškozených krytových vrstev a jejich nahrazení novými vrstvami včetně lokálních sanací. Součástí stavby je i výšková úprava znaků sítí a lokální sanace.
- 2.) Celková délka opravy je cca 1,25 km, začátek je ve staničení km 3,192 na pracovní spáře za mostem ev.č. 3842-5 a končíme před křižovatkou Ríšova – Ostrovačická v km cca 4,442.
- 3.) Jako podklad máme zaměření provedené Brněnskými komunikacemi a v rámci projektu zajišťujeme rozboru asfaltové směsi na přítomnost PAU.
- 4.) Konstrukce vozovky jako taková je dostatečně únosná.
- 5.) Bude provedeno vyrovnaní vozovky tak, aby se eliminovaly současné propady, budou upraveny příčné sklony se zachováním návaznosti na komunikace a chodníky. Výšková úprava bude minimální.
- 6.) Směrové ani šířkové řešení nebude upravováno.
- 7.) Projektant chodníků dodá výškové řešení obrubníků, ale prioritní je návrh povrchu silnice.
- 8.) Bude odstraněn kamenný dvojřádek a balená bude dotažena až k obrubníku.
- 9.) Dle dohody s vedením SUS bude obrus proveden v technologii tichého asfaltu.
- 10.) Výměna obrubníku včetně úpravy chodníků je součástí samostatného projektu, který zajišťují Brněnské komunikace. Současně s opravou vozovky musí být nově osazeny minimálně obrubníky.
- 11.) E.ON plánuje kabelizaci NN, ale časově bude mít stavbu připravenou až v roce 2022. Povrch chodníku nemůže být upraven před provedením této kabelizace. Přechody přes vozovku musí být řešeny protlaky. Značky, radar a další zařízení musí být vymístěny ze sloupů NN.
- 12.) Úprava kanalizace ani jiných sítí umístěným pod vozovkou se nepředpokládá.
- 13.) Starosta požaduje (pokud to bude možné) vymístit dopravní značky z prostoru chodníku.
- 14.) Hrnečky vodovodu jsou nově vyměněné, poklopy kanalizací budou dle zkušeností navrženy nové.
- 15.) U hasičárny bude probíhat úprava komunikace, tento úsek se z naší stavby vypustí. Městská část dodá PD pro stanovení přesného rozmezí.
- 16.) Akce bude rozdělena do etap:
  - a. Etapa 1 – od mostu po Hostislavovu,
  - b. Etapa 2 – od Hostislavovy po úpravu komunikace u hasičárny
  - c. Etapa 3 – od Hasičárny po konec úseku.
- 17.) Dle projednání můžou být jednotlivé etapy rozděleny na podetapy (kvůli přístupům), stejně jako provádění za úplné uzavírky nebo po polovinách.
- 18.) U Etapy 1 a 2 se mají chodníky měnit bez stavebního povolení, u etapy 3 se s ním počítá. Oprava silnice bude v celé délce řešena v rámci údržbových prací.



Zapsal:

Ing. Martin Řehulka  
projekční kancelář PRIS spol. s r.o.