

# **Most 3945-5**

Most přes Střelický potok ve Střelících

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3945-5 (Most přes Střelický potok ve Střelících)**

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 3.4.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 15.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla během prohlídky měřena.

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3945

Staničení km: 8.718km

Ev.č.mostu: 3945-5

Název objektu: **Most přes Střelický potok ve Střelících**

Staničení ve směru: Střelice-Tetčice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nebylo v rámci HP ověřeno. Ze zkušenosti se předpokládá založení plošné, ale provedení bez sond nelze ověřit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Krajní opěry z kamene s vyspárováním CM, betonové úložné prahy. V obou opěrách vyústění kanalizace - OP1 2x, OP2 3x.         |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |   |                  |  |
|-------|---|------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | železobetonová deska prostá tl. 0,30 m, uložení bez ložisek, závěry nejsou |
|-------|---|------------------|--|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | vozovka z AB, římsy z monolitického žb., chodníky z bet. dlažby a AB, bet. obrubníky, typ izolace není znám. |
|-------|-----|---------|--|

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                        |  |
|-------|-----|------------------------|--|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu         | Na obou stranách osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní, most je osazen tabulkami s evidenčním číslem, 2x značka B13 (37 t) a E5 (45 t), odvodňovač je na mostě jeden, vyústěn je do koryta. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Na pravé straně - 3x ocel chránička + 1x ocelová chránička (plyn) asi 3 m od mostu. Na levé straně 2x ocel chránička - leží na římse.  |

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

**1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Zatéká do uložení NK, v oblasti úložného prahu jsou výluhy v celé délce. Na OP1 vlevo v uložení beton oprýskává. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |   |                  |   |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn. Izolace je pod římsami i jinde porušena, mírně zatéká na svislé plochy krajních nosníků, degradace betonu do hl. 3 cm na kraji NK, obnažená výztuž koroduje, NK v podhledu u povodní strany ztratila krytí ve velké ploše (šířka ca 1m v délce přemostění, odpadlý beton leží v korytě), v tomto místě je prakticky strávená příčná výztuž a podélná též masivně koroduje. Na čelech trhliny s inkrustacemi. |
|-------|---|------------------|---|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |         |  |
|-------|-----|---------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vyspravované příčné trhliny - tvoří se dál. Krajnice čisté. Na několika místech vozovka propadá s trhlínami. |
|-------|-----|---------|--|

**4. Vybavení mostu**

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [4.1] | 4   | Vybavení mostu         | Zábradlí nevyhovuje ČSN, místy koroduje, nátěr opadává. Vlevo je na zábradlí osazená reklama. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Chráničky korodují.   |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Nedostačující údržba.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****5.odstranění nutno provést ihned**

- |     |   |                  |  |
|-----|---|------------------|--|
| [1] | 2 | Nosná konstrukce | Opravit povrch NK. Pokud možno zamezit zatékání do NK. |
|-----|---|------------------|--|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |   |                |  |
|-----|---|----------------|--|
| [2] | 4 | Vybavení mostu | Osadit svislou výplň případně zvážít výměnu zábradlí za normové. Odrezit a natřít zábradlí. Odstranit reklamy. |
|-----|---|----------------|--|

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav NK se v souvislosti s poškozenou a nefunkční izolací významně zhoršuje. Opadané krytí a výrazný korozní úbytek výztuže je důvodem ke snížení koeficientu stavu NK. Správce mostu plánuje opravu izolace. Pokud v nejbližší době nedojde k opravě izolace a stavu NK v místě nejhoršího zatékání, stavební stav bude změněn na 6-velmi špatný.

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla po předchozí hlavní prohlídce po dohodě se správcem snížena pouze o součinitel  $a=0,8$ . Podmínkou byla provedení oprav vozovky a izolace, tak aby se zamezilo zatékání do NK a dalšímu rozvoji poruch a koroze. Porucha odstraněna nebyla, správce však tento most zařadil do plánu oprav - vč. opravy izolace a provedení nových řím a zábradlí. Pokud nebude tato oprava do příští HPM provedena bude docházet k dalšímu zhoršování stavu NK a následnému snížení zatížitelnosti. Nápravový tlak (na nosnou konstrukci) omezen s ohledem na konstrukční vrstvy vozovky (přípustné zatížení živičné vozovky max 12t/nápravu).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-Pohled ve směru staničení.jpg



02-Pohled proti směru staničení.jpg



03-Levá strana-pohled proti proudu potoka.jpg





04-Pravá strana-pohled po proudu potoka.jpg



05-Pohled na OP1.jpg



06-Pohled proti proudu.jpg



07-Koryto potoka s vyústěním kanalizace do potoka.jpg



08-Pohled pod most.jpg



09-Opadané krytí.jpg

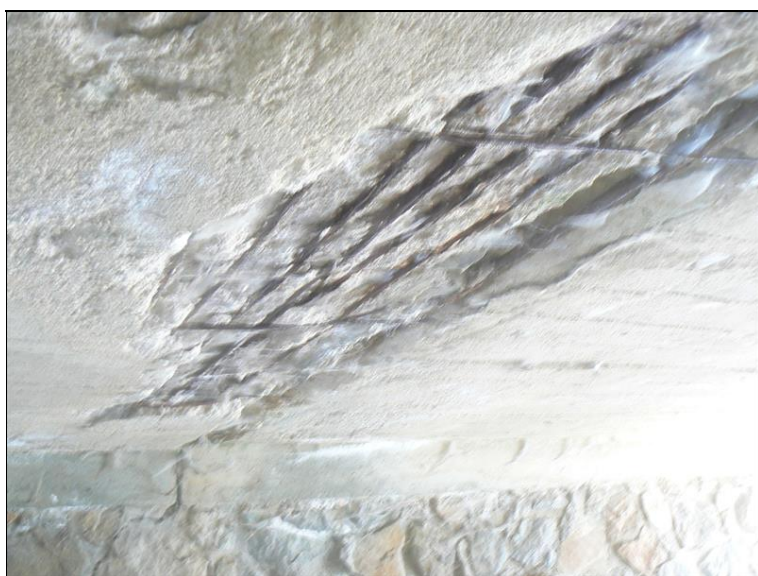




10-Podhled s prosvítající výztuží a stopami pro silném zatékání.jpg



11-Místy prosvítá výztuž.jpg



12-Podhled NK v místě největší poruchy krytí.jpg

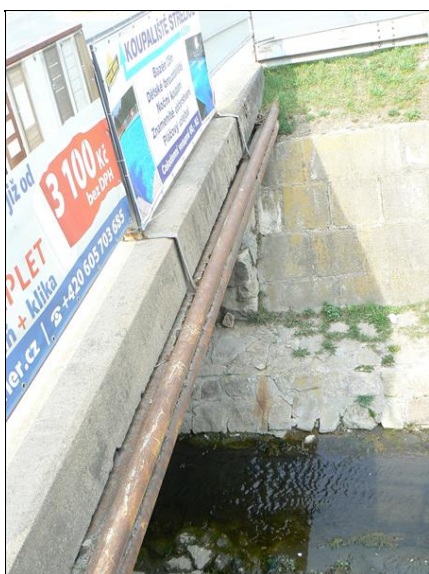




13-Uložení na OP1 dochází k degradaci betonu.jpg



14-Chráničky a zábradlí nalevo.jpg



15-Chráničky na levé straně mostu reklama na zábradlí.jpg



16-Uložení chrániček soukromý  
kabel pod mostem.jpg



17-Chráničky nalevo.jpg



18-Chodník napravo.jpg





19-Propadlý chodník vpravo.jpg



20-Propadlý pravostranný chodník.jpg



21-Zábradlí na levé straně včetně reklamy.jpg





22-Na levé straně vozovky stává dešťová voda a dochází k vymývání obkladu u obrubníku.jpg



23-Mírně propadlý odvodňovač.jpg



24-Příčná trhlina ve vozovce nad závěrem v uložení na OP2.jpg



25Dopravní značení.jpg