

Most 40836-1

Most přes Daníž za Vrbovcem

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40836-1 (Most přes Daniž za Vrbovcem)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 15.6.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukce je dobrá. Svahy zemního tělesa jsou zpevněny zádlazbou.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40836

Staničení km: 1.905km

Ev.č.mostu: 40836-1

Název objektu: **Most přes Daniž za Vrbovcem**

Staničení ve směru: od Vrbovec do Dijákovičky

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr - kámen do betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Deskový most o jednom poli-železobetonová monolitická deska, tl. 42 cm-délka přemostění 6.75 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasny prouzek na levé straně výšky 0,05-0,1 m. |
| [3.2] | 3.2 Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. |
| [3.3] | 3.3.1 Římsa | Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. |
| [3.4] | 3.3.2 Obrubník | Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,2 m. |
| [3.5] | 3.5 Izolační systém mostovky | Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. |
| [3.6] | 3.6 Odvodnění mostu | Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|---|
| [4.1] | 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla | Svodidla nejsou na mostě osazena. |
| [4.2] | 4.2 Zábradlí | Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 0,88 m od římsy. |
| [4.3] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 16 t, E13 – 19 t je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není. |
| [4.4] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádlazbou. |
| [4.5] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-------|--------------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky.
U opěry 1 lokální průsaky, drobné plošné zamáčení, vápenné výluhy a závoje. U opěry 2 na vtoku silný průsak z rubu a pod |

uložením - vápenný závoj, po celé délce drobné plošné průsaky.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Na pohledových plochách křídel jsou svislé trhliny.

Pravé křídlo opěry 1 utrhlé od opěry, vykloněné 11 cm od vozovky, výtokové křídlo opěry 2 taktéž vytržené, vyklonění od vozovky o 15 cm. Vyklonění obou křídel je dlouhodobé bez zjevných deformací a vyklonění. Křídla opatřena sanační omítkou, na omítce čitelný zvlhlý povrch, případně korozní závoje.

[1.4] 1.3.1 Zemní těleso

Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení na krajích desky, výluhy. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi výztuže. Lokálně je patrná oprava podhledu, ale místa jsou dutá, vlhká - pravděpodobně je zasažena výztuž.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace je vozovka popraskaná, nerovná. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení; zejména OP2.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je převrstvena. Další závady na vozovce jsou výtluky; lokálně se vyskytují mezi krajnicí a vozovkou. Na krajnici jsou patrné zbytky posypového materiálu.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou a dochází tak k poškození boční strany NK.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Chybí svodidlo.

[4.2] 4.2 Zábradlí

Konstrukce zábradlí na obou stranách mostu nevyhovuje z hlediska výšky (výška zábradlí je 0,88 m). Ocelové zábradlí má místy oprýskaný nátěr, bodovou korozi.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Údaje na dopravním značení jsou na obou stranách totožné. Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Zemní

těleso je udržované s nízkými travními porosty.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1]	2.1	Nosná konstrukce	Očištění výztuže a oprava krycí vrstvy betonu po zastavení koroze výztuže speciálním nátěrem
[2]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Osadit normové svodidlo.

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	3.5	Izolační systém mostovky	Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny hydroizolace a mostních závěrů.
-----	-----	--------------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 16.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 19t$

Stavební stav:

$V_e = 32t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: Nezadaná

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn. Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana