

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 2

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

II/428 DĚTKOVICE – PRŮTAH II. – DSP, PDPS, SP, IČ, AD

Dotaz č.1

IZ, ze kterého má vycházet DSP, předpokládá pouze s výměnou obrusné vrstvy, příp. krytu vozovky. Přitom uvádí, že stávající vozovka má místy oboustranný příčný sklon 6%, nacházejí se v ní výtluky, kaverny, vlny, podélné koleje a plošné deformace. Navíc se výrazně mění stávající příčné uspořádání a má být řešeno i odvodnění komunikace. Pokud se prokáže nutnost výměny celého souvrství vozovky, jak to bude s případnými projekty přeložek inženýrských sítí, které IZ vůbec neřeší? Budou předmětem dodatečné objednávky? Rozsah a druh přeložek inženýrských sítí a tím i objektů přeložek podle mne vůbec nelze v této fázi stanovit.

Odpověď č.1

Řešení inženýrských sítí v DSP/PDPS vychází z předchozího stupně dokumentace tzn. studie (II/428 Dětkovice-průtah, AMOK):

V dalším stupni projektové dokumentace budou zajištěny a zapracovány vyjádření od jednotlivých správců sítí. Rozsah stavebních úprav na přeložení inženýrských sítí, či jejich ochranu není možné v tuto chvíli přesněji určit.

Taktéž odvodnění zpevněných ploch bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Dotaz č.2

V IZ je zmínka o odstranění liniových závad v odvodnění výměnou a doplněním uličních vpustí. Je v obci vybudována dešťová či jednotná kanalizace, na kterou je možné nové vpusti napojit?

Odpověď č.2

Ano, v obci je vybudována jednotná kanalizace.

V Brně, dne 23.5.2014

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 70932581 (2)*


Mgr. Jitka Smutná

vedoucí oddělení veřejných zakázek
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje,
příspěvkové organizace kraje