

Smlouva o provedení dopravních průzkumů JMK 2021 a vyhodnocení změn nákladní dopravy vybraných profilů

I. Smluvní strany

1. Jihomoravský kraj

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno
IČO: 708 88 337
DIČ: CZ7088337
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 27-7491250267/0100
zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem
kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
tel.: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

2. HBH Projekt spol. s r.o.

se sídlem: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČO: 44961944
DIČ: CZ44961944
bankovní spojení: KB a. s., Brno-město, č. ú.: 1557041621/0100
zastoupená: Ing. Radovanem Hrnčířem, ředitelem a jednatelem společnosti
kontaktní osoba: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]
e-mail: obchod@hbh.cz

(dále jen „zhotovitel“)

II. Účel smlouvy

- Objednatel jako vlastník silnic II. a III. třídy nechal provést v roce 2019 ve vybraných lokalitách na silnicích potenciálně způsobilých sloužit pro objíždění úseků silnic I. třídy zpoplatněných od 1.1.2020 mýtným dopravní průzkumy – sčítání dopravy. Za účelem zjištění změny počtu projíždějících vozidel v daných lokalitách v novém režimu mýtného po 1.1.2020 nyní objednatel hodlá tamtéž obstarat další dopravní průzkumy – sčítání dopravy a získané výsledky využít pro vyhodnocení ve vztahu k výsledkům z roku 2019 přepočteným na rok 2021.
- Objednatel hodlá výsledky dopravních průzkumů pořízených podle této smlouvy a jejich vyhodnocení využívat pro svoji další činnost jako vlastník silnic II. a III. třídy na svém území a jako veřejnoprávní korporace pečující o rozvoj svého území a zajišťující potřeby svých občanů.

Zejména tedy bude výsledky dopravních průzkumů a jejich vyhodnocení využívat jako podklad pro projednávání opatření na dotčených silnicích, modelování dopravy, případně pro pořizování jiných podkladů, koncepčních dokumentů a dokumentací, pro informační materiály, pro splnění zákonné povinnosti poskytovat informace, pro správní řízení, pro územní, strategické či koncepční plánování. Objednatel hodlá výsledky dopravních průzkumů a jejich vyhodnocení využít případně i tak, že je poskytne jiným subjektům k účelům uvedenými v tomto článku, zejména Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, k tomu, aby je využila při dalších krocích potřebných k zamýšlenému cíli – zlepšení stavu silniční sítě a bezpečnosti provozu, případně i dalším subjektům – např. obcím, Policii České republiky, Ředitelství silnic a dálnic ČR, dalším orgánům a institucím řešícím problematiku dopravy.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je
 - provedení dopravních průzkumů podle specifikace obsažené v příloze č. 1,
 - vyhodnocení dopravních průzkumů - změn intenzit nákladní dopravy, včetně vyhodnocení ve vztahu k výsledkům dopravních průzkumů z roku 2019 přepočteným na rok 2021 podle specifikace obsažené v příloze č. 1,
 - zhotovení a předání dokumentace k dopravním průzkumům podle specifikace obsažené v příloze č. 1, její bod 3 (dále též jen „dokumentace“)
zhotovitelem (souhrnně dále též jen „dílo“).
2. Dokumentace bude zpracována v českém jazyce.
3. Zhotovitel prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou k provedení díla podle této smlouvy.

IV. Základní práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle čl. III. odst. 1 smlouvy za podmínek stanovených touto smlouvou samostatně, na svůj náklad a na své nebezpečí.
2. Při provádění díla se zhotovitel zavazuje počínat si s odbornou péčí a tak, aby byl naplněn účel smlouvy. Zhotovitel se zavazuje postupovat v souladu s obecně závaznými předpisy i případnými jinými k věci se vztahujícími odbornými pravidly a chránit zájmy objednatele.
3. Zhotovitel bude při provádění díla vycházet z podkladů uvedených v příloze č. 1 a je vázán připomínkami a pokyny objednatele. Objednatel může z důležitého důvodu svým pokynem určit náhradní místo (místa) dopravních průzkumů za místo (místa) podle přílohy č. 1.
4. V případě rozporů v podkladech nebo v případě objevení nových skutečností, které jsou způsobilé ovlivnit provádění a dokončení díla, je zhotovitel povinen upozornit objednatele. Rovněž je povinen upozornit objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
5. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo od zhotovitele převzít a zaplatit cenu ve výši a za podmínek sjednaných touto smlouvou.
6. Zhotovitel je povinen spolupracovat s objednatelem, poskytovat mu informace o postupu plnění a o skutečnostech, které mohou mít vliv na provádění díla. Sem patří i skutečnost, že ve stanovené lokalitě dopravních průzkumů je (např. v důsledku přechodné úpravy) nestandardní provoz.
7. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli provádět kontrolu postupu plnění dle této smlouvy.

8. Zhotovitel se zavazuje při provádění díla v potřebném rozsahu spolupracovat s dalšími subjekty, včetně orgánů veřejné správy, jejichž postavení nebo činnost můžou být podstatné pro řádné provedení díla.
9. Zhotovitel je povinen počínat si při provádění díla tak, aby v rámci své činnosti nezpůsobil objednateli škodu nebo nepoškodil dobré jméno objednatele. Mj. je zhotovitel povinen oznámit objednateli primárně předem, a není-li to možné, tak do jednoho týdne ode dne, kdy k nim došlo, skutečnosti, které představují nebo mohou mít za následek zánik, transformaci, sloučení, změnu statutárního zástupce, hrozbu úpadku, vstup do likvidace apod.
10. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o případných důvěrných informacích, s nimiž přijde do styku.
11. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo odborně způsobilými osobami, tj. osobami, které jsou držiteli autorizace pro obor dopravní stavby, a to těmi osobami, jejichž prostřednictvím prokazoval svoji kvalifikaci ve své nabídce v rámci veřejné zakázky, která vyústila v uzavření této smlouvy. Prováděním díla odborně způsobilou osobou se rozumí, že tato osoba bude zpracovatelem dokumentace a jako taková tam bude uvedena. Provádět dílo jinými osobami se stejnou kvalifikací místo osob uvedených v nabídce na veřejnou zakázku podle předchozí věty může zhotovitel pouze po odsouhlasení objednatelem.
12. Zhotovitel zajistí, že dokumentace nebude obsahovat žádné utajované skutečnosti, skutečnosti tvořící obchodní tajemství, skutečnosti, na které by se vztahovala povinnost mlčenlivosti ani důvěrné informace, včetně osobních údajů, které by objednatel nemohl dále užít k účelu podle čl. II. Zhotovitel také prohlašuje, že dokumentace nebude obsahovat žádné skutečnosti, které mohou bez dalšího zasáhnout do práv a právem chráněných zájmů jiných osob nebo budou v rozporu s dobrými mravy.
13. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli při provádění díla veškerou nezbytnou součinnost, např. sdělovat informace potřebné k řádnému provedení díla, příp. zprostředkovávat kontakt s osobami, které jsou z titulu své funkce schopny poskytnout zhotoviteli potřebné podklady a informace k řádnému provedení díla.

V.

Postup plnění, předání a převzetí

1. Zhotovitel bude dopravní průzkumy provádět způsobem, jak je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Do jednoho týdne od účinnosti smlouvy je zhotovitel povinen doručit objednateli harmonogram provádění dopravních průzkumů, z něhož bude vyplývat, kdy budou v jaké lokalitě dopravní průzkumy prováděny. Vzor harmonogramu je přílohou č. 2 smlouvy.
3. Zhotovitel doručí dokumentaci objednateli do 12.11.2021 v jednom digitálním vyhotovení. Objednatel se s ní nejpozději do 7 dnů seznámí, a shledá-li, že odpovídá všem jeho požadavkům, pokynům a připomínkám, jako úplnou a bez vad ji v téže lhůtě schválí a vyzve zhotovitele k jejímu protokolárnímu předání ve stanovené formě do 5 dnů od doručení výzvy. Takovým protokolárním předáním a převzetím dokumentace bez vad se považuje dílo za provedené.
4. Předávací protokol zpracuje zhotovitel a bude v něm výslovně uvedeno, jestli objednatel přebírá dílo s výhradami nebo bez výhrad a dále výslovné prohlášení zhotovitele, že dílo je bez vad.
5. V případě, že objednatel odmítne dokumentaci z důvodu její neúplnosti či vad díla převzít, vrátí ji zhotoviteli k odstranění nedodělků či vad. Zhotovitel je povinen tyto nedodělky či vady díla odstranit v co nejkratší době či v objednatel stanovené lhůtě a dokumentaci protokolárně předat objednateli.

6. Protokolárním převzetím dokumentace nabývá objednatel vlastnické právo k dílu a jeho výsledku, je-li to z povahy věci možné, a přechází na něho nebezpečí škody na věci.

VI.

Místo předání

Místem předání dokumentace je Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno.

VII.

Cena díla

1. Cena za splnění celého předmětu smlouvy je sjednána celkovou částkou 317 988,- Kč včetně DPH
přičemž
cena bez DPH činí 262 800,- Kč,
sazba DPH činí 21 %,
DPH činí 55 188,- Kč.
2. Cena uvedená v odst. 1. se sjednává jako celková cena předmětu plnění této smlouvy a zahrnuje veškeré náklady i zisk zhotovitele v souvislosti s plněním této smlouvy.
3. Sjednaná celková cena uvedená v odst. 1. je cenou ujednanou pevnou částkou, nejvýše přípustnou, kterou je bez speciální dohody možné změnit odpovídajícím způsobem pouze v případě změny sazby DPH a současně pokud je zhotovitel plátcem DPH.

VIII.

Platební podmínky

1. Cena podle čl. VII odst. 1 bude objednatelem uhrazena zhotoviteli jednorázově na základě daňového dokladu – faktury vystavené zhotovitelem a doručené objednateli v elektronické formě do jeho datové schránky nebo na elektronickou adresu podatelny ve lhůtě do 10 dnů od předání a převzetí díla bez vad čl. V. odst. 3, příp. 5. Podkladem pro vystavení faktury bude objednatelem podepsaný protokol o předání a převzetí díla bez výhrad. Faktura musí obsahovat náležitosti účetního a daňového dokladu.
2. Splatnost ceny je do 30 dnů od doručení faktury podle předchozího odstavce objednateli.
3. Objednatel je oprávněn před uplynutím data splatnosti vrátit zhotoviteli fakturu, pokud pro její vystavení nebyly splněny podmínky, neobsahuje požadované náležitosti nebo obsahuje nesprávné údaje. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Doručení opravené faktury objednateli za splnění všech podmínek pro její vystavení způsobem uvedeným v odst. 1 založí běh nové lhůty splatnosti v délce dle odst. 2 tohoto článku.
4. Platby dle této smlouvy bude objednatel hradit bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený v čl. I. této smlouvy. Zhotovitel, je-li plátcem DPH, prohlašuje, že tento účet je účtem zveřejněným správcem daně z hlediska DPH.

IX.

Licenční ujednání

Pro případ, že výsledky činnosti zhotovitele podle této smlouvy nebo jejich dílčí části by vykazovaly znaky předmětu duševního vlastnictví, poskytuje zhotovitel objednateli současně s jejich předáním oprávnění k výkonu práva užívat je (licenci) k účelu, k němuž je objednatel pořizuje, a to podle následujících pravidel.

- A. Licencí se rozumí právo nerušeně užívat výsledky činnosti zhotovitele všemi způsoby užití tak, jak je nutné k dosažení účelu uvedeného v čl. II. této smlouvy. Objednatel je zejména oprávněn výsledky činnosti zhotovitele dle této smlouvy užít pro projednávání opatření na dotčených silnicích, modelování dopravy, pro pořizování jiných podkladů, koncepčních dokumentů a dokumentací, pro informační materiály, pro splnění zákonné povinnosti poskytovat informace, pro správní řízení, pro územní, strategické či koncepční plánování atp. V rámci svého užití je objednatel oprávněn i k přiměřeným zásahům do výstupů díla a jejich změnám tak, aby mohl být naplněn účel podle čl. II. této smlouvy. Objednatel je rovněž oprávněn pořizovat kopie výstupů díla. Objednatel je oprávněn zveřejnit výstupy díla na svých webových stránkách.
- B. Licence je objednateli poskytnuta zhotovitelem celosvětově, na celou dobu trvání majetkových práv zhotovitele a jako licence výhradní, čímž se rozumí, že zhotovitel nesmí poskytnout licenci obsahem či rozsahem zahrnující práva poskytnutá objednateli dle této smlouvy třetí osobě a je povinen se zdržet výkonu práva užívat výsledky své činnosti dle této smlouvy včetně jejich hmotného zachycení způsobem, ke kterému poskytl licenci objednateli.
- C. Objednatel není povinen licenci, kterou mu touto smlouvou zhotovitel poskytuje, využít.
- D. Objednatel je oprávněn licenci postoupit, k čemuž zhotovitel tímto uděluje souhlas. Rovněž je objednatel oprávněn udělit k výsledkům dopravních průzkumů nebo jejich částem podlicence, a to v rozsahu stejném nebo užším, jako je rozsah oprávnění objednatele z licence.
- E. Poskytnutí licence zhotovitelem a další využívání licence objednatel podle této smlouvy nepodléhá žádné další odměně. Ta je zahrnuta v ceně hrazené podle této smlouvy.
- F. Dohodu o poskytnutí licence nelze s ohledem na obsah celé smlouvy vypovědět.
- G. Zhotovitel souhlasí s tím, že výsledky jeho činnosti nebo jejich části budou mimo objednatele případně využívat i další subjekty, které budou provádět činnosti v souladu s účelem, pro který objednatel dílo objednává, např. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Policie ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, obce.

X.

Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude ke dni předání a převzetí objednatelům způsobilé k užití k účelu sjednanému touto smlouvou a bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou, bude věcně, formálně i technicky správné. Lhůta pro uplatnění odpovědnosti za vady je 24 měsíců ode dne předání a převzetí díla objednatelům bez výhrad. Objeví-li se vada v této lhůtě, má se za to, že existovala v době předání a převzetí díla.
2. Vadou díla se rozumí rozpor mezi sjednanými podmínkami jeho provedení a skutečným stavem jeho provedení.
3. Nárok na odstranění vady musí být objednatelům uplatněn písemně bez zbytečného odkladu po jejím zjištění. V reklamaci je objednatel povinen vadu popsat, popřípadě uvést, jak se projevuje.
4. A) Smluvní strany se dohodly, že v případě zjištění vady díla (bez ohledu na to, zda jde o podstatné nebo nepodstatné porušení smlouvy) má objednatel podle vlastního uvážení
 - a) právo požadovat po zhotoviteli její bezplatné odstranění v přiměřené lhůtě, kterou zhotoviteli za tímto účelem stanoví (jinak do 14 dnů ode dne doručení oznámení o vadě); o odstranění vady sepiší smluvní strany zápis;
 - b) právo na poskytnutí přiměřené slevy z ceny odpovídající rozsahu reklamované vady;
 - c) právo odstranit vadu sám nebo prostřednictvím třetí osoby a požadovat po zhotoviteli náhradu s tím spojených nákladů (při tom se použijí obdobně pravidla obsažená v odst. 6).

B) V případě podstatného porušení smlouvy, kdy vada díla je takového charakteru, že ztěžuje či dokonce brání v jeho užívání, má objednatel právo odstoupit od smlouvy.

5. Lhůta podle odst. 1 se prodlužuje o dobu potřebnou k odstranění reklamované vady.
6. Neodstraní-li zhotovitel reklamovanou vadu ve lhůtě podle odst. 4 A) a), je objednatel oprávněn pověřit odstraněním reklamované vady jinou odborně způsobilou právnickou nebo fyzickou osobu. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí zhotovitel na základě písemné výzvy objednatele k uhrazení těchto nákladů. Uhrazením nákladů na odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou podle tohoto odstavce není dotčeno právo objednatele požadovat na zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty dle čl. XII. odst. 2 smlouvy.
7. Zhotovitel není odpovědný za vady, pokud byly způsobeny dodržením nevhodných pokynů, požadavků a připomínek daných mu objednatelem v případě, že zhotovitel ani při vynaložení dostatečné odborné péče nemohl nevhodnost těchto pokynů, požadavků a připomínek zjistit, nebo na jejich nevhodnost objednatele písemně upozornil a objednatel přesto na jejich dodržení trval.
8. Uplatnění práv objednatele z odpovědnosti za vady se nijak nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé v důsledku vady díla.

XI. Pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění předmětu této smlouvy a běhu lhůty pro uplatnění odpovědnosti za vady uzavřenou pojistnou smlouvu mezi pojišťovnou jako pojistitelem a zhotovitelem v postavení pojištěného na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu činnosti dle této smlouvy s horní hranicí pojistného plnění za jednu škodní událost minimálně ve výši ceny díla. Pojištění musí bezvýjimečně kryt všechna rizika vyplývající z povinnosti zhotovitele hradit finanční prostředky objednateli.
2. Náklady na pojištění nese zhotovitel a jsou zahrnuty ve sjednané ceně dle čl. VII. smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje předložit objednateli kopii dokladu o uzavření pojistné smlouvy podle odst. 1. tohoto článku do 10 dnů od účinnosti této smlouvy.
4. Zhotovitel se zavazuje uplatnit veškeré pojistné události související s prováděním díla dle této smlouvy u pojišťovny bez zbytečného odkladu.

XII. Sankce, odstoupení od smlouvy

1. Dojde-li k prodlení se zaplacením ceny dle této smlouvy, je zhotovitel oprávněn požadovat po objednateli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení po termínu splatnosti až do doby zaplacení dlužné částky.
2. Nesplní-li zhotovitel svoji povinnost doručit objednateli harmonogram provádění dopravních průzkumů podle čl. V odst. 2, dokumentaci v termínu podle čl. V. odst. 3, povinnost odstranit nedodělky či vady a předat dokumentaci podle čl. V. odst. 5, nebo povinnost ve stanoveném termínu či lhůtě odstranit reklamované vady díla, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,2 % z ceny celého předmětu smlouvy za každý započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením uvedených povinností zhotovitele, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.
3. Poruší-li zhotovitel povinnost mít v době běhu lhůty odpovědnosti za vady uzavřenou pojistnou smlouvu podle čl. XI., je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty

ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den tohoto porušení povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli porušením povinnosti, k němuž se tato smluvní pokuta váže, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.

4. K utvrzení povinnosti zhotovitele provést sčítání dopravy v lokalitách stanovených objednatelem a postupy, které jsou k tomu dohodnuty nebo určeny, sjednávají strany za porušení této povinnosti zhotovitele smluvní pokutu ve výši odpovídající částce určené jako násobek celkové ceny za dílo a podílu počtu lokalit, kde sčítání dopravy nebylo provedeno řádně, vůči počtu všech ujednaných sčítání dopravy (lokalit), vynásobený dvěma. Zaplacením této smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody vzniklé objednateli v příčinné souvislosti s porušením uvedených povinností zhotovitele, tj. strany si výslovně sjednávají, že § 2050 občanského zákoníku se v tomto případě neužije.
5. V případě, že zhotovitel bude v rozporu s povinností podle čl. IV. odst. 11 provádět dílo osobami, které nejsou odborně způsobilé, nebo odborně způsobilými osobami, které neuvedl v rámci své nabídky na veřejnou zakázku a objednatel k tomu nedal svolení, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli smluvní pokutu ve výši dvojnásobku částky odpovídající hodnotě takto provedených činností z ceny díla.
6. Smluvní pokuty a úroky z prodlení podle tohoto článku jsou splatné ve lhůtě nebo v termínu, jak určí oprávněná strana v písemné výzvě, která bude obsahovat jejich vyčíslení.
7. Od této smlouvy lze mimo případy stanovené v čl. X. odst. 4 B) odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za takové porušení se na straně zhotovitele považuje zejména, avšak nejen, nedodržení dohodnutého předmětu plnění (včetně míst provádění dopravních průzkumů), prodlení s předáním harmonogramu podle čl. V. odst. 2 delší než jeden týden, prodlení s prováděním díla delší než 10 dnů, prodlení s prováděním díla kratší než 10 dní, pokud znemožňuje nebo ztěžuje objednateli výkon jeho působnosti a dodržení pravidel, jimiž se jako veřejnoprávní korporace řídí, prodlení s odstraněním reklamované vady delší než jeden týden, nesplnění povinnosti mít po dobu plnění předmětu smlouvy uzavřenou pojistnou smlouvu, provádění díla osobou nesplňující požadavky odbornosti nebo osobou odborně způsobilou, která nebyla uvedena ve zhotovitelově nabídce na veřejnou zakázku a objednatel k jejímu užití nedal svolení.
8. Objednatel má dále právo od smlouvy odstoupit, pokud zjistí, že zhotovitel při podání nabídky na veřejnou zakázku, na základě které byla uzavřena tato smlouva, uvedl nepravdivá prohlášení nebo informace.
9. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že bude rozhodnuto o úpadku zhotovitele.
10. Objednatel má rovněž právo odstoupit od smlouvy, jestliže bude již před termínem doručení dokumentace zjevné, že zhotovitel nebude schopen dílo řádně dokončit a předat, nebo jestliže zhotovitel nebude respektovat pokyn objednatele, v důsledku čehož bude ohroženo řádné provedení díla.
11. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, úroků z prodlení a ustanovení týkající se těch práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po odstoupení (zejména jde o povinnost poskytnout peněžitá plnění za plnění poskytnutá před účinností odstoupení).
12. Objednatel má při odstoupení od smlouvy možnost volby jeho účinků buď od počátku, nebo do budoucna, přičemž ve druhém případě je v případě výzvy objednatele zhotovitel povinen předat v objednatelem určené lhůtě výsledky své dosavadní činnosti podle této smlouvy a má právo na tomu odpovídající poměrnou část ceny. Pro předání a převzetí těchto výsledků činnosti zhotovitele jinak platí přiměřeně zejména ustanovení smlouvy o formě díla, předání a převzetí díla, případně licenční ujednání.

XIII.

Závěrečná ujednání

1. Vzájemná plnění stejného druhu lze započíst, přičemž započíst lze i dosud nesplatné pohledávky.
2. Ujednání této smlouvy hovořící o díle jako celku se použijí přiměřeně i ve vztahu k jeho částem.
3. Objednatel si vyhrazuje možnost změn závazkového vztahu, pokud jde o
 - a) jeho předmět, ukáže-li se v průběhu plnění díla, že pro řádné splnění je zapotřebí provést ze strany zhotovitele i další práce, jejichž nutnost vyvstala najevo v důsledku skutečností nastalých nebo zjištěných až v rámci plnění díla a jejichž potřeba se tedy před uzavřením smlouvy nedala očekávat
 - b) termíny plnění, ukáže-li se v průběhu plnění díla, že pro řádné splnění je zapotřebí provést ze strany zhotovitele i další práce, jejichž nutnost vyvstala najevo v důsledku skutečností nastalých nebo zjištěných až v rámci plnění díla a jejichž potřeba se tedy před uzavřením smlouvy nedala očekávat, nebo nebude-li možné včasné plnění díla z důvodů zcela mimo sféru zhotovitele, zejména v důsledku úředních opatření
 - c) cenu díla, pokud nastane situace předvídaná v bodě a), přičemž cena dalších prací musí odpovídat poměru ceny sjednané smlouvou k pracím prováděným na základě smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
5. Zhotovitel prohlašuje, že
 - nemá v úmyslu nezaplatit daň z přidané hodnoty u zdanitelného plnění podle této smlouvy (dále jen "daň"),
 - mu nejsou známy skutečnosti nasvědčující tomu, že se dostane do postavení, kdy nemůže daň zaplatit a ani se ke dni podpisu této smlouvy v takovém postavení nenachází,
 - nezkrátí daň nebo nevytláká daňovou výhodu.
6. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru objednatele zhotovitel výslovně souhlasí se zveřejněním (případně jiným zpřístupněním) této smlouvy, jakož i dalších skutečností souvisejících se smluvním vztahem založeným touto smlouvou, a to jak v režimu zákona č. 106/1999 Sb., tak případně podle jiných předpisů.
7. K jednotlivým dílčím jednáním v rámci plnění smlouvy, jako např. učinění nebo přijetí oznámení, souhlasů, svolení, výzev, stanovení lhůt, podpisu předávacích protokolů, zápisů, písemností směřujících k uplatnění práva na připomínky a na pokyny k provádění díla, písemností směřujících k uplatnění práv z odpovědnosti za vady nebo za porušení smluvních povinností a obdobných písemností, je na straně objednatele oprávněna i kontaktní osoba uvedená v čl. I. odst. 1. Objednatel má možnost volby jiné nebo druhé kontaktní osoby, pro oznámení této jiné nebo druhé kontaktní osoby zhotoviteli platí věta první.
8. V otázkách touto smlouvou výslovně neupravených se použijí ustanovení zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
9. Smlouvu je možno měnit pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných číslovaných dodatků.
10. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po jednom obdrží každá smluvní strana.
11. Smlouva je uzavřena podpisem té strany, která jej připojí jako v pořadí druhá.
12. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje žádné skutečnosti, které by nebylo možno poskytnout jako informace podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a v důsledku toho by se neuveřejňovaly podle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zejména osobní údaje nebo obchodní tajemství.

13. Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv v souladu se zák. č. 340/2015 Sb. K němu ji zašle objednatel. S cílem předejít případným sankčním důsledkům neuveřejnění nebo nedostatečného uveřejnění smlouvy v registru smluv sjednávají strany povinnost zhotovitele ve lhůtě 2 měsíců od uzavření smlouvy provést kontrolu uveřejnění této smlouvy v registru smluv (včetně správnosti uveřejnění metadat) a ve stejné lhůtě upozornit objednatele, pokud zhotovitel shledá toto uveřejnění nesprávným.
14. V souvislosti se smluvním vztahem bude objednatel zpracovávat osobní údaje fyzických osob vystupujících na straně zhotovitele, případně zhotovitele samotného, a to za účelem ochrany svých oprávněných zájmů jako smluvní strany, v rozsahu identifikačních a kontaktních údajů (v případě, že zhotovitelem bude fyzická osoby i v rozsahu čísla účtu), po dobu práv a povinností ze smluvního vztahu a lhůt odpovídajících skartačním lhůtám podle spisového a skartačního řádu objednatele. Základní informace a poučení subjektu údajů je zveřejněno na <https://www.jmk.cz/content/18898>
15. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, souhlasí s ním a na důkaz toho připojují svoje podpisy
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - č. 1 - Technické podmínky
 - č. 2 – Vzor harmonogramu provádění dopravních průzkumů

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích:

Rada Jihomoravského kraje schválila uzavření této smlouvy na své 32. schůzi, konané dne 11.8.2021, usnesením č. 1948/21/R32.

V Brně dne 3.9.2021

V Brně dne 12.8.2021

Mgr. Jan Grolich v.r.

Ing. Radovan Hrnčíř v.r.

.....
Za objednatele:
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Za zhotovitele:
HBH Projekt spol. s r.o.
Ing. Radovan Hrnčíř
ředitel a jednatel společnosti

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

1. PŘEDMĚT A ÚČEL PLNĚNÍ

Předmětem plnění bude provedení průzkumů intenzit motorové dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje a porovnání zjištěných hodnot s výsledky průzkumu intenzit motorové dopravy provedenými v roce 2019 na stejných profilech včetně posouzení a zhodnocení předpokládaného nárůstu intenzit motorové dopravy se zaměřením na nákladní dopravu.

Od 1.1.2020 bylo v ČR rozšířeno výkonové zpoplatnění (mýto) na silnicích I. třídy. Na území JMK se rozšíření mýta na silnicích I. třídy dotklo celého úseku silnice I/43 a celého úseku silnice I/50 od Brna po hranici kraje. Získaná data z dopravních průzkumů z této zakázky budou využita pro porovnání s výsledky Dopravních průzkumů JMK 2019 zjištěných a zajištěných před zavedením rozšířeného mýta na silnicích I. třídy pro vyhodnocení změny intenzity nákladní dopravy a pro případné stanovení vhodných dopravních opatření na silnicích II. a III. třídy pro omezení pohybu zejména tranzitní nákladní dopravy po krajských silnicích, prostřednictvím veřejné zakázky JMK. Objednatel (JMK) původně uvažoval při zpracování zakázky s využitím výsledků Celostátního sčítání dopravy v ČR pro rok 2020 (CSD 2020) zajišťované v pravidelných, zhruba 5-letých intervalech, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Realizace CSD 2020 včetně dostupnosti výsledků z CSD 2020 byla/je vlivem pandemie nového koronaviru neustále odsouvána do dalšího období. JMK se proto v roce 2021 rozhodl zadat provedení vlastních dopravních průzkumů na již vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje pro umožnění zhodnocení zavedení výkonového zpoplatnění (mýta) na silnicích I. třídy, obdobně jako tomu učinil v roce 2019 pro zajištění vstupních dat pro zhodnocení.

Profily pro sčítání intenzity dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy budou využity shodně jako v rámci zakázky Dopravní průzkumy JMK 2019. Součástí zakázky bude převedení výsledků ze sčítání dopravy v roce 2019 na rok 2021 dle příslušných přepočtových koeficientů v TP 225 a jejich porovnání se zjištěnými výsledky v rámci sčítání v roce 2021, tj. z této zakázky. Závěr zakázky bude zahrnovat zhodnocení a interpretaci výsledků, zdali k objíždění zpoplatněných úseků silnic I. třídy č. 43 a 50 po krajských silnicích II. a III. třídy nákladními vozidly dochází či nikoliv. V případě, že k objíždění silnic I. třídy bude docházet, budou stanoveny trasy, které jsou k tomuto účely využívány.

Účelem dopravních průzkumů je tedy získat data o intenzitách nákladní dopravy, která budou sloužit jako podklad pro:

- hodnocení vlivů nákladní dopravy na krajské silnice po rozšíření mýta na silnicích I. třídy,
- doplnění CSD 2020,
- další studijní či projekční práce, plánování a rozhodování.

Tabulka udává seznam lokalit, kde budou průzkumy uskutečněny a typy průzkumů.

Kód	typ průzkumu	silnice	obec	úsek	ext/int
43-16	profilový	II/374	Uhřetice	hranice kraje - Uhřetice	E
43-15	profilový	II/374	Doubravice n/S	Doubravice - Rájec	E
43-14	profilový	II/379	Svinošice	I/43 – Svinošice	E
43-13	profilový	III/37915	Vranov	II/379 – Vranov	E
43-12	profilový	III/37915	Soběšice	Soběšice – Útěchov	E
43-11	profilový	III/37917	Lelekovice	I/43 – Lelekovice	E
43-10	profilový	III/37918	Jehnice	Mokrá Hora - Jehnice	E
43-09	profilový	II/368	Letovice	I/43 – Noviči	E

43-08	profilový	II/365	Letovice	I/43 – Vranová	E
43-07	profilový	II/376	Lysice	I/43 – Lysice	E
43-06	profilový	II/362	Olešnice	Olešnice – I/19	E
43-05	profilový	II/379	Malhostovice	I/43 – Malhostovice	E
43-04	profilový	II/386	Kuřim	I/43 – Kuřim	E
43-03	profilový	II/385	Kuřim	I/43 – Kuřim	E
43-02	profilový	III/3846	Jinačovice	Kuřim – Jinačovice	E
43-01	profilový	II/386	Veverská Bítýška	Mečkov - Nový Dvůr	E
50-12	profilový	II/430	Holubice	I/50 - Holubice	E
50-11	profilový	III/15286	Šlapanice	D1 – Šlapanice	E
50-10	profilový	II/380	Chrlice	Tuřany - Telnice	E
50-09	profilový	II/417	Dvorská	Dvorská – Kobylnice	E
50-08	profilový	II/418	Sokolnice	Sokolnice – II/380	E
50-07	profilový	III/4175	Jiřkovice	Jiřkovice - Blažovice	E
50-06	profilový	II/416	Křenovice	Křenovice - Slavkov	E
50-05	profilový	II/416	Hrušky	Hrušky - Šaratice	E
50-04	profilový	III/4194	Vážany n/L	I/54 – Vážany n/L	E
50-03	profilový	II/417	Křenovice	Křenovice – III/4179	E
50-02	profilový	II/380	Telnice	Telnice - rozvodna	E
50-01	profilový	III/4178	Ponětovice	Ponětovice – Prace	E

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK).

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Dopravní průzkumy budou provedeny v souladu s TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a dále s přihlédnutím k příslušným metodikám, zejména v souladu s prováděním Celostátního sčítání dopravy v ČR. Přepočet ročních průměrných dopravních intenzit (RPDI) z výstupů zakázky Dopravní průzkumy JMK 2019 bude proveden dle koeficientů platných TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Sčítání bude prováděno na uvedených profilech minimálně po dobu 2 běžných pracovních dnů v týdnu v podzimní části roku 2021 (měsíce září a říjen). Označení profilů (kód) bude v dokumentaci zachován dle výše uvedené tabulky pro zajištění souladu s výstupy provedeného sčítání dopravy v roce 2019.

Projednání

Zhotovitel zajistí před zahájením provádění dopravních průzkumů projednání se Správou a údržbou silnic JMK (SÚS JMK) a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) jako informaci pro vyloučení mimořádností v provozu na silnicích dle seznamu (uzavírka, vedení objízdné trasy apod.), z čehož bude proveden písemný zápis. Písemný zápis z projednání bude přílohou výstupů plnění VZ.

Podklady pro provedení dopravních průzkumů

Zhotovitel použije veřejně přístupná data:

- Výsledky CSD 2016 (zdroj: ŘSD ČR, www.rsd.cz),
- Silniční a dálniční síť ČR (zdroj: ŘSD ČR, http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR),
- Ortofotomapa, příp. další dostupné mapy (zdroj: ČÚZaK, <http://geoportal.cuzk.cz/>),

Podklady pro provedení dopravních průzkumů od objednatele

- Dopravní průzkumy JMK 2019
- Pro zpracování dopravních průzkumů bude objednatelem poskytnut vzor profilového listu (1 list A4) pro náplň přílohové části dokumentace.

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPU

Výstupem zakázky bude dokumentace s názvem "Dopravní průzkumy JMK 2021", která obsáhne min. tyto součásti:

A. Zpráva o provedení průzkumů a vyhodnocení průzkumů

Struktura zprávy:

0. Úvod (identifikační údaje zakázky, objednatele, zhotovitele), tabulka lokalit
1. Průběh dopravního průzkumu (průběh sčítání, metodika, časový harmonogram, shrnutí průzkumu, mimořádností při průzkumu apod.)
2. Situace sčítacích míst (samostatně pro oblast I/43 a I/50)
3. Vyhodnocení průzkumů (RPDI₂₀₂₁, RPDI samostatně pro sčítané profily v oblasti kolem silnice I/43 a I/50, stanovení podílu nákladní dopravy na sčítaných profilech, stanovení TNV),
4. Přepočet výsledků RPDI ze zakázky Dopravní průzkumy v roce 2019 dle přepočtových koeficientů TP 225 na rok 2021.
5. Závěr (závěrečné posouzení výsledků sčítání dopravy, odůvodnění mimořádností výsledků, např. vysoká intenzita zemědělské dopravy nebo TNV, zhodnocení výsledků, zdali dochází k objíždění silnic I. třídy se zpoplatněním, v případě relevantnosti schémata identifikovaných tras objíždění)

B. Přílohy:

- situace sčítacích míst lokální pro každé sčítací místo a fotodokumentace daných úseků; ke každému úseku minimálně jedna fotografie, z níž bude jednoznačně identifikovatelné místo provedení průzkumu), doporučené řešení přílohové části formou profilového listu pro každé sčítací místo
- zápis z projednání se SÚS JMK a ŘSD ČR

Forma odevzdání dokumentace

Dokumentace bude odevzdána ve 2 tištěných vyhotoveních a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

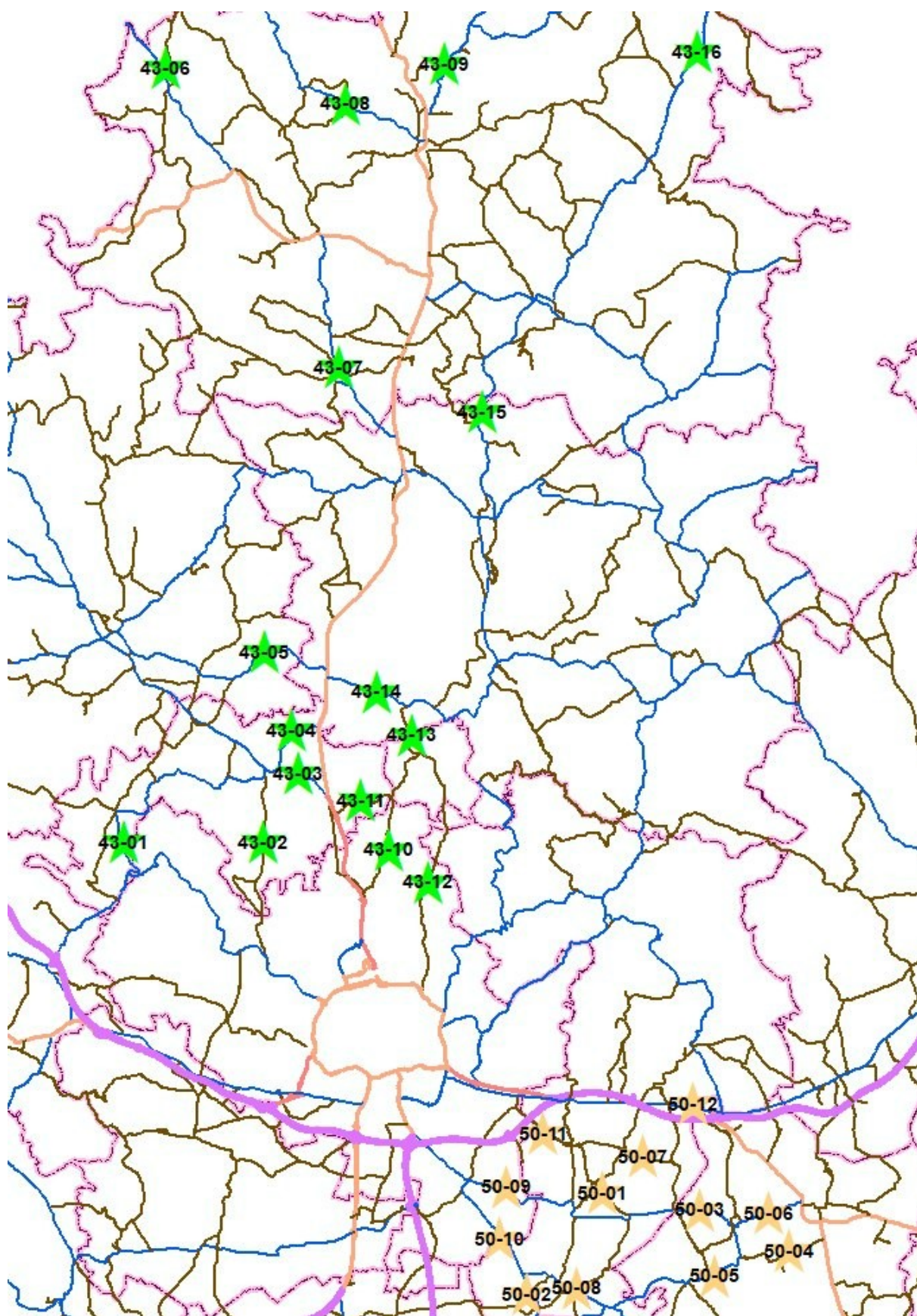
Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty dokumentace odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

Texty - formát DOC, DOCX

Tabulky - formát XLS, XLSX

Fotografie, grafy, kreslená schémata, mapy - formát JPG nebo PNG

4. ORIENTAČNÍ SCHEMA UMÍSTĚNÍ SČÍTACÍCH MÍST



Příloha č. 2 smlouvy – Harmonogram dopravních průzkumů

Harmonogram dopravních průzkumů							
Kód	typ průzkumu	silnice	obec	úsek	ext/int	Datum provedení průzkumu	GPS (kamera, detektor)
43-16	profilový	II/374	Uhřetice	hranice kraje - Uhřetice	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.6095556N, 16.7359464E
43-15	profilový	II/374	Doubravice n/S	Doubravice - Rájec	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.4228931N, 16.6346033E
43-14	profilový	II/379	Svinošice	I/43 – Svinošice	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.3333714N, 16.5740672E
43-13	profilový	III/37915	Vranov	II/379 – Vranov	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.3175514N, 16.6069658E
43-12	profilový	III/37915	Soběšice	Soběšice – Útěchov	E	14.09.2021, 15.9.2021	49.2637261N, 16.6262433E
43-11	profilový	III/37917	Lelekovice	I/43 – Lelekovice	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.2837714N, 16.5673900E
43-10	profilový	III/37918	Jehnice	Mokrá Hora - Jehnice	E	14.09.2021, 15.9.2021	49.2675583N, 16.5957439E
43-09	profilový	II/368	Letovice	I/43 – Nová Paka	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.5836039N, 16.5912067E
43-08	profilový	II/365	Letovice	I/43 – Vranová	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.5554953N, 16.5370886E
43-07	profilový	II/376	Lysice	I/43 – Lysice	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.4470386N, 16.5510872E
43-06	profilový	II/362	Olešnice	Olešnice – I/19	E	12.10.2021, 13.10.2021	49.5386942N, 16.4447514E
43-05	profilový	II/379	Malhostovice	I/43 – Malhostovice	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.3400614N, 16.5095689E
43-04	profilový	II/386	Kuřim	I/43 – Kuřim	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.3162589N, 16.5490361E
43-03	profilový	II/385	Kuřim	I/43 – Kuřim	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.2928672N, 16.5566536E
43-02	profilový	III/3846	Jinačovice	Kuřim – Jinačovice	E	14.09.2021, 15.9.2021	49.2781592N, 16.5261686E
43-01	profilový	II/386	Veverská Bítýška	Mečkov - Nový Dvůr	E	14.09.2021, 15.9.2021	49.2615739N, 16.4431019E
50-12	profilový	II/430	Holubice	I/50 - Holubice	E	21.09.2021, 22.9.2021	49.1844883N, 16.8009469E
50-11	profilový	III/15286	Šlapanice	D1 – Šlapanice	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1719306N, 16.7049169E
50-10	profilový	II/380	Chrlice	Tuřany - Telnice	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1167069N, 16.7033183E
50-09	profilový	II/417	Dvorská	Dvorská – Kobylnice	E	05.10.2021, 6.10.2021	49.1427447N, 16.7263961E
50-08	profilový	II/418	Sokolnice	Sokolnice – II/380	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1140069N, 16.7105578E
50-07	profilový	III/4175	Jiříkovice	Jiříkovice - Blažovice	E	05.10.2021, 6.10.2021	49.1626611N, 16.7694214E
50-06	profilový	II/416	Křenovice	Křenovice - Slavkov	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1450672N, 16.8376886E
50-05	profilový	II/416	Hrušky	Hrušky - Šaratice	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1184742N, 16.8087625E
50-04	profilový	III/4194	Vážany n/L	I/54 – Vážany n/L	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1393761N, 16.8795500E
50-03	profilový	II/417	Křenovice	Křenovice – III/4179	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1430406N, 16.8219992E
50-02	profilový	II/380	Telnice	Telnice - rozvodna	E	19.10.2021, 20.10.2021	49.1126339N, 16.7067839E
50-01	profilový	III/4178	Ponětovice	Ponětovice – Prace	E	05.10.2021, 6.10.2021	49.1437894N, 16.7559286E