

Písemná zpráva zadavatele pro část 31 veřejné zakázky

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2020-011036

Zadavatel:

Jihomoravský kraj

IČO: 70888337

se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

1. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele:	Jihomoravský kraj
IČO:	70888337
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Mgr. Jan Grolich, hejtmán

2. Předmět veřejné zakázky

Rozdělení veřejné zakázky na části

- 2.1** Zadavatel rozdělil veřejnou zakázku ve smyslu § 35 a § 101 zákona na 34 částí.
- 2.2** Každá část veřejné zakázky je zcela samostatným předmětem postupu zadavatele v zadávacím řízení. Dodavatel je oprávněn podat nabídku na jednu, několik nebo na všechny části veřejné zakázky.
- 2.3** Pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak, platí jednotlivá ustanovení zadávací dokumentace pro každou část veřejné zakázky.
- 2.4** Pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak, je dodavatel povinen předložit požadované dokumenty či doklady pro každou část veřejné zakázky, na kterou podává nabídku, zvlášť.

Předmět plnění veřejné zakázky

Část 31 veřejné zakázky

- 2.5** Předmětem této části veřejné zakázky je výběr autobusových dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě pro autobusové linky č. 109, 556, 572, 655, 662, 663, 664, 666, 667, 911, 913.
- 2.6** Předmět plnění části 31 veřejné zakázky je blíže specifikován v návrhu smlouvy (příloha dokumentace zadávacího řízení) a ve specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (příloha dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

- 2.7** Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Část 31 veřejné zakázky

Kód CPV:

60100000-9	Služby silniční dopravy
60112000-6	Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

3.1 Cena sjednaná ve smlouvě uzavřené s vybraným dodavatelem činí:

Typ požadovaného Vozidla	Požadovaný standard	Jednotková cena za 1 vozokilometr v Kč bez DPH
klasický autobus	IDS 3 K	37,92

4. Použitý druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
9.	BORS Břeclav a.s.	49969242	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
10.	BORS BUS s.r.o.	63473089	Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
16.	ČSAD Kyjov Bus a.s.	49447009	Boršovská 2228/5, Nětčice, 697 01 Kyjov
17.	BDS-BUS, s.r.o.	25302078	Vlkovská 334, 595 01 Velká Bíteš
18.	BusLine pro JmK – části 1 až 34	-	Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
	BusLine Tarmac s.r.o.	07783116	Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
	BusLine LK s.r.o.	05666384	Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

6.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří byli vyloučeni ze zadávacího řízení:

Účastník č. 16

Účastník: **ČSAD Kyjov Bus a.s.**
IČO: 49447009
Sídlo: Boršovská 2228/5, Nětčice, 697 01 Kyjov

Odůvodnění vyloučení

Zadavatel zahájil zadávací řízení veřejné zakázky dne 31.03.2020 odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek. Oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 03.04.2020.

V rámci zadávacího řízení veřejné zakázky se dne 27.07.2020 a dne 27.08.2020 uskutečnilo jednání hodnotící komise (dále jen „komise“), jež na základě rozhodnutí zadavatele v souladu s § 42 zákona plní úkoly spojené s hodnocením nabídek, posouzením splnění podmínek účasti v zadávacím řízení a posouzením mimořádně nízké nabídkové ceny, na kterém komise provedla mj. posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení.

Komise dospěla k závěru, že účastník zadávacího řízení nezpracoval podkritéria kvality v souladu se zadávacími podmínkami.

Zadavatel v odst. 20.9 Dokumentace zadávacího řízení stanovil požadavek, že účastník zadávacího řízení v nabídce předloží Formulář pro zpracování podkritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení) vyplněný ve formátu *.xls nebo *.xlsx. Ve Formuláři pro zpracování podkritérií kvality bylo uvedeno, že účastník vyplní všechny žlutě podbarvené buňky. Pro podkritérium hodnocení PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče bylo ve Formuláři pro zpracování podkritérií kvality uvedeno ve sloupci „Účastník se zavazuje, že zajistí sociální zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče dle tohoto podkritéria“, ve žlutě podbarvené buňce uvedeno, že „účastník vyplní "ANO" nebo "NE"“. Buňka s textem „účastník vyplní "ANO" nebo "NE"“ byla podbarvená žlutě, jednalo se tedy o buňku, kterou měl účastník zadávacího řízení v souladu s pokyny stanovenými zadavatelem vyplnit.

Účastník zadávacího řízení vyplnil Formulář pro zpracování podkritérií v rozporu se zadávacími podmínkami tak, že do podkritéria hodnocení PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče nedoplnil do žlutě podbarvené buňky v souladu se zadavatelem stanovenými pokyny „ANO“ nebo „NE“. Účastník zadávacího řízení ponechal ve sloupci „Účastník se zavazuje, že zajistí sociální zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče dle tohoto podkritéria“ údaj předvyplněný zadavatelem, tj. „účastník vyplní "ANO" nebo "NE"“.

Nelze opomenout fakt, že účastník zadávacího řízení v jiných částech veřejné zakázky, do nichž podal nabídku, vyplnil Podkritérium hodnocení PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče do Formuláře pro zpracování podkritérií kvality v souladu se zadávací dokumentací. Účastník zadávacího řízení přitom podal nabídku celkem do 14 částí veřejné zakázky, přičemž ve 13 částech veřejné zakázky vyplnil Formulář pro zpracování podkritérií kvality v souladu se zadávacími podmínkami, pouze v části 31 veřejné zakázky postupoval v rozporu se zadávacími podmínkami. Nelze tedy mít pochyb o tom, že účastník zadávacího řízení při zpracování nabídky v části 31 veřejné zakázky věděl, jakým způsobem má Formulář pro zpracování podkritérií kvality, avšak pochybil.

S ohledem na pravidlo stanovené v § 46 odst. 2 zákona není možné měnit nebo doplňovat údaje, které jsou předmětem hodnocení. Podkritérium hodnocení PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče přitom bylo jedním z hodnotících kritérií, tj. bylo předmětem hodnocení. Vzhledem k tomu, že účastník zadávacího řízení k hodnotícímu podkritériu PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče neuvedl ani „ANO“ ani „NE“, nemůže být v souladu se zákonem na výzvu nabídka měněna nebo doplněna tak, že by bylo doplněno podkritérium hodnocení PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče. Jedná se o chybu v nabídce, kterou nelze zhojit na základě výzvy podle § 46 zákona.

Zadavatel na základě výše uvedeného konstatoval, že účastník zadávacího řízení nesplnil zadávací podmínky – nezpracoval podkritéria kvality v souladu se zadávacími podmínkami, tj. účastníkem zadávacího řízení předložená podkritéria kvality neodpovídají zadávacím podmínkám.

Zadavatel na základě výše uvedených skutečností rozhodl o vyloučení účastníka zadávacího řízení z účasti v zadávacím řízení veřejné zakázky tak, jak je shora uvedeno.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník **č. 18**

Účastník: **BusLine pro JmK – části 1 až 34**
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

BusLine Tarmac s.r.o.
IČO: 07783116
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

BusLine LK s.r.o.
IČO: 05666384
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

Odůvodnění výběru

Hodnocené údaje

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá zákona podle nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

- a) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.**

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) K01 - Nabídková cena,**
- b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.**

V rámci kritéria hodnocení **K01 - Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle zadávací dokumentace.

V rámci kritéria hodnocení **K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu** byla hodnocena kvalita nabízeného plnění, tj. pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu. V rámci tohoto kritéria hodnocení byla hodnocena podkritéria:

- a) **PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“**
- b) **PK02 - Odstavování vozidel**
- c) **PK03 - Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel**
- d) **PK04 - Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely**
- e) **PK05 - Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu**
- f) **PK06 - Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu**
- g) **PK07 - Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu**
- h) **PK08 - Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče.**

V rámci podkritéria kvality **Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou nejpozději do 2 let od zahájení provozu a dále pak po celou plnění smlouvy o veřejných službách vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

V rámci podkritéria kvality **Odstavování vozidel** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu), odstavených uvedenými způsoby:

- a) v temperovaných halách;
- b) v krytých plochách;
- c) mimo veřejně přístupné komunikace;
- d) na veřejně přístupných komunikacích.

V rámci podkritéria kvality **Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, na plynový, elektrický nebo hybridní pohon z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy

o veřejných službách (od zahájení provozu). Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

V rámci podkritéria kvality **Podíl vozidel Doplňkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely** byl hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel Doplňkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou vybavena dvěma Elektronickým vizuálním informačním systémem - vnitřním splňujícím požadavky Technických a provozních standardů zahrnujícím dva LCD panely umístěné v přední a střední části vozidla samostatnými LCD panely z celkového počtu vozidel Doplňkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu). Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa. První z panelů musí být vždy v přední části vozidla a druhý z panelů ve střední části vozidla.

V rámci podkritéria kvality **Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu** byl hodnocen účastníkem nabízený minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu (1 rok od zahájení provozu) z minimálního počtu vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky uvedeného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení), který musí být dodržen v prvním roce plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu (1 rok od zahájení provozu) zaokrouhlený na celé číslo.

V rámci podkritéria kvality **Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu** byl hodnocen účastníkem nabízený minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce provozu a dalších letech provozu z minimálního počtu vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky uvedeného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení), který musí být dodržen ve druhém roce plnění smlouvy o veřejných službách a dalších letech plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplňkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce provozu a dalších letech provozu zaokrouhlený na celé číslo.

V rámci podkritéria kvality **Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu** byl hodnocen účastníkem nabízený minimální procentuální podíl současně vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou vybavena uzavřenou kabinou řidiče umožňující prodej jízdních doklad, z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen ve druhém roce plnění smlouvy o veřejných službách a dalších letech plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení byl procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

V rámci podkritéria kvality **Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče** bylo hodnoceno zajištění sociálních zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče účastníkem. Tato sociální zázemí musí být umístěna do vzdálenosti 150 metrů od uzlů definovaných v tabulce níže a musí zahrnovat WC s tekoucí vodou. Zaměstnanci KORDIS JMK, a.s. a zaměstnanci zadavatele, kteří se prokáží kontrolním průkazem, do nich musí mít umožněn bezplatný vstup, případně jim musí být předán klíč. V případě, že se účastník zaváže, že zajistí sociální zázemí s bezplatným

přístupem pro řidiče, musí být sociální zázemí zajištěno v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu).

Popis hodnocení údajů

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) K01 - Nabídková cena,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) PK01 Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“,
- b) PK02 Odstavování vozidel,
- c) PK03 Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel,
- d) PK04 Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely,
- e) PK05 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu,
- f) PK06 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu,
- g) PK07 Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu,
- h) PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- a) K01 - Nabídková cena** váha: 80 %,
- b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu** váha: 20 %.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi podkritérii kvality v rámci kritéria hodnocení „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ takto:

- a) PK01 - Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“** váha: 20 %,
- b) PK02 - Odstavování vozidel** váha: 10 %,
- c) PK03 - Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel** váha: 20 %,
- d) PK04 Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely** váha: 5 %,
- e) PK05 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu** váha: 5 %,
- f) PK06 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu** váha: 25 %,
- g) PK07 Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu** váha: 5 %,
- h) PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče** váha: 10 %.

Bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného podkritéria kvality. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Bodová hodnocení získaná účastníkem v jednotlivých podkritériích kvality byla následně sečtena.

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získala nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Popis srovnání hodnot

Hodnoty konkrétních údajů z nabídek odpovídajících kritériím hodnocení, hodnocení konkrétních údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení a srovnání konkrétních hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení vyplývají z výpočtu bodového hodnocení nabídek, jenž tvoří přílohu zprávy o hodnocení nabídek.

Výsledek hodnocení nabídek

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **BusLine pro JmK – části 1 až 34**, IČO: -, se sídlem: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily.

Pořadí nabídek:

1. BusLine pro JmK – části 1 až 34	počet bodů: 100,00 bodů
2. BORS Břeclav a.s.	počet bodů: 98,33 bodů
3. BDS-BUS, s.r.o.	počet bodů: 97,95 bodů
4. BORS BUS s.r.o.	počet bodů: 96,34 bodů

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

V Brně

Jihomoravský kraj
v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel
(elektronicky podepsáno)