
VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
DIAGNOSTIKA VOZOVKY PRO ZPRACOVÁNÍ PD
II/386 KUŘIM - MORAVSKÉ KNÍNICE

Dotaz k ZD č.1:

v zadávací dokumentaci „Diagnostika vozovky pro zpracování PD II/386 Kuřim -- Moravské Knínice“ jsme narazili na tyto nejasnosti:

Rádi bychom zadavatele upozornili na nadměrný počet zkoušek pro zjištění obsahu PAU dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Dle plochy diagnostikovaného úseku je nutné provést jen 1 zkoušku na všech vrstvách směsného vzorku, který vznikne sloučením 4 dílčích vzorků (celková plocha úseku je menší než 20000 m²). Pokud zadavatel požaduje provést analýzu na 3 vrstvách, má být celkový počet zkoušek 3 a nikoli 12. Provedení 12 zkoušek, tj. 3 vrstev každého ze 4 dílčích vzorků zbytečně prodražuje cenu za diagnostický průzkum.

Dovolujeme si také zadavateli navrhnout snížení počtu vývrtů a sond. Celkem 18 odběrných míst (12 vývrtů, 6 sond) je na délku úseku 2,2 km mnoho. Znamenalo by to provést odběr vzorku každých cca 120 m. Rovněž si dovolujeme navrhnout odstranit položku "rozběr asfaltové směsi", jehož provedení je pro návrh opravy diagnostikovaného úseku nadbytečný.

Odpověď č. 1:

Zadavatel trvá na provedení původně zadaného rozsahu.

Zadání v tomto rozsahu více vypovídá v případě nalezení nevyhovujících vzorků.

Navíc konkrétně v průtahu předmětné obce je z důvodu poruch snaha o co nejjasnější zjištění vrstev vozovky.

V Brně, dne 30.09. 2021



Mgr. Martina Křivánková
vedoucí právního oddělení