



20.10.2021 | Brno

Sdělení o záměru uzavřít smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě

Vážený,

v zastoupení klienta, Jihomoravského kraje, IČO: 70888337, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno (dále jen „**Jihomoravský kraj**“), Vám sdělujeme, že Jihomoravský kraj má záměr uzavřít smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, přičemž tyto smlouvy budou uzavřeny jak přímým zadáním dle § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), tak na základě nabídkového řízení dle § 10 ZVS.

Jihomoravský kraj Vás v této souvislosti žádá o sdělení, zda by Vaše společnost měla zájem poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na jednotlivých částech území Jihomoravského kraje nebo na jednotlivé části území Jihomoravského kraje tak, jak podle jednotlivých linek vymezeny níže.

Smlouvy, které mají být uzavřeny přímým zadáním dle § 18 písm. a) ZVS:

R56+S6 Brno – Veselí nad Mor. – Staré Město u Uh. Hradiště

- ojetá vozidla motorové trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do elektrizace tratě. V případě etapizované elektrizace provozování dopravy na neelektrizovaném úseku.

S41 Brno – Mor. Bránice – Ivančice / Mor. Krumlov – Miroslav

- ojetá vozidla motor. trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do pořízení nových hybridních vozidel (nejdříve od 12/2025)

S8 Břeclav – Znojmo

- ojetá vozidla motor. trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do pořízení nových hybridních vozidel (nejdříve od 12/2025) – maximální varianta pořízení nových hybridních vozidel Jihomoravským krajem
- ojetá vozidla motor. trakce nízkopodlažní s klimatizací, V = 120 km/h, národním zabezpečovačem a ETCS na 10 let (minimální varianta pořízení nových vozidel hybridních vozidel Jihomoravským krajem nejdříve od 12/2025)
- Jihomoravský kraj se později rozhodne pro jednu z obou výše uvedených variant

S52 Zaječí – Čejč (- Hodonín)

- ojetá vozidla motor. trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do pořízení nových hybridních vozidel (nejdříve od 12/2025) – maximální varianta pořízení nových hybridních vozidel Jihomoravským krajem
- ojetá vozidla motor. trakce nízkopodlažní s klimatizací, V a ETCS na 10 let (minimální varianta pořízení nových vozidel nejdříve od 12/2025)
- Jihomoravský kraj se později rozhodne pro jednu z obou výše uvedených variant

S61 Bzenec – Mor. Písek

- ojetá vozidla motor. trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do elektrizace tratě

S91 Hodonín – Veselí nad Mor. – Vrbovce

- ojetá vozidla motor. trakce schopná dodržet aktuální jízdní doby a další současné standardy bez dalších požadavků do pořízení nových hybridních vozidel (nejdříve od 12/2025) – maximální varianta pořízení nových hybridních vozidel Jihomoravským krajem
- ojetá vozidla motor. trakce nízkopodlažní s klimatizací, a ETCS na 10 let (minimální varianta pořízení nových vozidel nejdříve od 12/2025)
- Jihomoravský kraj se později rozhodne pro jednu z obou výše uvedených variant
- V úseku Hodonín – Rohatec bude dle záměru provozovatele dráhy v termínu 12/2024 zaveden výhradní provoz pod dohledem ETCS. Jihomoravský kraj se dotazuje na schopnost dopravců zajistit provoz pod dohledem ETCS.

Smlouva, která má být uzavřena na základě nabídkového řízení dle § 10 ZVS:

- nabídkové řízení na provoz

a) nových elektrických jednotek v majetku Jihomoravského kraje (EMU 310 a EMU 140 „Moravia“ - předpoklad od 12/2023 případně od 12/2024)

S2 (Březová n. Svit. -) Letovice – Brno hl.n. – Křenovice hor.n. (- Vyškov)

S3 Žďár nad Sáz. – Tišnov – Brno hl.n. – Židlochovice / Hustopeče

S51 (Vranovice -) Šakvice – Břeclav

S9 Břeclav - Hodonín (vybrané spoje)

- Dočasně do dodávky nových hybridních jednotek (nejdříve od 12/2025)

S4 Brno – Zastávka u Brna

b) nových elektrických jednotek pořízených dopravcem

R56+S6 Brno – Veselí nad Mor. – Staré Město u Uh. Hradiště

- pořízení nových elektrických vozidel (předpoklad od 12/2027)

S61 Bzenec – Mor. Písek

- pořízení nových elektrických vozidel (předpoklad od 12/2027)

Jihomoravský kraj v této souvislosti upozorňuje, že toto sdělení není návrhem na uzavření smlouvy ve smyslu § 1731 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), veřejnou soutěží o nejvhodnější nabídku ve smyslu § 1772 a násl. občanského zákoníku, veřejnou nabídkou ve smyslu § 1780 a násl. občanského zákoníku, zadávacím řízením ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), předběžnými tržními konzultacemi ve smyslu § 33 ZZVZ, ani nabídkovým řízením ve smyslu ZVS.

Jihomoravský kraj vyzval rovněž další dopravce a zároveň toto sdělení uveřejnil na svém profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a Úředním věstníku Evropské unie.

Jihomoravský kraj touto cestou oslovuje potenciální zájemce o předmětné zakázky za účelem projednání požadavků Jihomoravského kraje a jejich případných úprav a za účelem prověření zájmu dopravců, než přistoupí k uzavření smlouvy nebo smluv s konkrétním dopravcem nebo konkrétními dopravci nebo než přistoupí k zahájení nabídkového řízení.

Jihomoravský kraj má v úmyslu umožnit projevit zájem kterémukoli dopravci, který bude reagovat na toto sdělení. Jihomoravský kraj zároveň upozorňuje, že v rámci uzavření smluv přímým zadáním si vyhrazuje právo vstoupit do jednání s kterýmkoli dopravcem nebo dopravci.

Jihomoravský kraj si zároveň vyhrazuje právo kdykoli jednání s kterýmkoli dopravcem v rámci uzavření smluv přímým zadáním ukončit, a to i bez uvedení důvodu.

Jihomoravský kraj upozorňuje, že veškeré náklady, které Vaší společnosti případně vzniknou v důsledku reakce na toto sdělení nebo v souvislosti s případným jednáním, nese výlučně Vaše společnost a je tak výlučně obchodním rizikem Vaší společnosti.

Jihomoravský kraj si zároveň vyhrazuje právo doplňovat či měnit podmínky v rámci uzavření smluv přímým zadáním, jakož i další podmínky a požadavky vztahující se k předmětným zakázkám, zejména podmínky smluvní a technické.

Pokud má Vaše společnost zájem poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na jednotlivých částech území Jihomoravského kraje nebo na jednotlivé části území Jihomoravského kraje, zašlete prosím projev Vašeho zájmu spolu s identifikací části nebo částí území Jihomoravského kraje, na níž (nichž) by Vaše společnost měla zájem poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou, a to na e-mailovou adresu **jmk.vlaky@akfiala.cz**, a to do 05.11.2021 včetně.

Na základě zaslání projevu zájmu v souladu s tímto sdělením pak Jihomoravský kraj zváží, zda Vaší společnosti předá podrobnější podklady k předmětným zakázkám za účelem jejich dalších projednání s Vaší společností.

Závěrem Jihomoravský kraj upozorňuje, že je povinnou osobou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a musí plnit povinnosti z tohoto právního předpisu vyplývající, čímž však není dotčeno právo na ochranu obchodního tajemství.

Jihomoravský kraj

v.z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát