



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. III

Název veřejné zakázky:	II/152 Hajany - Želešice
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2022-001754
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo zadavatele:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO zadavatele:	70932581
Právní forma zadavatele:	331 - Příspěvková organizace
Zastoupení zadavatele:	Bc. Roman Hanák, ředitel
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html
Název projektu:	II/152 Hajany - Želešice
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/17_082/0009737

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

Projekt uvažuje kácení stromů. Kácení lze provádět pouze v období vegetačního klidu, tedy do konce března. Stavba má dle předpokladů začít 1.4.2022. Jakým způsobem bude řešeno? V dokladové části jsme žádnou výjimku nenalezli.

Odpověď na dotaz:

Bude dodatečně vyjednána výjimka pro kácení mimo vegetační klid.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 2:

Dotaz:

Na základě platné legislativy by měl investor provést analýzu PAU získané asfaltové směsi a její zatřídění (vyhláška č. 130/2019). Toto zatřídění zásadně ovlivňuje poplatky za převzetí

asfaltového recyklátu. Bylo toto provedeno, může objednatel zaslat výsledky rozborů?

Jak se bude postupovat v případě nevyhovujících rozborů (ZAS - T3, T4)?

Odpověď na dotaz:

Zadavatel doplnil zadávací dokumentaci o rozborů podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění pozdějších předpisů v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. II (Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1). Předmětné stavby se týká pouze vrt č. 1.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 3:

Dotaz:

V soupisu prací je položka týkající se ošetřování trávníku. PD neudává, jestli se jedná o dlouhodobou údržbu (následná péče), nebo jen například o první posekání. Může zadavatel specifikovat, a případně upřesnit jak dlouho, jak často má být trávník udržován?

Odpověď na dotaz:

Podle technické specifikace položky č. 18241 – pouze první pokos, s dlouhodobou péčí se neuvažuje.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 4:

Dotaz:

V km 0,167 – 0,350 se má realizovat zatrubnění příkopu. Z pracovních příčných řezů se zdá, že zatrubnění má být už od km 0,000, není chybné? Také postrádáme pracovní příčné řezy v km 0,167-0,350, a vzorový řez zatrubnění, můžete doplnit?

Odpověď na dotaz:

Jedná se o projekčně dodatečně vložený návrh s úpravou směrového řešení, v koordinační situaci je původní návrh znázorněn modře, nový červeně. Z důvodu dodatečného vložení nového řešení do koordinační situace má tato část vlastní staničení a hektometry celé trasy navazují před a za tímto úsekem. Příčné řezy a detaily uložení budou předmětem zpracované RDS. Dodavatel ocení podle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr („soupis prací“).

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 5:

Dotaz:

Můžete nám objasnit čeho se týká položka č. 931337 „TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR POLYURETAN TMELEM PRŮŘ PŘES 800MM2“ v SO 121?

Odpověď na dotaz:

Jedná se o těsnění dilatačních spár opěrné zdi výkresově řešené v rámci SO 121 – Silnice II/152. Rozpočtově byla položka přesunuta z SO 121 do SO 121.1. - ŽB OPĚRNÁ ZEĎ V KM 1,200 00.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 6:

Dotaz:

Dle článku 18 z SOD v dané lokalitě probíhá současně stavba II/152 Želešice průtah, 1. stavba. Jaké omezení tato stavba pro předmětnou zakázku představuje? Může například staveništní doprava projíždět obcí Želešice po celou dobu realizace?

Odpověď na dotaz:

Staveništní doprava nebude moci obcí Želešice projíždět.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 7:

Dotaz:

Dle článku 17 z SOD je zhotovitel povinen zachovat příjezd do areálu firmy Kámen Zbraslav a.s. V době, kdy bude probíhat výstavba na úseku km 0,000 – 1,160, tedy směrem na Hajany od odbočky z lomu, bude možné vést všechnu dopravu do/z lomu přes obci Želešice? Tedy úplně zabránit průjezdu stavbou do Hajan.

Odpověď na dotaz:

Ano, zahájení stavebních prací na tomto úseku je podmíněno zprůjezdněním obce Želešice.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 8:

Dotaz:

V úseku km 0,830 – 1,110 je navrženo vyztužení svahu, chybí základní informace a požadavky. Např. kotevní sítě mají být materiál plast, kov? Jakým způsobem budou sítě uchyceny, přes kotvy nebo volně? Jaké jsou požadované parametry kotevních sítí, geomatrací a sítovin? Chybí podrobnější výkresová dokumentace. Prosíme o specifikaci a doplnění.

Odpověď na dotaz:

Podrobnější výkresová dokumentace bude řešena v rámci RDS dle již konkrétního systému vyztužování svahů vybraného dodavatele těchto systémů. Na základě toho budou upřesněny níže navržené systémové prvky vyztuženého svahu.

Systémové prvky vyztuženého svahu:

Lícový kovový prvek

- svařovaná kovová síť 100/100/4 s antikorozi povrchovou úpravou žárovým pokovením Zn-Al (oko 100 mm x 100 mm, drát Ø 4 mm);

Spojovací spirály

- drát Ø 4 mm s antikorozi povrchovou úpravou žárovým pokovením Zn-Al;

Distanční spony (háčky)

- drát Ø 5 mm s antikorozi povrchovou úpravou žárovým pokovením Zn-Al;

Třívrstvá protierozní georohož z PP (polypropylen);

Geomříž výztužná monolitická z HDPE (vysokohustotní polyetylén);

Pomocné prvky:

- Pomocné PE zdrhovací pásy pro montážní spoj protierozní georohože s kovovým lícovým prvkem;
- Spojovací pomocné C spony s antikorozi úpravou;

Alternativně montážní pomocné kotvy (skoby) z betonářské oceli průměru 6 mm a 8 mm pro přichycení panelu a geomříže k podkladu.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 9:

Dotaz:

Dle projektu má dojít k výměně podloží v aktivní zóně vozovky. Projekt uvažuje novou vrstvu z Šdb fr. 63-125. V tomto vidíme rozpor, předepsaná frakce není štěrkodrtí, ale jedná se o úzkou frakci kameniva (poměr ok síť max 1:2), která je špatně zhutnitelná. Štěrkodrt' je naopak směs kameniva s plynulou křivkou zrnitosti, omezená jen horním sítem. Jaké kamenivo má zhotovitel uvažovat pro výměnu aktivní zóny?

Odpověď na dotaz:

Platí údaje ze vzorových příčných řezů – pro výměnu aktivní zóny je uvažováno drcené kamenivo (drcený štěrk) frakce 63/125, zhutnění dle TP 170 a ZD.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 10:

Dotaz:

Jaký vnitřní průměr má mít potrubí pro zatrubnění příkopu v km 1,278? Dle soupisu prací a situace DN 400, na vzorovém výkresu detailu je však ŽB trouba hrdlová 50/250, tedy DN 500.

Odpověď na dotaz:

Vzorový výkres detailů B.1.1.11 neobsahuje vzorový návrh zatrubnění předmětného příkopu, nýbrž zatrubnění příkopu pro případné sjezdy. Jedná se o vzorový řez s potrubím DN 500. Pro stavbu platí údaj v koordinační situaci a soupisu prací, tj. ŽB DN 400 mm.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 11:

Dotaz:

Může zadavatel upřesnit z jakého materiálu (PP, PVC...?) a jakou kruhovou tuhost mají mít přípojky UV a HV.

Odpověď na dotaz:

Hladké PVC, SN 12.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 12:

Dotaz:

Záložní chráničky pro telekomunikační vedení v km 1,215 jsou započítány jak v objektu SO 121 (po. 56 č. 87634), tak v objektu SO 121.5 (pol. 8 č. 702212). Můžete prověřit, zda není mylně započítáno 2x?

Odpověď na dotaz:

Položka z SO 121 č.56 kód 87634 byla ze soupisu prací odstraněna.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 13:

Dotaz:

Můžete prosím upřesnit materiál a třídu zatížení mříží pro horské a uliční vpusti? Z PD není patrné, nebo se požadavky rozcházejí.

Odpověď na dotaz:

HV - Na železobetonovou akumulární část vpusti se ukládá litinová mříž třídy únosnosti B, C.

– B – 125 KN

– C – 250 KN

UV - Litina se žebry 36 mm – D 400.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 14:

Dotaz:

SO 251 Opěrná zeď – ve výkresu příčného řezu jsou zakresleny piloty prům. 640 mm, ve výkresu detailů je však pilota průměru 900 mm. Může zadavatel upřesnit a výkresy opravit.

Odpověď na dotaz:

Platí údaj v TZ a VVk, tzn. jedná se o prům. 640 mm.

Kóta v detailu bude opravena v rámci RDS.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 15:

Dotaz:

SO 251 Opěrná zeď – v dokumentaci nám schází zmínka o průchodkách při průchodu zemní kotvy převázkou. Prosíme o upřesnění parametrů včetně požadavků na povrchovou úpravu.

Odpověď na dotaz:

Návrh průchodu zemní kotvy převázkou bude předmětem RDS podle zhotovitelem navrženého systému zemních kotev.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 16:

Dotaz:

SO 251 v PD postrádáme upřesnění upevnění a výztuž říms (ve výkresu B_2_1_6 není obsaženo). Z dokumentace vůbec není jasné, jak mají být římsy kotvené do dříku zdi. Můžete doplnit.

Odpověď na dotaz:

Římsa bude kotvena provázáním její výztuže k vytažené výztuži z dříku podle výkresu B.2.1.6., viz schéma výztuže v příčném řezu.

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 17:

Zadavatel na základě úpravy a revize soupisu prací v rámci vysvětlení zadávací dokumentace č. I upravil výši předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

Odst. 6.2.1. textové části zadávací dokumentace nově zní:

6.2.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí: 52.754.644,87 Kč bez DPH.

Změna projektové dokumentace a soupisu prací:

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Zadavatel upozorňuje, že součástí nabídky musí být oceněný soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Soupis prací v aktualizovaném znění, tj. ve znění ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, je poskytnut současně s tímto vysvětlením zadávací dokumentace.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **11. 2. 2022 v 10:00:00**.

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 25. 1. 2022

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje
LAWYA tender, s.r.o., smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Lukáš Pruška