



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. VIII

Název veřejné zakázky:	II/411 Vysočany - Korolupy
Evidenční číslo ve VVZ:	Z2021-046699
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Podlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení:	Otevřené řízení
Název zadavatele:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Sídlo zadavatele:	Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
IČO / DIČ zadavatele:	70932581 / CZ70932581
Právní forma zadavatele:	331 - Příspěvková organizace
Zastoupení zadavatele:	Bc. Roman Hanák, ředitel
Adresa profilu zadavatele:	https://zakazky.krajbezkorupce.cz/profile_display_224.html
Název projektu:	II/411 Vysočany - Korolupy
Registrační číslo projektu:	CZ.06.1.42/0.0/0.0/20_118/0016127

(„veřejná zakázka“, „zadavatel“, „projekt“)

Zadavatel sděluje všem dodavatelům vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, („ZZVZ“), a to takto:

Vysvětlení, změna nebo doplnění č. 1:

Dotaz:

V DI č. 4 doplnění č. 5 zadavatel uvedl, že bude požadovat zkoušky únosnosti pilot. Domníváme se, že zatěžovací zkoušky tomto případě nedávají smysl a měly by být vyškrtnuty. Pilota v tomto případě funguje spíše jako zápora přitažená kotvou než pilota na svislé zatížení. Pokud zadavatel opravdu trvá na zkouškách únosnosti, ať blíže specifikuje počet, systémové/nesystémové piloty, zatěžovací síla, požadavky na kotevní prvky, atd. Uvědomuje si zadavatel, že pokud se bude realizovat zatěžovací zkouška na nesystémových pilotech musí proběhnout realizace nesystémových pilot alespoň 2 měsíce před prováděním systémových pilot? To sebou přináší požadavky na další uzavírku atd. Zkoušky se navíc obvykle realizují pouze na rozsáhlých staveništích v případě, že počet pilot převyšuje 1500, k čemuž se tento projekt ani zdaleka neblíží.

Odpověď na dotaz:

Zadavatel opravuje svoji předchozí odpověď, po poradě se zpracovatelem projektové

dokumentace nebude u těchto velkopřůměrových pilot jejich zatěžovací zkoušky požadovat.

Změna projektové dokumentace a soupisu prací:

Zadavatel požaduje zpracovat nabídku podle zadávací dokumentace v aktualizovaném znění, tj. ve znění aktualizovaném ke dni uveřejnění tohoto vysvětlení zadávací dokumentace; v opačném případě nabídka nesplňuje podmínky zadávacího řízení.

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel z důvodu vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne **14. 2. 2022 v 10:00:00**.

Způsob a místo podání nabídek, ani způsob a místo otevírání nabídek se nemění.

V Brně dne 31. 1. 2022

Za Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje
LAWYA tender, s.r.o. (dříve PMA tender s.r.o.), smluvní zástupce zadavatele
Mgr. Lukáš Pruška