



MUZNP00PVADC

Městský úřad Znojmo

odbor dopravy

nám. Armády 1213/8, P.O. BOX 36, 669 22 Znojmo

Oprávněná úřední osoba: Bc. Ivana ZÍTKOVÁ

Ve Znojmě dne 17. ledna 2012

Tel.: 515 216 440

Fax: 515 216 441

E-mail: zitkova@muznojm.cz

Sp. zn.: SMUZN 7929/2011 DOP/ZI

Č.j.: MUZN 3928/2012



Toto rozhodnutí nebylo právní

mocí dne: 21.2.2012

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO

dne: 23-02-2012

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností, který je příslušným speciálním stavebním úřadem podle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou podal dne 20. července 2011 **Jihomoravský kraj, IČ 708 88 337, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, zastoupený na základě čl. čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 13.9.2001 Čj 154/01/Z 5 ve znění dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 709 32 581, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno** (dále jen „stavebník“ - účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů) a na základě tohoto přezkoumání:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu

III/412 1 Kuchařovice – Znojmo 2. stavba

stavebního objektu:

C 103 Komunikace III/412 1, km 1,646 – 2,210,

C 104 Komunikace III/412 1, km 2,210 – 2,487,

C 105 Komunikace III/412 1, km 2,487 – 2,755,

C 108 Vyvolané úpravy místních komunikací – Znojmo,

C 150 Úprava levostranného příkopu v km 2,265 – 2,390,

C 151 Rekonstrukce propustku v km 2,265,

C 202 Most ev. č. 412 1 – 2 přes potok Leska,

umístěnou na pozemku parcelní číslo 3773/1, 3779, 3816/1, 3901/1, 5507, 5508/1, 5590/18, 5591 a 5607/1 v katastrálním území Znojmo-město.

Stavba obsahuje:

Stavební úpravy silnice III/412 1 v úseku od přeložky této silnice vybudované v rámci stavby „Silnice I/38 obchvat Znojmo, I. stavba – 2. etapa“ (SO D 113) po železniční přejezd na ulici Kuchařovické ve Znojmě (žkm 101,380 jednokolejné trati Znojmo-Okřížky). Celková délka úpravy je 1109 m s rozdělením na 3 úseky (C103-105).

V celé délce úpravy bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení – stavební objekt C 106 Dopravní značení – 2. stavba.

C 103 Komunikace III/412 1, km 1,646 – 2,210:

Osa komunikace sleduje směrový průběh stávající vozovky. Niveleta vozovky je vedena v souběhu se stávajícím stavem. Šířkové uspořádání silnice zůstane ponecháno, s volnou šířkou vozovky 5,50 m a rozšířením v obloucích.

Vozovka bude upravena recyklací ze studena na místě. Recyklace bude provedena v tl. 200 mm a následně bude položena nová obrusná vrstva z asfaltového betonu v tl. 60 mm.

Součástí objektu je i úprava napojení stávajících deseti vjezdů a úprava napojení polní cesty v km 1,774 vpravo ve směru staničení úpravy silnice.

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do souběžných rigolů z betonových tvárnic, případně do rigolů horského typu, vyjma úseku v km 1,646 – 1,760 vlevo, kde je vozovka odvodněna souběžným příkopem, vybudovaným v rámci akce „Silnice I/38 obchvat Znojmo, I. stavba“. Rigoly z příkopových tvárnic jsou zaústěny do lapačů splavenin, rigoly horského typu do horských vpustí. Lapače i vpusti budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace, případně do příkopu podél Potoka Leska.

V celé trase budou osazeny plastové směrové sloupky a v km 2,025 – 2,200 vlevo bude osazeno ocelové svodidlo a nezpevněná krajnice bude rozšířena na 1,50 m pomocí gabionové opěrné zdi délky 131 m.

C 104 Komunikace III/412 1, km 2,210 – 2,487:

V tomto úseku bude zesílen kryt vozovky položením vrstvy asfaltového betonu tl. 40 mm na očištěný povrch, opatřený postříkem spojovací emulzí.

Osa komunikace sleduje směrový průběh stávající vozovky. Niveleta vozovky je vedena v souběhu se stávajícím stavem. Šířkové uspořádání silnice je stávající, kategorie S 6,5/50, s jízdním pruhem 2 x 2,75 m. Nezpevněná krajnice bude rozšířena na 0,75 m a ve směrovém oblouku bude provedeno rozšíření vozovky o 0,25 m.

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným spádem do souběžného levostranného příkopu (SO C 150).

Stávající kamenná zídka mezi silnicí a garážemi bude nahrazena novou gabionovou zídkou délky 35,00 a 48,00 m. Příkop podél zídky bude zpevněn příkopovou tvárnici. V km 2,267 – 2,365 vpravo bude dlážděný rigol horského typu a rigol z příkopových tvárnic.

V celé trase budou osazeny plastové směrové sloupky.

C 105 Komunikace III/412 1, km 2,487 – 2,755:

Silnice je navržena v šířkové kategorii MO2 6,5/6,5/30 s rozšířením ve směrových obloucích a s úpravou nájezdů v křižovatkách s místními komunikacemi.

Osa komunikace sleduje směrový průběh stávající vozovky. Výškové vedení vychází ze stávajících nivelet v místě napojení na začátku a konci úpravy.

Po pokládce kanalizace bude provedena kompletní výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu střednězrného v celkové tl. 570 mm.

Silnice je v celé délce oboustranně lemována betonovými obrubníky s převýšením 12 cm nad hranu vozovky. V místě vjezdů bude obrubník snižen na 2 cm (sjezd v km 2,641 vlevo 5 cm) nad hranu vozovky pomocí nájezdových obrubníků.

Odvodnění vozovky je navrženo prostřednictvím nových dešťových vpustí (2 podobrubníkových a 11 klasických UV, situovaných mimo jízdní pruh v zálivu) napojených do nové dešťové kanalizace (SO C 311). Stávající odvodňovací žlab v km 2,706 vlevo bude ukončen monolitickou betonovou vpustí, která bude napojena do nové dešťové kanalizace.

Stávající zabezpečovací zařízení železničního přejezdu nebude stavbou dotčeno.

C 108 Vyvolané úpravy místních komunikací – Znojmo:

Bude provedena úprava napojení místních komunikací na silnici III/412 1 v km 2,261 a 2,745 vpravo a v km 2,490; 2,593; 2,706 a 2,738 vlevo ve směru staničení úpravy silnice.

Příčná uspořádání napojení budou odpovídat stávajícím šířkám místních komunikací, výškově budou tato napojení upravena na nový stav. Konstrukce napojení má skladbu totožnou se skladbou hlavní trasy (SO C 105) včetně sanace podloží v tl. 30 cm. Délka úpravy napojení – viz situace.

Napojení budou oboustranně lemována betonovými obrubníky uloženými do betonového lože, případně nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

U komunikací, jejichž podélný spád klesá k silnici III/412 1 bude v místě napojení proveden příčný odvodňovací žlab s litinovým porořostem. Stávající odvodňovací žlab v km 2,706 vlevo – viz C 105.

C 150 Úprava levostranného příkopu v km 2,265 – 2,390:

Tento příkop slouží i jako koryto bezejmenného drobného vodního toku, který se napojuje do potoka Leska.

Příkop je veden ve stávající trase v souběhu se sil. III/412 1 s odsunutím za nově vytvořenou levostrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

Svahy příkopu budou upraveny do jednotného spádu 1:1,5. Dno bude zpevněno příkopovou tvárnici a svahy po obou stranách budou opevněny jednou řadou melioračních desek. Svah u vozovky bude zpevněn vegetačními betonovými tvárnici až do úrovně nezpevněné krajnice.

C 151 Rekonstrukce propustku v km 2,265:

Bude provedeno nové výtokové čelo a nová mříž na vtokové jímce stávajícího rámového propustku, který kříží silnici III/412 1 v km 2,265. Samotný propustek nebude dotčen, bude pouze pročištěn. Výtoková strana bude vydlážděna lomovým kamenem tl. 20 cm do betonového lože tl. 10 cm – viz situace 1 : 100.

C 202 Most ev. č. 412 1 – 2 přes potok Leska:

Navržena je kompletní výměna mostního objektu, stávající most bude zcela odstraněn.

Spodní stavbu tvoří dvě monolitické železobetonové opěry se základem. Na opěry jsou zavěšena křídla se základy. Pod opěrami i křídly jsou navrženy mikropiloty vrtané v podélných roztečích 0,90 m střídavě ve dvou souběžných řadách vzdálených příčně 600 mm.

Nosná konstrukce je železobetonová rámová s izolací z modifikovaného asfaltového pásu s polyesterovou výztužnou vložkou na pečetící vrstvě – detail viz PD.

Na mostě bude vozovka s povrchem z asfaltového betonu střednězrného modifikovaného ACO 11, s celkovou tl. konstrukce 90 mm.

Mostní římsy jsou z monolitického železobetonu s odrazným obrubníkem a přímopochozí izolací, spád je 2% k vozovce, na návodní straně je spád 4 %.

Mostní zábradlí má výšku 1,10 m od římsy (chodníku) se šikmou výplní.

Dno koryta bude obloženo lomovým kamenem do betonu, s ukončením betonovými prahy po obou stranách.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytyčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytyčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
4. Stavba bude označena tabulí, na které bude uvedeno:
Označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.
5. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po odstranění stávající vozovky a provedení odkopu na pláň
 - b) v průběhu kladení obrub a konstrukčních vrstev vozovky
 - c) v průběhu řízení o předčasném užívání
 Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb.-požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení, při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
7. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále

ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.

8. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti.
9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
10. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl.č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započatím prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
14. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
15. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
16. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
17. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
18. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítě“), které provozuje ČD-Telematika a.s., E.ON Česká republika, s.r.o.; Telefonica O2 Czech Republic, a.s.; Jihomoravská plynárenská a.s., Vodárenská akciová společnost, a.s. a Vodovody a kanalizace Znojensko. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí u jednotlivých správců těchto sítí. V ochranných pásmech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět podle pokynů a podmínek jejich provozovatelů. V případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklopy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací. Případné poškození sítí je třeba neprodleně oznámit jejich správcům. Před zásypem rýhy budou přizváni zástupci jednotlivých provozovatelů dotčeného zařízení ke kontrole místa styku. Zápis o provedené kontrole bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50 110-41 a PNE 33 3302.
19. Před položením asfaltové vrstvy bude provozovatelem vodovodu a kanalizace provedena kontrola funkčnosti a ovladatelnosti armatur.
20. O povolení omezení provozu na silnici III/412 1 požádá stavebník nebo zhotovitel stavby u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy, nejméně 30 dnů před zahájením prací.
21. Stavebník oznámí termín uzavírky silnice III/412 1 Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Olomouc (fax: 973 406 701) a to 14 dnů před zahájením uzavírky.
22. Změna místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění

pozdějších předpisů.

23. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být projednána a těmito uživateli.
24. Termín zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy bude telefonicky oznámen min. 10 dní dopředu na SŽDC, s.o., SDC Brno, SMT Brno.
25. Při realizaci napojení úpravy vozovky u přejezdu v žkm 101,392 trati st. hr. Šatov–Kolín si zhotovitel řádně objedná dozor a bezpečnostní hlídku ze strany provozovatele dráhy.
26. Prováděnými pracemi nesmí být poškozeno odpadní koryto propustku, který se nachází v blízkosti rekonstruované silnice, v žkm 101,379; TÚ 1201.
27. Na pozemky dráhy nebude ukládán žádný vzniklý odpad a vytěžený materiál.
28. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
29. Při realizaci stavby nutno respektovat nově položenou kabelovou trasu stavby „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov–Znojmo“.
30. SŽDC, s.o., SDC Brno, bude přizvána ke kolaudačnímu (přejímacímu) řízení stavby. Ke kolaudaci bude této organizaci dodána dokumentace skutečného provedení stavby, ověřená dodavatelem a investorem stavby, na pozemku dráhy včetně geodetického zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, výškovém systému Bpv, kopie souhlasu DÚ Olomouc a doklad o zrealizování dopravních opatření v blízkosti přejezdu dle podmínky č. 11 souhrnného stanoviska SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Brno, ze dne 11. 5. 2009, zn. 3786 /09-SDC BNO-42/09.
31. Budoucí provoz stavby nesmí mít negativní vliv na provozování dráhy a její zařízení.
32. S odpady, které na stavbě budou vznikat při její realizaci, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Odpady mohou být předány pouze oprávněné osobě, která provozuje zařízení, jemuž byl dán souhlas k provozování včetně provozního řádu, KÚ JmK Brno. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.
33. Pokud budou v rámci stavby vznikat nebezpečné odpady (např. 15 01 10 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné), musí mít realizační firmy před zahájením prací platný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vydaný místně příslušným orgánem státní správy, jímž je Odbor životního prostředí MěÚ Znojmo, jako orgán obce s rozšířenou působností, případně OŽP KÚ Jihomoravského kraje.
34. V souladu s § 9 odst. 3 zákona 20/1987 Sb., o státní památkové péči je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.
Stavebník je v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR.
Dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací.
35. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí o změně stavby, které vydal Městský úřad Znojmo, odbor výstavby, dne 11. 8. 2008, pod č.j. MUZN 65179/2008, spis. zn. SMUZN Výs.8533/2008-SI (PM 16. 9. 2008, platnost prodloužena rozhodnutím ze dne 25. 11. 2010, vydaným pod č.j. MUZN 103500/2010, spis. zn. SMUZN Výst.11569/2010-JM – PM 1. 1. 2011) a dále podmínky formulované ve vyjádřeních a stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení:

35.1. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – závazné stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 23. 9. 2010, č.j. MUZN 77114/2010:

- Používané mechanizační prostředky při realizaci stavby musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek,
- závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.

35.2. MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí – závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ze dne 4. 10. 2010, č.j. MUZN 84953/2010 a vyjádření orgánu ochrany přírody k návrhu ozelenění (SO C 801 Sadové úpravy) ze dne 17. 6. 2009, č.j. MUZN 48185/2009:

- Při realizaci stavby bude volen takový postup, při němž nedojde ke znečištění vodního toku a okolních pozemků ropnými či jinými závadnými látkami.
- Koryto pod mostem bude upraveno tak, aby byl umožněn průchod drobným obratlovcům.
- Dřeviny rostoucí v blízkosti budou pokud možno zachovány, při stavbě bude respektována česká technická norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě nezbytného kácení dřevin (stromů a keřů) rostoucích na nelesních pozemcích bude postupováno v souladu s ustanovením § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. Zásah do doprovodných porostů při toku bude prováděn pokud možno mimo vegetační období.
- Použitý stavební kámen bude pocházet pokud možno z místních zdrojů, říp. Bude jeho zdroj konzultován se zástupcem OŽP MěÚ Znojmo, orgánu ochrany přírody.
- Výsadby budou provedeny v agrotechnicky vhodném období nejpozději k termínu kolaudace stavby. Při realizaci budou použity vzrostlé stromy s obvodem kmínku min. 12 cm, s kořenovým balem a založenou korunkou a kontejnerované keře.

35.3. Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. – vyjádření ze dne 20. 4. 2009, zn. 06/04/09/Ku:

Řešení detailů a výrobová základna pro bezbariérové úpravy budou provedeny dle publikace „Bezbariérové řešení staveb“ vydané nakladatelstvím ABF v roce 2005.

36. Stavba bude dokončena v termínu **do 30. listopadu 2013.**
37. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.
38. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

III. Vydává rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

E.ON Česká republika, a.s. – podmínkám uvedeným ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a souhlasu s činností v ochranném pásmu ze dne ze dne 25. 8. 2009, zn. M18531 – Z050926152, bylo vyhověno shora v bodě 18. stavebního povolení.

Telefónica O₂ Czech republic, a.s. – podmínkám uvedeným ve vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O₂ Czech Republic, a.s., ze dne 3. 9. 2010, č.j. 107994/10, bylo vyhověno shora v bodě 18. stavebního povolení.

Jihomoravská plynárenská, a.s. – podmínkám uvedeným ve vyjádření ze dne 29. 7. 2011, zn. 3323/11/117, bylo vyhověno shora v bodě 18. stavebního povolení.

Vodárenská akciová společnost, a.s. a Vodovody a kanalizace Znojemska – podmínkám uvedeným ve vyjádření ze dne 17. 6. 2009, č.j. 49/2009, bylo vyhověno shora v bodě 18. a 19. stavebního povolení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, IČ 708 88 337, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno.

Odůvodnění :

Dne 20. července 2011 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož žádost neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, byl stavebník vyzván k odstranění nedostatků podané žádosti ve lhůtě do 31. října 2011 a řízení bylo současně dne 8. srpna 2011 přerušeno.

Dne 20. října 2011 požádala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 709 32 581, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, o prodloužení lhůty k doplnění žádosti o stavební povolení o šest měsíců, z důvodu získání dokladu prokazujícího právo založené smlouvou provést stavbu na stavebním pozemku p.č. 5607/1 v k.ú. Znojmo-město (vlastník ČR – SŽDC, s.o.). Speciální stavební úřad žádosti vyhověl a lhůtu prodloužil do 30. dubna 2012.

Dne 1. prosince 2011 byla žádost doplněna a MěÚ Znojmo, odbor dopravy, oznámil v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, opatřením ze dne 14. prosince 2011 účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a sjednal na den 12. leden 2012 ústní jednání spojené s ohledáním na místě. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jednalo o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomil MěÚ Znojmo, odbor dopravy, účastníky o zahájení řízení ve věci povolení stavby a dále o možnosti vyjádřit se k pokladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce MěÚ Znojmo od 15. prosince 2011 do 2. ledna 2012, tj. po zákonem stanovenou dobu. Dnem doručení byl 30. prosinec 2011.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 109 odst. 1 stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a zastavovacího plánu (situační výkres se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy). Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto: stavebník – Jihomoravský kraj, IČ 708 88 337, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, zastoupený na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 13.9.2001 Čj 154/01/Z 5 ve znění dodatků Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ 709 32 581, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna – Jihomoravský kraj – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno; Město Znojmo, Obroková 2/10, 669 02 Znojmo; Česká republika – SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město, 110 00 Praha 1; Česká republika – Zemědělská vodohospodářská správa, se sídlem Hlinky 60, 603 00 Brno; vlastníci sousedních nemovitostí – (pozemky komunikačně napojeny na silnici III/412 1) k přímému dotčení jejich práv dojde při realizaci stavby (povolovaných stavebních objektů), kdy bude omezen příjezd k těmto nemovitostem; vlastníci staveb technické infrastruktury – ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3; Telefonica O2 Czech Republic, a.s., J. Babáka č.p. 2733/11, 662 90 Brno; Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno; Vodovody a kanalizace Znojmsko, Kotkova 20, 669 02 Znojmo; E.ON Česká republika s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice; Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno.

V průběhu řízení uplatnili námitky vlastníci a provozovatelé dotčené technické infrastruktury (viz. podmínka 18. a 19. stavebního povolení). Tyto námitky nesměřovaly proti podanému návrhu, ale k ochraně technické infrastruktury při provádění předmětné stavby. Ostatní podmínky uvedené v souladu se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů, např. zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Ústní jednání proběhlo ve stanovený den a hodinu. Z ústního jednání se omluvili zástupci SŽDC a MěÚ Znojmo, OŽP. Jelikož všem přítomným byly dobře známy poměry staveniště, bylo od ohledání na místě upuštěno. V úvodu jednání byli přítomni upozorněni, že své připomínky, stanoviska resp. námitky mohou uplatnit nejpozději při tomto jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Doklady předložené k řízení:

- Projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních, zpracovaná v červnu 2009 autorizovanou osobou.
- Záborový elaborát v měř. 1 : 1000 zpracovaný na podkladu katastrální mapy.
- Plán kontrolních prohlídek stavby ze dne 20. 7. 2011.
- Výpisy z KN na stavbou dotčené pozemky.
- Smlouva s vlastníky stavbou dotčených pozemků.
- Městský úřad Znojmo, odbor výstavby – územní rozhodnutí o změně stavby ze dne 11. 8. 2008, vydané pod č.j. MUZN 65179/2008, spis. zn. SMUZN Výs.8533/2008-SI (PM 16. 9. 2008).

MUZN P00PVADC

- Městský úřad Znojmo, odbor výstavby – prodloužení platnosti územního rozhodnutí ze dne 25. 11. 2010, vydané pod č.j. MUZN 103500/2010, spis. zn. SMUZN Výst.11569/2010-JM (PM 1. 1. 2011).
- Městský úřad Znojmo, odbor výstavby – souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 16. 9. 2008, vydaný pod č.j. MUZN 79233/2008, spis. zn. SMUZN Výs.8533/2008-SI a ze dne 31. 8. 2011, vydaný pod č.j. MUZN 73998/2011, spis. zn. SMUZN Výst.11569/2010-JM.
- Vyjádření KHS JmK, ze dne 23. 4. 2009, č.j. 157/2009/ZN/HOK.
- Vyjádření HZS JmK, ÚO Znojmo, ze dne 15. 4. 2009, ev. č. HSBM – 10-69-4/7-OPR-2009.
- Vyjádření PČR OŘ DI Znojmo ze dne 27. 5. 2009, č.j. ORZN 765-26/ČJ-2009-031607.
- Vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s., ze dne 20. 4. 2009, zn. 06/04/09/Ku.
- Vyjádření AÚ AV ČR ze dne 17. 4. 2009, zn. 1863/09.
- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy ze dne 3. 6. 2009, zn. 405/09/Dv.
- MěÚ Znojmo, odbor školství, kultury a památkové péče – sdělení ze dne 15. 6. 2009, č.j. MUZN 42887/2009.
- MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí, vyjádření orgánu ochrany přírody k návrhu ozelenění (SO C 801 Sadové úpravy) ze dne 17. 6. 2009, č.j. MUZN 48185/2009.
- MěÚ Znojmo, odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření ze dne 4. 6. 2009, č.j. MUZN 44057/2009.
- Vyjádření VAS a.s. a Vodovody a kanalizace Znojemska ze dne 17. 6. 2009, č.j. 49/2009.
- Vyjádření spol. E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 25. 8. 2009, zn. M18531 – Z050926152.
- MěÚ Znojmo, OŽP, závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ze dne 4. 10. 2010, č.j. MUZN 84953/2010, spis. zn. SMUZN 11945/2010 ŽP/Šil.
- MěÚ Znojmo, OŽP, závazné stanovisko vodoprávního úřadu ze dne 23. 9. 2010, č.j. MUZN 77114/2010.
- MěÚ Znojmo, odbor rozvoje – vyjádření ze dne 3. 6. 2009, zn. MUZN 45072/2009.
- Souhlas města Znojma, zast. Městskou architektkou, ze dne 3. 6. 2009, č.j. 42793/09.
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy – vyjádření ze dne 17. 6. 2009, č.j. MUZN 48872/2009 Max.
- Vyjádření spol. Telefónica O₂ Czech republic, a.s. o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 3. 9. 2010, č.j. 107994/10 a souhlas ze dne 30. 7. 2009.
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. ze dne 16. 9. 2010, zn. 17195/2010.
- Souhlas Drážního úřadu, oblast Olomouc ze dne 5. 8. 2008, č.j. 21-5010/08-31905-DÚ/Ty a ze dne 28. 5. 2009, zn. MO-SOO0239/09-2/St DUCR-24215/09/St.
- Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o., SDC Brno ze dne 11. 5. 2009, zn. 3786/09-SDC BNO-42/09.
- Vyjádření spol. E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 25. 8. 2009, zn. M18531 – Z050926152 (platnost prodloužena do 25. 8. 2012).
- Vyjádření JmP, a.s. ze dne 29. 7. 2011, zn. 3323/11/117.
- Vyjádření VUSS Brno ze dne 24. 8. 2011, č.j. 5532/2011-1383-ÚP-BR.

Na závěr ústního jednání byla účastníkům řízení v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před vydáním povolení. Účastníci řízení v průběhu ústního jednání nevznесли žádné námítky ani nebyly navrženy nové důkazy.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Odvolání se podává u Městského úřadu Znojmo, odboru dopravy.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby

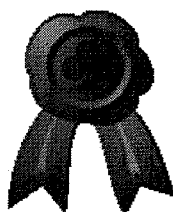
každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Digitálně podepsal Ivana Zítková
DN: C=CZ, O=Město Znojmo [IČ
00293981], OU=Město
Znojmo, OU=230,
CN=Ivana Zítková,
serialNumber=P153171,
title=vedoucí oddělení
Důvod: Schvaluji
tento dokument
Umístění: Město Znojmo
Kontakt:
Datum: 17.01.2012 11:26:06



Bc. Ivana ZÍTKOVÁ
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a silniční dopravy odboru dopravy

Poplatek ve výši **3.000,- Kč** dle položky č. 17 odst. 1 písm. i) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, byl uhrazen na pokladně MěÚ Znojmo dne 12. 1. 2012, pokladní doklad č. 1200277P14.

Příloha

ověřená dokumentace stavby – obdrží stavebník po nabytí právní moci stavebního povolení

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15ti dnů na úřední desce MěÚ Znojmo a rovněž způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

S vyznačením doby vyvěšení musí být zasláno zpět MěÚ Znojmo, odboru dopravy. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Podpis

Razítko

Doručí se

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Jihomoravský kraj - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno – DS

oznámení se doručuje do vlastních rukou.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. b) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu:

- Vlastník stavby, na níž má být provedena změna či udržovací práce, není-li stavebníkem, nejde-li o případ uvedený v § 109 odst. 1 písm. g) stavebního zákona
- Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem.
- Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena.
- Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.
- Ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Účastníci stavebního řízení podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle § 27 odst. 3 správního řádu, v postavení účastníka stavebního řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu – oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou.
Dotčené orgány a ostatní:

- MěÚ Znojmo, odbor organizační – **žádáme o vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce úřadu a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup**
- MěÚ Znojmo, odbor výstavby
- MěÚ Znojmo, odbor ŠKaPP
- MěÚ Znojmo, odbor ŽP
- PČR KŘ Policie JmK – DS
- HZS JmK – DS
- KHS JmK – DS
- Drážní úřad – DS

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **27918486-2851-120119083824**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 10 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 19.01.2012 v 08:38:48. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 19.01.2012 06:58:47.

Údaje o zaručeném elektronickém podpisu:

Číslo kvalifikovaného certifikátu **12 87 FF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ivana Zítková, vedoucí oddělení, Město Znojmo, 230, Město Znojmo [IČ 00293881]**.

Údaje o časovém razítku:

K dokumentu nebylo připojeno kvalifikované časové razítko

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Město Jevišovice

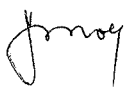
Datum vyhotovení ověřovací doložky:

19.01.2012

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Marie Smolková

Otisk úředního razítka:



27918486-2851-120119083824

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.